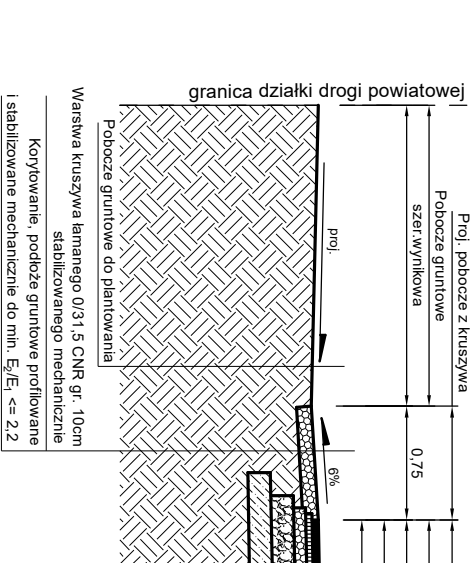


Warstwa szcieralna z betonu asfaltowego AC11S 50/70 gr. 4cm - ruch KR1
 Skroplenie emulsji asfaltową w ilości 0,3kg/m²
 Warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego AC16W 50/70 w ilości średniej 100kg/m² - ruch KR1
 Skroplenie międzywarstwowe emulsją asfaltową w ilości 0,5kg/m²
 Warstwa kruszywa łamanego 0/31,5 C_{gr} gr. 8cm stabilizowanego mechanicznie zachodząca 10cm na podbudowę z brukowca
 Warstwa podbudowy z kruszywa łamanego 0/63 C_{gr} gr. 15cm stabilizowanego mechanicznie

Skroplenie międzywarstwowe emulsją asfaltową w ilości 0,6kg/m²
 Warstwa ulepszonego podłoża z kruszywa stabilizowanego cementem C_{40,0,5} gr. 15cm
 Grunt rodzimy G3 - glina związła, glina piaszczysta związła



Warstwa szcieralna z betonu asfaltowego AC11S 50/70 gr. 4cm - ruch KR1

Skroplenie emulsji asfaltową w ilości 0,3kg/m²
 Warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego AC16W 50/70 w ilości średniej 100kg/m² - ruch KR1

Skroplenie międzywarstwowe emulsją asfaltową w ilości 0,5kg/m²

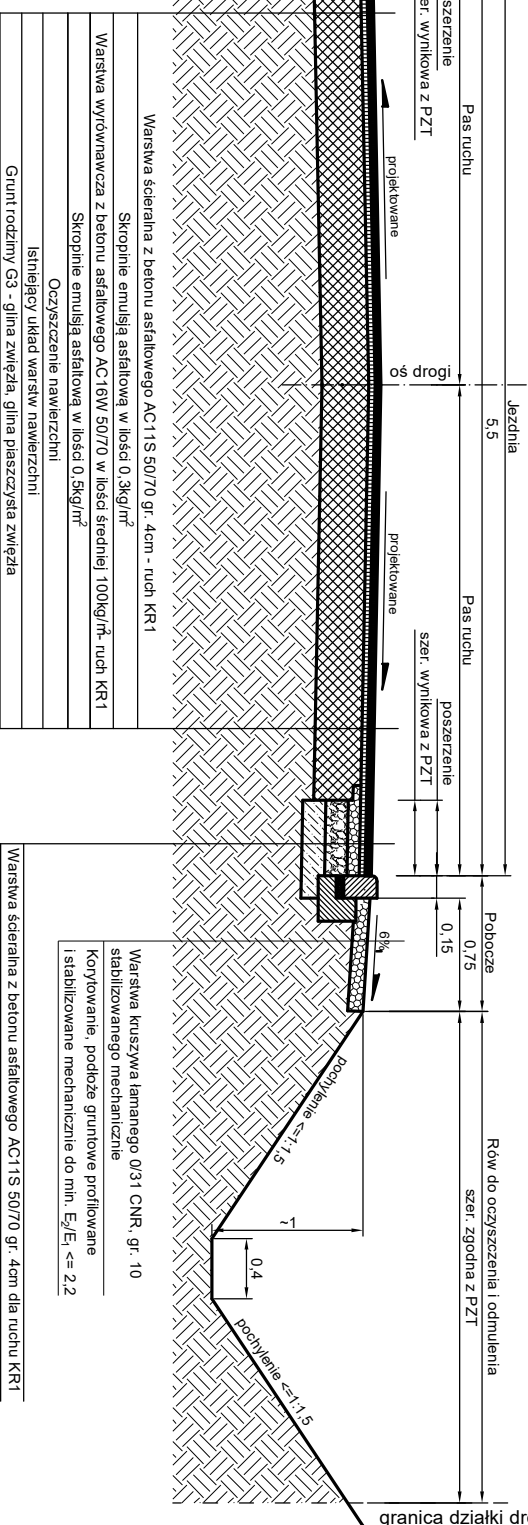
Warstwa kruszywa łamanego 0/31,5 C_{gr} gr. 8cm stabilizowanego mechanicznie zachodząca 10cm na podbudowę z brukowca
 Warstwa podbudowy z kruszywa łamanego 0/63 C_{gr} gr. 15cm stabilizowanego mechanicznie

Skroplenie międzywarstwowe emulsją asfaltową w ilości 0,6kg/m²
 Warstwa ulepszonego podłoża z kruszywa stabilizowanego cementem C_{40,0,5} gr. 15cm

Grunt rodzimy G3 - glina związła, glina piaszczysta związła

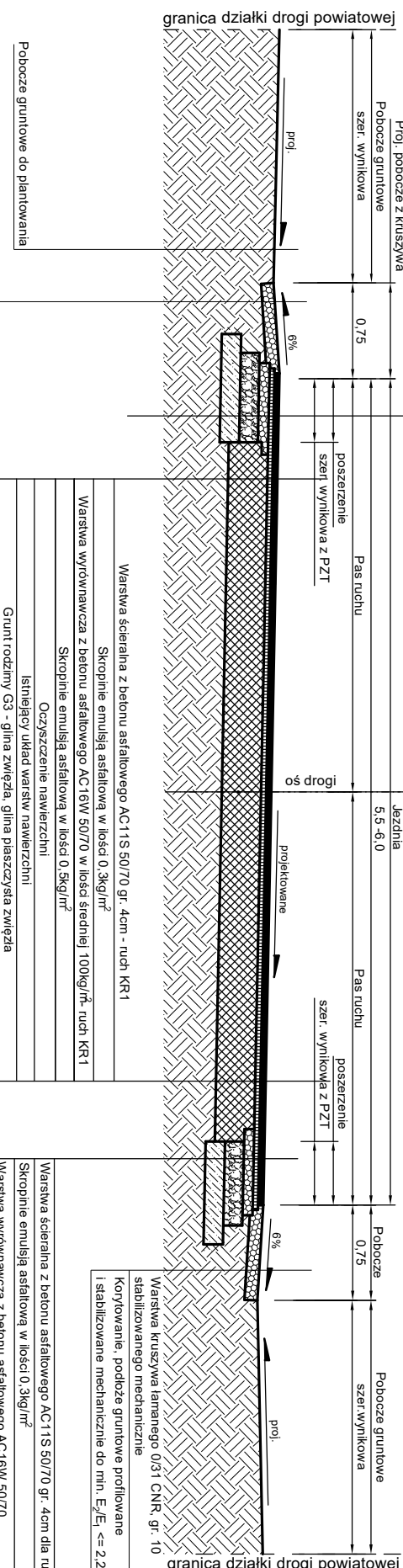
Przekrój konstrukcyjny drogi nr 1340D na odcinku od km 0+000 do km 0+476, od km 0+561 do km 0+815

Przekrój daszkowy (prosta)



Warstwa szcieralna z betonu asfaltowego AC11S 50/70 gr. 4cm - ruch KR1
 Skroplenie emulsji asfaltową w ilości 0,3kg/m²
 Warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego AC16W 50/70 w ilości średniej 100kg/m² - ruch KR1
 Skroplenie emulsji asfaltową w ilości 0,5kg/m²
 Oczyszczenie nawierzchni
 Istniejący układ warstw nawierzchni
 Grunt rodzimy G3 - glina związła, glina piaszczysta związła

Przekrój jednostronny (łuk)



Warstwa szcieralna z betonu asfaltowego AC11S 50/70 gr. 4cm - ruch KR1
 Skroplenie emulsji asfaltową w ilości 0,3kg/m²
 Warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego AC16W 50/70 w ilości średniej 100kg/m² - ruch KR1
 Skroplenie emulsji asfaltową w ilości 0,5kg/m²
 Oczyszczenie nawierzchni
 Istniejący układ warstw nawierzchni
 Grunt rodzimy G3 - glina związła, glina piaszczysta związła

Warstwa szcieralna z betonu asfaltowego AC11S 50/70 gr. 4cm dla ruchu KR1
 Skroplenie emulsji asfaltową w ilości 0,3kg/m²
 Warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego AC16W 50/70 w ilości średniej 100kg/m² - ruch KR1
 Skroplenie międzywarstwowe emulsją asfaltową w ilości 0,5kg/m²
 Warstwa podbudowy z kruszywa łamanego 0/31,5 C_{gr} gr. 8cm stabilizowanego mechanicznie zachodząca 10cm na podbudowę z brukowca
 Warstwa podbudowy z kruszywa łamanego 0/63 C_{gr} gr. 15cm stabilizowanego mechanicznie
 Skroplenie międzywarstwowe emulsją asfaltową w ilości 0,5kg/m²
 Warstwa ulepszonego podłoża z kruszywa stabilizowanego cementem C_{40,0,5} gr. 15cm
 Grunt rodzimy G3 - glina związła, glina piaszczysta związła

- UWAGI:**
- przekrój daszkowy lub jednostronny zgodnie z projektem zagospodarowania terenu (PZT)
 - lokalizacja rowów zgodnie z PZT
 - poszerzenie jednostronne lub dwustronne zgodnie z PZT
 - konstrukcję poszerzenia kształtować z prof.
 - pochyleniem i odsadzkarni pod kątem 45°
 - w miejscach wskazanych na na PZT wykonać frezowanie nawierzchni jezdni w celu płynnego połączenia nawierzchni jezdni - warstwa szcieralna

Przed wykonaniem warstwy wyrównawczej wykonac remont cząstkowy istniejących wybojów mieszanką mineralno-asfaltową AC16W 50/70 w ilości 5t.

biurowca inżynierska

indro

J a k u b ul. Polna 10
 Frąckowiak 56-320 Krośnice

INWESTOR: Zarząd Dróg Powiatowych w Trzebnicy
 ul. Łączna 1c
 55-100 Trzebnica

OBIEKT: Przebudowa drogi dojazdowej do gruntów rolnych w Świątkłach
 (część pasa drogi powiatowej nr 1340D)

TYTUŁ RYSUNKU: Przekrój konstrukcyjny drogi nr 1340D na odcinku od km 0+000 do km 0+476 i od km 0+561 do km 0+830

PROJEKTANT: mgr inż. Jakub Frąckowiak

NR UPRAWNIENI: WKP/0121/PWOD/18

PODPIŚCIE: Rys. nr 3.1

SKALA: 1:500

DATA: 03.2020