

Nazwa i adres Inwestora:



Zarząd Dróg Powiatowych w Trzebnicy
ul. Łączna 1c
55-100 Trzebnica

Nazwa i adres Jednostki Projektowej:



a-via Adam Ozimina
ul. Dębowa 5a
55-120 Oborniki Śląskie

Stadium projektu:

Projekt organizacji ruchu

Nazwa zadania:

Przebudowa drogi powiatowej nr 1329D polegająca na budowie chodnika w miejscowości Powidzko

Adres inwestycji:

Gmina Żmigród dz. nr 82 AM-1 obręb Powidzko w miejscowości Powidzko

Nazwa opracowania:

Projekt stałej organizacji ruchu

SKŁAD ZESPOŁU PROJEKTOWEGO

Stanowisko/branża	Imię Nazwisko / Nr uprawnień	Podpis i pieczęć
Projektant	mgr inż. Adam Ozimina	
Nr projektu/umowy:	Data opracowania: Sierpień 2020r.	Nr Egzemplarza:

Termin wprowadzenia organizacji ruchu:

III- IV - kwartał 2020 roku.

SPIS ZAWARTOŚCI

1. Strona tytułowa	str.1
2. Spis zawartości	str.2
3. Karta Uzgodnień	str. 3
4. Część opisowa	str4
5. Opis techniczny	str.5
6. Część rysunkowa	str.9
- plan orientacyjny	str. 10
- projekt stałej organizacji ruchu	str. 11-12

KARTA UZGODNIEŃ

Część Opisowa

OPIS TECHNICZNY

1. Podstawa opracowania.

- Wizja w terenie i inwentaryzacja istniejącego oznakowanie
- Zlecenie od Zarządu Dróg Powiatowych w Trzebnicy
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz.U. nr 177 poz.1729)
- Ustawa z dn. 21 marca 1985 „O drogach publicznych” tekst jednolity z 2004 r. (Dz.U. Z 2013r poz. 260 z późniejszymi zmianami)
- Ustawa z dn. 20 czerwca 1997 „Prawo o ruchu drogowym”(tekst jednolity Dz.U. Z 2012r poz. 1137 z późniejszymi zmianami)
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dn. 31 lipca 2002r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U. nr 170 poz. 1393) wraz z załącznikami 1-4 z dnia 23 grudnia 2003 r W sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych (Dz.U. nr 220 poz. 2181) wraz ze zmianami (Dz.U. Nr 133 poz.771 z dnia 22 czerwca 2011r.)
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dn. 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakimi powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (DZ.U. nr 43 poz. 430)
- Załącznik do Zarządzenia nr GDDKiA – Katalog typowych schematów robót prowadzonych w pasie drogowym

1.1 Cel projektu:

Celem niniejszego projektu organizacji ruchu jest wykonanie docelowej organizacji ruchu dotyczącej lokalizacji przejścia dla pieszych po przebudowie drogi powiatowej nr 1329D polegającej na budowie chodnika w miejscowości Powidzko.

2. Stan istniejący

Przedmiotowa droga znajduje się na terenie Gminy Żmigród i łączy miejscowość Nowy Dwór z miejscowością Żmigród.

Jezdnia drogi powiatowej na odcinku objętym opracowaniem posiada nawierzchnię bitumiczną. Jezdnia drogi powiatowej na przebudowywanym odcinku jest w dobrym stanie technicznym po przebudowie. Na odcinku objętym opracowaniem droga posiada obustronne pobocza oraz zamulone rowy przydrożne po lewej stronie drogi. Szerokość jezdni drogi powiatowej wynosi 5,5m.

W obrębie opracowania droga zlokalizowana jest na terenie zabudowanym w miejscowości Powidzko gdzie obowiązuje dopuszczalna prędkość 50 km/h.

W pasie drogi powiatowej nr 1329D w miejscowości Powidzko występuje oznakowanie pionowe oraz poziome pokazane na rysunkach nr 2a i 2b.

4. Stała organizacja ruchu

Projektuje się przejścia dla pieszych szerokości 4m w lokalizacjach pokazanej na rys nr 2a. Przejście dla pieszych w km 0+084 oraz w km 0+616 projektuje się jako wyniesione ponad istniejącą jednię na wysokość max 10cm. Przed i za wyniesionym przejściem dla pieszych projektuje się linie P-14 na całej szerokości

Przebudowa drogi powiatowej nr 1329D polegająca na budowie chodnika w miejscowości Powidzko

jezdni oraz zestaw znaków w km 0+084 A-11a+T-1(30m)+B33(20km/h) i w km 0+616 zestaw znaków w km 0+084 A-11a+T-1(20m)+B33(20km/h).

Przejścia dla pieszych projektuje się jako znak poziomy P-10 („przejście dla pieszych”), znak poziomy P-14 („linia warunkowego zatrzymania z prostokątów”) przed i za przejściem dla pieszych projektuje się znaki pionowe D-6 („przejście dla pieszych”).

W obrębie skrzyżowania drogi powiatowej nr 1329D z drogą gminną w kierunku m. Sanie projektuje się na krawędzi drogi powiatowej oznakowanie poziome w postaci linii warunkowego zatrzymania z trójkątów oraz linii krawędziową P-7a zgodnie z rysunkiem nr 2a.

Dodatkowo projektuje się przed skrzyżowaniem linie podwójnie ciągłe zgodnie z rys. nr 2a.

Dla oznakowania drogi z pierwszeństwem przejazdu na skrzyżowaniu drogi powiatowej nr 1329D z drogą gminną dz. nr 202 AM-1 projektuje się 30m przed i za skrzyżowaniem znaki D-1 „droga z pierwszeństwem przejazdu”.

Na wlocie na drogę gminną przed granicą pasa drogowego projektuje się znak A-7 „ustąp pierwszeństwa przejazdu”.

W km 0+368 po stronie lewej oraz w km 0+597 po stronie lewej i prawej projektuje się linię P-17 długości 30m każda. W miejscach przystanków autobusowych projektuje się znak pionowy D-15. Na odcinku od km 0+000 do km 0+098 projektuje się barierę chodnikową U-12a o łącznej długości 83m.

Na całym odcinku gdzie nie występuje krawężnik projektuje się linie krawędziowe P-7d natomiast na wjazdach linie krawędziowe P-7c.

5. Zestawienie projektowanego oznakowania pionowego:



D-6 szt. 6



A-7 szt. 1



D-1 szt. 2



D-15 szt. 3



A-11a – szt. 4



B-33(20km/h) – szt. 4



T-0 – szt. 2



T-0 – szt. 2

Znaki poziome:

P-25 – dł. 10m

P-10 – o powierzchni 34m²

P-14 – długości 8m

P-13 - długości 26m

P-4 – długości 36m

P-7a – długości 24m

P-17 – długość znaku 3x30m

P-7d – długości 697m

P-7c – długości 103m

Znaki pionowe zastosowane dla oznakowania dróg powiatowych powinny być pokryte folią odblaskową II typu wielkości „średnie”.

Oznakowanie pionowe cienkowarstwowe koloru białego.

Organizacja ruchu zostanie wprowadzona w

III- IV - kwartał 2020 roku.

CZĘŚĆ RYSUNKOWA