
PRZEDMIAR ROBÓT

Klasyfikacja robót wg. Wspólnego Słownika Zamówień

45100000-8 Przygotowanie terenu pod budowę
45113000-2 Roboty na placu budowy
45233123-7 Roboty budowlane w zakresie dróg podrzędnych
45233225-2 Roboty budowlane w zakresie dróg jednopasmowych
45233220-7 Roboty w zakresie nawierzchni dróg
45233141-9 Roboty w zakresie konserwacji dróg
45233142-6 Roboty w zakresie naprawy dróg

NAZWA INWESTYCJI : Przebudowa drogi powiatowej nr 1319D na odcinku od drogi nr 439 w stronę miejscowości Nowe Domy
ADRES INWESTYCJI : część działki drogowej nr 429 AM-1 obręb Żmigródek
INWESTOR : Zarząd Dróg Powiatowych w Trzebnicy
ADRES INWESTORA : ul. Łączna 1c, 55-100 Trzebnica
BRANŻA : Drogowa

SPORZĄDZIŁ KALKULACJE : Jakub Frąckowiak
SPRAWDZIŁ KALKULACJĘ : Włodzimierz Frąckowiak
DATA OPRACOWANIA : lipiec 2019

PRZEDMIAR ROBÓT

Lp.	Podstawa	Nr spec. techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
Przebudowa drogi powiatowej nr 1319D na odcinku od drogi nr 439 w stronę miejscowości Nowe Domy						
1 ZASTĘPCZA ORGANIZACJA RUCHU						
1	d.1 kalk. własna	D-M-00.00.00.	Opracowanie projektu zastępczej organizacji ruchu, uzyskanie za- twierdzenia, wprowadzenie zmian na czas robót, przywrócenie stałej organizacji ruchu po zakończeniu robót	szt.		
			1	szt.	1.000	
					RAZEM	1.000
2 ROBOTY POMIAROWE						
2	KNR 2-01 d.2 0119-03	D-M-00.00.00. D-01.01.01.	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa drogi w terenie równinnym	km		
			0.500	km	0.500	
					RAZEM	0.500
3 ROBOTY ROZBIÓRKOWE						
3.1 Przepust skrzynkowy w km 0+273						
3	KNR 2-01 d.3.1 0201-01	D-M-00.00.00. D-02.00.00. D-02.00.01. D-02.01.01.	Roboty ziemne wykon.koparkami przedsiębiornymi o poj.łyżki 0.15 m3 w gr.kat.I-II z transp.urobku samochod.samowładowczymi na odleg- łość do 1 km -	m ³		
			4m x 9m x 2,8m = 100,800m3	m ³	100.800	
			100.800		RAZEM	100.800
4	KNR 1 0208- d.3.1 02	D-M-00.00.00. D-02.00.00. D-02.00.01. D-02.01.01.	Dodatek za każdy rozp. 1 km transportu ziemi samochodami samowya- ładowczymi po drogach o nawierzchni utwardzonej(kat.gr. I-IV) - wy- wóz na składowisko odpadów	m ³		
			Krotność = 24	m ³	100.800	
			100.800		RAZEM	100.800
5	Kalkulacja d.3.1 własna	D-M-00.00.00. D-01.02.04.	Oplata za składowanie odpadów na składowisku	m ³		
			100.800	m ³	100.800	
					RAZEM	100.800
6	KNR 2-31 d.3.1 0803-03	D-M-00.00.00. D-01.02.04.	Mechaniczne rozebranie nawierzchni z mieszanek mineralno-bitu- micznych o grubości 3 cm nad przepustem w km 0+273	m ²		
			3*6	m ²	18.000	
					RAZEM	18.000
7	KNR 2-31 d.3.1 0803-04	D-M-00.00.00. D-01.02.04.	Mechaniczne rozebranie nawierzchni z mieszanek mineralno-bitu- micznych - dalszy 1 cm grubości	m ²		
			Krotność = 5	m ²	18.000	
			18		RAZEM	18.000
8	KNR 4-04 d.3.1 1103-04	D-M-00.00.00. D-01.02.04.	Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadowa- niu i wyładowaniu samochodem samowładowczym na odległość 1 km	m ³		
			18m2 x 0,08m = 1,440m3	m ³	1.440	
			1.440		RAZEM	1.440
9	KNR 4-04 d.3.1 1103-05	D-M-00.00.00. D-01.02.04.	Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadowa- niu i wyładowaniu samochodem samowładowczym - dodatek za każ- dy następny rozpoczęty 1 km - wywóz w miejsce wskazane przez In- westora	m ³		
			Krotność = 4	m ³	1.440	
			1.440		RAZEM	1.440
10	KNR 2-31 d.3.1 0802-07 analogia	D-M-00.00.00. D-01.02.04.	Mechaniczne rozebranie podbudowy z kruszywa kamiennego o gru- bości 15 cm	m ²		
			4*3	m ²	12.000	
					RAZEM	12.000
11	KNR 2-31 d.3.1 0802-08 analogia	D-M-00.00.00. D-01.02.04.	Mechaniczne rozebranie podbudowy z kruszywa kamiennego - dalszy 1 cm grubości	m ²		
			Krotność = 5	m ²	12.000	
			12		RAZEM	12.000
12	KNR 4-04 d.3.1 1103-04	D-M-00.00.00. D-01.02.04.	Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadowa- niu i wyładowaniu samochodem samowładowczym na odległość 1 km	m ³		
			12m2 x 0,20m = 2,400m3	m ³	2.400	
			2.400		RAZEM	2.400

PRZEDMIAR ROBÓT

Lp.	Podstawa	Nr spec. techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
13 d.3.1	KNR 4-04 1103-05	D-M-00.00.00. D-01.02.04.	Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadowaniu i wyładowaniu samochodem samowyładowczym - dodatek za każdy następny rozpoczęty 1 km - wywóz w miejsce wskazane przez Inwestora Krotność = 4 2.400	m ³ m ³	 2.400	
					RAZEM	2.400
14 d.3.1	KNR 2-31 0801-03	D-M-00.00.00. D-01.02.04.	Mechaniczne rozebranie podbudowy betonowej o grubości 12 cm beton zespalający płyty granitowe 2*7	m ² m ²	 14.000	
					RAZEM	14.000
15 d.3.1	KNR 2-31 0801-04	D-M-00.00.00. D-01.02.04.	Mechaniczne rozebranie podbudowy betonowej - dalszy 1 cm grubości Krotność = 3 beton zespalający płyty granitowe 2*7	m ² m ²	 14.000	
					RAZEM	14.000
16 d.3.1	KNR 4-04 1103-04	D-M-00.00.00. D-01.02.04.	Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadowaniu i wyładowaniu samochodem samowyładowczym na odległość 1 km 14m ² x 0,15m = 2,100m ³ 2.100	m ³ m ³	 2.100	
					RAZEM	2.100
17 d.3.1	KNR 4-04 1103-05	D-M-00.00.00. D-01.02.04.	Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadowaniu i wyładowaniu samochodem samowyładowczym - dodatek za każdy następny rozpoczęty 1 km - wywóz w miejsce wskazane przez Inwestora Krotność = 4 2.100	m ³ m ³	 2.100	
					RAZEM	2.100
18 d.3.1	KNR 4-04 0201-02 analogia	D-M-00.00.00. D-01.02.04.	Mechaniczne rozebranie elementów z płyt kamiennych o grubości do 20 cm na zaprawie cementowo-wapiennej powyżej terenu płyty kamienne na przepuście gr. 20cm 2m szer. x 7m dł. x 0,20m gr. 2.8	m ³ m ³	 2.800	
					RAZEM	2.800
19 d.3.1	KNR 4-04 1103-04	D-M-00.00.00. D-01.02.04.	Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadowaniu i wyładowaniu samochodem samowyładowczym na odległość 1 km 2.800	m ³ m ³	 2.800	
					RAZEM	2.800
20 d.3.1	KNR 4-04 1103-05	D-M-00.00.00. D-01.02.04.	Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadowaniu i wyładowaniu samochodem samowyładowczym - dodatek za każdy następny rozpoczęty 1 km - wywóz w miejsce wskazane przez Inwestora Krotność = 4 2.800	m ³ m ³	 2.800	
					RAZEM	2.800
21 d.3.1	KNR 4-01 0352-05 analogia	D-M-00.00.00. D-01.02.04.	Mechaniczne rozebranie belek stropowych stalowych z dwuteowników o wysokości do 200 mm 14 belek stalowych x 2m = 28m 28	m m	 28.000	
					RAZEM	28.000
22 d.3.1	KNR 4-04 1107-02	D-M-00.00.00. D-01.02.04.	Transport złomu samochodem skrzyniowym z ładunkiem mechanicznym i wyładunkiem ręcznym na odległość do 1 km 28m x 26,2kg/m = 733,6kg = 0,734t 0.734	t t	 0.734	
					RAZEM	0.734
23 d.3.1	KNR 4-04 1107-04	D-M-00.00.00. D-01.02.04.	Transport złomu samochodem skrzyniowym - dodatek za każdy rozpoczęty km ponad 1 km - w miejsce wskazane przez Inwestora Krotność = 4 28m x 26,2kg/m = 733,6kg = 0,734t 0.734	t t	 0.734	
					RAZEM	0.734
24 d.3.1	KNR 4-04 0102-07 analogia	D-M-00.00.00. D-01.02.04.	Rozebranie murów i słupów z cegły wolnostojących o wysokości do 9 m na zaprawie wapiennej ściany przepustu (przyczółki i skrzydełka) 2strony x (2m gł. x (2m+2m+7m dł.) x 0,6m gr.) = 26,400m ³ 26.400	m ³ m ³	 26.400	
					RAZEM	26.400

PRZEDMIAR ROBÓT

Lp.	Podstawa	Nr spec. techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
25 d.3.1	KNR 2-31 0816-05 analogia	D-M-00.00.00. D-01.02.04.	Rozebranie przepustów - ławy z kamienia łamanego 2 x (7m x 0,4m x 2m) = 11,200m3 11.200	m ³ m ³	 11.200	
					RAZEM	11.200
26 d.3.1	KNR 4-04 1103-04	D-M-00.00.00. D-01.02.04.	Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadowaniu i wyładowaniu samochodem samowyładowczym na odległość 1 km 26.400+11.200	m ³ m ³	 37.600	
					RAZEM	37.600
27 d.3.1	KNR 4-04 1103-05	D-M-00.00.00. D-01.02.04.	Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadowaniu i wyładowaniu samochodem samowyładowczym - dodatek za każdy następny rozpoczęty 1 km - wywóz w miejsce wskazane przez Inwestora Krotność = 4 37.600	m ³ m ³	 37.600	
					RAZEM	37.600
3.2			Frezowanie nawierzchni jezdni			
28 d.3.2	KNR AT-03 0102-02	D-M-00.00.00. D-05.03.11.	Roboty remontowe - frezowanie nawierzchni bitumicznej o gr. 4 cm z wywozem materiału z rozbiórki na odl. do 1 km Krotność = 1.25 na drodze nr 1319D od km 0+000 do km 0+020 115 od km 0+480 do km 0+500 60	m ² m ² m ²	 115.000 60.000	
					RAZEM	175.000
29 d.3.2	Kalkulacja własna	D-M-00.00.00. D-05.03.11.	Nakłady uzupełn.za każde dalsze rozp. 0.5 km transportu ponad 1 km samochodami samowyładowczymi materiału z frezowania - wywóz w miejsce wskazane przez Inwestora Krotność = 8 175m2 x 0.05m = 8,750m3 8.750	m ³ m ³	 8.750	
					RAZEM	8.750
4			RENOWACJA ROWÓW PRZYDROŻNYCH			
30 d.4	KNR 2-31 1403-06	D-M-00.00.00. D-06.04.01.	Oczyszczenie rowów z namułu o grub. 30 cm z wyprofilowaniem skarp rowu strona prawa: od km 0+070 do km 0+237 167 od km 0+295 do km 0+380 85 od km 0+386 do km 0+433 47 strona lewa: od km 0+000 do km 0+064 64 od km 0+070 do km 0+230 160 od km 0+237 do km 0+267 30 od km 0+274 do km 0+407 133 od km 0+413 do km 0+500 87	m m m m m m m m	 167.000 85.000 47.000 64.000 160.000 30.000 133.000 87.000	
					RAZEM	773.000
5			PRZEPUST SKRZYNKOWY POD KORONĄ DROGI W KM 0+273			
31 d.5	KNR 2-31 0103-04	D-M-00.00.00. D-04.01.01.	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV 2.7*9.0	m ² m ²	 24.300	
					RAZEM	24.300
32 d.5	KNR 2-31 0605-02 analogia	D-M-00.00.00. D-03.01.01.	Przepust y- ława fundamentowa betonowa C8/10 pod prefabrykaty i ściankę czołową 2,7m x 9m x 0,4m + 2 x 0,5m x 0,3m x 6m = 11,520m3 11.520	m ³ m ³	 11.520	
					RAZEM	11.520

PRZEDMIAR ROBÓT

Lp.	Podstawa	Nr spec. techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
33 d.5	KNR 2-33 0607-03 analogia	D-M-00.00.00. D-03.01.01.	Prefabrykowane przepusty skrzynkowe 1.5 x 1.5 m długość elementu Lc = 0,99m - ustawiane na warstwie świeżej zaprawy cementowej 1-2cm, łączone szczelnie (uszczelka) na zamki, zaizolowany zgodnie z projektem, pozostaną elementy końcowe do wykonania w deskowaniu każdy długości 9m - $6,93m/2 = 1,035m$ wraz ze ścianą gr. 0,3m $7*0.99$	m m	 6.930	 6.930
34 d.5	KNR 2-02 1909-02 analogia	D-M-00.00.00. D-03.01.01.	Przygotowanie i montaż zbrojenia płyty zgodnie z projektem - płytę zespolić z elementem końcowym i ścianką przepustu - pręty zbrojone fi 10mm - stal AIIIIN dopuszczona do stosowania w budownictwie mostowym - otulina min. 40mm $36kg/m \times 9m = 324kg = 0,324t$ 0.324	t t	 0.324	 0.324
35 d.5	KNR 4-01 0202-03 analogia	D-M-00.00.00. D-03.01.01.	Przygotowanie i montaż zbrojenia - łączniki stalowe dla płyty na prefabrykacie zgodnie z projektem fi 14mm stal AIIIIN dopuszczona do stosowania w budownictwie mostowym, kotwy wklejane na klej epoksydowy - otulina min. 40mm $2,6kg/m \times 6,93m$ długość prefabrykatów = 18,018kg 18.018	kg kg	 18.018	 18.018
36 d.5	KNR 4-01 0202-03 analogia	D-M-00.00.00. D-03.01.01.	Przygotowanie prefabrykatu skrajnego do zespolenia - przygotowanie i montaż zbrojenia - kotwy stalowe dla prefabrykatu skrajnego fi 14mm stal AIIIIN dopuszczona do stosowania w budownictwie mostowym, kotwy wklejane na klej epoksydowy, głębokość wklejenia 10cm, kotwy wystające na 30cm, w odstępie co 25cm, do kotew przymocowany po obwodzie pręt fi 8mm - otulina min. 40mm fi: 14mm: $6m \text{ obwód}/0,25m = 24$ kotwy x 40cm = 9,60m $1,21kg/m \times 9,60m = 11,616kg$ 11.616 fi 8mm: 6m $0,395kg/m \times 6m = 2,37kg$ 2.37	kg kg kg	 11.616 2.370	 13.986
37 d.5	KNR 4-01 0202-03 analogia	D-M-00.00.00. D-03.01.01.	Przygotowanie i montaż zbrojenia elemntu końcowego. Pręty fi 14mm stal AIIIIN na przedłużeniu kotew z elementu skrajnego doprowadzone do ścianki czołowej + pręt fi 8mm po obwodzie zbrojenia w odstępie co 125mm - otulina min. 40mm fi: 14mm: wlot i wylot: $2 \times (24 \text{ pręty} \times 1,035m) = 49,68m$ $1,21kg/m \times 49,68m = 60,113kg$ 60.113 fi 8mm: wlot i wylot: $2 \times (1,035m/0,125m) = 2 \times 8 \text{ szt.} \times 6m = 96m$ $0,395kg/m \times 96m = 37,92g$ 37.92	kg kg kg	 60.113 37.920	 98.033
38 d.5	KNR 4-01 0202-03 analogia	D-M-00.00.00. D-03.01.01.	Przygotowanie i montaż zbrojenia ścianki czołowej. Siatka z prętów fi 14mm (pręty co 200mm) stal AIIIIN - otulina min. 40mm fi: 14mm: wlot i wylot: $2 \times (6m/0,20m) \times 2,8m + 2 \times (2,8m/0,20m) \times 6m = 168 \text{ m} + 168m = 336m$ $1,21kg/m \times 336m = 406,56kg$ 406.56	kg kg	 406.560	 406.560
39 d.5	KNR 13-12 0402-05 analogia	D-M-00.00.00. D-03.01.01.	Deskowanie tradycyjne płyta zespalająca: $0,2m \times 8,4m = 1,68m^2$ 1.68 elementy końcowe przepustu ($9m - 6,93m - 0,3m - 0,3m$)/2 = 0,735m długości każdy $0,735m \times 4,5m \times 2 \text{ sztuki} = 6,62m^2$ 6.62 ścianki czołowe: 2 sztuki x 2 strony ($2,8m \times 6m - 1,5 \times 1,5$) + $0,3m \times 11,2m = 61,56m^2$ 61.56	m ² m ² m ² m ²	 1.680 61.560	 69.860
40 d.5	KNR 2-02 1915-03 analogia	D-M-00.00.00. D-03.01.01.	Betonowanie elementów zbrojonych beton C25/30 z węzła betoniarskiego wraz z wykonaniem dylatacji zgodnie z projektem płyta zespalająca: $0,28m^3/m \times 9m = 2,520m^3$ 2.520	m ³ m ³	 2.520	 2.520

PRZEDMIAR ROBÓT

Lp.	Podstawa	Nr spec. techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
			elementy końcowe dł. 0,735m 2 x 0,735m x 6m x 0,18m = 1,588m ³ 1.588	m ³	1.588	
			ścianki czołowe 2 sztuki x 14,55m ² pow. x 0,3m gr. = 8,73m ³ 8.73	m ³	8.730	
					RAZEM	12.838
41	KNR 2-02 d.5 1915-01 analogia	D-M-00.00.00. D-04.01.01.	Betonowanie elementów niezbrojonych - dostosowanie wysokościowe dna przepustu beton C25/30 wylewka na dnie przepustu 1,5m x 0,3m x 0,9m = 4,050m ³ 4.050	m ³ m ³	 4.050	
					RAZEM	4.050
42	KNR 2-01 d.5 0320-0101 analogia	D-M-00.00.00. D-03.01.01.	Zасыpywanie wykopów liniowych o ścianach pionowych w gruntach kat.I-II; głębokość do 1.5 m, szerokość 0.8-1.5 m 4,5m x 9m x 2,8m = 113,400m ³ 113.400	m ³ m ³	 113.400	
					RAZEM	113.400
43	KNR 2-01 d.5 0236-01 analogia	D-M-00.00.00. D-03.01.01.	Zagęszczenie nasypów ubijakami mechanicznymi; grunty sypkie kat. I-III 113.400	m ³ m ³	 113.400	
					RAZEM	113.400
44	KNR 2-01 d.5 0512-04 analogia	D-M-00.00.00. D-03.01.01. D-06.01.01	Brukowanie skarp, przekopów i nasypów na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 z zalaniem szczelin zaprawą cementową 1;3 wlot i wylot 30	m ² m ²	 30.000	
					RAZEM	30.000
6			PRZEPUSTY POD ZJAZDAMI			
45	KNR 2-01 d.6 0201-01	D-M-00.00.00. D-02.00.00. D-02.00.01. D-02.01.01.	Roboty ziemne wykon.koparkami przedsięwziętymi o poj.łyżki 0.15 m ³ w gr.kat.I-II z transp.urobku samochod.samowładowczymi na odległość do 1 km pod zjazdem nr 3 6m x 1m x 1m 6 pod zjazdem nr 4 6m x 1m x 1m 6 pod zjazdem nr 6 6m x 1m x 1m 6 pod zjazdem nr 7 6m x 1m x 1m 6	m ³ m ³ m ³ m ³	 6.000 6.000 6.000 6.000	
					RAZEM	24.000
46	KNNR 1 0208- d.6 02	D-M-00.00.00. D-02.00.00. D-02.00.01. D-02.01.01.	Dodatek za każdy rozp. 1 km transportu ziemi samochodami samowładowczymi po drogach o nawierzchni utwardzonej(kat.gr. I-IV) - wóz na składowisko odpadów Krotność = 24 24.000	m ³ m ³	 24.000	
					RAZEM	24.000
47	Kalkulacja d.6 własna	D-M-00.00.00. D-01.02.04.	Oplata za składowanie odpadów na składowisku 24.000	m ³ m ³	 24.000	
					RAZEM	24.000
48	KNR 2-31 d.6 0605-01 analogia	D-M-00.00.00. D-06.02.01.	Przepusty rurowe - ława fundamentowa z pospółki 24*0.6*0.4	m ³ m ³	 5.760	
					RAZEM	5.760
49	KNR 2-31 d.6 0605-06	D-M-00.00.00. D-06.02.01.	Przepusty rurowe pod zjazdami - rury betonowe o śr. 40 cm pod zjazdem nr 3 6 pod zjazdem nr 4 6 pod zjazdem nr 6 6 pod zjazdem nr 7	m m m m	 6.000 6.000 6.000	

PRZEDMIAR ROBÓT

Lp.	Podstawa	Nr spec. techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
			6	m	6.000	
					RAZEM	24.000
50	Kalkulacja własna	D-M-00.00.00. D-06.02.01.	Piasek i pospółka do wykonania obsypki i zasypki przepustów	m ³		
			24	m ³	24.000	
					RAZEM	24.000
51	KNR 2-01 d.6 0320-0101 analogia	D-M-00.00.00. D-06.02.01.	Zасыpywanie wykopów liniowych o ścianach pionowych w gruntach kat.I-II; głębokość do 1.5 m, szerokość 0.8-1.5 m	m ³		
			24	m ³	24.000	
					RAZEM	24.000
52	KNR 2-01 d.6 0236-01 analogia	D-M-00.00.00. D-06.02.01.	Zagęszczenie nasypów ubijakami mechanicznymi; grunty sypkie kat. I-III	m ³		
			4	m ³	4.000	
					RAZEM	4.000
53	KNR 2-01 d.6 0512-04 analogia	D-M-00.00.00. D-03.01.01. D-06.01.01	Brukowanie skarp, przekopów i nasypów na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 z zalaniem szczelin zaprawą cementową 1;3 wlot i wylot na dł. 3m 4 szt. x 2strony x 9m2 = 72m2 72	m ²		
				m ²	72.000	
					RAZEM	72.000
7			PRZEBUDOWA NAWIERZCHNI JEZDNI DROGI NR 1319D			
7.1			Poszerzenia - podbudowa ukształtowana z pochyleniem i z odsadzkami pod kątem 45stopni			
54	KNR 2-01 d.7.1 0201-02	D-M-00.00.00. D-02.00.00 D-02.00.01. D-02.01.01.	Roboty ziemne wykon.koparkami przedsięwziętymi o poj.łyżki 0.15 m3 w gr.kat.III z transp.urobku samochod.samowładowczymi na odległość do 1 km 760m2 x 0,27m = 205,200m3 205.200	m ³		
				m ³	205.200	
					RAZEM	205.200
55	KNNR 1 0208-d.7.1 02	D-M-00.00.00. D-02.00.00. D-02.00.01. D-02.01.01.	Dodatek za każdy rozp. 1 km transportu ziemi samochodami samowładowczymi po drogach o nawierzchni utwardzonej(kat.gr. I-IV) - wywóz na składowisko odpadów Krotność = 24 205.200	m ³		
				m ³	205.200	
					RAZEM	205.200
56	Kalkulacja własna	D-M-00.00.00. D-01.02.04.	Oplata za składowanie odpadów na składowisku 205.200	m ³		
				m ³	205.200	
					RAZEM	205.200
57	KNR 2-31 d.7.1 0103-04	D-M-00.00.00. D-04.01.01.	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV 760	m ²		
				m ²	760.000	
					RAZEM	760.000
58	KNR 2-31 d.7.1 0114-05	D-M-00.00.00. D-04.04.00. D-04.04.02.	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa dolna z kruszywa łamanego 0/63 o grubości po zagęszczeniu 15 cm 760	m ²		
				m ²	760.000	
					RAZEM	760.000
59	KNR 2-31 d.7.1 0114-07	D-M-00.00.00. D-04.04.00. D-04.04.02.	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna z kruszywa łamanego 0/31,5 o grubości po zagęszczeniu 8 cm 733	m ²		
				m ²	733.000	
					RAZEM	733.000
60	KNNR 6 1005-d.7.1 07 analogia	D-M-00.00.00. D-04.03.01.	Skropienie emulsją asfaltową nawierzchni drogowych w ilości 0.5kg/m2 733	m ²		
				m ²	733.000	
					RAZEM	733.000
61	KNNR 6 0308-d.7.1 01	D-M-00.00.00. D-05.03.05b.	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych AC16W 50/70 o grubości 4 cm - warstwa wyrównawcza strona prawa: od km 0+000 do przepustu w km 0+273 332 od przpustu w km 0+273 do km 0+500 294 strona lewa: od km 0+000 do 0+090 44	m ²		
				m ²	332.000	
				m ²	294.000	
				m ²	44.000	

PRZEDMIAR ROBÓT

Lp.	Podstawa	Nr spec. techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
			od zjazdu nr 4 do przepustu w km 0+273	m ²	18.000	
			18	m ²	18.000	
			od przepustu w km 0+273 do km 0+310			
			18			
					RAZEM	706.000
62 d.7.1	KNR 2-31 1004-07 analogia	D-M-00.00.00. D-04.03.01.	Skropienie nawierzchni drogowej emulsją asfaltową wg. zaleceń producenta geosiatki	m ²		
			706+659	m ²	1365.000	
					RAZEM	1365.000
63 d.7.1	Kalkulacja własna	D-M-00.00.00. D-05.03.26a.	Ułożenie geosiatki z włókien szklanych dla ruchu KR1 - KR2 min. 50/50 na poszerzeniu (zakład 0,5m na istniejącą nawierzchnię i 0,5m na poszerzenie)	m ²		
			strona prawa: 494	m ²	494.000	
			strona lewa: 90+75	m ²	165.000	
					RAZEM	659.000
7.2			Konstrukcja jezdni nad przepustem w km 0+273			
64 d.7.2	KNR 2-31 0103-04	D-M-00.00.00. D-04.01.01.	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV (2,25m+2,25m) x 5,5m = 24.75m ²	m ²		
			24.75	m ²	24.750	
					RAZEM	24.750
65 d.7.2	KNR 2-31 0114-05	D-M-00.00.00. D-04.04.00. D-04.04.02.	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa dolna z kruszywa łamanego 0/63 o grubości po zagęszczeniu 15 cm	m ²		
			24.75	m ²	24.750	
					RAZEM	24.750
66 d.7.2	KNR 2-31 0114-07	D-M-00.00.00. D-04.04.00. D-04.04.02.	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna z kruszywa łamanego 0/31,5 o grubości po zagęszczeniu 8 cm	m ²		
			24.75	m ²	24.750	
					RAZEM	24.750
67 d.7.2	KNR 2-31 1004-07 analogia	D-M-00.00.00. D-04.03.01.	Skropienie nawierzchni drogowej emulsją asfaltową wg. zaleceń producenta geosiatki	m ²		
			6*5.5	m ²	33.000	
					RAZEM	33.000
68 d.7.2	Kalkulacja własna	D-M-00.00.00. D-05.03.26a.	Ułożenie geosiatki polipropylenowej o sztywnych węzłach na podkładzie z włókniny o wytrzymałości na rozciąganie 20kn/m	m ²		
			33	m ²	33.000	
					RAZEM	33.000
69 d.7.2	KNR 2-31 1004-07 analogia	D-M-00.00.00. D-04.03.01.	Skropienie nawierzchni drogowej emulsją asfaltową wg. zaleceń producenta geosiatki	m ²		
			6*5.5	m ²	33.000	
					RAZEM	33.000
70 d.7.2	KNR 2-31 0310-01	D-M-00.00.00. D-05.03.05b.	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych AC16W 50/70 o grubości 4 cm - warstwa wyrównawcza	m ²		
			33	m ²	33.000	
					RAZEM	33.000
71 d.7.2	KNR 2-31 0310-02	D-M-00.00.00. D-05.03.05b.	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych AC16W 50/70 - każdy dalszy 1 cm grubość po zagęszcz.	m ²		
			Krotność = 3	m ²	33.000	
			33			
					RAZEM	33.000
72 d.7.2	KNR 2-31 1004-07 analogia	D-M-00.00.00. D-04.03.01.	Skropienie nawierzchni drogowej emulsją asfaltową wg. zaleceń producenta geosiatki	m ²		
			33	m ²	33.000	
					RAZEM	33.000
73 d.7.2	Kalkulacja własna	D-M-00.00.00. D-05.03.26a.	Ułożenie geosiatki z włókien szklanych dla ruchu KR1 - KR2 min. 50/50 nad przepustem	m ²		
			33	m ²	33.000	
					RAZEM	33.000
7.3			Warstwa wyrównawczo-wiążąca (profilująca) na istniejącej nawierzchni jezdni z betonu asfaltowego, poszerzeniach i odtworzonej nawierzchni nad przepustem			
74 d.7.3	KNNR 6 1005-06 analogia	D-M-00.00.00. D-04.03.01.	Oczyszczenie mechaniczne nawierzchni drogowych bitumicznych	m ²		
			2315	m ²	2315.000	
					RAZEM	2315.000

PRZEDMIAR ROBÓT

Lp.	Podstawa	Nr spec. techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
75 d.7.3	KNNR 6 1005-07 analogia	D-M-00.00.00. D-04.03.01.	Skropienie emulsją asfaltową nawierzchni drogowych w ilości 0.5kg/m ² lub na geosiatce wg. zaleceń producenta 2315	m ² m ²	 2315.000	 RAZEM 2315.000
76 d.7.3	KNR 2-31 0108-02	D-M-00.00.00. D-05.03.05b.	Wyrównanie istniejącej nawierzchni mieszanką mineralno-asfaltową AC16W 50/70 w ilości 100kg/m ² z wbudowaniem mechanicznym 100kg/m ² x 2275m ² = 227,500kg = 227,500t 227.500	t t	 227.500	 RAZEM 227.500
7.4			Warstwa ścierna na wykonanej warstwie profilującej			
77 d.7.4	KNNR 6 1005-07 analogia	D-M-00.00.00. D-04.03.01.	Skropienie emulsją asfaltową nawierzchni drogowych w ilości 0.4kg/m ² 2275	m ² m ²	 2275.000	 RAZEM 2275.000
78 d.7.4	KNR 2-31 0310-05	D-M-00.00.00. D-05.03.05a.	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa ścierna AC11S 50/70 - grubość po zagęszcz. 3 cm 2235	m ² m ²	 2235.000	 RAZEM 2235.000
79 d.7.4	KNR 2-31 0310-06	D-M-00.00.00. D-05.03.05a.	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa ścierna AC11S 50/70 - każdy dalszy 1 cm grubość po zagęszcz. 2235	m ² m ²	 2235.000	 RAZEM 2235.000
8			ZJAZDY			
80 d.8	KNR 2-01 0212-01	D-M-00.00.00. D-02.00.00 D-02.00.01. D-02.01.01.	Roboty ziemne wyk.koparkami podsiębiernymi 0.15 m ³ w ziemi kat.I-III uprzednio zmagazynowanej w hałdach z transportem urobku samochodami samowładowczymi na odl.do 1 km 138m ² x 0,19m = 26,220m ³ 26.220	m ³ m ³	 26.220	 RAZEM 26.220
81 d.8	KNNR 1 0208-02	D-M-00.00.00. D-02.00.00. D-02.00.01. D-02.01.01.	Dodatek za każdy rozp. 1 km transportu ziemi samochodami samowładowczymi po drogach o nawierzchni utwardzonej(kat.gr. I-IV) - wywóz na składowisko odpadów Krotność = 24 26.220	m ³ m ³	 26.220	 RAZEM 26.220
82 d.8	Kalkulacja własna	D-M-00.00.00. D-01.02.04.	Oplata za składowanie odpadów na składowisku 26.220	m ³ m ³	 26.220	 RAZEM 26.220
83 d.8	KNR 2-31 0103-04	D-M-00.00.00. D-04.01.01.	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV 138	m ² m ²	 138.000	 RAZEM 138.000
84 d.8	KNR 2-31 0114-07	D-M-00.00.00. D-04.04.00. D-04.04.02.	Podbudowa z kruszywa łamanego 0/31.5 o grubości po zagęszczeniu 8 cm 138	m ² m ²	 138.000	 RAZEM 138.000
85 d.8	KNR 2-31 0114-08	D-M-00.00.00. D-04.04.00. D-04.04.02.	Podbudowa z kruszywa łamanego 0/31.5- za każdy dalszy 1 cm grubości po zagęszczeniu Krotność = 7 138	m ² m ²	 138.000	 RAZEM 138.000
86 d.8	KNNR 6 1005-07 analogia	D-M-00.00.00. D-04.04.00. D-04.04.02.	Skropienie emulsją asfaltową nawierzchni drogowych w ilości 0.5kg/m ² 138	m ² m ²	 138.000	 RAZEM 138.000
87 d.8	KNNR 6 0309-02	D-M-00.00.00. D-05.03.05a.	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych AC11S 50/70 o grubości 4 cm zjazd nr 1 18 zjazd nr 2 18 zjazd nr 3 19 zjazd nr 4 23 zjazd nr 5 18	m ² m ² m ² m ² m ² m ²	 18.000 18.000 19.000 23.000 18.000	 RAZEM 138.000

PRZEDMIAR ROBÓT

Lp.	Podstawa	Nr spec. techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
			zjazd nr 6 19	m ²	19.000	
			zjazd nr 7 23	m ²	23.000	
					RAZEM	138.000
9			PROJEKTOWANE POBOCZA Z KRUSZYWA ŁAMANEGO 0/31,5			
88 d.9	KNR 2-31 0103-04	D-M-00.00.00. D-04.01.01.	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV 732	m ² m ²	732.000	
					RAZEM	732.000
89 d.9	KNR 2-31 0114-07 analogia	D-M-00.00.00. D-04.04.00. D- 04.04.02.	Pobocza z kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie o grubości po zagęszczeniu gr. 8cm 732	m ² m ²	732.000	
					RAZEM	732.000
90 d.9	KNR 2-31 0114-08 analogia	D-M-00.00.00. D-04.04.00. D- 04.04.02.	Pobocza z kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie za każdy dalszy 1 cm grubości po zagęszczeniu Krotność = 2 strona prawa: od km 0+000 do zjazdu nr 1 20*0.75 od zjazdu nr 1 do zjazdu nr 2 25*0.75 od zjazdu nr 2 do zjazdu nr 5 185*0.75 od zjazdu nr 5 do zjazdu nr 6 140*0.75 od zjazdu nr 6 do km 0+500 117*0.75 strona lewa: od km 0+000 do zjazdu nr 3 67*0.75 od zjazdu nr 3 do zjazdu nr 4 162*0.75 od zjazdu nr 4 do zjazdu nr 7 172*0.75 od zjazdu nr 7 do km 0+500 88*0.75	m ² m ² m ² m ² m ² m ² m ² m ² m ² m ² m ² m ² m ² m ² m ² m ²	15.000 18.750 138.750 105.000 87.750 50.250 121.500 129.000 66.000	
					RAZEM	732.000
10			MONTAŻ BARIER SP-06/2			
91 d.10	KNR 2-31 0704-05	D-M-00.00.00. D-07.05.01.	Zakończenia barier ochronnych stalowych jednostronnych SP-06/2 (H1W5A) - odcinki początkowe zagłębić w gruncie i odgiąć na zewnątrz ze skosem 1:20 2*12	m m	24.000	
					RAZEM	24.000
92 d.10	KNR 2-31 0704-05	D-M-00.00.00. D-07.05.01.	Zakończenia barier ochronnych stalowych jednostronnych SP-06/2 (H1W5A) - odcinki końcowe zagłębić w gruncie 2*8	m m	16.000	
					RAZEM	16.000
93 d.10	KNR 2-31 0704-01	D-M-00.00.00. D-07.05.01.	Bariery ochronne stalowe SP-06/2 (H1W5A) - odcinek zasadniczy (czynny) nad przepustem 2*4	m m	8.000	
					RAZEM	8.000
11			INWENTARYZACJA POWYKONAWCZA ROBÓT			
94 d.11	Kalkulacja własna	D-M-00.00.00. D-01.01.01.	Inwentaryzacja powykonawcza robót 0.500	km km	0.500	
					RAZEM	0.500
12			OZNAKOWANIE PIONOWE			
12.1			Demontaż znaków pionowych			
12.1.1			Demontaż tablic w złym stanie technicznym i przekazanie Inwestorowi			
95 d.12. 1.1	KNR 2-31 0703-03	D-M-00.00.00. D-01.02.04. D- 07.02.01.	Zdejmowanie tablic znaków drogowych B-18 (6t) 1 tabliczka o treści: "Nie dotyczy autobusów i pojazdów MZGK" 1 A-7	szt. szt. szt.	1.000 1.000	

PRZEDMIAR ROBÓT

Lp.	Podstawa	Nr spec. techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
			1 T-2 (7km)	szt.	1.000	
			1	szt.	1.000	
					RAZEM	4.000
12.1.			Demontaż tablic w celu przestawienia lub wymiany słupka			
2						
96 d.12. 1.2	KNR 2-31 0703-03	D-M-00.00.00. D-01.02.04. D- 07.02.01.	Zdejmowanie tablic znaków drogowych	szt.		
			F-9 1	szt.	1.000	
			A-30 1	szt.	1.000	
			B-33 (60km/h) 1	szt.	1.000	
			tabliczka o treści: "Uszkodzona nawierzchnia" 1	szt.	1.000	
					RAZEM	4.000
12.1.			Demontaż słupków i przekazanie Inwestorowi			
3						
97 d.12. 1.3	KNR 2-31 0818-08	D-M-00.00.00. D-01.02.04. D- 07.02.01.	Rozebranie słupków do znaków stalowych	szt.		
			A-7 i F-9 1	szt.	1.000	
			A-30, B-33, tabliczka "Uszkodzona nawierzchnia" i T-2 1	szt.	1.000	
			B-18 (6t) i tabliczka "Nie dotyczy autobusów i pojazdów MZGK" 1	szt.	1.000	
					RAZEM	3.000
12.2			Montaż nowych znaków pionowych			
12.2.			Nowe słupki			
1						
98 d.12. 2.1	KNR 2-31 0702-01	D-M-00.00.00. D-07.02.01.	Słupki do znaków drogowych z rur stalowych o śr. 60.3 mm - nowe na pojedynczy znak i tabliczkę	szt.		
			do tablicy A-7 i F-9 1	szt.	1.000	
			B-18 (6t) i tabliczkę o treści "Nie dotyczy autobusów i pojazdów MZGK" 1	szt.	1.000	
					RAZEM	2.000
99 d.12. 2.1	KNR 2-31 0702-01	D-M-00.00.00. D-07.02.01.	Słupki do znaków drogowych z rur stalowych o śr. 60.3 mm - nowe na dwa znaki i dwie tabliczki	szt.		
			A-30, B33, tabliczka o treści; "Uszkodzona nawierzchnia", tabliczka T-2 (6,5km) 1	szt.	1.000	
					RAZEM	1.000
12.2.			Przymocowanie nowych tablic			
2						
100 d.12. 2.2	KNR 2-31 0703-02 analogia	D-M-00.00.00. D-07.02.01.	Montaż znaków do słupków - znaki ostrzegawcze z grupy "średnie" folia 2 typu.	szt.		
			A-7 1	szt.	1.000	
					RAZEM	1.000
101 d.12. 2.2	KNR 2-31 0703-02 analogia	D-M-00.00.00. D-07.02.01.	Montaż znaków do słupków - znaki zakazu z grupy "średnie" folia 2 typu.	szt.		
			B-18 (6t) 1	szt.	1.000	
					RAZEM	1.000
102 d.12. 2.2	KNR 2-31 0703-02 analogia	D-M-00.00.00. D-07.02.01.	Montaż znaków do słupków - tabliczka T-2 (6,5km) folia 2 typu.	szt.		
			1	szt.	1.000	
					RAZEM	1.000
103 d.12. 2.2	KNR 2-31 0703-02 analogia	D-M-00.00.00. D-07.02.01.	Montaż znaków do słupków - tabliczka o treści "Nie dotyczy MGZK" folia 2 typu.	szt.		
			1	szt.	1.000	
					RAZEM	1.000

PRZEDMIAR ROBÓT

Lp.	Podstawa	Nr spec. techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
12.2. 3			Przymocowanie tablic z demontażu			
104 d.12. 2.3	KNR 2-31 0703-02 analogia	D-M-00.00.00. D-07.02.01.	Montaż znaków do słupków - znaki z demontażu A-30 1 B-33 (60km/h) 1 tabliczka o treści: "Uszkodzona nawierzchnia" 1	szt. szt. szt. szt.	 1.000 1.000 1.000	
					RAZEM	3.000