

KOSZTORYS OFERTOWY

NAZWA INWESTYCJI: Przebudowa drogi powiatowej nr 1354D Skokowa - Górowo - jezdnia
ADRES INWESTYCJI: Droga powiatowa nr 1354D Skokowa - Górowo
NAZWA INWESTORA: Zarząd Dróg Powiatowych w Trzebnicy
ADRES INWESTORA: ul. Łączna 1c, 55-100 Trzebnica

POZIOM CEN: II kw 2019r.

NARZUTY
Koszty pośrednie [Kp]
Zysk [Z]
VAT [V]

WYKONAWCA:

INWESTOR:

Zatwierdził

Data opracowania

Data zatwierdzenia

Data zatwierdzenia

Kosztyorys inwestorski

Lp.	Podstawa	Opis	j.m.	Ilość	Cena	Wartość
KOSZTORYS:						
1		Przebudowa jezdni DP1354D				
1.1		Roboty nawierzchniowe jezdni główna				
1.1.1		Jezdnia główna, Zatoka autobusowa, miejsca postojowe				
d.1.1.1	KNR 2-01 0202-02 + KNR 2-01 0214-01 analogia	Roboty ziemne wykonywane koparkami przedsięwziętymi o poj. łyżki 0.40 m ³ w gruncie kat. III z transportem urobku samochodami samowładowymi na odległość do 5 km - poszerzenie jezdni, zatoka autobusowa, miejsca postojowe	m ³	1 806,030		
d.1.1.1	KNR 2-31 0103-01	Ręczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-II	m ²	4 958,000		
d.1.1.1	KNR 2-31 0104-07 analogia	Warstwy z piasku w korycie lub na całej szerokości drogi, wykonanie i zagęszczanie mechaniczne - grubość warstwy po zagęszczeniu 10 cm	m ²	poz.2 = 4 958,000		
d.1.1.1	KNR 2-31 0402-04	Ława pod krawężniki betonowa z oporem	m ³	107,400		
d.1.1.1	KNR 2-31 0403-03	Krawężniki betonowe wystające o wymiarach 15x30 cm na podsypce cementowo-piaskowej	m	415 + 50 + 495 = 960,000		
d.1.1.1	KNR 2-31 0407-05	Obrzeża betonowe o wymiarach 30x8 cm na podsypce cementowo-piaskowej z wypełnieniem spoin zaprawą cementową	m	510,000		
d.1.1.1	KNR 2-31 0310-05 + KNR 2-31 0310-06	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa ścieralna asfaltowa - grubość po zagęszczeniu 4cm - chodnik po odbudowie od km 0+000 do km 0+400 wraz ze skropieniem emulsją w ilości 0,5kg/m ²	m ²	825<chodnik>= 825,000		
d.1.1.1	KNR 2-31 0114-05	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa dolna o grubości po zagęszczeniu 15 cm chodnik po odbudowie od km 0+000 do km 0+400	m ²	825,000		
d.1.1.1	KNR 2-31 0606-03	Ścieki z prefabrykatów betonowych o wym. 50x60x15cm na podsypce cementowo-piaskowej - ściek podchodnikowy	m	2 * 3 * 5 <ściek podchodnikowy> = 30,000		
d.1.1.1	KNR 2-31 0606-03	Ścieki z prefabrykatów betonowych o wym. 50x60x15cm na podsypce cementowo-piaskowej	m	200,000		
d.1.1.1	KNR 2-31 0109-01 + KNR 2-31 0109-02	Podbudowa betonowa z dylatacją - grubość warstwy po zagęszczeniu 20 cm	m ²	110 <zatoka autobusowa> = 110,000		
d.1.1.1	KNR 2-31 0114-05 + KNR 2-31 0114-06	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa dolna o grubości po zagęszczeniu 20cm	m ²	4 455,000		
d.1.1.1	kalk. własna	Warstwa przeciwspekaniowa pod warstwy bitumiczne	m ²	12 880,000		
d.1.1.1	KNR 2-31 0110-01 + KNR 2-31 0110-02	Podbudowa z mieszanki mineralno-bitumicznej kłińcowo-żwirowej o lepszczu asfaltowym - grubość warstwy po zagęszczeniu 7 cm - miejsca postojowe	m ²	503 <miejsca postojowe> = 503,000		
d.1.1.1	KNR 2-31 0310-01 + KNR 2-31 0310-02	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa wiążąca asfaltowa - grubość po zagęszczeniu 5cm	m ²	4 848,000		
d.1.1.1	KNR 2-31 1004-07	Skropienie nawierzchni drogowej asfaltem	m ²	21820 * 2 = 43 640,000		
d.1.1.1	KNR 2-31 0310-01 + KNR 2-31 0310-02	Warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego AC16W 125kg/m ²	m ²	21820 <jezdni główna> = 21 820,000		

Kosztyorys inwestorski

Lp.	Podstawa	Opis	j.m.	Ilość	Cena	Wartość
18 d.1.1.1	KNR 2-31 0310-05 + KNR 2-31 0310-06	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa ścieralna asfaltowa - grubość po zagęszczeniu 4cm	m2	22 323,000		
19 d.1.1.1	KNR 2-01 0202-02 + KNR 2-01 0214-01 analogia	Wykonanie odbudowy rowu przydrożnego - wraz z wywozem do 5 km i kosztami utylizacji	m3	7818 * 0,5 = 3 909,000		
20 d.1.1.1	KNR 2-31 0114-07 analogia	Pobocza gruntowe wzmocnione kruszywem kamiennym o gr. 10 cm Krotność = 1,25	m2	2816 + 2760 = 5 576,000		
1.1.2		Zjazdy				
21 d.1.1.2	KNR 2-01 0202-02 + KNR 2-01 0214-01	Roboty ziemne wykonywane koparkami przedsięwziętymi o poj. łyżki 0.40 m3 w gruncie kat. III z transportem urobku samochodami samowytładowczymi na odległość do 5 km - zjazdy	m3	637,900		
22 d.1.1.2	KNR 2-31 0104-01 analogia	Warstwy z piasku - grubość warstwy po zagęszczeniu 10 cm	m2	1 356,100		
23 d.1.1.2	KNR 2-31 0605-06 analogia	Przepusty rurowe pod zjazdami - rury betonowe o śr. 40 cm	m	227,000		
24 d.1.1.2	KNR 2-31 0605-03 analogia	Przepusty rurowe pod zjazdami - ścianki czołowe dla rur o śr. 40 cm	ściank.	70,000		
25 d.1.1.2	KNR 2-01 0236-03 + KNR 2-01 0230-01 analogia	Zasypanie i Zagęszczenie nasypów - wraz z zakupem zasyпки z piasku	m3	227 * 0,8 * 0,5 = 90,800		
26 d.1.1.2	KNR 2-31 0114-05 + KNR 2-31 0114-06	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa dolna o grubości po zagęszczeniu 20cm	m2	poz.22 = 1 356,100		
27 d.1.1.2	KNR 2-31 0310-01 + KNR 2-31 0310-02	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa wiążąca asfaltowa - grubość po zagęszczeniu 5cm - zjazdy wraz ze skropieniem emulsją w ilości 0,5kg/m2	m2	poz.22 = 1 356,100		
28 d.1.1.2	KNR 2-31 0310-05 + KNR 2-31 0310-06	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa ścieralna asfaltowa - grubość po zagęszczeniu 4cm - zjazdy wraz ze skropieniem emulsją w ilości 0,5kg/m2	m2	poz.22 = 1 356,100		
29 d.1.1.2	KNR 2-31 0402-04	Ława pod krawężniki betonowa z oporem - wyspa na wjeździe do Cargill	m3	10 * 0,08 <zjazd Cargill> = 0,800		
30 d.1.1.2	KNR 2-31 0403-03	Krawężniki betonowe wystające o wymiarach 15x30 cm na podsypce cementowo-piaskowej - wyspa na wjeździe do Cargill	m	10,000		
31 d.1.1.2	KNR 2-31 0511-03	Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej o grubości 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej - wyspa na wjeździe do Cargill	m2	4,500		
1.2		Roboty towarzyszące				
32 d.1.2	kalk. własna	Humusowanie z obsianiem przy grubości warstwy humusu 10 cm	m2	7 600,000		
33 d.1.2	kalk. własna	Wykonanie studzienek ściekowych z gotowych elementów betonowe o śr. 500 mm z osadnikiem bez syfonu wraz z wykonaniem przykanalików z rur fi160 wraz z wpięciem do istniejącej kanalizacji deszczowej	szt.	4,000		
34 d.1.2	KNR 2-31 0818-08 analogia	Rozebranie słupków do znaków - wraz z kosztami utylizacji	szt.	4,000		
35 d.1.2	KNR 2-31 0703-03 analogia	Zdejmowanie i likwidacja tablic znaków drogowych zakazu, nakazu, ostrzegawczych, informacyjnych - wraz z kosztami utylizacji	szt.	8,000		

Kosztorys inwestorski

Lp.	Podstawa	Opis	j.m.	Ilość	Cena	Wartość
36 d.1.2	KNR 2-31 0702-02	Słupki do znaków drogowych z rur stalowych o śr. 70 mm	szt.	32,000		
37 d.1.2	KNR 2-31 0703-01	Przymocowanie tablic znaków drogowych zakazu, nakazu, ostrzegawczych, informacyjnych o powierzchni do 0.3 m ²	szt.	40,000		
38 d.1.2	KNR 2-31 0706-01	Ręczne malowanie linii segregacyjnych i krawędziowych ciągłych na jezdni farbą chlorokauczkową	m ²	250 * 0,12 = 30,000		
39 d.1.2	KNR 2-31 0706-06	Mechaniczne malowanie linii na s przejściach dla pieszych farbą chlorokauczkową	m ²	22,000		
40 d.1.2	kalk. własna	Radarowe Wyświetlacze Prędkości	szt.	2,000		
Razem dział: Przebudowa jezdni DP1354D						