

Nazwa i adres Inwestora:



Zarząd Dróg Powiatowych w Trzebnicy
ul. Łączna 1c
55-100 Trzebnica

Nazwa i adres Jednostki Projektowej:



a-via Adam Ozimina
ul. Marii Skłodowskiej – Curie 31/9

Stadium projektu:

PROJEKT BUDOWLANY

Nazwa zadania:

Przebudowa drogi powiatowej nr 1329D polegająca na budowie chodnika w miejscowości Kaszyce Milickie z podziałem na etapy – Etap I część środkowa miejscowości.

Adres inwestycji:

Gmina Żmigród dz. nr 144 AM-1 obręb Kaszyce Milickie w miejscowości Kaszyce Milickie

Nazwa opracowania:

PROJEKT BUDOWLANY
BRANŻA DROGOWA

SKŁAD ZESPOŁU PROJEKTOWEGO

Stanowisko/branża	Imię Nazwisko / Nr uprawnień	Podpis i pieczęć
Projektant	mgr inż. Adam Ozimina	
Nr projektu/umowy:	Data opracowania: Maj 2019r.	Nr Egzemplarza:

Przebudowa drogi powiatowej nr 1329D polegająca na budowie chodnika w miejscowości Kaszyce
Milickie z podziałem na etapy – Etap I część środkowa miejscowości

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

I. OPIS TECHNICZNY	- 3 -
1. Podstawa opracowania.	- 3 -
2. Zakres opracowania.	- 4 -
3. Stan istniejący.....	- 4 -
4. Stan projektowany.	- 5 -
7. Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia	- 9 -
8. Informacja dotycząca odstępstwa od zatwierdzonego projektu budowlanego	- 10 -
II. ZAŁĄCZNIKI	- 11-
III. CZĘŚĆ RYSUNKOWA	- 12-
• <i>Orientacja - rys nr 1</i>	
• <i>Plan sytuacyjny , skala 1:500 rys. nr 2</i>	
• <i>Przekroje konstrukcyjne skala 1:20 rys.nr 3</i>	
• <i>Profil podłużny, skala 1:100/1000 rys. nr 4</i>	

I. OPIS TECHNICZNY

Do dokumentacji pn. „Przebudowa drogi powiatowej nr 1329D polegająca na budowie chodnika w miejscowości Kaszyce Milickie z podziałem na etapy – Etap I część środkowa miejscowości.”

1. Podstawa opracowania.

1.1. Umowa z Zarządem Dróg Powiatowych w Trzebnicy nr DTiZP/201/16/2019 z dnia 02.04.2019r

1.2. Mapa do zasadnicza w skali 1:1000

1.3. Pomiary oraz wizja w terenie

1.4. Przepisy i literatura

- Prawo Budowlane – Ustawa z dnia 7 lipca 1994 roku (jednolity tekst Dz.U. 2018 poz. 1202)
- Ustawa z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym Dz. U. Nr 80 poz. 717 z późniejszymi zmianami
- Rozporządzenie Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 21.02.1995 r. w sprawie rodzaju i zakresu opracowań geodezyjno-kartograficznych oraz czynności geodezyjnych obowiązujących w budownictwie (Dz. U. Nr 25 poz.133).
- Rozporządzenie MTiGM z dnia 2.03.1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. 43 z dnia 14 maja 1999 r.).
- Obwieszczenie MTiGM z dnia 26.06.2000 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu ustawy o drogach publicznych (Dz. U. Nr 71 z 2000 r.).
- Warunki techniczne wykonania i odbioru robót cz.II – Instalacje sanitarne i przemysłowe,
- Warunki techniczne wykonania i odbioru rurociągów z tworzyw sztucznych - Warszawa 1994r.,

- „Odwodnienie dróg” - Roman Edel. Wydanie 4 uaktualnione

1.5. Normy

- PN-S-02205 – Drogi samochodowe. Roboty ziemne. Wymagania i badania.
- PN-B-06050 – Geotechnika. Roboty ziemne. Wymagania ogólne.
- PN-S-02204 – Drogi samochodowe. Odwodnienie dróg.
- PN-B-10729:1992 - Kanalizacja - Studzienki kanalizacyjne
- PN-B-10735:1992 - Kanalizacja - Przewody kanalizacyjne - Wymagania i badania przy odbiorze

2. Zakres opracowania.

Opracowanie obejmuje odcinek drogi powiatowej nr 1329D na terenie miejscowości Kaszyce Milickie na odcinku 504m. Początek opracowania zlokalizowany jest po lewej stronie drogi powiatowej na wysokości dz. nr 60/1 AM-1 natomiast koniec zlokalizowany jest przed skrzyżowaniem z droga gminna dz. nr 148 AM-1 obr. Kaszyce Milickie.

Zakres opracowania obejmuje opracowanie projektu przebudowy drogi powiatowej nr 1329D w zakresie budowy chodnika w miejscowości Kaszyce Milickie, Gmina Żmigród. Projekt budowy chodnika obejmuje roboty ziemne (wykonanie odwodnienia jezdni i chodnika oraz zjazdami na posesję), wykonanie warstw konstrukcyjnych nawierzchni chodnika, zjazdów, wykonanie profilowania skarp i dna rowu przydrożnego oraz wykonanie terenów zielonych.

3. Stan istniejący.

3.1 Droga Powiatowa nr 1329D

Przedmiotowa droga znajduje się na terenie Gminy Żmigród i łączy miejscowość Nowy Dwór z miejscowością Żmigród.

Jezdnia drogi powiatowej na odcinku objętym opracowaniem posiada nawierzchnię bitumiczną. Jezdnia drogi powiatowej na przebudowywanym odcinku jest w dobrym stanie technicznym. Na odcinku objętym opracowaniem droga posiada obustronne pobocza oraz zamulone rowy przydrożne.

Szerokość jezdni drogi powiatowej wynosi 5,5m.

3.2 Infrastruktura podziemna

Na odcinku przebudowywanej drogi powiatowej zlokalizowane są następujące urządzenia infrastruktury technicznej niezwiązane z drogą:

- kabel telekomunikacyjny
- sieć wodociągowa
- linia kablowa energetyczna napowietrzna i podziemna
- sieć kanalizacji deszczowej

Należy zwrócić szczególną uwagę przy robotach ziemnych na występującą infrastrukturę podziemną. Pracę w bliskości podziemnej infrastruktury należy wykonywać ręcznie.

3.3 Warunki gruntowo-wodne

W ramach opracowanie nie było konieczności wykonania badań gruntowo-wodnych ze względu na opracowanie dotyczące udowy chodnika.

3.4 Zieleń

Na odcinku przebudowywanej drogi powiatowej występuje zadrzewienie, które wymaga usunięcia. Należy usunąć 13 szt. drzew. W ramach wycinki projektuje się zasadzenia zastępcze rekompensujące wycinkę kolidujących drzew.

4. Stan projektowany.

1. Wytyczne Inwestora

- Droga klasy – Z (zbiorcza)(droga powiatowa nr 1329D)
- Nawierzchnia chodnika - bitumiczna
- Nawierzchnia projektowana zjazdów - bitumiczna
- Szerokość chodnika 1,5 i 2m
- Oznakowanie docelowe poziome i pionowe

2. Rozwiązania sytuacyjne

2.1 Plan sytuacyjny

W ramach opracowania projektuje się jednostronny chodnik o nawierzchni bitumicznej.

Dla przebudowywanego odcinka drogi powiatowej wprowadza się lokalny kilometraż od km 0+000 do km 0+504.

Od km 0+000 do km 0+181,50 projektuje się chodnik po stronie lewej, natomiast od km 0+177,50 do km 0+504 projektuje się chodnik po stronie prawej. Projektowany chodnik od km 0+000 do km 0+181,50 po stronie lewej drogi powiatowej rozpoczyna się na wysokości działki nr 60/1 AM-1 obr. Kaszyce Milickie a kończy się na wysokości działki nr 64/2 AM-1 obr. Kaszyce Milickie. Chodnik na odcinku od km 0+000 do km 0+030,00 oraz od 0+102 do 0+181,50 projektuje się przy krawędzi jezdni o szerokości 2m ograniczony od krawędzi jezdni krawężnikiem betonowym o wymiarach 15x30x100cm ułożony na ławie betonowej z C12/15 grubości 15cm wystający 12cm nad nawierzchnie jezdni. Od km 0+030 do km 0+102 projektuje się chodnik zlokalizowany za istniejącym zadrzewieniem. Chodnik od strony terenów zabudowanych ograniczony jest obrzeżem betonowym o wym. 8x25x100cm na ławie betonowej z C12/15 grubości 15cm. W miejscu projektowanych zjazdów do posesji projektuje się obniżenie krawężnika do 4cm nad nawierzchnię jezdni.

W km 0+179,50 projektuje się przejście dla pieszych szerokości 4m.

Od km 0+177,50 do km 0+274,55 oraz od km 0+343,60 do km 0+504 projektuje się chodnik przy krawędzi jezdni o szerokości 2m ograniczony od krawędzi jezdni krawężnikiem betonowym o wymiarach 15x30x100cm ułożony na ławie betonowej z C12/15 grubości 15cm wystający 12cm nad nawierzchnie jezdni. Chodnik od strony terenów zabudowanych ograniczony jest obrzeżem betonowym o wym. 8x25x100cm na ławie betonowej z C12/15 grubości 15cm.

Od km 0+247,55 do km 0+343,60 projektuje się chodnik szerokości 1,5m oddzielony od krawędzi jezdni pasem zieleni o zmiennej szerokości. Chodnik ograniczony jest obustronnie obrzeżem betonowym o wym. 8x25x100cm na ławie betonowej z C12/15 grubości 15cm

W miejscu projektowanych zjazdów do posesji projektuje się obniżenie krawężnika do 4cm nad nawierzchnię jezdni.

W obrębie opracowania projektowany chodnik w ciągu drogi powiatowej nr 1343D krzyżuje się istniejącymi zjazdami indywidualnymi, z którymi zaprojektowano zjazdy o nawierzchni bitumicznej.

W miejscach zjazdów indywidualnych krawężnik należy zatopić do wysokości 4cm nad jezdnią. W miejscu przejść dla pieszych krawężnik należy wynieść do wysokości 2cm od jezdni.

3. Rozwiązania konstrukcyjne

Według wstępnych założeń zaprojektowano następujące rozwiązania konstrukcyjne:

Chodnik z AC8S:

- warstwa ściernalna z AC8 grubości 4cm
- warstwa z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3 gr. 15cm
- warstwa nasypu z piasku śr. gr. 15cm

Zjazd indywidualny:

- warstwa ściernalna z betonu asfaltowego AC 11S grubości 4cm
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W grubości 5cm
- warstwa z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3 gr. 20cm
- warstwa nasypu z piasku śr. gr. 15cm

4. Odwodnienie

4.3 Rozwiązania sytuacyjne odwodnienia

Odwodnienie jezdni oraz chodnika odbywać się będzie powierzchniowo przy projektowanym krawężniku i odprowadzane poprzez betonowe wpusty deszczowe z osadnikiem o średnicy ϕ 500 do rowu przydrożnego z wylotem prefabrykowanym dla rur ϕ 160 oraz do istniejącej kanalizacji deszczowej poprzez przykanaliki z rur PVC-U ϕ 160 jako wpięcie szczelne.

Istniejący rów przydrożny na odcinku od km 0+000 do km 0+151 należy odmulić i dostosować wysokościowo do istniejących przepustów i kolektora kanalizacji deszczowej. Należy oczyścić istniejący kolektor oraz istniejące studnie kanalizacji deszczowej z namułu.

W km 0+121 po stronie prawej projektuje się przepust pod zjazdem z rur PP fi 400 SN8 długości 8m wraz z prefabrykowanymi ściankami czołowymi dla rur fi 400.

5. Oznakowanie

Dla zapewnienia bezpieczeństwa poruszających się pieszych przez przejście projektuje się w km 0+132,6 oraz w km 0+215,2 wyspowe progi zwalniające z tworzywa sztucznego. Dla zabezpieczenia pieszych w obrębie projektowanego przejścia i skarpy projektuje się barierę drogową U-12a ustawioną 1,1m nad nawierzchnią chodnika. W ramach odrębnego opracowania zostanie zaprojektowana docelowa organizacja ruchu.

6. Ochrona środowiska

Realizacja robót budowlanych nie wymaga uzyskania Decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, gdyż przedsięwzięcie nie zalicza się do przedsięwzięć mogących znacząco lub potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko zgodnie z §3 ust. 1 pkt 60 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 18.01.2016r poz. 71 w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko, tj. drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia poniżej 1 km.

Ze względu na charakter prac przewidzianych w projekcie przebudowy drogi nie zachodzi konieczność przeprowadzenia procedur związanych z oceną oddziaływania na środowisko. Przewidywana przebudowa drogi wojewódzkiej 339 nie wpłynie na otoczenia i środowisko przyległe do drogi, a wykonane prace wpłyną na poprawę komfortu jazdy oraz poruszających się pieszych, znacząco wpłyną na zmniejszenie poziomu hałasu i wibracji oraz stężenia substancji zanieczyszczających emitowanych do atmosfery. Nowa nawierzchnia chodnika poprawi estetykę drogi i nie wpłynie negatywnie na krajobraz w najbliższym otoczeniu drogi. Budowa chodnika zapewni bezpieczne poruszanie się pieszych wzdłuż drogi wojewódzkiej gdzie występuje duże natężenie ruchu pojazdów samochodowych.

7. Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

(zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23.06.2003r. Dz.U.03.120.1126 §2)

7.1. Zamierzenie budowlane obejmuje

Do dokumentacji pn. „Przebudowa drogi powiatowej nr 1329D polegająca na budowie chodnika w miejscowości Kaszyce Milickie z podziałem na etapy – Etap I część środkowa miejscowości”

Inwestor – Zarząd Dróg Powiatowych w Trzebnicy

7.2. Zakres robót

Roboty ziemne i rozbiórkowe

- roboty ziemne związane z wykonaniem odwonienia
- roboty ziemne związane z wykonaniem konstrukcji chodnika i zjazdów

Wykonanie konstrukcji drogi

- ułożenie krawężników betonowych na ławie betonowej z oporem;
- ułożenie warstwy nasypu z piasku;
- wykonanie podbudowy z kruszywa kamiennego stabilizowanego mechanicznie;
- wykonanie warstw konstrukcyjnych z betonu asfaltowego

7.3. Istniejące uzbrojenie terenu

- kabel telekomunikacyjny
- sieć wodociągowa
- linia kablowa energetyczna napowietrzna i podziemna
- sieć kanalizacji sanitarnej i deszczowej

7.4. Bezpieczeństwo pracy

Roboty ziemne w miejscach występowania kabli elektroenergetycznych, telekomunikacyjnych należy bezwzględnie wykonywać ręcznie. Dodatkowo należy przed rozpoczęciem robót wykonać przekopy kontrolne celem określenia głębokości ułożenia kabli.

W miejscach gdzie kabel występuje na zbyt małej głębokości tj. w warstwie projektowanej podbudowy należy kabel obniżyć do głębokości minimum 70cm oraz zabezpieczyć rurą osłonową.

W przypadku braku zapasu kabla konieczne może być wykonanie wstawki odcinka kabla oraz wykonanie muf (mufy nie mogą znajdować się pod jezdnią). Roboty należy prowadzić z zachowaniem przepisów określonych w:

- Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dn. 06.02.2003 w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz.U. nr 47/2003, poz. 401 (§55));
- Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dn. 23.06.2003 w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz.U. nr 120/2003, poz. 1126);

Ze względu na roboty wykonywane w terenie uzbrojonym w sieci infrastruktury technicznej, kierownik budowy jest zobowiązany na podstawie Art.21 Prawa Budowlanego do sporządzenia Planu Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia.

8. Informacja dotycząca odstępstwa od zatwierdzonego projektu budowlanego

Zgodnie z art.36a ust. 5 Ustawy z dn. 09-02-2016r Prawo budowlane (jednolity tekst Dz.U. 2018 poz. 1202) dopuszcza się dokonanie nieistotnych zmian w stosunku do opracowanej dokumentacji po wcześniejszym uzgodnieniu z projektantem i Inspektorem nadzoru.

II. ZAŁĄCZNIKI

III. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

- *Orientacja - rys nr 1*
- *Plan sytuacyjny , skala 1:500 rys. nr 2*
- *Przekroje konstrukcyjne skala 1:20 rys.nr 3*
- *Profil podłużny, skala 1:100/1000 rys nr 4*

Przebudowa drogi powiatowej nr 1329D polegająca na budowie chodnika w miejscowości Kaszyce
Milickie z podziałem na etapy – Etap I część środkowa miejscowości

ZAŁĄCZNIKI

Przebudowa drogi powiatowej nr 1329D polegająca na budowie chodnika w miejscowości Kaszyce
Milickie z podziałem na etapy – Etap I część środkowa miejscowości

CZĘŚĆ RYSUNKOWA