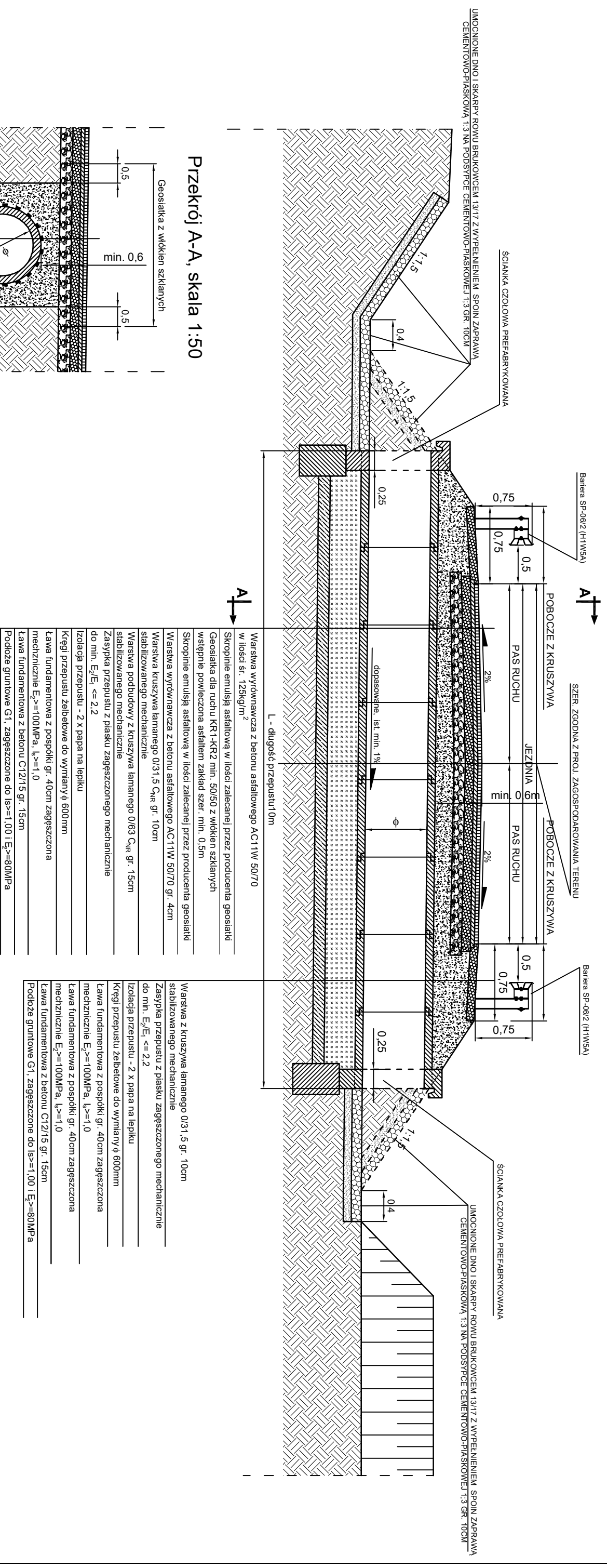


Konstrukcja przepustu kołowego do remontu pod koroną drogi

skala 1:50



Przekrój A-A, skala 1:50

Warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego AC11W 50/70 w ilości śr. 125kg/m ²
Skropienie emulsją asfaltową w ilości zalecanej przez producenta geosiatki
Geosiatka dla ruchu KR1-KR2 min. 50/50 z włókien szklanych wstępnie powleczona asfaltem zakład szer. min. 0,5m
Skropienie emulsją asfaltową w ilości zalecanej przez producenta geosiatki
Warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego AC11W 50/70 gr. 4cm
Warstwa kruszywa łamanego 0/31,5 C _{NR} gr. 10cm stabilizowanego mechanicznie
Warstwa podbudowy z kruszywa łamanego 0/63 C _{NR} gr. 15cm stabilizowanego mechanicznie
Zasyпка przepustu z piasku zagęszczonego mechanicznie do min. E ₂ /E ₁ <= 2,2
Izolacja przepustu - 2 x papa na lepku
Kregi przepustu żelbetowe do wymiany φ 600mm
Ława fundamentowa z pospółki gr. 40cm zagęszczona mechanicznie E ₂ >=100MPa, I _s >=1,0
Ława fundamentowa z betonu C12/15 gr. 15cm
Podłoże gruntowe G1, zagęszczone do I _s >=1,00 I E ₂ >=80MPa

Warstwa z kruszywa łamanego 0/31,5 gr. 10cm stabilizowanego mechanicznie
Zasyпка przepustu z piasku zagęszczonego mechanicznie do min. E ₂ /E ₁ <= 2,2
Izolacja przepustu - 2 x papa na lepku
Kregi przepustu żelbetowe do wymiany φ 600mm
Ława fundamentowa z pospółki gr. 40cm zagęszczona mechanicznie E ₂ >=100MPa, I _s >=1,0
Ława fundamentowa z betonu C12/15 gr. 15cm
Podłoże gruntowe G1, zagęszczone do I _s >=1,00 I E ₂ >=80MPa

Uwagi:

- Prace ziemne w rojnie przepustu prowadzić ręcznie - przekopy kontrolne.

Warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego AC11W 50/70 w ilości śr. 125kg/m ²
Skropienie emulsją asfaltową w ilości zalecanej przez producenta geosiatki
Geosiatka dla ruchu KR1-KR2 min. 50/50 z włókien szklanych wstępnie powleczona asfaltem zakład szer. min. 0,5m
Skropienie emulsją asfaltową w ilości zalecanej przez producenta geosiatki
Warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego AC11W 50/70 gr. 4cm
Warstwa kruszywa łamanego 0/31,5 C _{NR} gr. 10cm stabilizowanego mechanicznie
Warstwa podbudowy z kruszywa łamanego 0/63 C _{NR} gr. 15cm stabilizowanego mechanicznie
Zasyпка przepustu z piasku zagęszczonego mechanicznie do min. E ₂ /E ₁ <= 2,2
Izolacja przepustu - 2 x papa na lepku
Kregi przepustu żelbetowe do wymiany φ 600mm
Ława fundamentowa z pospółki gr. 40cm zagęszczona mechanicznie E ₂ >=100MPa, I _s >=1,0
Ława fundamentowa z betonu C12/15 gr. 15cm
Podłoże gruntowe G1, zagęszczone do I _s >=1,00 I E ₂ >=80MPa

Jednostka projektowa

indro

J a k u b
Frąckowiak

ul. Polna 10
56-320 Krośnice

INWESTOR:
Zarząd Dróg Powiatowych w Trzebnicy
ul. Łączna 1c
55-100 Trzebnica

OBJEKT:
Przebudowa drogi powiatowej nr 1319D na odcinku za skrzyżowaniem z drogą powiatową nr 1110D w stonę miejscowości Czarny Las

TYTUŁ RYSUNKU:
Konstrukcja przepustu kołowego do remontu pod koroną drogi

PROJEKTANT:
mgr inż. Jakub Frąckowiak

NR UPRAWNIENI:
WKP/0121/PWOD/18

RODZIE:
SKALA:
1:50

DATA:
10.2020

NR RYSUNKU:
Rys. nr 6