**ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH**

**55-100 TRZEBNICA ul. Łączna 1c**

tel./ (071) 387-06-17 NIP: 915-16-26-021

e-mail: [drogi@powiat.trzebnica.pl](mailto:drogi@powiat.trzebnica.pl) [www.drogi.trzebnica.pl](http://www.drogi.trzebnica.pl/)

CZEŚĆ III SIWZ– OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA (OPZ)

1. **Przedmiot Zamówienia**

Przedmiotem zamówienia jest opracowanie dokumentacji projektowo-kosztorysowej budowy ciągu pieszo – rowerowego wzdłuż drogi powiatowej nr 1368D Ligota Piękna – Malin –Kryniczno w podziale na części:

Część nr 1 – Wykonanie dokumentacji projektowo-kosztorysowej budowy ciągu pieszo-rowerowego wzdłuż drogi powiatowej nr 1368D w m. **Ligota Piękna** od skrzyżowania z drogą wojewódzką (dawna DK 5) do ul. Leszczynowej, gm. Wisznia Mała

Część nr 2 – Wykonanie dokumentacji projektowo-kosztorysowej budowy ciągu pieszo-rowerowego wzdłuż drogi powiatowej nr 1368D w **m. Malin** na od ul. Leszczynowej w m. Ligota Piękna do ul. Kalinowej w Malinie, gm. Wisznia Mała

Część nr 3 – Wykonanie dokumentacji projektowo-kosztorysowej budowy ciągu pieszo-rowerowego wzdłuż drogi powiatowej nr 1368D w **m. Kryniczno** od ul. Kalinowej w m. Malin do DK 5 w Krynicznie, gm. Wisznia Mała

1. Szczegółowy opis przedmiotu zamówienia:

W zakres zamówienia wchodzi opracowanie dokumentacji projektowo-kosztorysowej wraz z przeniesieniem praw autorskich, z uwzględnieniem uwag, zaleceń i wytycznych Zamawiającego oraz uwag i koniecznych uzupełnień wymaganych przez instytucje opiniujące lub zatwierdzające poszczególne części dokumentacji projektowej obejmującej:

Część nr 1

- w m. Ligota Piękna od skrzyżowania z drogą wojewódzką (dawna DK 5) do ul. Leszczynowej, gm. Wisznia Mała.

- działki nr 449/2 oraz 445 AM-1 obrębu Ligota Piękna

- w poprzek drogi przebiega ciek wodny, działka nr 481, AM-1, obręb Ligota Piękna, Nr księgi wieczystej WR1W/00045721/7

Długość odcinka około 1 200 mb.

Zakres:

a. Budowa ciągu pieszo-rowerowego o szerokości min. 3,00 m (netto) o nawierzchni bitumicznej;

b. Budowa przejść dla rowerzystów wraz z oświetleniem;

c. Zarurowanie rowów przydrożnych

d. Przebudowa skrzyżowań dróg i zjazdów indywidualnych w ciągu drogi rowerowej.

e. Przebudowa/budowa odwodnienia wraz z rozwiązaniem odprowadzenia wód opadowo-roztopowych; Odprowadzenie wód opadowych do istniejących/projektowanych kanalizacji deszczowych, zlokalizowanych przy projektowanej inwestycji, na warunkach jakie należy uzyskać od gestorów sieci lub naturalnych cieków wodnych – na warunkach, jakie należy uzyskać od zarządcy cieku.

f. Przebudowa, budowa i zabezpieczenie kolidującej infrastruktury technicznej; przebudowę infrastruktury podziemnej i naziemnej kolidującą z budową drogi, zgodnie z warunkami określonymi przez właścicieli (zarządców) tej infrastruktury.

g. Wykonanie oznakowania pionowego i poziomego;

h. Budowa elementów wynikających z potrzeb ochrony środowiska, uzyskanych decyzji administracyjnych;

i. Wykonanie innych elementów wynikających z warunków technicznych i obowiązujących przepisów.

Część nr 2

-w m. Malin na od ul. Leszczynowej w m. Ligota Piękna do ul. Kalinowej w Malinie, gm. Wisznia Mała.

-działki nr:

* 281 AM-1, obręb Malin, nr księgi wieczystej WR1W/00043950/7
* 280/4 AM-1, obręb Malin, nr księgi wieczystej WR1W/00039766/9

Długość odcinka około 2 500 mb.

Zakres:

a. Budowa ciągu pieszo-rowerowego o szerokości min. 3,00 m (netto) o nawierzchni bitumicznej;

b. Budowa przejść dla rowerzystów wraz z oświetleniem;

c. Zarurowanie rowów przydrożnych

d. Przebudowa skrzyżowań dróg i zjazdów indywidualnych w ciągu drogi rowerowej.

e. Przebudowa/budowa odwodnienia wraz z rozwiązaniem odprowadzenia wód opadowo-roztopowych; Odprowadzenie wód opadowych do istniejących/projektowanych kanalizacji deszczowych, zlokalizowanych przy projektowanej inwestycji, na warunkach jakie należy uzyskać od gestorów sieci lub naturalnych cieków wodnych – na warunkach, jakie należy uzyskać od zarządcy cieku.

f. Przebudowa, budowa i zabezpieczenie kolidującej infrastruktury technicznej; przebudowę infrastruktury podziemnej i naziemnej kolidującą z budową drogi, zgodnie z warunkami określonymi przez właścicieli (zarządców) tej infrastruktury.

g. Wykonanie oznakowania pionowego i poziomego;

h. Budowa elementów wynikających z potrzeb ochrony środowiska, uzyskanych decyzji administracyjnych;

i. Wykonanie innych elementów wynikających z warunków technicznych i obowiązujących przepisów.

Część nr 3

- w m. Kryniczno od ul. Kalinowej w m. Malin do drogi wojewódzkiej (dawna DK 5) w Krynicznie, gm. Wisznia Mała

- działki nr:

* część działki 280/4 AM-1, obręb Malin, nr księgi wieczystej WR1W/00039766/9
* część działki 381 AM-1, obręb Malin, nr księgi wieczystej WR1W/00053231/4
* część działki 231 AM-1, obręb Kryniczno, nr księgi wieczystej WR1W/00052975/4
* 167/8 AM-1, obręb Kryniczno, brak numeru księgi wieczystej
* 167/4 AM-1, obręb Kryniczno, brak numeru księgi wieczystej

Długość odcinka około 1 400 mb.

Zakres:

a. Budowa ciągu pieszo-rowerowego o szerokości min. 3,00 m (netto) o nawierzchni bitumicznej;

b. Budowa przejść dla rowerzystów wraz z oświetleniem;

c. Zarurowanie rowów przydrożnych

d. Przebudowa skrzyżowań dróg i zjazdów indywidualnych w ciągu drogi rowerowej.

e. Przebudowa/budowa odwodnienia wraz z rozwiązaniem odprowadzenia wód opadowo-roztopowych; Odprowadzenie wód opadowych do istniejących/projektowanych kanalizacji deszczowych, zlokalizowanych przy projektowanej inwestycji, na warunkach jakie należy uzyskać od gestorów sieci lub naturalnych cieków wodnych – na warunkach, jakie należy uzyskać od zarządcy cieku.

f. Przebudowa, budowa i zabezpieczenie kolidującej infrastruktury technicznej; przebudowę infrastruktury podziemnej i naziemnej kolidującą z budową drogi, zgodnie z warunkami określonymi przez właścicieli (zarządców) tej infrastruktury.

g. Wykonanie oznakowania pionowego i poziomego;

h. Budowa elementów wynikających z potrzeb ochrony środowiska, uzyskanych decyzji administracyjnych;

i. Wykonanie innych elementów wynikających z warunków technicznych i obowiązujących przepisów.

Uwaga!!!!!

Zamawiający informuje, że wszystkie plany zagospodarowania przestrzennego dostępne są na stronie: <http://www.geo.wiszniamala.pl/mpzp.php>

1. **Opis przedmiotu zamówienia dla każdego zadania.**

**1.0 Przedmiot zamówienia dla każdego zadania obejmuje:**

1) Wykonanie Projektu Budowlanego wraz z uzyskaniem decyzji o pozwoleniu na budowę lub zezwolenia na realizację inwestycji drogowej (ZRID**)** ewentualnie zaświadczenia o braku sprzeciwu do zgłoszenia robót budowlanych nie wymagających pozwolenia na budowę (każdorazowo za zgodą Zamawiającego).

2) uzyskanie mapy do celów projektowych (w zależności od potrzeb).

3) uzyskanie wypisów z rejestrów gruntów dla działek oraz wypisu i wyrysu z MPZP, na których projektowana będzie inwestycja.

4) uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach (jeśli dotyczy).

5) uzyskanie decyzji o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego (w przypadku braku MPZP) dla inwestycji wymagającej uzyskania pozwolenia na budowę.

6) uzyskanie opinii właściwych miejscowo zarządu województwa, zarządu powiatu oraz wójta (dotyczy ZRID)

7) uzyskanie map zawierających projekty podziału nieruchomości, sporządzone zgodnie z odrębnymi przepisami (dotyczy ZRID).

8) Uzyskanie wszelkich niezbędnych opinii, uzgodnień i decyzji administracyjnych, które pozwolą Zamawiającemu kompleksowo zrealizować dane zadanie.

9) Sporządzenie projektów wykonawczych dla wszystkich branż:

a) drogowej

b) elektrycznej (jeśli dotyczy)

c) sanitarnej (jeśli dotyczy)

d) organizacji ruchu na czas budowy oraz ruchu docelowego

e) zabezpieczenie osnowy geodezyjnej

f) przebudowy kolizyjnego uzbrojenia (w razie konieczności)

10) wykonanie operatu wodnoprawnego i uzyskanie decyzji o pozwoleniu wodnoprawnym/zgłoszenia wodnoprawnego (jeśli dotyczy);

11) Wykonanie dokumentacji wykonawczej dla każdej z branż.

12) Wykonanie przedmiaru robót oraz kosztorysu inwestorskiego.

13) Wykonanie specyfikacji technicznej wykonania i odbioru robót dla każdej z branż

14) Wykonania projektu koncepcyjnego (jeśli dotyczy).

15) Uzyskania decyzji na wycinkę drzew (jeśli dotyczy).

**UWAGA: Dla każdego zadania oraz każdej inwestycji w ramach tego zadania, należy wykonać osobną dokumentację projektową oraz uzyskać dla każdej inwestycji w ramach zadania osobną decyzję pozwolenia na budowę lub zezwolenia na realizację inwestycji drogowej (ZRID) ewentualnie zaświadczenia o braku sprzeciwu do zgłoszenia robót budowlanych nie wymagających pozwolenia na budowę (każdorazowo za zgodą Zamawiającego).**

**2.0 Warunki realizacji przedmiotu zamówienia**

**2.1. Warunki ogólne**

**1) Zamawiający wymaga w ramach przedmiotu zamówienia:**

a) opracowania dokumentacji w sposób zapewniający Zamawiającemu opisanie przedmiotu zamówienia na roboty budowalne, zgodnie z wymogami określonymi w art. 29-31 oraz art.33 ustawy Prawo zamówień publicznych oraz zgodnie z opisem przedmiotu zamówienia w zakresie niezbędnym do ogłoszenia przetargu na realizację robót budowlanych. Wykonawca nie może opisać przedmiotu zamówienia poprzez wskazanie w dokumentacja znaków towarowych, patentów lub pochodzenia, chyba że jest to uzasadnione specyfiką przedmiotu zamówienia i Wykonawca nie może go opisać   
za pomocą dostarczanie dokładnych określeń. Wskazaniu takiemu muszą towarzyszyć wyrazy „lub równoważny”, wówczas obowiązkiem Wykonawcy jest podanie warunków tej równoważności;

b) przestrzegania zasad uniwersalnego projektowania, tj. projektowania infrastruktury dostępnej dla wszystkich, w tym osób z niepełnosprawnościami i seniorów w możliwe najświeższym stopni, bez potrzeby ponownej adaptacji;

c) zastosowania materiałów i urządzeń spełniających odpowiednie normy oraz cechy techniczne i jakościowe;

*Dokumentacja powinna opisywać przedmiot zamówienia, w tym zastosowane materiały i urządzenia za pomocą cech technicznych i jakościowych, z zachowaniem polskich norm przenoszących normy europejskie lub normy innych państw członkowskich Europejskiego Obszaru Gospodarczego przenoszących te normy.*

d) zastosowania nowoczesnych rozwiązań ekologicznych i energooszczędnych;

e) zastosowanie materiałów estetycznych trwałych odpornych na warunki atmosferyczne, łatwych do czyszczenia, konserwacji, funkcjonalnych;

f) stosowania rozwiązań zapewniających optymalne użytkowanie obiektu w przyszłości;

g) uwzględnienia wszystkich elementów koniecznych do realizacji inwestycji, w tym budowy urządzeń technicznych wraz z wyposażeniem towarzyszącym;

h) Spójności w sposobie zagospodarowania gruntów i ciągów komunikacyjnych wszystkich lokalizacji objętych zadaniem inwestycyjnym.

2) Wykonawca w ramach ceny ofertowej zobowiązany jest do uzyskania własnym kosztem i staraniem aktualnych map i podkładów geodezyjnych, w zakresie niezbędnym do wykonania projektu, oraz wszelkich niezbędnych decyzji administracyjnych, niezbędnych uzgodnień, zgłoszeń, pozwoleń oraz prawomocnego pozwolenia na budowę.

3) Wykonawca we własnym zakresie wykona badania geotechniczne oraz oceni stan istniejącej nawierzchni i gruntów podłoża oraz wykona ewentualne „odkrywki” istniejącego uzbrojenia w zakresie niezbędnym do opracowania projektu.

4) Wykonawca przygotuje komplet materiałów niezbędnych do wydania decyzji o pozwolenia na budowę/zezwolenia na realizację inwestycji drogowej/przyjęcia zgłoszenia robót nie wymagających pozwolenia na budowę i w imieniu Zamawiającego złoży wniosek o uzyskanie ww. decyzji/zgłoszenie robót nie wymagających pozwolenia na budowę.

5) Wykonawca uzyska na własny koszt wszelkie uzgodnienia i opinie wymagane przepisami prawa, niezbędne do wydania decyzji o pozwolenia na budowę w tym od:

a) zarządcy dróg,

b) organu zarządzającego ruchem,

c) narady koordynacyjnej,

d) gestorów mediów zlokalizowanych w obrębie projektowanej inwestycji,

e) organów właściwych do wydania decyzji o pozwoleniu wodnoprawnym,

f) Inwestora,

g) konserwatora zabytków,

h) właścicieli posesji w zakresie uzgodnienia wjazdów do posesji,

i) ewentualnie inne uzgodnienia niezbędne do uzyskania pozwolenia na budowę, które pozwolą Zamawiającemu kompleksowo zrealizować inwestycje.

6) Zamówienie musi być realizowane zgodnie z przepisami Prawa budowlanego, wszystkimi aktami prawnymi właściwymi w przedmiocie zamówienia, przepisami techniczno-budowlanymi, obowiązującymi normami oraz zasadami wiedzy budowlanej.

7) Wykonawca zobowiąże się do zapewnienia proponowanego w ofercie udziału projektantów oraz zapewnienia innych specjalistów niezbędnych do realizacji zamówienia.

8) Wykonawca będzie odpowiedzialny za wszelkie koszty związane z wykonywaniem obowiązków przez zatrudnione przez siebie osoby wykonujące zamówienie.

9) W cenie oferty Wykonawca powinien uwzględnić wszelki koszty bezpośrednie i pośrednie związane z wszelkimi pracami – uzgodnienia, opinie, badania, wykonania bieżących analiz finansowych dotyczących ewentualnego rozszerzenia zakresu prac oraz tytułu opłat za wydane warunki i decyzje administracyjne, zmierzające do wykonania przedmiotu zamówienia w sposób kompletny dla celu jakiemu ma służyć. Wykonawca powinien dokonać wizji lokalnej w terenie oraz zdobyć wszelkie informacje, które mogą być konieczne do prawidłowej wyceny wartości prac.

10) Wykonawca winien sprawdzić aktualność ustaw, rozporządzeń, norm i innych przepisów przytoczonych w niniejszym dokumencie.

11) Wykonawca winien zapewnić udział kompetentnych przedstawicieli w naradach i spotkaniach związanych z wykonaniem przedmiotu zamówienia organizowanych przez Zamawiającego.

12) Wykonawca przed przystąpieniem do prac projektowych winien zapoznać się z materiałami dotyczącymi planów zagospodarowania przestrzennego przygotowywanych przez Gminę Wisznia Mała.

13) Wykonawca w ramach prac przedprojektowych dokona analizy możliwych rozwiązań, a jej wyniki w formie projektu koncepcyjnego przedstawi Zamawiającemu do akceptacji.

14) Zamawiający wymaga aby dokumentacja projektowa została wykonana w szacie graficznej zapewniającej czytelność, przejrzystość i jednoznaczność treści. Dokumentacja winna być oprawiona i umieszczona w teczkach z twardej tektury z okleiną.

15) Wykonawca będzie zobowiązany do:

a. uzyskania wszelkich niezbędnych uzgodnień z wszystkimi właścicielami i użytkownikami terenu objętego zakresem opracowania,

b. niezwłocznego (w terminie nie dłuższym niż 2 dni robocze) i nieodpłatnego udzielania Zamawiającemu wyjaśnień dotyczących przedmiotu umowy na etapie organizowania postępowania przetargowego na wybór wykonawcy robót budowlanych oraz w trakcie trwania procedury przetargowej tzn. udzielania odpowiedzi na pytania wykonawców robót budowlanych,

c. przeprowadzenia wizji lokalnej w terenie,

d. opracowania dokumentacji z wykorzystaniem techniki komputerowej,

e. konsultowania z Zamawiającym przyjętych rozwiązań projektowych (dotyczy także zadań dla których Zamawiający przekazał Wykonawcy koncepcję) i informowania (pocztą elektroniczną) o stanie zaawansowania prac projektowych.

15) Wykonawca zobowiązany będzie do uzyskania decyzji na wycinkę drzew kolidujących z realizowaną inwestycją (jeżeli dotyczy).

**2.2.2. Projekt koncepcyjny**

1. Projekt koncepcyjny należy opracować w oparciu o:

a) wymagania Zamawiającego zawarte w niniejszym dokumencie, oraz ustalenia merytoryczne dotyczące zamówienia;

b) uwagi i zalecenia Zamawiającego przekazywane Wykonawcy w trakcie opracowywania koncepcji;

c) mapy;

d) wizję lokalną na terenie przyszłej inwestycji.

2. Wykonawca zobowiązany jest przygotować i uzgodnić z Zamawiającym projekt koncepcyjny w formie następujących opracowań:

a) opracowanie graficzno-projektowe,

b) część opisowa projektu koncepcyjnego,

c) zestawienie kosztorysowe realizacji inwestycji.

3. Część graficzno-projektowa powinna być opracowana w formie papierowej (w ilości 2 egzemplarzy), w postaci kolorowych rysunków (skala 1:500), charakterystycznych detali (skala 1:250) i opisu oraz w wersji elektronicznej na płycie CD.

Zamawiający zastrzega sobie prawo do żądania dokładniejszych rysunków, szkiców koncepcji, dotyczących poszczególnych elementów wchodzących w skład koncepcji lub detali/szczegółów w przyjętych przez Wykonawcę rozwiązaniach.

4. Część opisowa koncepcji winna zawierać: opis autorski koncepcji, rodzaj nawierzchni i ich podbudowy zestawienie powierzchni, opis konstrukcji i koncepcji odwodnienia drogi, rozwiązania dotyczące przebudowy ewentualnych kolizji z istniejącym uzbrojeniem, wskazanie drzew zakwalifikowanych do wycinki uwagi na temat standardu wykończenia, wskazania dotyczące możliwości etapowania budowy.

Część opisowa powinna być przekazana Zamawiającemu w formie papierowej (w 2 egzemplarzach) oraz w wersji elektronicznej na płycie CD.

5. Wykonawca na podstawie zaproponowanej przez siebie koncepcji w zestawieniu kosztorysowym realizacji inwestycji określi szacunkowe koszty realizacji projektu.

**2.2.3. Projekt budowlany i wykonawczy**

1) Wszystkie elementy zagospodarowania pasa drogowego podlegające budowie i przebudowie winny być zaprojektowane zgodnie z zapisami Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Marskiej z 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. nr 43 poz. 430) w zakresie parametrów geometrycznych i konstrukcyjnych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczenia na drogach. W przypadku stosowania elementów infrastruktury niezgodnych z obowiązującymi przepisami należy uzyskać stosowne odstępstwo.

2) W projekcie należy uwzględnić zjazdy do istniejących obiektów i działek, w tym również działek niezabudowanych.

3) W projekcie należy uwzględnić odwodnienie projektowanych jezdni (w zależności od warunków gruntowo-wodnych i terenowych, poprzez budowę kanalizacji deszczowej, studni chłonnych, drenaży lub poprzez odprowadzenie wód deszczowych na pobocza.

4) Dokumentacja ma być wykonana w języku polskim zgodnie z obowiązującymi przepisami, normami, ze sztuką budowlaną oraz powinna być opatrzona klauzulą o kompletności i przydatności z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

5) Informacje zawarte w dokumentach w zakresie technologii wykonania robót, doboru materiałów i urządzeń powinny określać przedmiot zamówienia w sposób zgodny z ustawą Prawo zamówień publicznych, tzn. w sposób umożliwiający zachowanie uczciwej konkurencji bez używania nazw własnych, a jedynie poprzez określenia parametrów precyzujących ich rodzaj, wielkość, standard oraz inne istotne elementy.

6) Projekt powinien zawierać optymalne rozwiązania funkcjonalno-użytkowe, konstrukcyjne, materiałowe i kosztowe oraz wszystkie niezbędne rysunki szczegółów i detali wraz z dokładnym opisem,

7) Projekt powinien być spójny i skoordynowany we wszystkich branżach oraz zawierać protokół koordynacji międzybranżowej, podpisany przez wszystkich projektantów branżowych uczestniczących w realizacji zamówienia.

8) W zakresie dokumentacji budowlano-wykonawczej należy ująć wszystkie roboty niezbędne do wykonawstwa robót oraz obliczenia, bilanse i inne szczegółowe dane, pozwalające na sprawdzenie poprawności jej wykonania,

9) Każdy rysunek ma być podpisany oryginalnie przez projektanta,

**UWAGA: w dokumentacji projektowej nie mogą występować nazwy i oznaczenia producentów oraz dostawców. Wymagania dotyczące materiałów i urządzeń powinny być tak sformułowane, aby nie wskazywać na dostawcę lub producenta. Nie można też przywoływać instrukcji konkretnego producenta.**

10) Dla przypadków wymuszających użycie rzadkich i zastrzeżonych technologii czy urządzeń możliwym jest jedynie posłużenie się właściwą aprobatą techniczną po uprzedniej akceptacji Zamawiającego.

**2.2.4. Przedmiary robót**

Przedmiary stanowią integralną część dokumentacji projektowej i powinny spełniać wymagania jak niżej:

1) Przedmiary robót należy sporządzić zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz.U. 2013 r. poz.1129),

2) Przedmiar robót winien być sporządzony w taki sposób aby jednoznacznie związać pozycję przedmiarową z dokumentacją projektową oraz STWiORB,

3) Przedmiar robót musi obejmować zestawienie wszystkich robót wynikających z projektów wchodzących w skład dokumentacji projektowej. Poszczególne działania opisane w przedmiarze muszą być podzielone na grupy robót wg takiego podziału jaki został przyjęty w STWiORB,

4) Przedmiary będą stanowiły podstawę określenia ceny oferty przez Wykonawcę robót budowlanych w zamówieniu publicznym na realizację zadań, dlatego Zamawiający wymaga aby były one sporządzone w układzie tabelarycznym zgodnym z § 10 Rozporządzenia oraz posiadały niewypełnione kolumny cena jednostkowa i wartość,

5) Szczegółowa metoda sporządzenia przedmiaru zostanie uzgodniona z wybranym Wykonawcą,

**2.2.5. Specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót budowlanych (STWOR)**

Specyfikacja techniczna winna być sporządzona dla każdej z branż oraz zgodnie z *Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego z dnia 2 września 2004 r. (Dz.U. 2013.r. poz.1129)*, i zawierać:

- Wymagania, co do sposobu wykonania robót budowlanych,

- Wymagania w zakresie właściwości materiałów,

- Wymagania odnośnie oceny prawidłowości wykonania poszczególnych robót,

- Określenie zakresu prac, które powinny być ujęte w cenach poszczególnych pozycji przedmiaru.

**UWAGA: w STWiOR nie mogą występować nazwy i oznaczenia producentów oraz dostawców. Wymagania dotyczące materiałów i urządzeń powinny być tak sformułowane, aby nie wskazywać na dostawcę lub producenta. Nie można też przywoływać instrukcji konkretnego producenta.**

**Dla przypadków wymuszających użycie rzadkich i zastrzeżonych technologii czy urządzeń możliwym jest jedynie posłużenie się właściwą aprobatą techniczną, po uprzedniej akceptacji Zamawiającego.**

**2.2.6. Kosztorys inwestorski**

Kosztorys inwestorski należy wykonać zgodnie z *Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno-użytkowym.*

Kosztorysy i przedmiary robót oraz zestawienia materiałów i urządzeń, powinny być opracowane oddzielnie dla każdej branży, w podziale na poszczególne obiekty oraz grupy robót, z wyliczeniem ilości robót przedmiarowych przypadających na poszczególne obiekty i grupy robót

**2.2.7. Organizacja ruchu tymczasowego oraz docelowego**

Powyższą dokumentację należy opracować zgodnie z :

1) Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3.07.2013 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach. (Dz. U. nr 220 poz. 2181 ze zm.)

2) Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków zarządzenia ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz.U. nr 177 poz. 1729 ze zm.)

**V. Wymagania w stosunku do formy dokumentacji**

1) dokumentacja winna być przekazana w wersji papierowej i elektronicznej (edytowalnej i nieedytowalnej)

2) Zapis w formie elektronicznej powinien zostać zapisany na płycie DVD w następujący sposób:

- katalog – nazwa „wersja edytowalna dokumentacji”

- katalog – nazwa „wersja nieedytowalna dokumentacji”

- plik (\*doc) – nazwa zestawienie dokumentacji

3) w katalogach należy zamieścić podkatalogi, które będą zawierały poszczególne opracowania zgodnie z ich wersją papierową.

4) Wersja edytowalna powinna zawierać wszystkie opracowania będące przedmiotem zamówienia oraz zostać zapisana na płycie DVD w formie:

- pliki tekstowe wykonane w MS Word i zapisane jako:\*doc

-tabele, obliczenia wykonana w MS Excel i zapisane jako \*xls,

-rysunki wykonane w programie AutoCAD i zapisane jako: \*dwg

- wyniki obliczeń przy użyciu programów obliczeniowych zapisane w formacie tych programów

5) Wersja nieedytowalna powinna zawierać wszystkie opracowania będące przedmiotem zamówienia oraz zostać zapisana na płycie DVD w formie plików \*pdf w taki sposób, aby każdy z plików stanowił kompletne opracowanie będące wierną kopią jego wersji papierowej, tj. z podpisem projektantów. Niedopuszczalne jest zamieszczenie osobno poszczególnych stron opracowań. Zamieszczone opracowania powinny być zeskanowane w jakości umożliwiającej odczytanie wszystkich detali.

6) Wykonawca niezwłocznie po opracowaniu i uzgodnieniu (projekt budowlany po uzyskaniu pozwolenia na budowę/zezwolenia na realizację inwestycji drogowej/zaświadczenia o braku sprzeciwu do zgłoszenia) dokumentacji projektowej przekaże Zamawiającemu:

- projekt budowlany - zagospodarowanie terenu i projekty wykonawcze – po 4 egz.

- specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót budowlanych, przedmiary robót i kosztorysy inwestorskie – po 3 egz.

- badania geotechniczne – 1 egz.

- wersję elektroniczną dokumentacji – 2 płyty

7) Dokumentacja projektowa stanowiąca przedmiot umowy powinna być zaopatrzona w następujące załączniki:

- wykaz opracowań,

- pisemne oświadczenie Wykonawcy i sprawdzającego, że dokumentacja jest wykonana zgodnie z umową, obowiązującymi przepisami i normami oraz zasadami wiedzy technicznej (art. 20 ust. 4 Prawa budowlanego);

- pisemne oświadczenie Wykonawcy, że dokumentacja zostaje wydana w stanie zupełnym/kompletnym dla celu, któremu ma służyć.

**VI. Kody CPV:**

CPV: 71220000-6– Usługi projektowania.

**VII. Termin realizacji zamówienia do:**

Część nr 1 – do 30.09.2020 rok,

Część nr 2- do 30.09.2020 rok,

Część nr3 - do 30.09.2020 rok.

**VIII. Warunki płatności:** do 30 dni od daty wpływu faktury do siedziby Zamawiającego. Za termin zapłaty uznaje się dzień, w którym Zamawiający polecił swojemu bankowi przelać na konto Wykonawcy należne wynagrodzenie.