

<b>Przebudowa drogi powiatowej nr 1326 D Łapczyce Etap I - droga dojazdowa do</b>			
<b>I. Roboty przygotowawcze i rozbiórkowe</b>			
Roboty pomiarowe przy robotach liniowych	1,4425	km	1,4425
Rozebranie nawierzchni z płyt betonowych	297,73	m <sup>2</sup>	297,73
Rozebranie ścianek czołowych przepustów	4	szt.	4
Rozebranie rur przepustowych	6+12	mb	18
Rozebranie nawierzchni z kostki betonowej	18,35++69,02+11,95+10,61	m <sup>2</sup>	109,93
Rozebranie barier energochłonnych	20+20	m <sup>2</sup>	40
Odwóz gruzu z rozbiórki	297,73*0,15+4*1,2+0,125*18	m <sup>3</sup>	51,71
Frezowanie istniejącej nawierzchni bitumiczne śr. 2 cm	1550,25+1518,53+778,04+138,9,74	m <sup>2</sup>	5236,56
<b>II. Podbudowy</b>			
Poszerzenia jezdni - podbudowa	prawa strona; 14,87+5,67+4,51+171,38+9,95 +36,32+296,18+81,28=620,16 lewa strona; 10+22,17+18,43+10,07+45,9+1 82,23+171,18=459,98 poszerzenia podbudowy; 1257,93*2*0,14=352,22	m <sup>2</sup>	1432,36
Uzupełnienie istniejącej podbudowy-wzmocn.	341,03	m <sup>2</sup>	341,03
Podbudowa na całej szerokości jezdni	981,91+184,57*2*0,14	m <sup>2</sup>	1034,94
odwóz gruntu z korytowania	(1432,36+1034,94)*0,45	m <sup>3</sup>	1110,29
Oczyszczenie nawierzchni	5236,56+1432,36+341,03+103,4,94	m <sup>2</sup>	8044,89
Skropienie nawierzchni	8044,89+7841,59	m <sup>2</sup>	15886,48
<b>III. Nawierzchnia</b>			
warstwa wiążąca gr. 6 cm	7841,59	m <sup>2</sup>	7841,59
warstwa ścieralna gr.4 cm	7705,42	m <sup>2</sup>	7705,42
<b>IV. Roboty wykończeniowe i konserwacyjne</b>			
pobocze umocnione	pobocza prawe;43,69+20,53+4,57+14,1 5+87,59+121,31+17,05+18,49+ 48,93+30,43+10,51+14,21+18, 93+23,05+13,02+24,36+31,33+ 18,78+10,77+14,1+25,23+50,5 8+9,78+56,84+42,11+19,06+48 ,12+19,2=855,42 pobocza lewe;20,84+32,17+69,91+96,84 +3,95+176,19+18,41+20,79+58 ,09+28,24+19,16+1,78+47,50+ 25,36+1,69+14,91+2,16+2,50+ 12,73+3,72+18,91+41,00+38,8 +28,65+157,83=930,15	m <sup>2</sup>	1785,57
ściananie istniejących poboczy	1215,2	m <sup>2</sup>	1215,2
konserwacja rowów	8+13,7+22,8+19,3+34,8+28,8+ 65,45+28,37+19+34+140	mb	414,22
plantowanie i humusowane skarp	14,54+25,62+105,75+249,6+10 2,78+33,57+44,05+73,36	m <sup>2</sup>	649,27
<b>V. Zjazdy indywidualne</b>			
Ruru pod zjazdami	6+6+12	mb	24
Ścianki czołowe przepustów-prefabrykowane	6	szt.	6
Odtworzenie zjazdów z kostki betonowej	18,35+136,38+11,95+10,61	m <sup>2</sup>	109,93

podbudowa na zjazdach	strona prawa ; 425,50 strona lewa , 333,35	m2	758,85
nawierzchnia zjazdów ( bitumiczne fartuchy)	strona prawa; 5,58+6,18+6,72+6,28+5,06+5,9 7+9,29+6,01+6,01+7,05+10,53 +7,19+7,54+7,31+7,08+7,2+7,3 1+7,61+6,91+10,42+6,06+11,74 = 162,74 strona lewa; 6,97+6,73+6,01+6,01+6,01+5,3 8+6,01+6,07+5,98+5,80+6,12+ 6,44+5,71+6,22+6,01+6,60+5,0 7=102,64	m2	265,38
<b>VI. Elementy ulic</b>			
perony przystankowe z kostki betonowej	25,97+18,32	m2	44,29
krawężniki betonowe	19+14+33	mb	66
<b>VII. Elementy BRD</b>			
Bariero-poręcz na obiekcie	12+12	mb	24
Bariera energochłonna na dojazdach	4+4+4+4	mb	16
Nowe znaki drogowe pionowe		6 szt.	6