



LEGENDA:

- granica działek drogowych - pas drogi powiatowej 1319D
 - - - istniejąca krawędź jezdni z betonu asfaltowego
 - projektowana krawędź poszerzenia jezdni
 - projektowana krawędź zjazdów z betonu asfaltowego
 - projektowana pobocze z kruszywa łamanego 0/3,15 gr. 10cm i szer. 0,75m
 - projektowana bariera SP-06/2 (H1W5A) na przystanku w km 0+273,00
 - przepuski skrzytkowy pod koroną drogi do termalu wraz ze ściankami w km 0+273 zachować swiatło poziome i pionowe, długość L=8m oraz rzędne posadzewienia rura pod zładem zapewniająca ciągłość rowu do wymiany na nową.
 - zachować średnicę, długość oraz rzędne posadzewienia
-
- istniejąca nawierzchnia jezdni z betonu asfaltowego
 - istniejąca nawierzchnia jezdni z betonu asfaltowego do remontu
 - proj. poszerzenie istniejącej nawierzchni jezdni z betonu asfaltowego
 - nawierzchnia istniejącej zjazdów do remontu z betonu asfaltowego
 - istniejący rów do oczyszczenia i odmulenia

indro		Jakub Frąckowiak	56-320 Krośnice ul. P o l n a 10
OBJEKT: Przebudowa drogi powiatowej nr 1319D na odcinku od drogi wojewódzkiej nr 439 w stronie miejscowości Nowe Domy			
Tytuł rysunku: Projekt zagospodarowania terenu		SKALA: 1:500	STADIUM: P.B/P.W.
PROJEKTANT: mgr inż. Ireneusz Ignaszak		KOPISZ:	
OPRACOWAŁ: mgr inż. Jakub Frąckowiak		KOPISZ:	
DATA: 02.2017		NR DYPLOMU: UAN-8386/7/8	NR RYSUNKU: Rys. nr 2

Gmin: **Zankowice**
 Działka: **11/000**
 Skł: **Bawel**
 Godło: **4/3**
 Działka: **...**

Organ prowadzący planistyczny projekt geodezyjny, 1 kartografia...
 Nazwa: **...**
 Identyfikacja: **...**
 Data wykonania: **...**
 Sytuacja: **...**
 Inspektor: **...**

A-30 znak do przestawienia o 0,5km po wykonaniu remontu, tabliczka T-2 "6,5km"
 B-33 Uszkodzona nawierzchnia
 T-2 17,0km