

## **SPIS ZAWARTOŚCI**

Strona tytułowa.....	1
Spis zawartości.....	2
<b>Część opisowa.....</b>	<b>3</b>
Opis techniczny.....	4
Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.....	12

### **Załączniki:**

1. Opinia Wojewódzkiego Dolnośląskiego Konserwatora Zabytków we Wrocławiu
2. Decyzja na prowadzenie badań archeologicznych
3. Decyzja na wycinkę drzew
4. Uproszczony wypis z rejestru gruntów
5. Uprawnienia budowlane projektanta
6. Zaświadczenie o przynależności projektanta do OIIB

### **Część rysunkowa:**

Rys. nr 1.	Plan orientacyjny	skala 1:25 000
Rys. nr 2.	Projekt zagospodarowania terenu	skala 1:500
Rys. nr 3.1.	Przekrój konstrukcyjny chodnika zlokalizowanego przy krawędzi jezdni	skala 1:50, 1:20
Rys. nr 3.2.	Przekrój konstrukcyjny zjazdu indywidualnego i publicznego	skala 1:50, 1:20
Rys. nr 4.1.	Widok z góry zjazdu indywidualnego	skala 1:100
Rys. nr 4.2.	Widok z góry zjazdu publicznego	skala 1:100
Rys. nr 5.	Przekrój podłużny	skala 1:500/50
Rys. nr 6.	Ściek podchodnikowy z odprowadzeniem wody do rowu przydrożnego	skala 1:50
Rys. nr 7.1.	Wpicie przykanalika do istniejącej studni betonowej	skala 1:50
Rys. nr 7.2.	Wpicie przykanalika do istniejącego kolektora z rur betonowych	skala 1:50
Rys. nr 8.	Posadowienie wpustu ulicznego	skala 1:25
Rys. nr 9.	Schemat wpustu ulicznego na studni żelbetowej Ø 500mm	skala -
Rys. nr 10.1.	Widok z góry przejścia dla pieszych wykonanego w poziomie jezdni	skala 1:100
Rys. nr 10.2.	Widok z góry wyniesionego przejścia dla pieszych	skala 1:100

## **Część opisowa**

## Opis techniczny

**dotyczy:** „Przebudowy drogi powiatowej nr 1329D polegająca na budowie chodnika w miejscowości Domanowice z podziałem na etapy - ETAP I na odcinku od skrzyżowania z drogą powiatową nr 1331D do końca zabudowań w stronę Kaszyc Wielkich”

### 1. Podstawa i zakres opracowania dokumentacji

Podstawą opracowania jest umowa zawarta z Zarządem Dróg Powiatowych w Trzebnicy, ul. Łączna 1c, 55-100 Trzebnica a jednostką projektową indro Jakub Frąckowiak, z siedzibą przy ul. Polnej 10, 56-320 Krośnice.

Przedmiotem opracowania jest projekt budowlany dla zadania pt. „Przebudowa drogi powiatowej nr 1329D polegająca na budowie chodnika w miejscowości Domanowice z podziałem na etapy - ETAP I na odcinku od skrzyżowania z drogą powiatową nr 1331D do końca zabudowań w stronę Kaszyc Wielkich”

Projekt służy do opisu przedmiotu zamówienia na wykonanie robót budowlanych, dla których nie jest wymagane uzyskanie pozwolenia na budowę (art. 29. ust. 2. pkt 12 – przebudowa dróg – Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane z późniejszymi zmianami). Zamierzenie budowlane wymaga zgłoszenia organowi administracji architektoniczno-budowlanej - art. 30, ust. 1, pkt. 2 Prawa Budowlanego.

#### Przedsięwzięcie obejmuje:

- pomiary przy liniowych robotach ziemnych (odtworzenie trasy i punktów wysokościowych)
- roboty rozbiórkowe (rozebranie nawierzchni jezdni w miejscu wpustów wraz z przyłączami – przykanalikami, frezowanie nawierzchni jezdni w miejscu projektowanego krawężnika przy krawędzi jezdni na szer. 0,5m i gł. 5cm, rozebranie istniejących słupków granitowych i betonowych, demontaż słupa betonowego dł. 7m)
- oczyszczenie istniejącego rowu przydrożnego
- wykonanie wpustów ulicznych z przyłączami - przykanalikami odprowadzającymi wody do istniejącej kanalizacji deszczowej (studni lub kolektora betonowego)
- wykonanie ścieków podchodnikowych odprowadzających wodę z jezdni

do rowów przydrożnych

- przebudowę nawierzchni zjazdów indywidualnych i zjazdu publicznego
- ułożenie obrzeży betonowych szarych 8x30x100cm na ławie betonowej z oporem – obramowanie chodnika
- ułożenie krawężników betonowych szarych 15x30x100cm ułożonych na ławie betonowej z oporem – oddzielenie chodnika od jezdni (chodnik prowadzony przy krawędzi jezdni)
- wykonanie nawierzchni chodnika z betonu asfaltowego
- wykonanie nawierzchni zjazdów indywidualnych i zjazdu publicznego z betonu asfaltowego w ciągu projektowanego chodnika
- oznakowanie docelowe
- uporządkowanie pasa drogowego po zakończonych robotach w tym humusowanie za chodnikiem na szer. ok. 1,5m z obsianiem nasionami traw
- inwentaryzację powykonawczą robót

## **2. Cel opracowania**

Celem opracowania jest wykonanie dokumentacji dla zdania pt. „Przebudowa drogi powiatowej nr 1329D polegająca na budowie chodnika w miejscowości Domanowice z podziałem na etapy - ETAP I na odcinku skrzyżowania z drogą powiatową nr 1331D do końca zabudowań w stronę Kaszyc Wielkich. Roboty budowlane objęte projektem nie wymagają uzyskania pozwolenia na budowę (art. 29. ust. 2. pkt 12 – przebudowa dróg – Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane z późniejszymi zmianami).

Zgodnie z art. 30, ust. 1, pkt. 2 zamierzenie wymaga zgłoszenia organowi administracji architektoniczno-budowlanej.

## **3. Działki, na których będzie realizowane przedsięwzięcie**

Przedsięwzięcie będzie realizowane w granicach następującej działki:

### **miejscowość Domanowice, gmina Trzebnica, powiat trzebnicki:**

- **dr nr 628** AM-1 obręb Domanowice – działka stanowi pas drogi publicznej powiatowej nr 1329D

Działka należy do Inwestora. Projektowane prace obejmują tylko wymienioną działkę drogową i nie obejmują działek sąsiednich.

#### **4. Materiały wykorzystane przy projektowaniu**

*Do opracowania projektu wykorzystano następujące materiały:*

- podkład orientacyjny w skali 1:25 000
- kopia mapy zasadniczej w skali 1:500
- Katalog Typowych Konstrukcji Podatnych i Półsztywnych Nawierzchni Drogowych - GDDKiA Warszawa
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. nr 43 z 1999 r. z późn. zmian.)
- uzupełniające pomiary w terenie
- obserwacje własne i ustalenia dokonane z Inwestorem

#### **5. Stan istniejący**

##### ***5.1. Istniejące zagospodarowanie terenu***

Droga nr 1329D jest drogą publiczną klasy technicznej Z (zbiorcza), kategoria drogi: powiatowa. Na całej długości opracowana dł 478m w pasie drogowym (działka drogowa nr 628) zlokalizowana jest jezdnia z betonu asfaltowego o szer. ok. 5,0m. Piesi poruszają się w obrębie drogi jezdnią lub chodnikiem ziemnym (poboczem trawiastym), co stwarza duże ryzyko potrącenia. Na odcinku objętym opracowaniem brak chodnika o nawierzchni utwardzonej. Przed i za odcinkiem objętym opracowaniem również brak chodnika utwardzonego. Na długości opracowania występuje jedno skrzyżowanie z drogą gminną o nawierzchni twardej z betonu asfaltowego. W ciągu opracowania występują liczne zjazdy na posesje/drogi o zróżnicowanej nawierzchni najczęściej gruntowej lub utwardzonej z kruszywa. Na końcu opracowania po stronie lewej występuje rów przydrożny na pozostałym odcinku opracowania odwodnienie stanowi istniejąca sieć kanalizacji deszczowej. Pod koniec opracowania po stronie lewej rosną dwa drzewa w złym stanie fitosanitarnym zagrażającym bezpieczeństwu ludzi i mienia

oraz znacznie ograniczające widoczność na łuku poziomym. W pasie drogowym brak zatok autobusowych i peronów. W pasie drogowym objętym przebudową zlokalizowane są latarnie uliczne podnoszące poziom bezpieczeństwa po zmroku. Na odcinku opracowaniem brak wyznaczonych przejść dla pieszych. Droga posiada oznakowanie pionowe.

Szerokość pasa drogowego zmienna od 10 do 14m.

W pasie drogowym przy granicy z działkami prywatnymi zlokalizowane są słupy energetyczne.

W pasie drogowym zlokalizowane jest następujące uzbrojenie terenu:

- sieć wodociągowa
- sieć telekomunikacyjna
- sieć energetyczna napowietrzna
- sieć kanalizacji deszczowej

### **5.2. Droga w przekroju podłużnym**

Niweleta drogi poprowadzona jest po terenie w nawiązaniu do istniejących skrzyżowań, zjazdów i wejść na posesje. Brak wysokich nasypów oraz głębokich wykopów w przebiegu drogi. Działki przyległe do pasa drogowego znajdują się na rzędnych zbliżonych do rzędnych niwelety drogi.

### **5.3. Droga w przekroju poprzecznym**

Na odcinku objętym opracowaniem droga posiada przekrój szlakowy (drogowy) bez krawężników i utwardzonych chodników. W przekroju poprzecznym drogi można wyróżnić: nawierzchnię jezdni z betonu asfaltowego, pobocza ziemne, rowy przydrożne, skrzyżowania, zjazdy pasy powiązania między rowem a granicą pasa drogowego. W krawędzi jezdni występuje zatopiony opornik granitowy.

### **5.4. Odwodnienie pasa drogowego**

Na przedmiotowym odcinku drogi, od km 0+000 do km 0+180 po stronie lewej i od km 0+170 do km 0+400 po stronie prawej odwodnienie pasa drogowego stanowi istniejąca sieć kanalizacji deszczowej. Na pozostałym odcinku od km 0+400 do km 0+478 odwodnienie realizowane jest za pomocą rowu przydrożnego. Za pomocą istniejących pochyleń wody spływają do rowów przydrożnych i tam odpływają dalej istniejącą siecią rowów, infiltrują w głąb gruntu lub odparowują. Wody częściowo spływają też do sieci kanalizacji deszczowej poprzez wpust deszczowy.

## **5.5. Warunki gruntowo-wodne**

Warunki gruntowo-wodne jednostka projektowa określiła na podstawie wierceń polowych. Na długości opracowania wykonano 4 odwierty świdrem spalinowym na gł. 2,0m. Pod warstwą humusu gr. ok. 15cm / miejscami 20cm zalegają grunty niespoiste (piaski średnie/grube oraz pospółka). Wody gruntowej w otworach nie stwierdzono. Grunt zakwalifikowano do grupy nośności G1. Biorąc pod uwagę charakter obiektu oraz warunki gruntowo-wodne przyjęto pierwszą kategorię geotechniczną.

## **6. Stan projektowany**

### **6.1. Projekt zagospodarowania terenu**

Opracowaniem objęty jest odcinek drogi powiatowej nr 1329D dł. 478m w miejscowości Domanowice na odcinku od skrzyżowania z drogą powiatową nr 1331D do końca zabudowań w stronę Kaszyc Wielkich.

Po wycince dwóch drzew oraz wykonaniu robót pomiarowych można przystąpić do wykonania niezbędnych robót rozbiórkowych istniejących nawierzchni. Istniejący rów przydrożny oczyścić w celu przywrócenia przepływu wód opadowych. W ramach przebudowy drogi zaprojektowano chodnik przy krawędzi jezdni szer. 2,0m po stronie lewej od km 0+000 do km 0+232 oraz od km 0+346 do km 0+478. Chodnik przy krawędzi jezdni po stronie prawej zaprojektowano także od km 0+221 do km 0+352 oraz na końcu opracowania przy przejściu dla pieszych. Chodnik po stronie lewej przed zjazdem nr 2 lokalnie zawęzić do 1,5m a w rejonie zjazdu nr 3 i 4 do 1,4m. Chodnik przy krawędzi jezdni szer. 2,0m ograniczyć krawężnikiem betonowym 15x30x100cm ułożonym na ławie betonowej z oporem natomiast od strony działek osób trzecich obrzeżem betonowym 8x30x100cm. W miejscu projektowanego krawężnika zaprojektowano frezowanie nawierzchni jezdni na szer. 0,5m. Po ułożeniu krawężnika nawierzchnię na szer. 0,5m odtworzyć betonem asfaltowym. Zasadnicza szerokość chodnika przy krawędzi jezdni 2,0m (za wyjątkiem dwóch lokalnych zawężeń). Nawierzchnia chodników z betonu asfaltowego. Projekt zagospodarowania terenu obejmuje również przebudowę istniejących nawierzchni zjazdów indywidualnych i publicznego. Nawierzchnię zarówno zjazdów indywidualnych jak i publicznego zaprojektowano z betonu asfaltowego. Zjazdy indywidualne o szer. większej lub równej 4,5m i nie większej niż szer. jezdni na drodze. Zjazdy indywidualne ze skosem 1:1 (1m:1m) oraz

nawierzchnią twardą w granicy pas drogowego. Zjazd publiczny o szer. równej 5,0m i nie większej niż szer. jezdni na drodze. Zjazd publiczny z promieniami wyokrąglającymi  $R_{\min.}=5,0m$  oraz nawierzchnią twardą w granicy pas drogowego.

W ramach przebudowy drogi powiatowej nr 1329D zaprojektowano wpusty uliczne z przykanalikami odprowadzającymi wody do istniejącej kanalizacji deszczowej.

Szczegółowe rozwiązania przedstawia rysunek nr 2.

### **6.2. Droga w przekroju podłużnym**

Projekt nie wprowadza zmian w niwelecie jezdni. Chodnik należy poprowadzić wysokościowo w nawiązaniu do istniejących punktów stałych zagospodarowania terenu (zjazdów, wejść na posesje, skrzyżowań).

Pochylenia podłużne bardzo małe od 0,16 do 0,44%.

Wszystkie wymiary, rzędne należy sprawdzić na budowie, a w przypadku wystąpienia różnic projektowany układ należy dostosować do stanu istniejącego, zachowując zasady zawarte w projekcie. Chodnik wynieść na 10cm ponad krawędź jezdni, zaniżając krawężnik na zjazdach do 2cm a na przejściach dla pieszych do 1cm.

### **6.3. Droga w przekroju poprzecznym**

Na całej długości opracowania zaprojektowano przekrój półuliczny (chodnik jednostronny przy krawędzi jezdni), za wyjątkiem przejść dla pieszych, gdzie chodnik występuje po obu stronach. Zaprojektowano chodnik przy krawędzi jezdni o szer. 2,0m za wyjątkiem dwóch lokalnych zawężeń umożliwiających dopasowanie chodnika do stanu istniejącego. Pochylenie poprzeczne chodnika kształtować w zakresie 1-3%. Zjazdy kształtować z pochyleniem do 5%. Na przedłużeniu przebiegu chodnika na zjeździe zastosować pochylenie max. 3%.

Szczegółowe rozwiązania przekroju poprzecznego przedstawia część rysunkowa.

Wszystkie wymiary, rzędne należy sprawdzić na budowie, a w przypadku wystąpienia różnic projektowany układ należy dostosować do stanu istniejącego, zachowując zasady zawarte w projekcie.

### **6.4. Odwodnienie pasa drogowego**

Tak jak do tej pory wody opadowe i roztopowe za pośrednictwem istniejących i projektowanych pochyleń będą spływały do istniejącego rowu



przydrożnego oraz kanalizacji deszczowej. Wody do rowów będą spływały za pośrednictwem istniejących i projektowych pochyleń podłużnych, natomiast do kanalizacji deszczowej zlokalizowanej w pasie drogi powiatowej nr 1329D zostaną odprowadzone za pomocą przyłączy (przykanalików PVC-U 160mm). Wykonać szczelne połączenia projektowanych przykanalików z istniejącymi studniami lub kolektorem betonowym na uszczelkę. Przykanaliki do studni wprowadzać na max. wysokości od dna 0,5m. Przykanaliki do kolektora włączać pod kątem 45-60° do osi poziomej kolektora. Przykanaliki układać z pochylem 1-2%.

### **6.5. Projektowane konstrukcje nawierzchni**

Wszystkie projektowane konstrukcje przedstawiają rysunki od nr 3.1 do nr 3.2.

Rys. nr 3.1.Przekrój konstrukcyjny chodnika zlokalizowanego przy krawędzi jezdni                      skala 1:50, 1:20  
Rys. nr 3.2.Przekrój konstrukcyjny zjazdu indywidualnego i publicznego                                      skala 1:50, 1:20

W razie napotkania w podłożu gruntów nienośnych (nasypów niebudowlanych) - grunt wymienić w zakresie uzgodnionym z inspektorem/projektantem.

W razie napotkania w podłożu gruntów wysadzinowych (glin, ilów itp.) - grunt wzmocnić lub wymienić w zakresie uzgodnionym z inspektorem/projektantem.

## **8. Zieleń drogowa**

Zaprojektowane prace kolidują z istniejącą zielenią wysoką. Drzewa przewidziane do wycinki ograniczają widoczność na łukach oraz są w złym stanie fitosanitarnym. Na wycinkę drzew kolidujących z proj. przebudową została wydana decyzja załączona do dokumentacji. Przed przystąpieniem do robót rozbiórkowych i nawierzchniowych w miejscu projektowanego chodnika usunąć warstwę ziemi urodzajnej grubości 15-20cm. Wycinkę prowadzić z zachowaniem zasad PHB, po zakończeniu wycinki teren uporządkować.

## **9. Kolizje**

Przy realizacji robót objętych do wykonania według projektu nie występują kolizje z istniejącym uzbrojeniem podziemnym i naziemnym.

Napotkane zawory i studnie uzbrojenia podziemnego należy wyregulować wysokościowo.

Prace ziemne w rejonie istniejącego uzbrojenia wykonywać sposobem ręcznym z zachowaniem należytej ostrożności. W celu dokładnej lokalizacji istniejącego uzbrojenia na trasie projektowanego chodnika/przykanalików wykonać przekopy kontrolne.

## **10. Wykonawstwo robót**

Przed przystąpieniem do wykonania robót należy dokonać wytyczenia trasy oraz oznakować strefę robót. Do wykonywania robót nawierzchniowych należy stosować materiały posiadające aktualne atesty i odpowiadać obowiązującym przepisom i normom. Roboty należy prowadzić zgodnie ze sztuką budowlaną oraz specyfikacjami technicznymi wykonania i odbioru robót budowlanych. Nadzór nad robotami powinien prowadzić inspektor branży drogowej. W czasie wykonywania robót stosować się do uwag zawartych w dokumentacji. Wykonawca robót jest zobowiązany do zabezpieczenia niezbędnego dojazdu do istniejącej zabudowy. Przed rozpoczęciem robót wykonawca winien uzgodnić z Inwestorem kolejność wykonywanych robót i do tego opracować i wykonać oznakowanie robót. Prace należy prowadzić z zachowaniem przepisów BHP.

## **11. Uwagi**

Proponowane materiały w projekcie są przykładowe. Dopuszcza się zastosowanie materiałów o analogicznych parametrach technicznych i uzgodnionych z Inwestorem. Umożliwia się zmiany w projekcie wchodzące w zakres art. 36a ust. 4.5. Ustawy z dnia 7 lipca 1994r. – Prawo Budowlane.

Wszystkie użyte materiały muszą posiadać niezbędne atesty dopuszczające do stosowania w budownictwie.

Na czas robót Wykonawca opracuje projekt zastępczej organizacji ruchu, uzyska dla niego zatwierdzenie, wprowadzi zmiany w docelowej organizacji ruchu na czas robót i przywróci docelową organizację ruchu po zakończeniu robót.

Wykonawca robót przed zajęciem pasa drogowego powinien przedstawić Zarządcy Drogi zatwierdzony projekt tymczasowej organizacji ruchu.

Wszystkie wymiary, rzędne należy sprawdzić na budowie, a w przypadku wystąpienia różnic projektowany układ należy dostosować do stanu istniejącego, zachowując zasady zawarte w projekcie.