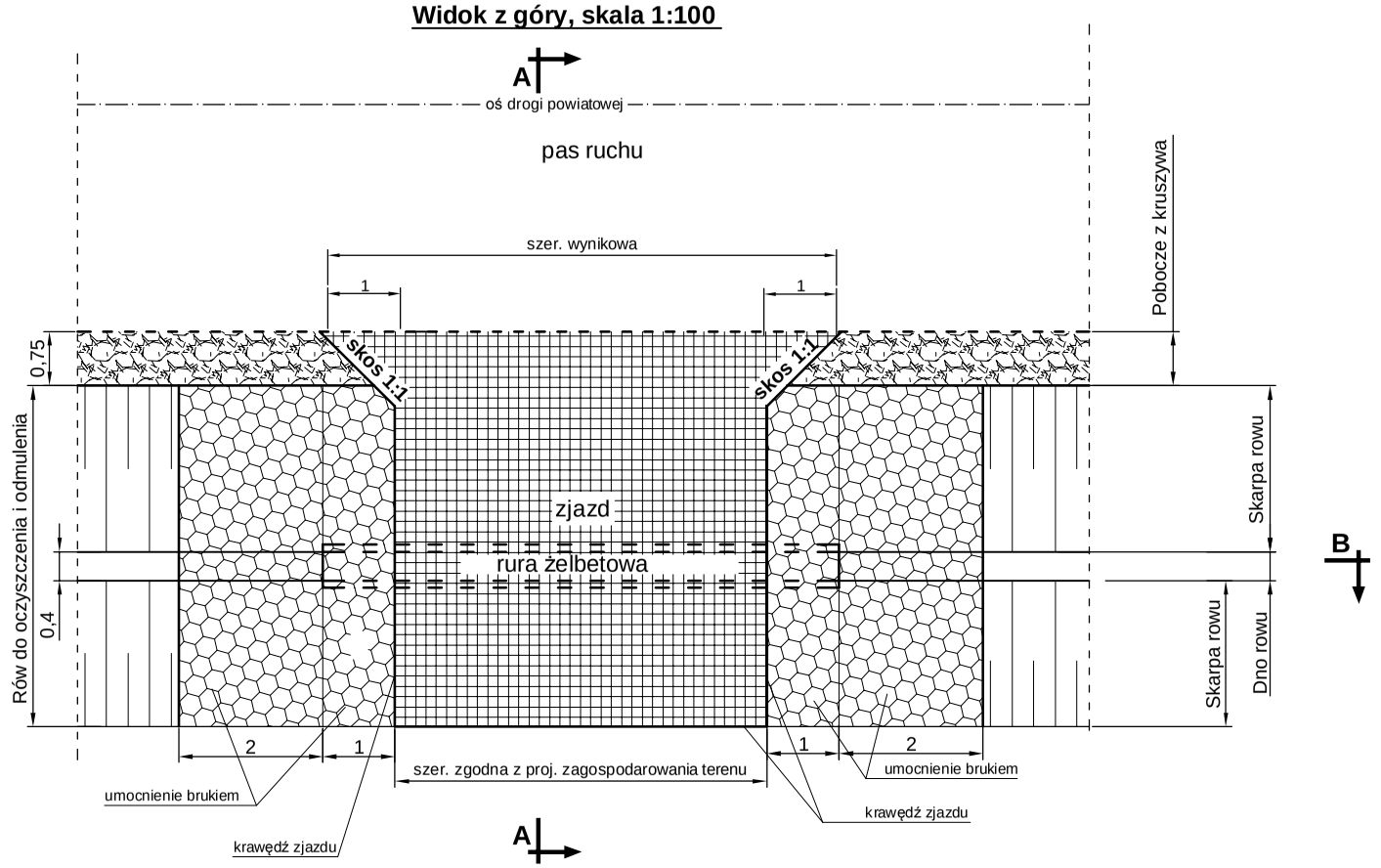
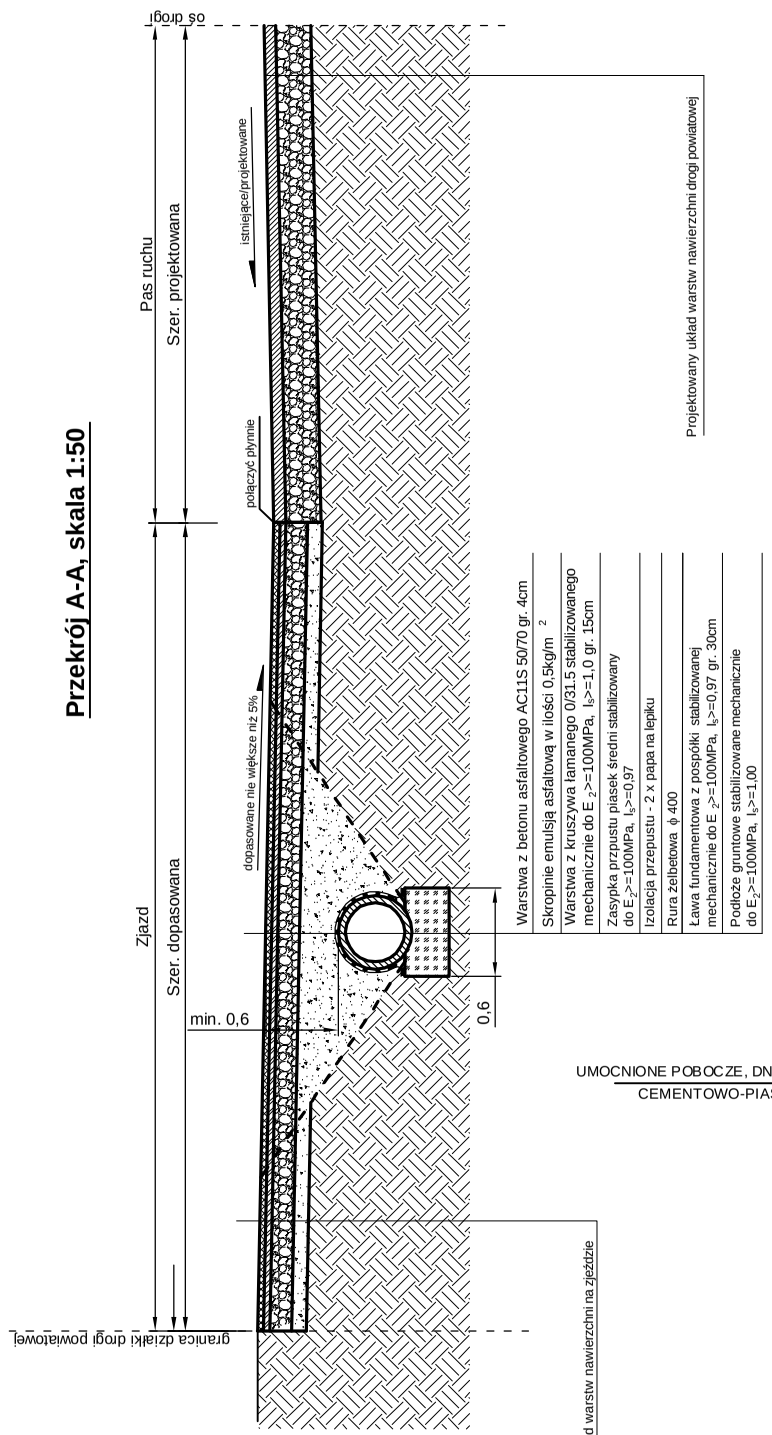
KONSTRUKCJA RURY POD ZJAZDEM

Widok z góry, skala 1:100

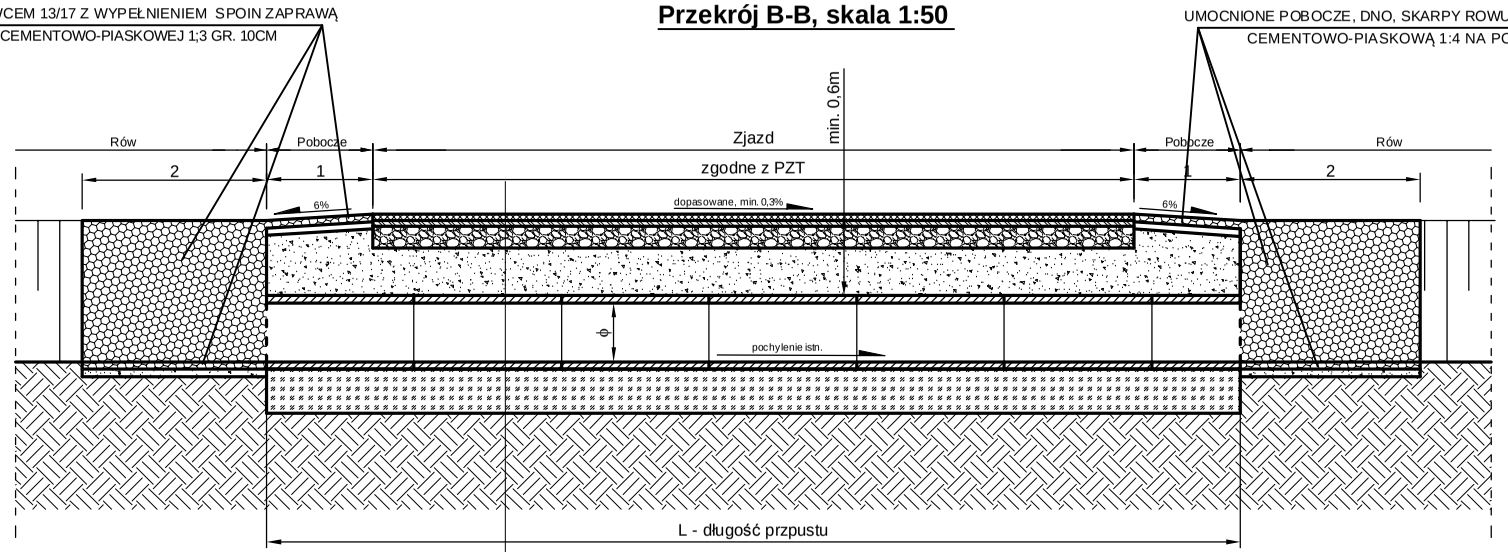


Przekrój A-A, skala 1:50



UMOCNIONE POBOCZE, DNO, SKARPY ROWU BRUKOWCEM 13/17 Z WYPEŁNIENIEM SPOIN ZAPRAWĄ CEMENTOWO-PIASKOWĄ 1:4 NA PODSYPCE CEMENTOWO-PIASKOWEJ 1;3 GR. 10CM

Przekrój B-B, skala 1:50



UMOCNIONE POBOCZE, DNO, SKARPY ROWU BRUKOWCEM 13/17 Z WYPEŁNIENIEM SPOIN ZAPRAWĄ CEMENTOWO-PIASKOWĄ 1:4 NA PODSYPCE CEMENTOWO-PIASKOWEJ 1;3 GR. 10CM

Warstwa z betonu asfaltowego AC11S 50/70 gr. 4cm
Skropinie emulsją asfaltową w ilości 0,5kg/m 2
Warstwa z kruszywa łamanego 0/31.5 stabilizowanego mechanicznie do E 2>=100MPa, Is>=1,0 gr. 15cm
Zasypka przpustu piasek średni stabilizowany do E 2>=100MPa, Is>=0,97
Izolacja przepustu - 2 x papa na lepiku
Rura żelbetowa ϕ 400
Ława fundamentowa z pospółki stabilizowanej mechanicznie do E 2>=100MPa, Is>=0,97 gr. 30cm
Podłoże gruntowe stabilizowane mechanicznie do E2>=100MPa, Is>=0,97

Uwagi:

1. Zachować istniejące rzędne posadowienia.
2. Zachować istniejącą średnicę rury.
3. Zachować istniejącą długość.
4. Wlot i wylot (skarpy i dno) umocnić brukowcem.

indro

Jakub Frąckowiak

56-320 Krośnice
ul. Polna 10

OBIEKT:

Przebudowa drogi powiatowej nr 1319D na odcinku od drogi wojewódzkiej nr 439 w stronę miejscowości Nowe Domy

TYTUŁ RYSUNKU:		SKALA:	STADIUM:
Konstrukcja rury pod zjazdem		1:100, 1:50	P.B/P.W.
PROJEKTANT: mgr inż. Ireneusz Ignaszak	PODPIS:	NR UPRAWNIEŃ: UAN-8386/7/8	
OPRACOWAŁ: mgr inż. Jakub Frąckowiak	PODPIS:	DATA: 02.2017	NR RYSUNKU: Rys. nr 6