

Nazwa i adres Inwestora:



Zarząd Dróg Powiatowych w Trzebnicy
ul. Łączna 1c
55-100 Trzebnica

Nazwa i adres Jednostki Projektowej:



a-via Adam Ozimina
ul. Marii Skłodowskiej – Curie 31/9

Stadium projektu:

PROJEKT BUDOWLANY

Nazwa zadania:

**Przebudowa drogi powiatowej nr 1341D w zakresie budowy
chodnika od miejscowości Trzebnica do m. Raszów**

Adres inwestycji:

Gmina Trzebnica dz. nr 160/1 AM-1 obręb Trzebnica w miejscowości Trzebnica

Nazwa opracowania:

PROJEKT BUDOWLANY
BRANŻA DROGOWA

SKŁAD ZESPOŁU PROJEKTOWEGO

Stanowisko/branża	Imię Nazwisko / Nr uprawnień	Podpis i pieczęć
Projektant	mgr inż. Adam Ozimina	
Nr projektu/umowy:	Data opracowania: Gruszeń 2018	Nr Egzemplarza:

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

I. OPIS TECHNICZNY	- 3 -
1. Podstawa opracowania.	- 3 -
2. Zakres opracowania.	- 4 -
3. Stan istniejący.....	- 4 -
4. Stan projektowany.	- 6 -
5. Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia	- 18 -
8. Informacja dotycząca odstępstwa od zatwierdzonego projektu budowlanego	- 20 -
II. ZAŁĄCZNIKI	- 22
III. CZĘŚĆ RYSUNKOWA	- 26-
• <i>Orientacja - rys nr 1</i>	
• <i>Plan sytuacyjny , skala 1:500 rys. nr 2</i>	
• <i>Profil podłużny, skala 1:100/1000 rys. nr 3</i>	
• <i>Przekroje konstrukcyjne skala 1:20 rys.nr 4</i>	

I. OPIS TECHNICZNY

Do dokumentacji pn. „Przebudowa drogi powiatowej nr 1341D w zakresie budowy chodnika od miejscowości Trzebnica do m. Raszków”

1. Podstawa opracowania.

1.1. Zlecenie z Zarządem dróg Powiatowych w Trzebnicy

1.2. Mapa do zasadnicza w skali 1:1000

1.3. Pomiary oraz wizja w terenie

1.4. Przepisy i literatura

- Prawo Budowlane – Ustawa z dnia 7 lipca 1994 roku (jednolity tekst Dz.U. 2016 poz. 290)
- Ustawa z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym Dz. U. Nr 80 poz. 717 z późniejszymi zmianami
- Rozporządzenie Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 21.02.1995 r. w sprawie rodzaju i zakresu opracowań geodezyjno-kartograficznych oraz czynności geodezyjnych obowiązujących w budownictwie (Dz. U. Nr 25 poz.133).
- Rozporządzenie MTiGM z dnia 2.03.1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. 43 z dnia 14 maja 1999 r.).
- Obwieszczenie MTiGM z dnia 26.06.2000 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu ustawy o drogach publicznych (Dz. U. Nr 71 z 2000 r.).
- Warunki techniczne wykonania i odbioru robót cz.II – Instalacje sanitarne i przemysłowe,
- Warunki techniczne wykonania i odbioru rurociągów z tworzyw sztucznych - Warszawa 1994r.,
- „Odwodnienie dróg” - Roman Edel. Wydanie 4 uaktualnione

1.5. Normy

- PN-S-02205 – Drogi samochodowe. Roboty ziemne. Wymagania i badania.
- PN-B-06050 – Geotechnika. Roboty ziemne. Wymagania ogólne.

- PN-S-02204 – Drogi samochodowe. Odwodnienie dróg.
- PN-B-10729:1992 - Kanalizacja - Studzienki kanalizacyjne
- PN-B-10735:1992 - Kanalizacja - Przewody kanalizacyjne - Wymagania i badania przy odbiorze

2. Zakres opracowania.

Opracowanie obejmuje odcinek drogi powiatowej nr 1341D na odcinku od zjazdu na drogę wewnętrzną dz. Nr 152 AM-1 obr. Raszków skrzyżowania z drogą gminną do miejscowości Raszków na odcinku 423m.

Zakres opracowania obejmuje opracowanie projektu przebudowy drogi powiatowej nr 1341D w zakresie budowy chodnika po prawej stronie drogi powiatowej.

Projekt budowy chodnika obejmuje roboty ziemne (wykonanie odwodnienia jezdni oraz chodnika oraz zjazdami na posesję), wykonanie nasypu z piasku, wykonanie warstw konstrukcyjnych nawierzchni chodnika, zjazdów, wykonanie profilowania skarp i dna rowu przydrożnego oraz wykonanie terenów zielonych.

3. Stan istniejący.

3.1 Droga Powiatowa nr 1341D

Przedmiotowa droga znajduje się na terenie Gminy Trzebnica i łączy miejscowość Trzebnica z miejscowością Skarszyn i dalej z m. Łozina.

Jezdnia drogi powiatowej na odcinku objętym opracowaniem posiada nawierzchnię bitumiczną. Jezdnia drogi powiatowej na przedmiotowym odcinku jest w stanie dobrym posiada liczne spękania, krawędzie jezdni są spękane i zaniżone. Na odcinku objętym opracowaniem droga posiada obustronne pobocza oraz rowy przydrożne.

Szerokość jezdni drogi powiatowej wynosi około 6m.

3.2 Infrastruktura podziemna

Na odcinku przebudowywanej drogi powiatowej zlokalizowane są następujące urządzenia infrastruktury technicznej niezwiązane z drogą:

- sieć wodociągowa

- linia kablowa energetyczna

Należy zwrócić szczególną uwagę przy robotach ziemnych na występującą infrastrukturę podziemną.

W obrębie opracowania występuje osnowa geodezyjna.

Pracę w bliskości podziemnej infrastruktury należy wykonywać ręcznie.

3.3 Warunki gruntowo-wodne

W ramach opracowania nie było konieczności wykonania badań gruntowo-wodnych ze względu na opracowanie dotyczące udowy chodnika.

3.4 Zieleń

Na odcinku przebudowywanej drogi powiatowej nie występuje zadrzewienie, które wymaga usunięcia.

4. Stan projektowany.

1. Wytyczne Inwestora

- Droga klasy – Z (zbiorcza)(droga powiatowa nr 1341D)
- Nawierzchnia chodnika - bitumiczna
- Nawierzchnia projektowana zjazdów - bitumiczna
- Szerokość chodnika 2m

2. Rozwiązania sytuacyjne

2.1 Plan sytuacyjny

Projektowany chodnik przy drodze powiatowej rozpoczyna się po stronie prawej drogi powiatowej nr 1341D w km 0+000 natomiast kończy się w km 0+423.

Na odcinku od km 0+000 do km 0+423 po stronie prawej zaprojektowano chodnik przy krawędzi jezdni o szerokości 2m ograniczony od krawędzi jezdni krawężnikiem

betonowym o wymiarach 15x30x100cm ułożony na ławie betonowej z C12/15 grubości 15cm.

W obrębie opracowania projektowany chodnik w ciągu drogi powiatowej nr 1341D krzyżuje się istniejącymi zjazdem z drogami gminnymi oraz indywidualnymi, z którymi zaprojektowano zjazd na drogę wewnętrzną o nawierzchni bitumicznej oraz zjazdy indywidualne.

- zjazd z drogą gminną km 0+007 dz. nr 152 strona prawa

W miejscach zjazdu na drogę gminną oraz indywidualnych krawężnik należy zatopić do wysokości 4cm nad jezdnię.

Na całym odcinku projektowanego chodnika projektuje się umocnienie skarpy rowy płytami typu „MEBA” o wym. 40x60x8cm na podsypce cementowo-piaskowej z wypełnieniem otworów humusem oraz obsianie trawą.

W km 0+200, 0+0+280, 0+350, projektuje się ścieki podchodnikowe z prefabrykatów zgodnie z przekrojami konstrukcyjnymi.

Skarpy oraz dno rowy w miejscach wylotów ścieków podchodnikowych należy umocnić płytami typu „MEBA” o wymiarach 40x60x8cm wraz z wypełnieniem otworów betonem.

3. Rozwiązania konstrukcyjne

Według wstępnych założeń zaprojektowano następujące rozwiązania konstrukcyjne:

Chodnik z AC8S:

- warstwa ścieralna z AC8 grubości 4cm
- warstwa z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3 gr. 15cm
- warstwa z piasku gr. 10cm
- nasyp z piasku

Zjazd na drogę wewnętrzną i na zjazdy indywidualne:

Na szerokości chodnika:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 8S grubości 4cm
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16W grubości 5cm
- warstwa z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3 gr. 20cm
- warstwa z piasku gr. 10cm
- nasyp z piasku

4. Odwodnienie

4.3 Rozwiązania sytuacyjne odwodnienia

Odwodnienie jezdni oraz chodnika odbywać się będzie powierzchniowo przy projektowanym krawężniku i odprowadzane doprojektowanego kolektora fi 315 poprzez wpusty deszczowe jezniowo-krawężnikowe D400 typu ciężkiego oraz poprzez ściek podchodnikowy do rowu przydrożnego w km 0+350.

Projektuje się 4 studnie rewizyjne fi600 z PP S1, S2, S3, S4 współrzędne studni podane w załącznikach. Wlot i wylot z kolektora projektuje się ścianki czołowe dla rur fi 315 z prefabrykatów, dopuszcza się wykonanie ścianek żelbetowych na miejscu.

Istniejące rowy należy odmulić i dostosować wysokościowo do istniejących przepustów. Projektuje się przepust pod zjazdem w km 0+370 fi 400 z rur PVC-U SN8 lub PEHD. Wlot i wylot z przepusty należy umocnić ścianką czołową z prefabrykatów dla rur fi400.

Skarpę rowów należy umocnić płytami typu „MEBA” o wym. 40x60x8cm na podsypce cementowo-piaskowej gr 3cm.

5. Ochrona środowiska

Realizacja robót budowlanych nie wymaga uzyskania Decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, gdyż przedsięwzięcie nie zalicza się do przedsięwzięć mogących znacząco lub potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko zgodnie z §3 ust. 1 pkt

60 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 18.01.2016r poz. 71 w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko, tj. drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia poniżej 1 km.

Ze względu na charakter prac przewidzianych w projekcie przebudowy drogi nie zachodzi konieczność przeprowadzenia procedur związanych z oceną oddziaływania na środowisko. Przewidywana przebudowa drogi wojewódzkiej 339 nie wpłynie na otoczenia i środowisko przyległe do drogi, a wykonane prace wpłyną na poprawę komfortu jazdy oraz poruszających się pieszych, znacząco wpłyną na zmniejszenie poziomu hałasu i wibracji oraz stężenia substancji zanieczyszczających emitowanych do atmosfery. Nowa nawierzchnia chodnika poprawi estetykę drogi i nie wpłynie negatywnie na krajobraz w najbliższym otoczeniu drogi. Budowa chodnika zapewni bezpieczne poruszanie się pieszych wzdłuż drogi wojewódzkiej gdzie występuje duże natężenie ruchu pojazdów samochodowych.

6. Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

(zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23.06.2003r. Dz.U.03.120.1126 §2)

6.1. Zamierzenie budowlane obejmuje

Do dokumentacji pn. „Przebudowa drogi powiatowej nr 1341D w zakresie budowy chodnika od miejscowości Trzebnica do m. Raszów”

Inwestor – Zarząd Dróg Powiatowych w Trzebnicy

6.2. Zakres robót

Roboty ziemne i rozbiórkowe

- roboty ziemne związane z wykonaniem konstrukcji chodnika i zjazdów

Wykonanie konstrukcji drogi

- ułożenie krawężników betonowych na ławie betonowej z oporem;
- wykonanie nasypu
- ułożenie warstwy odsączającej z piasku;
- wykonanie podbudowy z kruszywa kamiennego stabilizowanego mechanicznie;
- wykonanie warstw konstrukcyjnych z betonu asfaltowego

6.3. Istniejące uzbrojenie terenu

- sieć wodociągowa
- linia kablowa energetyczna

6.4. Bezpieczeństwo pracy

Roboty ziemne w miejscach występowania kabli elektroenergetycznych, telekomunikacyjnych należy bezwzględnie wykonywać ręcznie. Dodatkowo należy przed rozpoczęciem robót wykonać przekopy kontrolne celem określenia głębokości ułożenia kabli.

W miejscach gdzie kabel występuje na zbyt małej głębokości tj. w warstwie projektowanej podbudowy należy kabel obniżyć do głębokości minimum 70cm oraz zabezpieczyć rurą osłonową.

W przypadku braku zapasu kabla konieczne może być wykonanie wstawki odcinka kabla oraz wykonanie muf (mufy nie mogą znajdować się pod jezdnią). Roboty należy prowadzić z zachowaniem przepisów określonych w:

- Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dn. 06.02.2003 w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz.U. nr 47/2003, poz. 401 (§55));
- Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dn. 23.06.2003 w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz.U. nr 120/2003, poz. 1126);

Ze względu na roboty wykonywane w terenie uzbrojonym w sieci infrastruktury technicznej, kierownik budowy jest zobowiązany na podstawie Art.21 Prawa Budowlanego do sporządzenia Planu Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia.

7. Informacja dotycząca odstępstwa od zatwierdzonego projektu budowlanego

Zgodnie z art.36a ust. 5 Ustawy z dn. 09-02-2016r Prawo budowlane (jednolity tekst Dz.U. 2016 poz. 290) dopuszcza się dokonanie nieistotnych zmian w stosunku do opracowanej dokumentacji po wcześniejszym uzgodnieniu z projektantem i Inspektorem nadzoru.

II. ZAŁĄCZNIKI

III. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

- *Orientacja - rys nr 1*
- *Plan sytuacyjny , skala 1:500 rys. nr 2*
- *Profil Podłużny, skala 1:100/1000 rys. 3*
- *Przekroje konstrukcyjne, skala 1:20 rys. 4*

Przebudowa drogi powiatowej nr 1341D w zakresie budowy chodnika od miejscowości Trzebnica do
m. Raszów

ZAŁĄCZNIKI

Przebudowa drogi powiatowej nr 1341D w zakresie budowy chodnika od miejscowości Trzebnica do
m. Raszów

CZĘŚĆ RYSUNKOWA