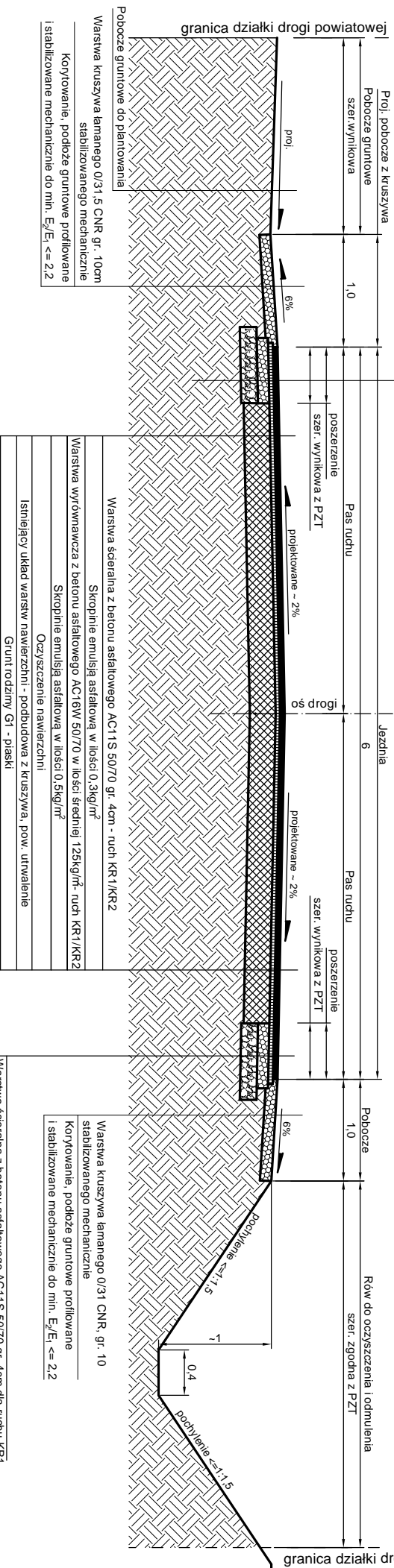


## Przekrój konstrukcyjny drogi nr 1321D do przebudowy

Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S 50/70 gr. 4cm - ruch KR1/KR2
Skropienie emulsją asfaltową w ilości 0,3kg/m <sup>2</sup>
Warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego AC16W 50/70 w ilości średniej 125kg/m <sup>2</sup> - ruch KR1/KR2
Skropienie międzywarstwowe emulsją asfaltową w ilości 0,5kg/m <sup>2</sup>
Warstwa kruszywa łamanego 0/31,5 C <sub>qk</sub> gr. 10cm stabilizowanego mechanicznie
Warstwa podbudowy z kruszywa łamanego 0/63 C <sub>qk</sub> gr. 15cm stabilizowanego mechanicznie
Grunt rodzimy G1 - piaski



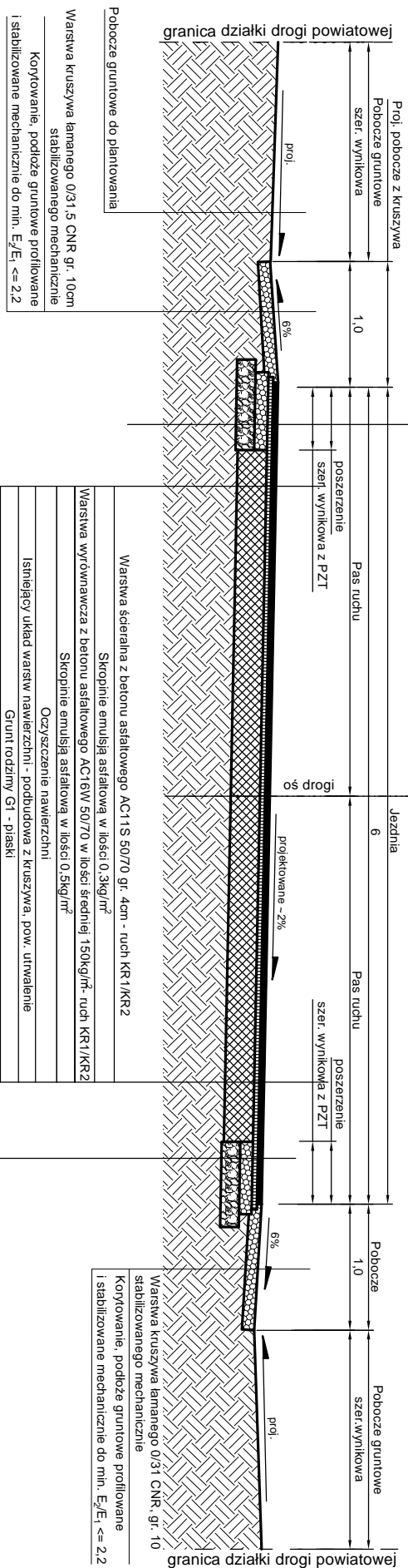
Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S 50/70 gr. 4cm - ruch KR1/KR2
Skropienie emulsją asfaltową w ilości 0,3kg/m <sup>2</sup>
Warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego AC16W 50/70 w ilości średniej 125kg/m <sup>2</sup> - ruch KR1/KR2
Skropienie emulsją asfaltową w ilości 0,5kg/m <sup>2</sup>
Oczyszczenie nawierzchni
Ismięjący układ warstw nawierzchni - podbudowa z kruszywa, pow. utwardzenie
Grunt rodzimy G1 - piaski

Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S 50/70 gr. 4cm dla ruchu KR1
Skropienie emulsją asfaltową w ilości 0,3kg/m <sup>2</sup>
Warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego AC16W 50/70 w ilości średniej 125kg/m <sup>2</sup> - ruch KR1
Skropienie międzywarstwowe emulsją asfaltową w ilości 0,5kg/m <sup>2</sup>
Warstwa podbudowy z kruszywa łamanego 0/31,5 C <sub>qk</sub> gr. 10cm stabilizowanego mechanicznie
Warstwa podbudowy z kruszywa łamanego 0/63 C <sub>qk</sub> gr. 15cm stabilizowanego mechanicznie
Grunt rodzimy G1 - piaski

**UWAGI:**

- przekrój daszkowy lub jednostronny zgodnie z projektem zagospodarowania terenu (PZT)
- lokalizacja rowów zgodnie z PZT
- poszerzenie jednostronne lub dwustronne zgodnie z PZT
- konstrukcję poszerzenia kształtować z proj. pochyleniem i odsadzkami pod kątem 45 °
- w miejscach wskazanych na na PZT wykonać frezowanie nawierzchni jezdni w celu płynnego połączenia nawierzchni jezdni - warstwa ścieralna

## Przekrój jednostronny (łuk)



Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S 50/70 gr. 4cm - ruch KR1/KR2
Skropienie emulsją asfaltową w ilości 0,3kg/m <sup>2</sup>
Warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego AC16W 50/70 w ilości średniej 150kg/m <sup>2</sup> - ruch KR1/KR2
Skropienie emulsją asfaltową w ilości 0,5kg/m <sup>2</sup>
Oczyszczenie nawierzchni
Ismięjący układ warstw nawierzchni - podbudowa z kruszywa, pow. utwardzenie
Grunt rodzimy G1 - piaski

Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S 50/70 gr. 4cm dla ruchu KR1
Skropienie emulsją asfaltową w ilości 0,3kg/m <sup>2</sup>
Warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego AC16W 50/70 w ilości średniej 150kg/m <sup>2</sup> - ruch KR1
Skropienie międzywarstwowe emulsją asfaltową w ilości 0,5kg/m <sup>2</sup>
Warstwa podbudowy z kruszywa łamanego 0/31,5 C <sub>qk</sub> gr. 10cm stabilizowanego mechanicznie
Warstwa podbudowy z kruszywa łamanego 0/63 C <sub>qk</sub> gr. 15cm stabilizowanego mechanicznie
Grunt rodzimy G1 - piaski

J a k u b  
Frąckowiak

ul. Polna 10  
56-320 Krośnice

Zarząd Dróg Powiatowych w Trzebnicy  
ul. Łączna 1c  
55-100 Trzebnica

**Przebudowa drogi powiatowej nr 1321D**  
**Ruda Żmigrodzka ETAP I**

TYTUŁ RYSUNKU:	Przekrój konstrukcyjny drogi nr 1321D do przebudowy	
PROJEKTANT:	NR UPRAWNIENI:	RODZIS:
mgr inż. Jakub Frąckowiak	WKP/0121/PWOD/18	Rys. nr 3.1
SKALA:	1:50	DATA:
		03.2020