

---

## PRZEDMIAR ROBÓT

### Klasyfikacja robót wg. Wspólnego Słownika Zamówień

45100000-8 Przygotowanie terenu pod budowę  
45113000-2 Roboty na placu budowy  
45233123-7 Roboty budowlane w zakresie dróg podrzędnych  
45233225-2 Roboty budowlane w zakresie dróg jednopasmowych  
45233220-7 Roboty w zakresie nawierzchni dróg  
45233141-9 Roboty w zakresie konserwacji dróg  
45233142-6 Roboty w zakresie naprawy dróg

NAZWA INWESTYCJI : Przebudowa drogi powiatowej nr 1358D Uraz - Rościszewice - odcinek od km 5+895 do km 5+956  
ADRES INWESTYCJI : działka drogowa nr 323 AM-1 obręb Rościszewice  
INWESTOR : Zarząd Dróg Powiatowych w Trzebnicy  
ADRES INWESTORA : ul. Łączna 1c, 55-100 Trzebnica  
BRANŻA : Drogowa

SPORZĄDZIŁ KALKULACJE : Jakub Frąckowiak  
DATA OPRACOWANIA : maj 2020

---

## PRZEDMIAR

Lp.	Nr spec.techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
<b>Przebudowa drogi powiatowej nr 1358D Uraz - Rościszewice - odcinek od km 5+895 do km 5+956</b>					
<b>1 ZASTĘPCZA ORGANIZACJA RUCHU</b>					
1	D-M-00.00.00.	Opracowanie projektu zastępczej organizacji ruchu, uzyskanie zatwierdzenia, wprowadzenie zmian na czas robót, przywrócenie stałej organizacji ruchu po zakończeniu robót	szt.		
d.1		1	szt.	1.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>1.000</b>
<b>2 ROBOTY POMIAROWE</b>					
2	D-M-00.00.00.	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa drogi w terenie równinnym	km		
d.2	D-01.01.01.	0.061	km	0.061	
				<b>RAZEM</b>	<b>0.061</b>
<b>3 ROBOTY ROZBIÓRKOWE</b>					
<b>3.1 Nawierzchnia z betonu asfaltowego</b>					
3	D-M-00.00.00.	Mechaniczne rozebranie nawierzchni z mieszanek mineralno-bitumicznych o grubości 3 cm	m <sup>2</sup>		
d.3.1	D-01.02.04.	nawierzchnia przy krawężniku 0.5*61	m <sup>2</sup>	30.500	
				<b>RAZEM</b>	<b>30.500</b>
4	D-M-00.00.00.	Mechaniczne rozebranie nawierzchni z mieszanek mineralno-bitumicznych - dalszy 1 cm grubości	m <sup>2</sup>		
d.3.1	D-01.02.04.	Krotność = 5 30.5	m <sup>2</sup>	30.500	
				<b>RAZEM</b>	<b>30.500</b>
5	D-M-00.00.00.	Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadowaniu i wyładowaniu samochodem samowładowniczym na odległość 1 km	m <sup>3</sup>		
d.3.1	D-01.02.04.	30.5*0.08	m <sup>3</sup>	2.440	
				<b>RAZEM</b>	<b>2.440</b>
6	D-M-00.00.00.	Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadowaniu i wyładowaniu samochodem samowładowniczym - dodatek za każdy następny rozpoczęty 1 km	m <sup>3</sup>		
d.3.1	D-01.02.04.	Krotność = 14 2.440	m <sup>3</sup>	2.440	
				<b>RAZEM</b>	<b>2.440</b>
7	D-M-00.00.00.	Oplata za składowanie gruzu z rozbiórki na wysypisku	m <sup>3</sup>		
d.3.1	D-01.02.04.	2.440	m <sup>3</sup>	2.440	
				<b>RAZEM</b>	<b>2.440</b>
<b>3.2 Rozbiórka podbudowy jezdni</b>					
8	D-M-00.00.00.	Ręczne rozebranie nawierzchni z brukowca o wysokości 16-20 cm	m <sup>2</sup>		
d.3.2	D-01.02.04.	nawierzchnia przy krawężniku 0.5*61	m <sup>2</sup>	30.500	
				<b>RAZEM</b>	<b>30.500</b>
9	D-M-00.00.00.	Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadowaniu i wyładowaniu samochodem samowładowniczym na odległość 1 km	m <sup>3</sup>		
d.3.2	D-01.02.04.	30.5*0.2	m <sup>3</sup>	6.100	
				<b>RAZEM</b>	<b>6.100</b>
10	D-M-00.00.00.	Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadowaniu i wyładowaniu samochodem samowładowniczym - dodatek za każdy następny rozpoczęty 1 km	m <sup>3</sup>		
d.3.2	D-01.02.04.	Krotność = 14 30.5*0.2	m <sup>3</sup>	6.100	
				<b>RAZEM</b>	<b>6.100</b>
11	D-M-00.00.00.	Oplata za składowanie gruzu z rozbiórki na wysypisku	m <sup>3</sup>		
d.3.2	D-01.02.04.	6.10	m <sup>3</sup>	6.100	
				<b>RAZEM</b>	<b>6.100</b>
<b>3.3 Rozbiórka opornika granitowego</b>					
12	D-M-00.00.00.	Rozebranie krawężników kamiennych 12x25 cm na podsypce piaskowej - przewiez w miejsce wskazane przez Inwestora	m		
d.3.3	D-01.02.04.	61	m	61.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>61.000</b>
13	D-M-00.00.00.	Wywiezienie krawężnika z rozbiórki przy mechanicznym załadowaniu i wyładowaniu samochodem samowładowniczym na odległość 1 km	m <sup>3</sup>		
d.3.3	D-01.02.04.	61*0.12*0.25	m <sup>3</sup>	1.830	
				<b>RAZEM</b>	<b>1.830</b>
14	D-M-00.00.00.	Wywiezienie krawężnika z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadowaniu i wyładowaniu samochodem samowładowniczym - dodatek za każdy następny rozpoczęty 1 km	m <sup>3</sup>		
d.3.3	D-01.02.04.	Krotność = 19 1.83	m <sup>3</sup>	1.830	
				<b>RAZEM</b>	<b>1.830</b>
<b>3.4 Frezowanie nawierzchni jezdni</b>					

## PRZEDMIAR

Lp.	Nr spec.techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
15 d.3.4	D-M-00.00.00. D-05.03.11.	Roboty remontowe - frezowanie nawierzchni bitumicznej o gr. 4 cm z wywozem materiału z rozbiórki na odl. do 1 km Krotność = 1.25 na początku opracowania 5.5*10 koniec opracowania 5.5*10	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	  55.000 55.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>110.000</b>
16 d.3.4	D-M-00.00.00. D-05.03.11.	Nakłady uzupełn.za każde dalsze rozp. 0.5 km transportu ponad 1 km samochodami samowładowczymi materiału z frezowania Krotność = 26 110*0.05	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	  5.500	
				<b>RAZEM</b>	<b>5.500</b>
17 d.3.4	D-M-00.00.00. D-05.03.11.	Opłata za składowanie destruktu z rozbiórki na wysypisku  5.50	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	  5.500	
				<b>RAZEM</b>	<b>5.500</b>
<b>4</b>		<b>ŚCINKA POBOCZY NA SZER. 1,5m</b>			
18 d.4	D-M-00.00.00. D-06.03.01.	Mechaniczne ścinanie poboczy o grub. 10 cm  (61+61)*1.5	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  183.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>183.000</b>
19 d.4	D-M-00.00.00. D-06.03.01.	Mechaniczne ścinanie poboczy - za każde dalsze 5 cm grub.  (61+61)*1.5	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  183.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>183.000</b>
20 d.4	D-M-00.00.00. D-06.03.01.	Dodatek za każdy rozp. 1 km transportu ziemi samochodami samowładowczymi po drogach o nawierzchni utwardzonej(kat.gr. I-IV) Krotność = 14 183*0.15	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	  27.450	
				<b>RAZEM</b>	<b>27.450</b>
21 d.4	D-M-00.00.00. D-06.03.01.	Opłata za składowanie urobku na wysypisku  183*0.15	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	  27.450	
				<b>RAZEM</b>	<b>27.450</b>
<b>5</b>		<b>PRACE NA ROWACH PRZYDROŻNYCH</b>			
<b>5.1</b>		<b>Profilowanie rowów</b>			
22 d.5.1	D-M-00.00.00. D-06.04.01.	Oczyszczenie rowów z namułu o grub. do 30 cm z wyprofilowaniem skarp rowu i załadunkiem na środki transportowe i wywozem do 1km 54	m  m	  54.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>54.000</b>
23 d.5.1	D-M-00.00.00. D-06.04.01.	Dodatek za każdy rozp. 1 km transportu ziemi samochodami samowładowczymi po drogach o nawierzchni utwardzonej(kat.gr. I-IV) Krotność = 14 średnio 0.5m3/mb 54*0.5	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	  27.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>27.000</b>
24 d.5.1	D-M-00.00.00. D-06.04.01.	Opłata za składowanie urobku na wysypisku  54*0.5	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	  27.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>27.000</b>
25 d.5.1	D-M-00.00.00. D-06.01.01.	Umocnienie skarpy rowu płytami ażurowymi gr. 8cm, płyty układać na wyprofilowanym podłożu, otwory na całej głębokości wypełnić humusem i obsiać nasionami traw 54*3	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  162.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>162.000</b>
<b>6</b>		<b>REGULACJA PIONOWA STUDZIENEK URZĄDZEŃ PODZIEMNYCH</b>			
26 d.6	D-M-00.00.00. D-03.02.01a.	Regulacja pionowa studzienek dla włączów kanałowych  1	szt.  szt.	  1.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>1.000</b>
27 d.6	D-M-00.00.00. D-03.02.01a.	Regulacja pionowa studzienek dla krętek ściekowych ulicznych  1	szt.  szt.	  1.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>1.000</b>
<b>7</b>		<b>PROJEKTOWANE KRAWĘŻNIKI BETONOWE NAJAZDOWE</b>			
28 d.7	D-M-00.00.00. D-04.01.01. D-08.01.01.	Ręczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-II  61m x 0.3m = 18,30m2 18.30	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  18.300	
				<b>RAZEM</b>	<b>18.300</b>
29 d.7	D-M-00.00.00. D-08.01.01.	Ława betonowa z oporem  61m x 0,06m2 = 3,660m3	m <sup>3</sup>		

## PRZEDMIAR

Lp.	Nr spec.techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
		3.660	m <sup>3</sup>	3.660	
				<b>RAZEM</b>	<b>3.660</b>
30 d.7	D-M-00.00.00. D-08.01.01.	Krawężniki betonowe drogowe o wymiarach 15x22x100 najazdowy/wjazdowy cm na podsypce cementowo-piaskowej 61	m m	61.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>61.000</b>
<b>8</b>		<b>JEZDNI DO PRZEBUDOWY</b>			
<b>8.1</b>		<b>Koryto pod poszerzenie / odtworzenie jezdni przy krawężniku</b>			
31 d.8.1	D-M-00.00.00. D-04.01.01.	Roboty ziemne wykon. koparkami przedsiębiorczymi o poj.łyżki 0.25 m <sup>3</sup> w gr.kat.III z transp.urobku samochod.samowyladowczymi na odległość do 1 km - pogłębienie koryta 61*0.7*0.29	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	12.383	
				<b>RAZEM</b>	<b>12.383</b>
32 d.8.1	D-M-00.00.00. D-04.01.01.	Dodatek za każdy rozp. 1 km transportu ziemi samochodami samowyladow- czymi po drogach o nawierzchni utwardzonej(kat.gr. I-IV) Krotność = 14 12.383	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	12.383	
				<b>RAZEM</b>	<b>12.383</b>
33 d.8.1	D-M-00.00.00. D-04.01.01.	Oplata za składowanie urobku na wysypisku 12.383	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	12.383	
				<b>RAZEM</b>	<b>12.383</b>
<b>8.2</b>		<b>Konstrukcja poszerzenia</b>			
34 d.8.2	D-M-00.00.00. D-04.01.01.	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyj- ne nawierzchni w gruncie kat. I-IV 61*0.7	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	42.700	
				<b>RAZEM</b>	<b>42.700</b>
35 d.8.2	D-M-00.00.00. D-04.04.02.	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa dolna z kruszywa łamanego 0/ 63 CNR o grubości po zagęszczeniu 15 cm 42.700	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	42.700	
				<b>RAZEM</b>	<b>42.700</b>
36 d.8.2	D-M-00.00.00. D-04.04.02.	Podbudowa z kruszywa łamanego 0/31.5 CNR o grubości po zagęszczeniu 8 cm 36.600	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	36.600	
				<b>RAZEM</b>	<b>36.600</b>
37 d.8.2	D-M-00.00.00. D-04.04.02.	Podbudowa z kruszywa łamanego 0/31.5 CNR- za każdy dalszy 1 cm gru- bości po zagęszczeniu Krotność = 2 36.600	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	36.600	
				<b>RAZEM</b>	<b>36.600</b>
38 d.8.2	D-M-00.00.00. D-04.03.01.	Skropienie emulsją asfaltową nawierzchni drogowych w ilości 0.5kg/m <sup>2</sup> 36.600	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	36.600	
				<b>RAZEM</b>	<b>36.600</b>
39 d.8.2	D-M-00.00.00. D-05.03.05b.	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych AC16W 50/ 70 o grubości 4 cm - warstwa wyrównawcza 34.16	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	34.160	
				<b>RAZEM</b>	<b>34.160</b>
40 d.8.2	D-M-00.00.00. D-04.03.01.	Skropienie nawierzchni drogowej emulsją asfaltową wg. zaleceń producenta geosiatki 34.16	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	34.160	
				<b>RAZEM</b>	<b>34.160</b>
41 d.8.2	D-M-00.00.00. D-05.03.26a.	Ułożenie geosiatki z włókien szklanych dla ruchu KR1 - KR2 min. 50/50 na poszerzeniu (zakład 0,5m na istniejącą nawierzchnię i 0,5m na poszerzenie) 61*1	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	61.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>61.000</b>
<b>8.3</b>		<b>Warstwa wyrównawczo-wiążąca (profilująca) na istniejącej nawierzchni jezdni z betonu asfaltowego, po- szerzeniach i odtworzonej nawierzchni nad przepustem</b>			
42 d.8.3	D-M-00.00.00. D-04.03.01.	Oczyszczenie mechaniczne nawierzchni drogowych bitumicznych 61*5.55	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	338.550	
				<b>RAZEM</b>	<b>338.550</b>
43 d.8.3	D-M-00.00.00. D-04.03.01.	Skropienie emulsją asfaltową nawierzchni drogowych w ilości 0.5kg/m <sup>2</sup> lub na geosiatce wg. zaleceń producenta 61*5.55	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	338.550	
				<b>RAZEM</b>	<b>338.550</b>
44 d.8.3	D-M-00.00.00. D-05.03.05b.	Wyrównanie istniejącej nawierzchni mieszanką mineralno-asfaltową AC16W 50/70 z wbudowaniem mechanicznym (100*61*5.55)/1000	t t	33.855	
				<b>RAZEM</b>	<b>33.855</b>
<b>8.4</b>		<b>Warstwa ścierna na wykonanej warstwie profilującej</b>			
45 d.8.4	D-M-00.00.00. D-04.03.01.	Skropienie emulsją asfaltową nawierzchni drogowych w ilości 0.4kg/m <sup>2</sup> 61*5.5	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	335.500	
				<b>RAZEM</b>	<b>335.500</b>

## PRZEDMIAR

Lp.	Nr spec.techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
46 d.8.4	D-M-00.00.00. D-05.03.05a.	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa ścieralna AC11S 50/70 - grubość po zagęszcz. 3 cm 335.500	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 335.500	
				<b>RAZEM</b>	<b>335.500</b>
47 d.8.4	D-M-00.00.00. D-05.03.05a.	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa ścieralna AC11S 50/70 - każdy dalszy 1 cm grubość po zagęszcz. 335.500	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 335.500	
				<b>RAZEM</b>	<b>335.500</b>
<b>9</b>		<b>PROJEKTOWANE POBOCZA Z KRUSZYWA ŁAMANEGO 0/31,5 WZDŁUŻ JEZDNI - SZER. 1,0m</b>			
48 d.9	D-M-00.00.00. D-04.01.01.	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV (61+61)*1.0	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 122.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>122.000</b>
49 d.9	D-M-00.00.00. D-04.04.02.	Pobocza z kruszywa łamanego 0/31,5 CNR stabilizowanego mechanicznie o grubości po zagęszczeniu gr. 8cm 122	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 122.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>122.000</b>
50 d.9	D-M-00.00.00. D-04.04.02.	Pobocza z kruszywa łamanego 0/31,5 CNR stabilizowanego mechanicznie za każdy dalszy 1 cm grubości po zagęszczeniu Krotność = 2 122	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 122.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>122.000</b>
<b>10</b>		<b>INWENTARYZACJA POWYKONAWCZA ROBÓT</b>			
51 d.10	D-M-00.00.00. D-01.01.01.	Inwentaryzacja powykonawcza robót 1	szt. szt.	 1.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>1.000</b>
<b>11</b>		<b>OZNAKOWANIE DOCELOWE</b>			
<b>11.1</b>		<b>Oznakowanie pionowe</b>			
<b>11.1.1</b>		<b>Demontaż tablic - do wymiany</b>			
52 d.11.1. 1	D-M-00.00.00. D-07.02.01.	Zdejmowanie tablic znaków drogowych - zwrócić Inwestorowi  A-7 1 A-4 1	szt.  szt. szt.	  1.000 1.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>2.000</b>
<b>11.1.2</b>		<b>Demontaż słupków - do wymiany na nowe</b>			
53 d.11.1. 2	D-M-00.00.00. D-07.02.01.	Rozebranie słupków do znaków stalowych - zwrócić Inwestorowi  A-7 1 A-4 1	szt.  szt. szt.	  1.000 1.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>2.000</b>
<b>11.1.3</b>		<b>Nowe słupki</b>			
54 d.11.1. 3	D-M-00.00.00. D-07.02.01.	Słupki do znaków drogowych z rur stalowych o śr. 60.3 mm - nowe na pojedynczy znak  2	szt.  szt.	  2.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>2.000</b>
<b>11.1.4</b>		<b>Przymocowanie nowych tablic</b>			
55 d.11.1. 4	D-M-00.00.00. D-07.02.01.	Montaż znaków do słupków - znaki ostrzegawcze z grupy "średnie" folia 2 typu.  A-7 1 A-4 1	szt.  szt. szt.	  1.000 1.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>2.000</b>