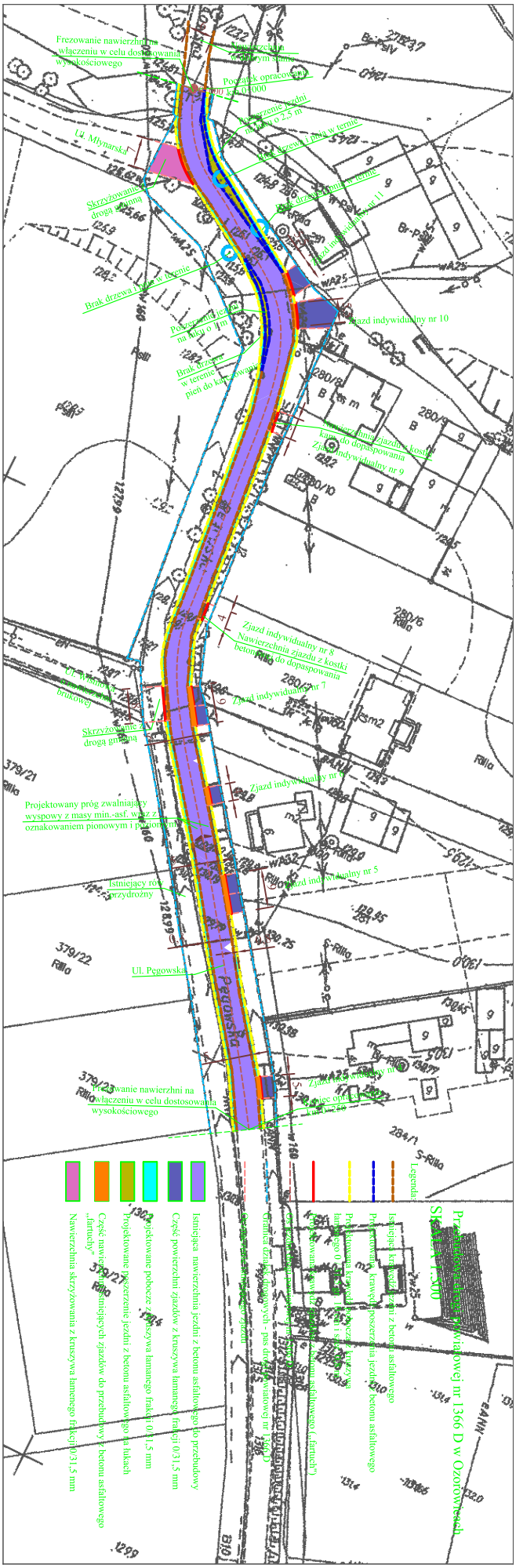
Frezowanie nawierzchni na włączeniu w celu dostosowania wysokościowego
Początek opracowania km 0+000.00
Ul. Młynarska
Skrzyżowanie z drogą gminną
Brak drzewa i pnia w terenie
Zjazd indywidualny nr 10
Zjazd indywidualny nr 9
Zjazd indywidualny nr 8
Nawierzchnia zjazdu z kostki betonowej do dopasowania
Zjazd indywidualny nr 7
Skrzyżowanie z drogą gminną
Projektowany próg zwalniający wyspowy z masy min.-asf. wraz z oznakowaniem pionowym i poziomym
Istniejący rów przydrożny
Zjazd indywidualny nr 5
UL Pęgowska
Frezowanie nawierzchni na włączeniu w celu dostosowania wysokościowego
Legenda
Istniejąca nawierzchnia jezdni z betonu asfaltowego do przebudowy
Część powierzchni zjazdów z kruszywa łamanego frakcji 0/31,5 mm
Projektowane pobocze z kruszywa łamanego frakcji 0/31,5 mm
Projektowane przerzenie jezdni z betonu asfaltowego na łukach
Część nawierzchni istniejących zjazdów do przebudowy z betonu asfaltowego „fartuchy"
Nawierzchnia skrzyżowania z kruszywa łamanego frakcji 0/31,5 mm
Projektowane poszerzenie jezdni z betonu asfaltowego
Istniejąca krawężnik betonowy
Projektowane krawężniki betonowe
Projektowane poszerzenie jezdni z betonu asfaltowego
Projektowana nawierzchnia zjazdów z betonu asfaltowego (fartuchy)
Projektowana nawierzchnia chodnika z kostki betonowej
Projektowana nawierzchnia zjazdów z kostki betonowej
Projektowana nawierzchnia zjazdów z kostki betonowej do dopasowania
SKALA 1:500
Przebudowa drogi powiatowej nr 1366 D w Ozorowicach