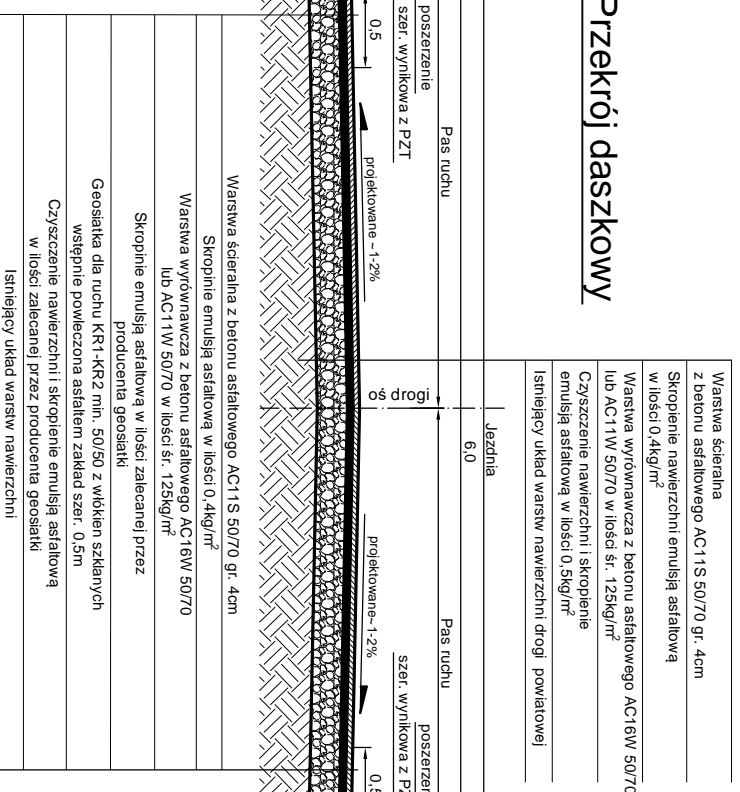


Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S 50/70 gr. 4cm  
 Skroplenie nawierzchni emulsją asfaltową C60 BP3 ZM w ilości 0,4kg/m<sup>2</sup>  
 Warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego AC16W 50/70  
 lub AC11W 50/70 w ilości śr. 125kg/m<sup>2</sup>  
 Skroplenie emulsją asfaltową w ilości zalecanej przez producenta geosiatki  
 Geosiatka dla ruchu KR1-KR2 min. 50/50 z włókien szklanych  
 wstępnie powleczona asfalem zakład szer. 0,5m  
 Skroplenie emulsją asfaltową w ilości zalecanej przez producenta geosiatki  
 Warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego AC16W 50/70 gr. 4cm  
 Skroplenie nawierzchni emulsją asfaltową C60 BP3 ZM w ilości 0,4kg/m<sup>2</sup>  
 Górna warstwa podbudowy z kruszywa łamanego CNR 0/31,5  
 zagęszczonego mechanicznie E<sub>2</sub>>=100MPa, I<sub>p</sub>>=1,0 gr. 10cm  
 Dolna warstwa podbudowy z kruszywa łamanego CNR 0/63  
 zagęszczonego mechanicznie E<sub>2</sub>>=100MPa, I<sub>p</sub>>=1,0 gr. 15cm  
 Podłoże gruntowe G1, zagęszczone min. E<sub>2</sub>>=80MPa, I<sub>p</sub>>=0,97

### Przekrój daszkowy



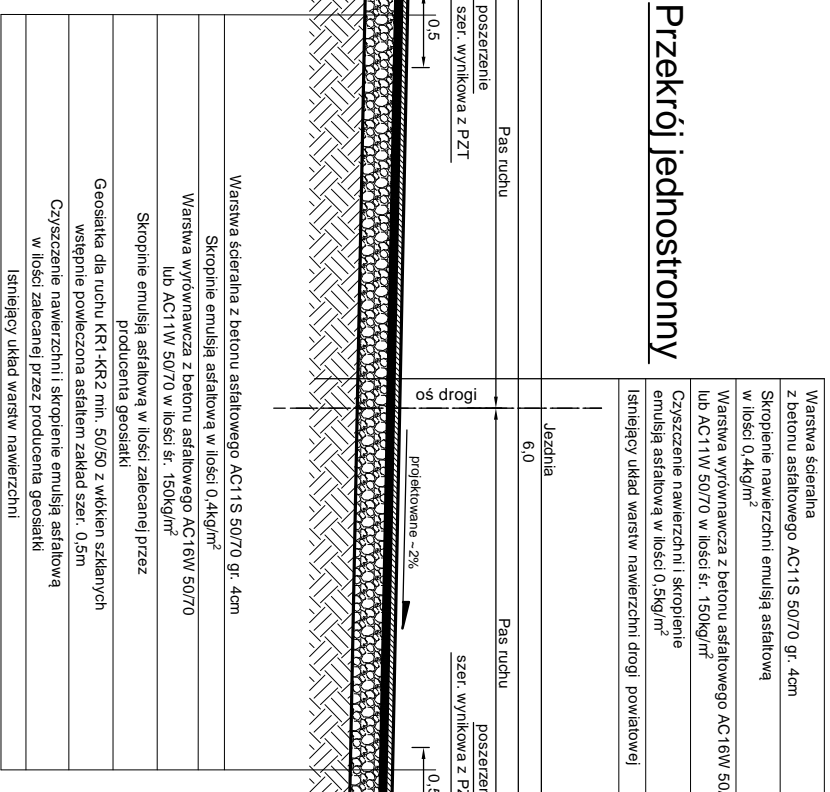
Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S 50/70 gr. 4cm  
 Skroplenie nawierzchni emulsją asfaltową w ilości 0,4kg/m<sup>2</sup>  
 Warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego AC16W 50/70  
 lub AC11W 50/70 w ilości śr. 125kg/m<sup>2</sup>  
 Skroplenie emulsją asfaltową w ilości zalecanej przez producenta geosiatki  
 Geosiatka dla ruchu KR1-KR2 min. 50/50 z włókien szklanych  
 wstępnie powleczona asfalem zakład szer. 0,5m  
 Czystczenie nawierzchni i skroplenie emulsją asfaltową w ilości zalecanej przez producenta geosiatki  
 Istniejący układ warstw nawierzchni

Warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego AC16W 50/70 gr. 4cm  
 Skroplenie nawierzchni emulsją asfaltową C60 BP3 ZM w ilości 0,4kg/m<sup>2</sup>  
 Warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego AC16W 50/70  
 lub AC11W 50/70 w ilości śr. 125kg/m<sup>2</sup>  
 Skroplenie emulsją asfaltową w ilości zalecanej przez producenta geosiatki  
 Geosiatka dla ruchu KR1-KR2 min. 50/50 z włókien szklanych  
 wstępnie powleczona asfalem zakład szer. 0,5m  
 Skroplenie emulsją asfaltową w ilości zalecanej przez producenta geosiatki  
 Warstwa wyrównawcza z kruszywa łamanego CNR 0/31,5  
 zagęszczonego mechanicznie E<sub>2</sub>>=100MPa, I<sub>p</sub>>=1,0 gr. 10cm  
 Dolna warstwa podbudowy z kruszywa łamanego CNR 0/63  
 zagęszczonego mechanicznie E<sub>2</sub>>=100MPa, I<sub>p</sub>>=1,0 gr. 15cm  
 Podłoże gruntowe G1 zagęszczone min. E<sub>2</sub>>=80MPa, I<sub>p</sub>>=0,97

**UWAGI:**  
 -- przekrój daszkowy lub jednostronny zgodnie z projektem  
 -- zagospodarowania terenu (PZT)  
 -- lokalizacja rowów zgodnie z PZT  
 -- poszerzenie jednostronne lub dwustronne zgodnie z PZT  
 -- konstrukcję poszerzenia kształtować z proj. pochylaniem i odsadzkami pod kątem 45°

Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S 50/70 gr. 4cm  
 Skroplenie nawierzchni emulsją asfaltową C60 BP3 ZM w ilości 0,4kg/m<sup>2</sup>  
 Warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego AC16W 50/70  
 lub AC11W 50/70 w ilości śr. 150kg/m<sup>2</sup>  
 Skroplenie emulsją asfaltową w ilości zalecanej przez producenta geosiatki  
 Geosiatka dla ruchu KR1-KR2 min. 50/50 z włókien szklanych  
 wstępnie powleczona asfalem zakład szer. 0,5m  
 Skroplenie emulsją asfaltową w ilości zalecanej przez producenta geosiatki  
 Warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego AC16W 50/70 gr. 4cm  
 Skroplenie nawierzchni emulsją asfaltową C60 BP3 ZM w ilości 0,4kg/m<sup>2</sup>  
 Górna warstwa podbudowy z kruszywa łamanego CNR 0/31,5  
 zagęszczonego mechanicznie E<sub>2</sub>>=100MPa, I<sub>p</sub>>=1,0 gr. 10cm  
 Dolna warstwa podbudowy z kruszywa łamanego CNR 0/63  
 zagęszczonego mechanicznie E<sub>2</sub>>=100MPa, I<sub>p</sub>>=1,0 gr. 15cm  
 Podłoże gruntowe G1, zagęszczone min. E<sub>2</sub>>=80MPa, I<sub>p</sub>>=0,97

### Przekrój jednostronny



Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S 50/70 gr. 4cm  
 Skroplenie nawierzchni emulsją asfaltową w ilości 0,4kg/m<sup>2</sup>  
 Warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego AC16W 50/70  
 lub AC11W 50/70 w ilości śr. 150kg/m<sup>2</sup>  
 Skroplenie emulsją asfaltową w ilości zalecanej przez producenta geosiatki  
 Geosiatka dla ruchu KR1-KR2 min. 50/50 z włókien szklanych  
 wstępnie powleczona asfalem zakład szer. 0,5m  
 Czystczenie nawierzchni i skroplenie emulsją asfaltową w ilości zalecanej przez producenta geosiatki  
 Istniejący układ warstw nawierzchni

Warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego AC16W 50/70 gr. 4cm  
 Skroplenie nawierzchni emulsją asfaltową C60 BP3 ZM w ilości 0,4kg/m<sup>2</sup>  
 Warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego AC16W 50/70  
 lub AC11W 50/70 w ilości śr. 150kg/m<sup>2</sup>  
 Skroplenie emulsją asfaltową w ilości zalecanej przez producenta geosiatki  
 Geosiatka dla ruchu KR1-KR2 min. 50/50 z włókien szklanych  
 wstępnie powleczona asfalem zakład szer. 0,5m  
 Skroplenie emulsją asfaltową w ilości zalecanej przez producenta geosiatki  
 Warstwa wyrównawcza z kruszywa łamanego CNR 0/31,5  
 zagęszczonego mechanicznie E<sub>2</sub>>=100MPa, I<sub>p</sub>>=1,0 gr. 10cm  
 Dolna warstwa podbudowy z kruszywa łamanego CNR 0/63  
 zagęszczonego mechanicznie E<sub>2</sub>>=100MPa, I<sub>p</sub>>=1,0 gr. 15cm  
 Podłoże gruntowe G1 zagęszczone min. E<sub>2</sub>>=80MPa, I<sub>p</sub>>=0,97

Jednostka projektowa

**indro**

J a k u b  
 Fraćkowiak

ul. Polna 10  
 56-320 Krośnice

INWESTOR:  
 Zarząd Dróg Powiatowych w Trzebnicy  
 ul. Łączna 1c  
 55-100 Trzebnica

OBIEKT:  
 Przebudowa drogi powiatowej nr 1321D  
 Ruda Żmigrodzka ETAP I

TYTUŁ RYSUNKU:  
 Przekrój konstrukcyjny drogi nr 1321D do przebudowy

PROJEKTANT:  
 mgr inż. Jakub Fraćkowiak

NR UPRAWNIENI:  
 WKP/0121/PWOD/18

RODZIS:

SKALA:  
 1:50

DATA:  
 10.2020

NR RYSUNKU:  
 Rys. nr 3.1

### Przekrój konstrukcyjny drogi nr 1321D do przebudowy, skala 1:50