

ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH

55-100 TRZEBNICA ul. Łączna 1 c
tel./Fax (071) 387-06-17 NIP: 915-16-26-021

e-mail: drogi@powiat.trzebnica.pl

www.drogi.trzebnica.pl

Trzebnica dnia 21.10.2020 r

Do wszystkich uczestników przetargu

Znak sprawy: DTiZP/200/20/2020

Wyjaśnienie nr 2 do SIWZ przetargu nieograniczonego pn.: Remont nawierzchni odcinka drogi wojewódzkiej nr 340 w m. Zawonia.

Wyjaśnienie nr 2

Pytanie nr 1

Dokumentacja projektowa i opis przedmiotu zamówienia wskazują m.in. konieczność ułożenia siatki stalowej na remontowanym odcinku. Właściwa SST (D.05.03.26) szeroko opisuje parametry i wymagania dla wykonania tego zakresu robót z jednoznacznym wskazaniem, że do przymocowania siatki do podłoża należy zastosować mieszankę slurry seal. Prosimy o wyjaśnienie, czy w zakresie wykonania warstwy z siatki stalowej, należy zastosować mocowanie w postaci warstwy slurry seal?

Odpowiedź nr 1

Siatka wzmacniająca powinna być ułożona na warstwie pośredniej zapewniającej stabilność siatki w trakcie układania górnej w-wy bitumicznej . Slurry seal to przykład masy do ewentualnego zastosowania .

Zamawiający dopuszcza zastosowanie różnego rodzaju siatek (spełniających podstawowe parametry ujęte w SST) jak również , różnych mas na warstwę pośrednią.

Z poważaniem:

DYREKTOR
Zarządu Dróg Powiatowych w Trzebnicy
mgr inż. Paweł Kaźmierczak