

Przekrój podłużny

od km 0+000 do km 0+478

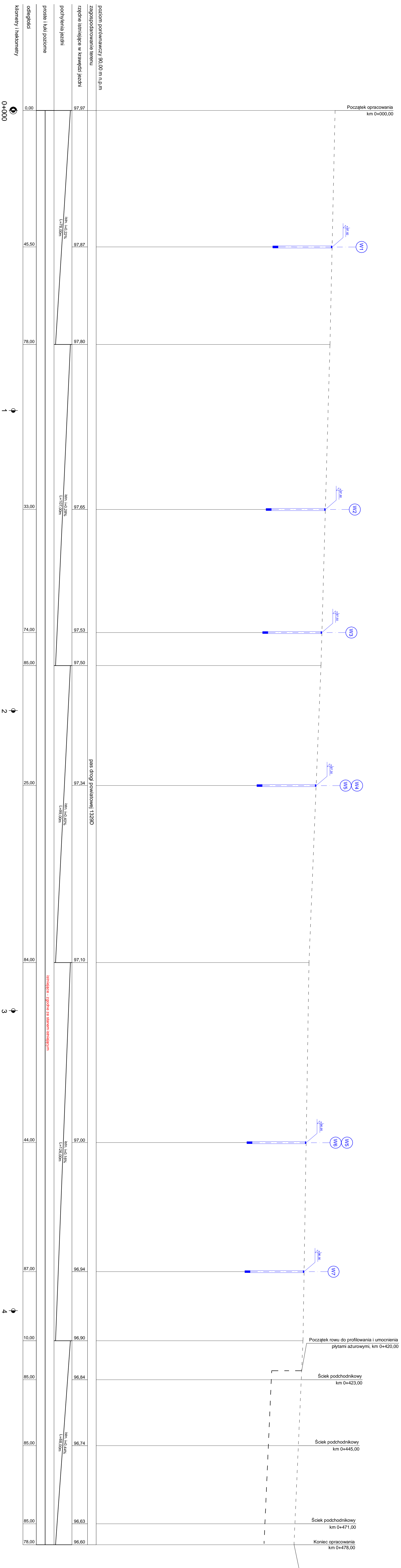
Skala 1: 50

Legenda:

- istniejąca niweleta w osi jezdni
- Krawężnik przy chodniku wystawic na 10cm ponad krawędz jezdni.
- Krawężnik na jezdniach zanizyc do 12cm.
- Krawężnik na przisłach dla pieszych (za wyjątkiem wysięsionego przejścia dla pieszych) zanizyc do 12cm. Nie zanizac krawężnika na wyniesionych przejściach dla pieszych.
- Krawężnik przy przejściu wyniesionym wystawic na 10cm ponad krawędz jezdni.

UWAGI:

1. Rowy zamierzzone na projekcie zagospodarowania terenu wyprofilować (rowy trapezowe: sr. głębokość 1,0m, szer. dna 0,4m, skłony 1:1,1:1,5)
2. W miejscach wskazanych na projekcie zagospodarowania terenu wykonać ścieki podchodnikowe odprowadzające wody do rowu przydrożnego.
3. W miejscach wskazanych na projekcie zagospodarowania terenu wykonać wpusty uliczne z wypełnieniem do istniejącej siatki kanalizacji deszczowej - kolektora lub studni - wpłynie szczelnie. Zgodnie z rysunkami szczegółowymi.



zadanie	rozmiar	skala	data
PROJEKTOWANIE	1:500/1:50	1:500/1:50	11.2018
WYKONANIE	1:500/1:50	1:500/1:50	11.2018
RYSOVANIE	1:500/1:50	1:500/1:50	11.2018
WYKONANIE	1:500/1:50	1:500/1:50	11.2018
RYSOVANIE	1:500/1:50	1:500/1:50	11.2018

indro

Przedsiębiorstwo Inżynierskie

ul. P o l n a 10

01-650 Warszawa

tel. 22 63 63 63 63

www.indro.pl

Przebieg podłużny

WPK/012/18WCD/18

RYS. nr 5