

Nazwa i adres Inwestora:



Zarząd Dróg Powiatowych w Trzebnicy
Ul. Wrocławska 9
55-100 Trzebnica

Nazwa i adres Jednostki Projektowej:



a-via Adam Ozimina
ul. Marii Skłodowskiej – Curie 31/9
55-120 Oborniki Śląskie

Stadium projektu:

Projekt organizacji ruchu

Nazwa zadania:

Przebudowa drogi powiatowej nr 1354D Skokowa - Górowo

Adres inwestycji:

Droga powiatowa nr 1354D

Nazwa opracowania:

Projekt stałej organizacji ruchu

SKŁAD ZESPOŁU PROJEKTOWEGO

Stanowisko/branża	Imię Nazwisko / Nr uprawnień	Podpis i pieczęć
Projektant	mgr inż. Adam Ozimina	
Nr projektu/umowy:	Data opracowania: Sierpień 2017r	Nr Egzemplarza:

Planowany termin wprowadzenia organizacji ruchu:

III – IV kwartał 2017r.

SPIS ZAWARTOŚCI

1. Strona tytułowa	str.1
2. Spis zawartości	str.2
3. Karta Uzgodnień	str. 3
4. Część opisowa	str.4
5. Opis techniczny	str.5
6. Część rysunkowa	str.11
- plan orientacyjny	str. 12
- projekt stałej organizacji ruchu	str. 13

KARTA UZGODNIEŃ

Część Opisowa

OPIS TECHNICZNY

1. Podstawa opracowania.

- Wizja w terenie i inwentaryzacja istniejącego oznakowanie
- Zlecenie od Zarządu Dróg Powiatowych w Trzebnicy
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz.U. z dnia 14 kwietnia 2017r poz.784)
- Ustawa z dn. 21 marca 1985 „O drogach publicznych” tekst jednolity z 2004 r. (Dz.U. Z 2013r poz. 260 z późniejszymi zmianami)
- Ustawa z dn. 20 czerwca 1997 „Prawo o ruchu drogowym”(tekst jednolity Dz.U. Z 2017r poz. 128, 60, 379, 77, 966)
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dn. 31 lipca 2002r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U. nr 170 poz. 1393) wraz z załącznikami 1-4 z dnia 23 grudnia 2003 r W sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych (Dz.U. nr 220 poz. 2181) wraz ze zmianami (Dz.U. Nr 133 poz.771 z dnia 22 czerwca 2011r.)
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dn. 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakimi powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (DZ.U. nr 43 poz. 430)

1.1 Cel projektu:

Celem niniejszego projektu stałej organizacji ruchu jest wprowadzenie oznakowania pionowego i poziomego na drodze powiatowej nr 1354D na odcinku od drogi wojewódzkiej r 342 w miejscowości Skokowa do drogi powiatowej nr 1353D w miejscowości Górowo, Gmina Prusice. Wprowadzenie oznakowania pionowego i poziomego na drodze powiatowej nr 1400D spowodowane jest przebudową drogi powiatowej polegającą na poszerzeniu istniejącej jezdni do 5,5m oraz budowie ciągu pieszo wzdłuż całego odcinka drogi powiatowej, zatok autobusowej oraz miejsc postojowych.

2. Stan istniejący

Droga powiatowej nr 1354D łączy drogę wojewódzką nr 342 w miejscowości Skokowa z drogą powiatową nr 1353D w miejscowości Górowo. Droga powiatowa 1354D ma nawierzchnię bitumiczną oraz pobocza gruntowe. Szerokość jezdni wynosi od 4m do 5m. W miejscowości Skokowa od drogi wojewódzkiej nr342 do wjazdu do zakładu Cargill znajduje się jezdnostronny chodnik z kostki betonowej. Na terenach zabudowanych dopuszczalna prędkość pojazdów wynosi 50km/h w miejscowości Skokowa, 40km/h w miejscowości Górowo natomiast na terenie niezabudowanym obowiązuje 90km/h.

Droga powiatowa są pod zarządem Powiatu Trzebnickiego.

Na odcinku drogi obejmujący opracowanie droga nie posiada oznakowania poziomego.

Istniejące oznakowanie pionowe przedstawiono na rysunkach nr 1, nr 2 oraz nr 3.

3. Stała organizacja ruchu

Stała organizacja ruchu polegać będzie na wprowadzeniu oznakowania poziomego oraz pionowego na odcinku drogi powiatowej nr 1354D od drogi wojewódzkiej nr 342 do wjazdu do zakładu Cargill w miejscowości Skokowa oraz w obrębie początku miejscowości Górowo.

W związku z przebudową drogi powiatową nr 1354D na całym odcinku przebudowywanej drogi zostanie wymienione stare oznakowanie na nowe generacji II.

Odcinek od drogi wojewódzkiej nr 342 do wjazdu do zakładu Cargill – rys 1:

W miejscach projektowanych przejść dla pieszych projektuje się oznakowanie poziome P-10 jako pasy o wymiarach 0,5mx4m na całej szerokości jezdni. Przed i za przejściem dla pieszych projektuje się oznakowanie P-14 jako linię warunkowego zatrzymania złożona z prostokątów o wymiarach 0,75x0,5m.

Wzdłuż projektowanej zatoki autobusowej oraz projektowanych miejsc postojowych projektuje się linię krawędziową P-7a „linia krawędziowa szeroka”.

Przed i za przejściami dla pieszych projektuje się znaki P-6 „przejścia dla pieszych”.

W miejscu projektowanej zatoki autobusowej za projektowanym peronem projektuje się znak D-15 „przystanek autobusowy”.

Na początku zatoki postojowej dla samochodów projektuje się znak D-18 „Parking” natomiast na końcu zestaw znaków D-15+T-3a „Koniec”.

Przed i za skrzyżowaniem z drogą gminną dz. nr 275 projektuje się znaki D-1 „droga z pierwszeństwem przejazdu”. Na drodze gminnej dz. nr 275 projektuje się znak A-7 Ustąp pierwszeństwa przejazdu.

Dodatkowo 40m za zjazdem do zakładu Cargill projektuje się zestaw znaków E-17a+E18a z napisem „Skokowa”.

W ramach opracowania projektuje się likwidację istniejącego oznakowania E-17+E-17a oraz A-30+T-17 „Uszkodzona nawierzchnia” +T-2 „4,0km”.

W ramach opracowania projektuje się nad jezdnią na wysięgniku urządzenie radarowe wyświetlające prędkość poruszających się pojazdów.

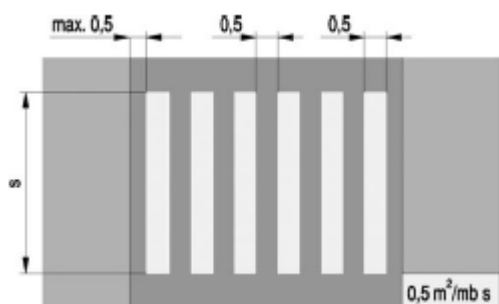
Obręb Górowo – Rys. nr 3 i Rys nr 4

Projektuje się likwidację zestawu znaków A-30+T-17 „Uszkodzona nawierzchnia” +T-2 „4,0km” znajdujący się 35m za znakiem E-17a „Górowo”.

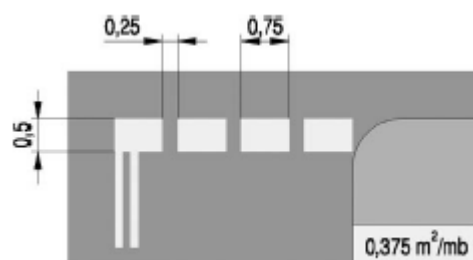
W ramach opracowania projektuje się nad jezdnią na wysięgniku urządzenie radarowe wyświetlające prędkość poruszających się pojazdów.

Ustawienie znaków pionowych:

Oznakowanie poziome:



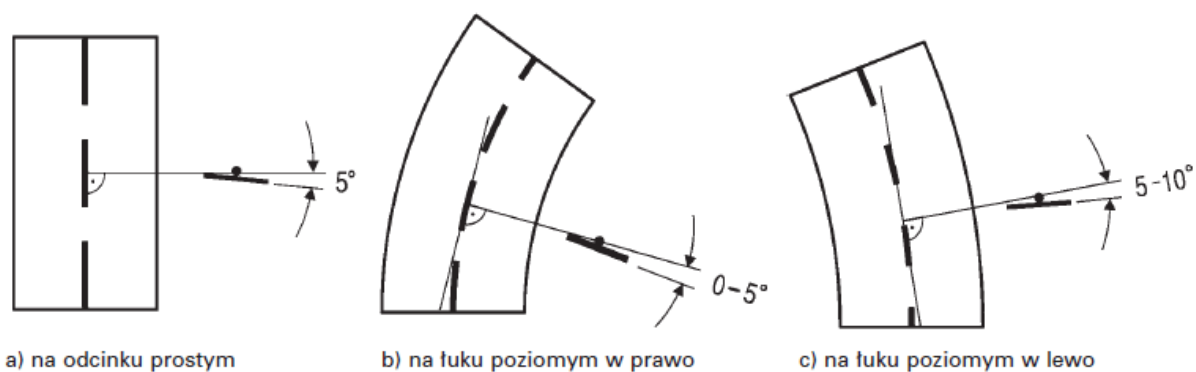
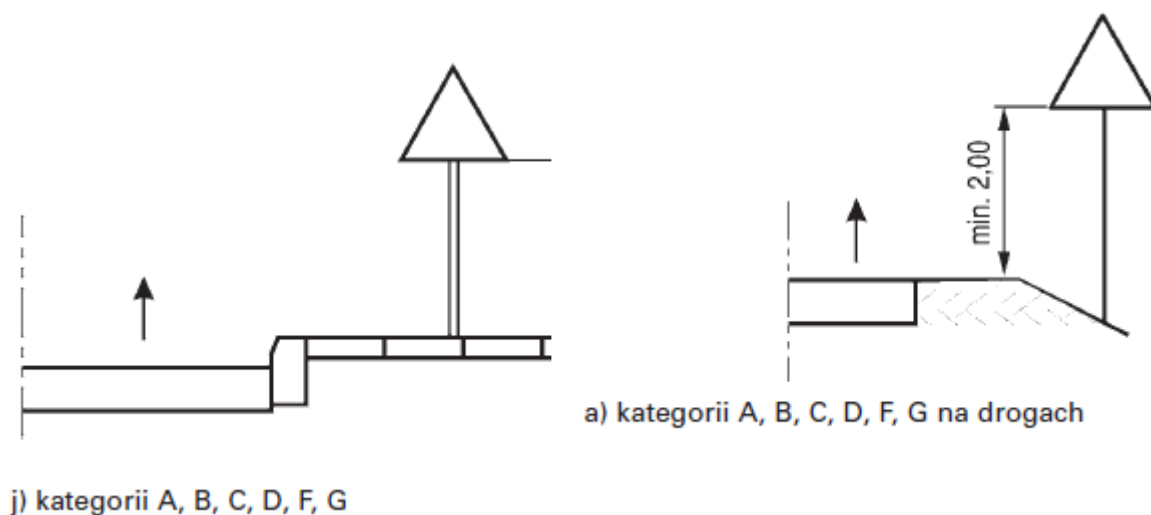
Znak P-10



Znak P-14



P-7a



Znaki poziome zastosowane dla oznakowania cienkowarstwowego należy wykonać z mas chemoutwardzalnych koloru białego.

Znaki pionowe dla dróg powiatowych projektuje się wielkości „Średnie” o odblaskowości folii typu 2.

Organizacja ruchu zostanie wprowadzona w okresie

III kwartał 2016

Zestawienie oznakowania

Oznakowanie pionowe



D-15 – szt. 1



D-1 – szt. 2



A-7 – szt. 1



D-6 – szt. 4



D-18 – szt. 2



T-3a – szt. 1



Szt. 2

CZĘŚĆ RYSUNKOWA