

---

## PRZEDMIAR ROBÓT

### Klasyfikacja robót wg. Wspólnego Słownika Zamówień

45100000-8 Przygotowanie terenu pod budowę  
45113000-2 Roboty na placu budowy  
45233123-7 Roboty budowlane w zakresie dróg podrzędnych  
45233225-2 Roboty budowlane w zakresie dróg jednopasmowych  
45233220-7 Roboty w zakresie nawierzchni dróg  
45233141-9 Roboty w zakresie konserwacji dróg  
45233142-6 Roboty w zakresie naprawy dróg

NAZWA INWESTYCJI : Przebudowa drogi powiatowej nr 1321D Ruda Żmigrodzka - ETAP I  
ADRES INWESTYCJI : działki drogowe nr 518/1 AM-1 obręb Radziądz  
INWESTOR : Zarząd Dróg Powiatowych w Trzebnicy  
ADRES INWESTORA : ul. Łączna 1c, 55-100 Trzebnica  
BRANŻA : Drogowa

SPORZĄDZIŁ KALKULACJE : Jakub Frąckowiak  
DATA OPRACOWANIA : lipiec 2020

---

## PRZEDMIAR ROBÓT

Lp.	Pod- sta- wa	Nr spec.techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
<b>Przebudowa drogi powiatowej nr 1321D Ruda Żmigrodzka - ETAP I</b>						
<b>1 ZASTĘPCZA ORGANIZACJA RUCHU</b>						
1	d.1	kalk. własna	D-M-00.00.00. Opracowanie projektu zastępczej organizacji ruchu, uzyskanie zatwierdzenia, wprowadzenie zmian na czas robót, przywrócenie stałej organizacji ruchu po zakończeniu robót	1 szt.		
				1	1.000	
					<b>RAZEM</b>	<b>1.000</b>
<b>2 ROBOTY POMIAROWE</b>						
2	d.2	KNR 2-01 0119- 03	D-M-00.00.00. D-01.01.01. Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa drogi w terenie równinnym	0.998 km		
				0.998	0.998	
					<b>RAZEM</b>	<b>0.998</b>
<b>3 USUNIĘCIE KRZEWÓW</b>						
<b>3.1 Wycinka krzewów</b>						
3	d.3.1	KNR 2-01 0108- 04	D-M-00.00.00. D-01.02.01. Mechaniczne karczowanie gęstych krzaków	strona prawa: (220+80+40+42+550+290+35+10+220)/10000 strona lewa: (90+5+150+160+20+159+20+70+7+280)/10000	ha ha ha	0.149 0.096
					<b>RAZEM</b>	<b>0.245</b>
<b>3.2 Oczyszczenie terenu po wycince krzewów</b>						
4	d.3.2	KNR 2-01 0111- 02	D-M-00.00.00. D-01.02.01. Oczyszczenie terenu z pozostałości po wykarczowaniu (drobne gałęzie, korzenie, kora i wrzos) przy użyciu rębaka - materiał do zagospodarowania przez Wykonawcę	(220+80+40+42+550+290+35+10+220) (90+5+150+160+20+159+20+70+7+280)	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	1487.000 961.000
					<b>RAZEM</b>	<b>2448.000</b>
<b>4 ŚCINKA POBOCZY</b>						
5	d.4	KNR 2-31 1402- 05	D-M-00.00.00. D-06.03.01. Mechaniczne ścinanie poboczy o grub. 10 cm - z załadunkiem na samochody i wywozem na odl. do 1km	(2*1.5*998)	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	2994.000
					<b>RAZEM</b>	<b>2994.000</b>
6	d.4	KNNR 1 0208- 02	D-M-00.00.00. D-06.03.01. Dodatek za każdy rozp. 1 km transportu ziemi samochodami samowładzowymi po drogach o nawierzchni utwardzonej(kat.gr. I-IV) Krotność = 24	2994*0.1	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	299.400
					<b>RAZEM</b>	<b>299.400</b>
7	d.4	Kalku- lacja własna	D-M-00.00.00. D-06.03.01. Opłata za składowanie urobku na wysypisku	299.400	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	299.400
					<b>RAZEM</b>	<b>299.400</b>
<b>5 ROBOTY ROZBIÓRKOWE</b>						
<b>5.1 Rozbiórka nawierzchni z kruszywa utwałonej powierzchniowo</b>						
8	d.5.1	KNR 2-31 0804- 03 analo- gia	D-M-00.00.00. D-01.02.04. Mechaniczne rozebranie nawierzchni z tłuczni kamiennego o grubości 15 cm - zjazdy z kostki	początek opracowania 88 koniec opracowania 84 przepust w km 0+063 2*4.5 przepust w km 0+571 5*4.5	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup> m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	88.000 84.000 9.000 22.500
					<b>RAZEM</b>	<b>203.500</b>

## PRZEDMIAR ROBÓT

Lp.	Podsta- wa	Nr spec.techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
9 d.5.1	KNR 2-31 0804- 04 analo- gia	D-M-00.00.00. D-01.02.04.	Mechaniczne rozebranie nawierzchni z tłuczni kamiennego - każdy dal- szy 1 cm grubości Krotność = 5	m <sup>2</sup>		
			203.50	m <sup>2</sup>	203.500	
					<b>RAZEM</b>	<b>203.500</b>
10 d.5.1	KNR 4-04 1103- 04	D-M-00.00.00. D-01.02.04.	Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadowaniu i wyładowaniu samochodem samowyładowczym na odległość 1 km	m <sup>3</sup>		
			203.5*0.2	m <sup>3</sup>	40.700	
					<b>RAZEM</b>	<b>40.700</b>
11 d.5.1	KNR 4-04 1103- 05	D-M-00.00.00. D-01.02.04.	Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadowaniu i wyładowaniu samochodem samowyładowczym - dodatek za każdy następ- ny rozpoczęty 1 km Krotność = 24	m <sup>3</sup>		
			40.700	m <sup>3</sup>	40.700	
					<b>RAZEM</b>	<b>40.700</b>
12 d.5.1	Kalku- lacja własna	D-M-00.00.00. D-01.02.04.	Oplata za składowanie gruzu z rozbiórki na wysypisku	m <sup>3</sup>		
			40.700	m <sup>3</sup>	40.700	
					<b>RAZEM</b>	<b>40.700</b>
<b>6</b>			<b>PRACE NA ROWACH PRZYDROŻNYCH</b>			
13 d.6	KNR 2-31 1403- 06	D-M-00.00.00. D-06.04.01.	Oczyszczenie rowów z namulu o grub. do 30 cm z wyprofilowaniem skarp rowu i załadunkiem na środki transportowe i wywozem do 1km	m		
			strona prawa: 90+21+85+113 strona lewa: 60+16+160	m	236.000	
					<b>RAZEM</b>	<b>236.000</b>
14 d.6	KNNR 1 0208- 02	D-M-00.00.00. D-06.04.01.	Dodatek za każdy rozp. 1 km transportu ziemi samochodami samowyla- dowczymi po drogach o nawierzchni utwardzonej(kat.gr. I-IV) Krotność = 24	m <sup>3</sup>		
			średnio 0.75m <sup>3</sup> /mb 236*0.75	m <sup>3</sup>	177.000	
					<b>RAZEM</b>	<b>177.000</b>
15 d.6	Kalku- lacja własna	D-M-00.00.00. D-06.04.01.	Oplata za składowanie urobku na wysypisku	m <sup>3</sup>		
			177	m <sup>3</sup>	177.000	
					<b>RAZEM</b>	<b>177.000</b>
<b>7</b>			<b>NOWE RURY POD ZJAZDAMI</b>			
16 d.7	KNR 2-01 0205- 02	D-M-00.00.00. D-02.00.00. D-02.01.01.	Roboty ziemne wykon.koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.15 m <sup>3</sup> w gr.kat.III z transp.urobku samochod.samowyładowczymi na odległość do 1 km	m <sup>3</sup>		
			pod zjazdem indywidualnym nr 1 7*1*1 7*0.6*0.4	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	7.000 1.680	
					<b>RAZEM</b>	<b>8.680</b>
17 d.7	KNNR 1 0208- 02	D-M-00.00.00. D-02.00.00. D-02.01.01.	Dodatek za każdy rozp. 1 km transportu ziemi samochodami samowyla- dowczymi po drogach o nawierzchni utwardzonej(kat.gr. I-IV) Krotność = 24	m <sup>3</sup>		
			8.680	m <sup>3</sup>	8.680	
					<b>RAZEM</b>	<b>8.680</b>
18 d.7	Kalku- lacja własna	D-M-00.00.00. D-02.00.00. D-02.01.01.	Oplata za składowanie urobku na wysypisku	m <sup>3</sup>		
			8.680	m <sup>3</sup>	8.680	
					<b>RAZEM</b>	<b>8.680</b>
19 d.7	KNR 2-31 0605- 02 analo- gia	D-M-00.00.00. D-03.01.01.	Przepusty rurowe - ława fundamentowa betonowa	m <sup>3</sup>		

## PRZEDMIAR ROBÓT

Lp.	Podsta- wa	Nr spec.techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
			7*0.15*0.6	m <sup>3</sup>	0.630	
					<b>RAZEM</b>	<b>0.630</b>
20 d.7	KNR 2-31 0605- 01 analo- gia	D-M-00.00.00. D-06.02.01.	Przepusty rurowe - łąwa fundamentowa z pospółki	m <sup>3</sup>		
			7*0.6*0.4	m <sup>3</sup>	1.680	
					<b>RAZEM</b>	<b>1.680</b>
21 d.7	KNR 2-31 0605- 06	D-M-00.00.00. D-06.02.01.	Przepusty rurowe pod zjazdami - rury betonowe o śr. 40 cm	m		
			7	m	7.000	
					<b>RAZEM</b>	<b>7.000</b>
22 d.7	KNR 2-01 0320- 0101 analo- gia	D-M-00.00.00. D-02.00.00. D-02.03.01.	Zасыpywanie wykopów liniowych o ścianach pionowych w gruntach kat.I-II; głębokość do 1.5 m, szerokość 0.8-1.5 m	m <sup>3</sup>		
			8.680	m <sup>3</sup>	8.680	
					<b>RAZEM</b>	<b>8.680</b>
23 d.7	KNR 2-01 0236- 01 analo- gia	D-M-00.00.00. D-02.00.00. D-02.03.01.	Zagęszczenie nasypów ubijakami mechanicznymi; grunty sypkie kat. I-III	m <sup>3</sup>		
			8.680	m <sup>3</sup>	8.680	
					<b>RAZEM</b>	<b>8.680</b>
24 d.7	KNR 2-01 0512- 04	D-M-00.00.00. D-06.01.01.	Brukowanie skarp,przekopów i nasypów na podsypce z piasku lub pospółki z zalaniem szczelin zaprawą cementową	m <sup>2</sup>		
			rura pod zjazdem indywidualnym nr 1 2*(2*4)	m <sup>2</sup>	16.000	
					<b>RAZEM</b>	<b>16.000</b>
<b>8</b>			<b>PRZPUST DO REMONTU W KM 0+063</b>			
25 d.8	KNR 2-31 0816- 01 analo- gia	D-M-00.00.00. D-01.02.04.	Rozebranie przepustów rurowych - rury betonowe o śr. 40 cm	m		
			km 0+063 12	m	12.000	
					<b>RAZEM</b>	<b>12.000</b>
26 d.8	KNR 4-04 1103- 04	D-M-00.00.00. D-01.02.04.	Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadowaniu i wyładowaniu samochodem samowyładowczym na odległość 1 km	m <sup>3</sup>		
			(0.2*2)*3.14*12	m <sup>3</sup>	1.507	
					<b>RAZEM</b>	<b>1.507</b>
27 d.8	KNR 4-04 1103- 05	D-M-00.00.00. D-01.02.04.	Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadowaniu i wyładowaniu samochodem samowyładowczym - dodatek za każdy następny rozpoczęty 1 km Krotność = 24	m <sup>3</sup>		
			1.507	m <sup>3</sup>	1.507	
					<b>RAZEM</b>	<b>1.507</b>
28 d.8	Kalku- lacja własna	D-M-00.00.00. D-01.02.04.	Oplata za składowanie gruzu z rozbiórki na wysypisku	m <sup>3</sup>		
			1.507	m <sup>3</sup>	1.507	
					<b>RAZEM</b>	<b>1.507</b>
29 d.8	KNR 2-31 0605- 02 analo- gia	D-M-00.00.00. D-03.01.01.	Przepusty rurowe - łąwa fundamentowa betonowa	m <sup>3</sup>		
			12*0.15*1	m <sup>3</sup>	1.800	

## PRZEDMIAR ROBÓT

Lp.	Podsta- wa	Nr spec.techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
					<b>RAZEM</b>	<b>1.800</b>
30 d.8	KNR 2-31 0605- 01 analo- gia	D-M-00.00.00. D-03.01.01.	Przepusty rurowe - ława fundamentowa z pospółki  12*0.4*1	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	  4.800	
					<b>RAZEM</b>	<b>4.800</b>
31 d.8	KNR 2-31 0605- 03 analo- gia	D-M-00.00.00. D-03.01.01.	Przepusty rurowe pod zjazdami - ścianki czołowe dla rur o śr. 40 cm wraz z izolacją  12	ściank.  ściank.	  12.000	
					<b>RAZEM</b>	<b>12.000</b>
32 d.8	Kalku- lacja własna	D-M-00.00.00. D-03.01.01.	Ścianki czołowe prefabrykowane dla rur o śr. 40 cm  2	ściank.  ściank.	  2.000	
					<b>RAZEM</b>	<b>2.000</b>
33 d.8	Kalku- lacja własna	D-M-00.00.00. D-03.01.01.	Piasek i pospółka do wykonania obsypki i zasypki przepustów  12mx 1m x 1.5m = 18,000m <sup>3</sup> 18	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	  18.000	
					<b>RAZEM</b>	<b>18.000</b>
34 d.8	KNR 2-01 0313- 01 analo- gia	D-M-00.00.00. D-02.00.01. D- 02.03.01.	Ręczne formowanie nasypów z ziemi dowożonej samochodami samowład- dowczymi (kat.gr.I-II)  18.000	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	  18.000	
					<b>RAZEM</b>	<b>18.000</b>
35 d.8	KNR 2-01 0236- 01 analo- gia	D-M-00.00.00. D-02.00.01. D- 02.03.01.	Zagęszczenie nasypów ubijakami mechanicznymi; grunty sypkie kat. I-III  18.000	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	  18.000	
					<b>RAZEM</b>	<b>18.000</b>
36 d.8	KNR 2-01 0512- 04	D-M-00.00.00. D-06.01.01.	Brukowanie skarp,przekopów i nasypów na podsypce z piasku lub pospół- ki z zalaniem szczelin zaprawą cementową  (2*8)	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  16.000	
					<b>RAZEM</b>	<b>16.000</b>
<b>9</b>			<b>PRZPUST DO REMONTU W KM 0+571</b>			
<b>9.1</b>			<b>Zapewnienie ciągłości przepływu wody</b>			
37 d.9.1	KNR 9-06 0101- 01 analo- gia	D-M-00.00.00. D-03.01.01.	Wbijanie ścianek szczelnych stalowych z grodziec G-62 wibromłotem HVB; głębokość wbicia do 6 m, grunt kat. I-II - lub inny sposób pozwalający na odcięcie dopływu i odpływu, na czas remontu  8+8	m  m	  16.000	
					<b>RAZEM</b>	<b>16.000</b>
38 d.9.1	KNNR 10 1903- 01 analo- gia	D-M-00.00.00. D-03.01.01.	Odwodnienie wykopu przez pompowanie wody  1	szt.bud.  szt.bud.	  1.000	
					<b>RAZEM</b>	<b>1.000</b>
39 d.9.1	KNR 2-01 0205- 04	D-M-00.00.00. D-02.00.00 . D-02.01.01.	Roboty ziemne wykon.koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.25 m <sup>3</sup> w gr.kat.III z transp.urobku samochod.samowładowczymi na odległość do 1 km  18*2*2	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	  72.000	

## PRZEDMIAR ROBÓT

Lp.	Podsta- wa	Nr spec.techn.	Opis i wyczenia	j.m.	Poszcz	Razem
					<b>RAZEM</b>	<b>72.000</b>
40 d.9.1	KNNR 1 0208- 02	D-M-00.00.00. D-02.00.00 . D-02.01.01.	Dodatek za każdy rozp. 1 km transportu ziemi samochodami samowyladowczymi po drogach o nawierzchni utwardzonej(kat.gr. I-IV) - wywóz na składowisko odpadów Krotność = 5 72	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	  72.000	
					<b>RAZEM</b>	<b>72.000</b>
41 d.9.1	Kalku- lacja własna	D-M-00.00.00. D-02.00.00 . D-02.01.01.	Oplata za składowanie urobku na składowisku  72	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	  72.000	
					<b>RAZEM</b>	<b>72.000</b>
42 d.9.1	KNR 2-31 0605- 01 analo- gia	D-M-00.00.00. D-03.01.01.	Przepusty rurowe - ława fundamentowa z pospółki  18*0.4*1.2	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	  8.640	
					<b>RAZEM</b>	<b>8.640</b>
43 d.9.1	KNR 2-31 0605- 08 analo- gia	D-M-00.00.00. D-03.01.01.	Przepusty rurowe - rury z PP SN8 cm  18	m  m	  18.000	
					<b>RAZEM</b>	<b>18.000</b>
44 d.9.1	Kalku- lacja własna	D-M-00.00.00. D-03.01.01.	Piasek i pospółka do wykonania obsypki i zasypki przepustów  18mx 1m x 2m = 36,000m3 18	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	  18.000	
					<b>RAZEM</b>	<b>18.000</b>
45 d.9.1	KNR 2-01 0313- 01 analo- gia	D-M-00.00.00. D-02.00.01. D- 02.03.01.	Ręczne formowanie nasypów z ziemi dowożonej samochodami samowyladowczymi (kat.gr.I-II)  36.000	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	  36.000	
					<b>RAZEM</b>	<b>36.000</b>
46 d.9.1	KNR 2-01 0236- 01 analo- gia	D-M-00.00.00. D-02.00.01. D- 02.03.01.	Zagęszczenie nasypów ubijakami mechanicznymi; grunty sypkie kat. I-III  36.000	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	  36.000	
					<b>RAZEM</b>	<b>36.000</b>
47 d.9.1	KNR 2-01 0205- 04	D-M-00.00.00. D-02.00.00 . D-02.01.01.	Roboty ziemne wykon.koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.25 m3 w gr.kat.III z transp.urobku samochod.samowyladowczymi na odległość do 1 km  2*2*2	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	  8.000	
					<b>RAZEM</b>	<b>8.000</b>
48 d.9.1	KNNR 1 0208- 02	D-M-00.00.00. D-02.00.00 . D-02.01.01.	Dodatek za każdy rozp. 1 km transportu ziemi samochodami samowyladowczymi po drogach o nawierzchni utwardzonej(kat.gr. I-IV) - wywóz na składowisko odpadów Krotność = 24 8	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	  8.000	
					<b>RAZEM</b>	<b>8.000</b>
49 d.9.1	Kalku- lacja własna	D-M-00.00.00. D-02.00.00 . D-02.01.01.	Oplata za składowanie urobku na składowisku  8	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	  8.000	
					<b>RAZEM</b>	<b>8.000</b>
50 d.9.1	KNR 9-06 0102- 01 analo- gia	D-M-00.00.00. D-03.01.01.	Wyciąganie ścianek szczelnych stalowych z grodziec G-62 wibromłotem HVB; głębokość wbicia do 6 m, grunt kat. I-II	m		

## PRZEDMIAR ROBÓT

Lp.	Pod- sta- wa	Nr spec.techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
			8+8	m	16.000	
					<b>RAZEM</b>	<b>16.000</b>
<b>9.2</b>			<b>Rozbiórka istn. przepustu</b>			
51 d.9.2	KNR 2-31 0816- 03 analo- gia	D-M-00.00.00. D-01.02.04.	Rozebranie przepustów rurowych - rury betonowe o śr. 80 cm  km 0+571 18	m  m	  18.000	
					<b>RAZEM</b>	<b>18.000</b>
52 d.9.2	KNR 4-04 1103- 04	D-M-00.00.00. D-01.02.04.	Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadowaniu i wyładowaniu samochodem samowładowniczym na odległość 1 km  (0.4*2)*3.14*18	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	  9.043	
					<b>RAZEM</b>	<b>9.043</b>
53 d.9.2	KNR 4-04 1103- 05	D-M-00.00.00. D-01.02.04.	Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadowaniu i wyładowaniu samochodem samowładowniczym - dodatek za każdy następny rozpoczęty 1 km Krotność = 24 9.043	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	  9.043	
					<b>RAZEM</b>	<b>9.043</b>
54 d.9.2	Kalku- lacja własna	D-M-00.00.00. D-01.02.04.	Opłata za składowanie gruzu z rozbiórki na wysypisku  9.043	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	  9.043	
					<b>RAZEM</b>	<b>9.043</b>
<b>9.3</b>			<b>Remont przepustu</b>			
55 d.9.3	KNR 2-31 0605- 02 analo- gia	D-M-00.00.00. D-03.01.01.	Przepusty rurowe - łąwa fundamentowa betonowa  18*0.15*1.2	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	  3.240	
					<b>RAZEM</b>	<b>3.240</b>
56 d.9.3	KNR 2-31 0605- 01 analo- gia	D-M-00.00.00. D-03.01.01.	Przepusty rurowe - łąwa fundamentowa z pospółki  18*0.4*1.2	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	  8.640	
					<b>RAZEM</b>	<b>8.640</b>
57 d.9.3	KNR 2-31 0605- 08 analo- gia	D-M-00.00.00. D-03.01.01.	Przepusty rurowe pod zjazdami - rury betonowe o śr. 80 cm wraz z izolacją  18	m  m	  18.000	
					<b>RAZEM</b>	<b>18.000</b>
58 d.9.3	Kalku- lacja własna	D-M-00.00.00. D-03.01.01.	Ścianki czołowe prefabrykowane dla rur o śr. 80 cm  2	ściank.  ściank.	  2.000	
					<b>RAZEM</b>	<b>2.000</b>
59 d.9.3	Kalku- lacja własna	D-M-00.00.00. D-03.01.01.	Piasek i pospółka do wykonania obsypki i zasypki przepustów  18mx 1m x 2m = 36,000m3 18	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	  18.000	
					<b>RAZEM</b>	<b>18.000</b>
60 d.9.3	KNR 2-01 0313- 01 analo- gia	D-M-00.00.00. D-02.00.01. D- 02.03.01.	Ręczne formowanie nasypów z ziemi dowożonej samochodami samowładowniczymi (kat.gr.I-II)  36.000	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	  36.000	
					<b>RAZEM</b>	<b>36.000</b>

## PRZEDMIAR ROBÓT

Lp.	Podsta- wa	Nr spec.techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
61 d.9.3	KNR 2-01 0236- 01 analo- gia	D-M-00.00.00. D-02.00.01. D- 02.03.01.	Zagęszczenie nasypów ubijakami mechanicznymi; grunty sypkie kat. I-III	m <sup>3</sup>		
			36.000	m <sup>3</sup>	36.000	
					<b>RAZEM</b>	<b>36.000</b>
62 d.9.3	KNR 2-01 0512- 04	D-M-00.00.00. D-06.01.01.	Brukowanie skarp,przekopów i nasypów na podsypce z piasku lub pospółki z zalaniem szczelin zaprawą cementową	m <sup>2</sup>		
			(2*10)	m <sup>2</sup>	20.000	
					<b>RAZEM</b>	<b>20.000</b>
<b>10</b>			<b>ROBOTY ZIEMNE POD POSZERZENIE</b>			
<b>10.1</b>			<b>Wykop</b>			
63 d.10. 1	KNR 2-01 0205- 04	D-M-00.00.00. D-02.00.00 . D-02.01.01.	Roboty ziemne wykon.koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.25 m3 w gr.kat.III z transp.urobku samochod.samowładowczymi na odległość do 1 km	m <sup>3</sup>		
			od km 0+000 do km 0+020 0.10*111	m <sup>3</sup>	11.100	
			od km 0+020 do km 0+978 0.25*2020	m <sup>3</sup>	505.000	
			od km 0+978 do km 0+998 0.10*110	m <sup>3</sup>	11.000	
					<b>RAZEM</b>	<b>527.100</b>
64 d.10. 1	KNNR 1 0208- 02	D-M-00.00.00. D-02.00.00 . D-02.01.01.	Dodatek za każdy rozp. 1 km transportu ziemi samochodami samowładowczymi po drogach o nawierzchni utwardzonej(kat.gr. I-IV) - wywóz na składowisko odpadów Krotność = 24 527.10	m <sup>3</sup>		
				m <sup>3</sup>	527.100	
					<b>RAZEM</b>	<b>527.100</b>
65 d.10. 1	Kalku- lacja własna	D-M-00.00.00. D-02.00.00 . D-02.01.01.	Oplata za składowanie urobku na składowisku	m <sup>3</sup>		
			527.10	m <sup>3</sup>	527.100	
					<b>RAZEM</b>	<b>527.100</b>
<b>11</b>			<b>PRZEBUDOWA JEZDNI</b>			
<b>11.1</b>			<b>Odtworzenie podbudowy na początku i końcu opracowania z dostosowaniem wysokościowym do istniejącej nawierzchni od km 0+000 do km 0+020 i od km 0+978 do km 0+998</b>			
66 d.11. 1	KNR 2-31 0103- 04	D-M-00.00.00. D-04.01.01.	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV	m <sup>2</sup>		
			111+110	m <sup>2</sup>	221.000	
					<b>RAZEM</b>	<b>221.000</b>
67 d.11. 1	KNR 2-31 0114- 05	D-M-00.00.00. D-04.04.02.	Podbudowa z kruszywa łamanego 0/63 CNR o grubości po zagęszczeniu 15 cm	m <sup>2</sup>		
			221	m <sup>2</sup>	221.000	
					<b>RAZEM</b>	<b>221.000</b>
68 d.11. 1	KNR 2-31 0114- 07	D-M-00.00.00. D-04.04.02.	Podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 CNR - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 8 cm	m <sup>2</sup>		
			213	m <sup>2</sup>	213.000	
					<b>RAZEM</b>	<b>213.000</b>
69 d.11. 1	KNR 2-31 0114- 08	D-M-00.00.00. D-04.04.02.	Podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 CNR - warstwa górna - za każdy dalszy 1 cm grubości po zagęszczeniu Krotność = 2	m <sup>2</sup>		
			213	m <sup>2</sup>	213.000	
					<b>RAZEM</b>	<b>213.000</b>
<b>11.2</b>			<b>Odtworzenie podbudowy nad przepustami</b>			
70 d.11. 2	KNR 2-31 0103- 04	D-M-00.00.00. D-04.01.01.	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV	m <sup>2</sup>		
			w km 0+063 6*2	m <sup>2</sup>	12.000	



## PRZEDMIAR ROBÓT

Lp.	Pod- sta- wa	Nr spec.techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
			w km 0+571 5*6	m <sup>2</sup>	30.000	
					<b>RAZEM</b>	<b>42.000</b>
71 d.11.	KNR 2-31 2 0114- 05	D-M-00.00.00. D-04.04.02.	Podbudowa z kruszywa łamanego 0/63 CNR o grubości po zagęszczeniu 15 cm	m <sup>2</sup>		
			42	m <sup>2</sup>	42.000	
					<b>RAZEM</b>	<b>42.000</b>
72 d.11.	KNR 2-31 2 0114- 07	D-M-00.00.00. D-04.04.02.	Podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 CNR - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 8 cm	m <sup>2</sup>		
			42	m <sup>2</sup>	42.000	
					<b>RAZEM</b>	<b>42.000</b>
73 d.11.	KNR 2-31 2 0114- 08	D-M-00.00.00. D-04.04.02.	Podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 CNR - warstwa górna - za każdy dalszy 1 cm grubości po zagęszczeniu Krotność = 2	m <sup>2</sup>		
			42	m <sup>2</sup>	42.000	
					<b>RAZEM</b>	<b>42.000</b>
<b>11.3</b>			<b>Podbudowa na poszerzeniu od km 0+020 do km 0+978</b>			
74 d.11.	KNR 2-31 3 0103- 04	D-M-00.00.00. D-04.01.01.	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstruk- cyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV	m <sup>2</sup>		
			2020	m <sup>2</sup>	2020.000	
					<b>RAZEM</b>	<b>2020.000</b>
75 d.11.	KNR 2-31 3 0114- 05	D-M-00.00.00. D-04.04.02.	Podbudowa z kruszywa łamanego 0/63 CNR o grubości po zagęszczeniu 15 cm	m <sup>2</sup>		
			2020	m <sup>2</sup>	2020.000	
					<b>RAZEM</b>	<b>2020.000</b>
76 d.11.	KNR 2-31 3 0114- 07	D-M-00.00.00. D-04.04.02.	Podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 CNR - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 8 cm	m <sup>2</sup>		
			1830	m <sup>2</sup>	1830.000	
					<b>RAZEM</b>	<b>1830.000</b>
77 d.11.	KNR 2-31 3 0114- 08	D-M-00.00.00. D-04.04.02.	Podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 CNR - warstwa górna - za każdy dalszy 1 cm grubości po zagęszczeniu Krotność = 2	m <sup>2</sup>		
			1830	m <sup>2</sup>	1830.000	
					<b>RAZEM</b>	<b>1830.000</b>
<b>11.4</b>			<b>Warstwa wyrównawcza z AC16W 50/70</b>			
78 d.11.	KNR 2-31 4 1004- 06 analo- gia	D-M-00.00.00. D-04.03.01.	Mechaniczne czyszczenie istn.nawierzchni i poszerzenia	m <sup>2</sup>		
			6040	m <sup>2</sup>	6040.000	
					<b>RAZEM</b>	<b>6040.000</b>
79 d.11.	KNR 2-31 4 1004- 07 analo- gia	D-M-00.00.00. D-04.03.01.	Skropienie nawierzchni drogowej emulsją asfaltową w ilości 0,5kg/m2	m <sup>2</sup>		
			6040	m <sup>2</sup>	6040.000	
					<b>RAZEM</b>	<b>6040.000</b>
80 d.11.	KNR 2-31 4 0108- 02	D-M-00.00.00. D-05.03.05b.	Wyrównanie istniejącej nawierzchni mieszanką mineralno-asfaltową AC16W 50/70 w ilości 125kg/m2 z wbudowaniem mechanicznym - odcin- ki proste	t		
			(1304*125)/1000	t	163.000	
			(2010*125)/1000	t	251.250	
			(804*125)/1000	t	100.500	
					<b>RAZEM</b>	<b>514.750</b>

## PRZEDMIAR ROBÓT

Lp.	Podsta- wa	Nr spec.techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
81 d.11. 4	KNR 2-31 0108- 02	D-M-00.00.00. D-05.03.05b.	Wyrównanie istniejącej nawierzchni mieszanką mineralno-asfaltową AC16W 50/70 w ilości 150kg/m <sup>2</sup> z wbudowaniem mechanicznym - łuki kołowe  (1922*150)/1000	t  t	  288.300	
					<b>RAZEM</b>	<b>288.300</b>
<b>11.5</b>	<b>Warstwa ścieralna na całym odcinku od km 0+000 do km 0+998</b>					
82 d.11. 5	KNR 2-31 1004- 07 analo- gia	D-M-00.00.00. D-04.03.01.	Skropienie nawierzchni drogowej emulsją asfaltową w ilości 0,5kg/m <sup>2</sup>  6040	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  6040.000	
					<b>RAZEM</b>	<b>6040.000</b>
83 d.11. 5	KNR 2-31 0310- 05	D-M-00.00.00. D-05.03.05a.	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa ścieralna AC11S 50/70 - grubość po zagęszcz. 3 cm  5960	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  5960.000	
					<b>RAZEM</b>	<b>5960.000</b>
84 d.11. 5	KNR 2-31 0310- 06	D-M-00.00.00. D-05.03.05a.	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa ścieralna AC11S 50/70 - każdy dalszy 1 cm grubość po zagęszcz.  5960	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  5960.000	
					<b>RAZEM</b>	<b>5960.000</b>
<b>12</b>	<b>PROJEKTOWANA NAWIERZCHNIA ZJAZDÓW Z BETONU ASFALTOWEGO</b>					
85 d.12	KNR 2-31 0103- 04	D-M-00.00.00. D-04.01.01.	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV  285	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  285.000	
					<b>RAZEM</b>	<b>285.000</b>
86 d.12	KNR 2-31 0114- 05	D-M-00.00.00. D-04.04.02.	Podbudowa z kruszywa łamanego 0/63 CNR o grubości po zagęszczeniu 15 cm  285	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  285.000	
					<b>RAZEM</b>	<b>285.000</b>
87 d.12	KNR 2-31 0114- 06	D-M-00.00.00. D-04.04.02.	Podbudowa z kruszywa łamanego 0/63 - za każdy dalszy 1 cm grubości po zagęszczeniu Krotność = 5  285	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  285.000	
					<b>RAZEM</b>	<b>285.000</b>
88 d.12	KNNR 6 1005- 07 analo- gia	D-M-00.00.00. D-04.03.01.	Skropienie emulsją asfaltową nawierzchni drogowych w ilości 0.5kg/m <sup>2</sup>  285	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  285.000	
					<b>RAZEM</b>	<b>285.000</b>
89 d.12	KNNR 6 0309- 02	D-M-00.00.00. D-05.03.05a.	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych AC11S 50/70 o grubości 4 cm  zjazd indywidualny nr 1 26 zjazd indywidualny nr 2 16 zjazd indywidualny nr 3 18 zjazd indywidualny nr 4 24 zjazd indywidualny nr 5 24 zjazd publiczny nr 1 35 zjazd publiczny nr 2 53 zjazd publiczny nr 3 49	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup> m <sup>2</sup> m <sup>2</sup> m <sup>2</sup> m <sup>2</sup> m <sup>2</sup> m <sup>2</sup> m <sup>2</sup> m <sup>2</sup> m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	  26.000 16.000 18.000 24.000 24.000 35.000 53.000 49.000	

## PRZEDMIAR ROBÓT

Lp.	Pod- sta- wa	Nr spec.techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
			zjazd publiczny nr 4 30	m <sup>2</sup>	30.000	
					<b>RAZEM</b>	<b>275.000</b>
<b>13</b>			<b>PROJEKTOWANE POBOCZA Z KRUSZYWA ŁAMANEGO 0/31,5</b>			
90 d.13	KNR 2-31 0103- 04	D-M-00.00.00. D-04.01.01.	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV	m <sup>2</sup>		
			strona prawa: od km 0+000 do zjazdu indywidualnego nr 1 96*1	m <sup>2</sup>	96.000	
			od zjazdu indywidualnego nr 1 do zjazdu publicznego nr 1 214*1	m <sup>2</sup>	214.000	
			od zjazdu publicznego nr 1 do zjazdu indywidualnego nr 3 470*1	m <sup>2</sup>	470.000	
			od zjazdu indywidualnego nr 4 do zjazdu indywidualnego nr 5 106*1	m <sup>2</sup>	106.000	
			od zjazdu indywidualnego nr 5 do km 0+998 121*1	m <sup>2</sup>	121.000	
			strona lewa: od km 0+000 do zjazdu indywidualnego nr 2 180*1	m <sup>2</sup>	180.000	
			od zjazdu indywidualnego do zjazdu publicznego nr 2 132*1	m <sup>2</sup>	132.000	
			od zjazdu publicznego nr 2 do zjazdu publicznego nr 3 25*1	m <sup>2</sup>	25.000	
			od zjazdu publicznego nr 3 do zjazdu publicznego nr 4 318*1	m <sup>2</sup>	318.000	
			od zjazdu publicznego nr 4 do zjazdu indywidualnego nr 3 70*1	m <sup>2</sup>	70.000	
			od zjazdu indywidualnego nr 3 do km 0+998 273*1	m <sup>2</sup>	273.000	
					<b>RAZEM</b>	<b>2005.000</b>
91 d.13	KNR 2-31 0114- 07 analo- gia	D-M-00.00.00. D-04.04.02.	Pobocza z kruszywa łamanego 0/31,5 CNR stabilizowanego mechanicznie o grubości po zagęszczeniu gr. 8cm	m <sup>2</sup>		
			2005	m <sup>2</sup>	2005.000	
					<b>RAZEM</b>	<b>2005.000</b>
92 d.13	KNR 2-31 0114- 08 analo- gia	D-M-00.00.00. D-04.04.02.	Pobocza z kruszywa łamanego 0/31,5 CNR stabilizowanego mechanicznie za każdy dalszy 1 cm grubości po zagęszczeniu Krotność = 2	m <sup>2</sup>		
			2005	m <sup>2</sup>	2005.000	
					<b>RAZEM</b>	<b>2005.000</b>
<b>14</b>			<b>MONTAŻ BARIER SP-06/2 (H1W5A)</b>			
93 d.14	KNR 2-31 0704- 05	D-M-00.00.00. D-07.05.01.	Zakończenia barier ochronnych stalowych jednostronnych SP-06/2 (H1W5A) - odcinki początkowe zagłębić w gruncie i odgiąć na zewnątrz ze skosem 1:20	m		
			8+8+8+8+8+8	m	48.000	
					<b>RAZEM</b>	<b>48.000</b>
94 d.14	KNR 2-31 0704- 05	D-M-00.00.00. D-07.05.01.	Zakończenia barier ochronnych stalowych jednostronnych SP-06/2 (H1W5A) - odcinki końcowe zagłębić w gruncie i odgiąć na zewnątrz ze skosem 1:20	m		
			8+8+8+8+8+8	m	48.000	
					<b>RAZEM</b>	<b>48.000</b>
95 d.14	KNR 2-31 0704- 01	D-M-00.00.00. D-07.05.01.	Bariery ochronne stalowe SP-06/2 (H1W5A) - odcinek zasadniczy (czynny) - dopasować przebieg do krawędzi jezdni	m		
			8+8+8+8+68+44	m	144.000	
					<b>RAZEM</b>	<b>144.000</b>
<b>15</b>			<b>INWENTARYZACJA POWYKONAWCZA ROBÓT</b>			
96 d.15	Kalku- lacja własna	D-M-00.00.00. D-01.01.01.	Inwentaryzacja powykonawcza robót	szt		
			1	szt	1.000	

## PRZEDMIAR ROBÓT

Lp.	Pod- sta- wa	Nr spec.techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
					<b>RAZEM</b>	<b>1.000</b>
<b>16</b>			<b>OZNAKOWANIE DOCELOWE</b>			
<b>16.1</b>			<b>Oznakowanie pionowe</b>			
<b>16.1.1</b>			<b>Demontaż tablic - do ponownego montażu</b>			
97	KNR d.16.2-31 1.1 0703-03	D-M-00.00.00. D-07.02.01.	Zdejmowanie tablic znaków drogowych - z umyciem	szt.		
			A-4 1	szt.	1.000	
			T-3 1	szt.	1.000	
					<b>RAZEM</b>	<b>2.000</b>
98	KNR d.16.2-31 1.1 0703-03	D-M-00.00.00. D-07.02.01.	Umycie znaków drogowych pionowych	szt.		
			A-4 1	szt.	1.000	
			T-2 1	szt.	1.000	
					<b>RAZEM</b>	<b>2.000</b>
<b>16.1.2</b>			<b>Demontaż słupków - zwrócić Inwestorowi</b>			
99	KNR d.16.2-31 1.2 0818-08	D-M-00.00.00. D-07.02.01.	Rozebranie słupków do znaków stalowych	szt.		
			1	szt.	1.000	
					<b>RAZEM</b>	<b>1.000</b>
<b>16.1.3</b>			<b>Nowe słupki</b>			
100	KNR d.16.2-31 1.3 0702-01	D-M-00.00.00. D-07.02.01.	Słupki do znaków drogowych z rur stalowych o śr. 60.3 mm - nowe na pojedynczy znak	szt.		
			15	szt.	15.000	
					<b>RAZEM</b>	<b>15.000</b>
101	KNR d.16.2-31 1.3 0702-01	D-M-00.00.00. D-07.02.01.	Słupki do znaków drogowych z rur stalowych o śr. 60.3 mm - nowe na pojedynczy znak i tabliczkę	szt.		
			1	szt.	1.000	
					<b>RAZEM</b>	<b>1.000</b>
102	KNR d.16.2-31 1.3 0702-01	D-M-00.00.00. D-07.02.01.	Słupki do znaków drogowych z rur stalowych o śr. 60.3 mm - nowe na podwójny znak	szt.		
			3	szt.	3.000	
					<b>RAZEM</b>	<b>3.000</b>
<b>16.1.4</b>			<b>Przymocowanie tablic z demontażu</b>			
103	KNR d.16.2-31 1.4 0703-02 analogia	D-M-00.00.00. D-07.02.01.	Montaż znaków do słupków - znaki informacyjne z grupy "średnie" folia 2 typu.	szt.		
			A-4 1	szt.	1.000	
			T-3 1	szt.	1.000	
					<b>RAZEM</b>	<b>2.000</b>
<b>16.1.5</b>			<b>Przymocowanie nowych tablic</b>			
104	KNR d.16.2-31 1.5 0703-02 analogia	D-M-00.00.00. D-07.02.01.	Montaż znaków do słupków - znaki ostrzegawcze z grupy "średnie" folia 2 typu.	szt.		
			A-24			

## PRZEDMIAR ROBÓT

Lp.	Pod- sta- wa	Nr spec.techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
			2 A-1 1 A-2 1 A-12a 2 A-16 2	szt. szt. szt. szt. szt.	2.000 1.000 1.000 2.000 2.000	
					<b>RAZEM</b>	<b>8.000</b>
105 d.16. 2-31 1.5	KNR 0703- 02 analo- gia	D-M-00.00.00. D-07.02.01.	Montaż znaków do słupków - znaki informacyjne z grupy "średnie" folia 2 typu.  D-6 2 D-15 2	szt.  szt. szt.	  2.000 2.000	
					<b>RAZEM</b>	<b>4.000</b>
106 d.16. 2-31 1.5	KNR 0703- 02 analo- gia	D-M-00.00.00. D-07.02.01.	Montaż znaków do słupków - znaki zakazu z grupy "średnie" folia 2 typu.  B-25 4 B-27 2 B-42 2 B-33 "60km/h" 2	szt.  szt. szt. szt. szt.	  4.000 2.000 2.000 2.000	
					<b>RAZEM</b>	<b>10.000</b>
<b>16.2</b>			<b>Oznakowanie poziome cienkowarstwowe</b>			
107 d.16. 2-31 2	KNR 0706- 06	D-M-00.00.00. D-07.01.01.	Mechaniczne malowanie linii na skrzyżowaniach i przejściach dla pieszych farbą chlorokauczukową - znak P-10  znak P-10  2 x (6mb x 4m szer. x 0.5m2/mb s) = 24m2 24  P-17  2 x (1,71m2/15mb x 38mb) = 8,664m2 8.664	m <sup>2</sup>   m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	   24.000  8.664	
					<b>RAZEM</b>	<b>32.664</b>
108 d.16. 2-31 2	KNR 0706- 03	D-M-00.00.00. D-07.01.01.	Mechaniczne malowanie linii segregacyjnych i krawędziowych przerywanych na jezdni farbą chlorokauczukową  linia P-6 (150+166)*0.08  linia P-3a (8+38+50+50)*0.20  linia P-4 (84+14+75+20+4+59+52+36)*0.24  linia P-1e (3+9+7+7+3+3)*0.12  linia P-7d (20+24+129+144+30+150+140+20+20+24+8+121+5+122+30+15+64+140+20)*0.12  linia P-7c (30+96+14+94+44+3+110+30+96+3+14+14+94+44+15+3+110)*0.06	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup> m <sup>2</sup> m <sup>2</sup> m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	  25.280 29.200 82.560 3.840 147.120 48.840	

## PRZEDMIAR ROBÓT

Lp.	Pod- sta- wa	Nr spec.techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
					<b>RAZEM</b>	<b>336.840</b>
<b>16.3</b>			<b>Oznakowanie poziome grubowarstwowe</b>			
109 d.16. 3	KNR AT-04 0203- 03	D-M-00.00.00. D-07.01.01.	Oznakowanie poziome nawierzchni bitumicznych - na zimno, za pomocą mas chemoutwardzalnych grubowarstwowe wykonywane sprzętem ręcznym - symbole  znak P-27 40°0.45	m <sup>2</sup>		
				m <sup>2</sup>	18.000	
					<b>RAZEM</b>	<b>18.000</b>