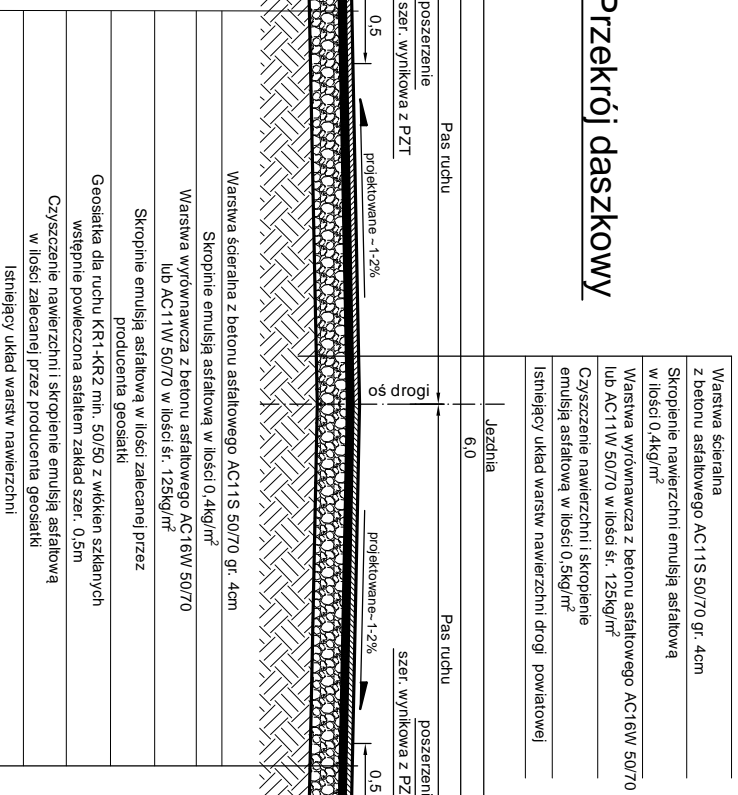


Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S 50/70 gr. 4cm
 Skropienie nawierzchni emulsją asfaltową C60 BP3 ZM w ilości 0,4kg/m²
 Warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego AC16W 50/70 lub AC11W 50/70 w ilości śr. 125kg/m²
 Skropienie emulsją asfaltową w ilości zalecanej przez producenta geosiatki
 Geosiatka dla ruchu KR1-KR2 min. 50/50 z włókien szklanych wstępnie powleczona asfalem zakład szer. 0,5m
 Skropienie emulsją asfaltową w ilości zalecanej przez producenta geosiatki
 Warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego AC16W 50/70 gr. 4cm
 Skropienie nawierzchni emulsją asfaltową C60 BP3 ZM w ilości 0,4kg/m²
 Górna warstwa podbudowy z kruszywa łamanego CNR 0/31,5 zagęszczonego mechanicznie E₂>=100MPa, I_p>=1,0 gr. 10cm
 Dolna warstwa podbudowy z kruszywa łamanego CNR 0/63 zagęszczonego mechanicznie E₂>=100MPa, I_p>=1,0 gr. 15cm
 Podłoże gruntowe G1, zagęszczone min. E₂>=80MPa, I_p>=0,97

Przekrój daszkowy



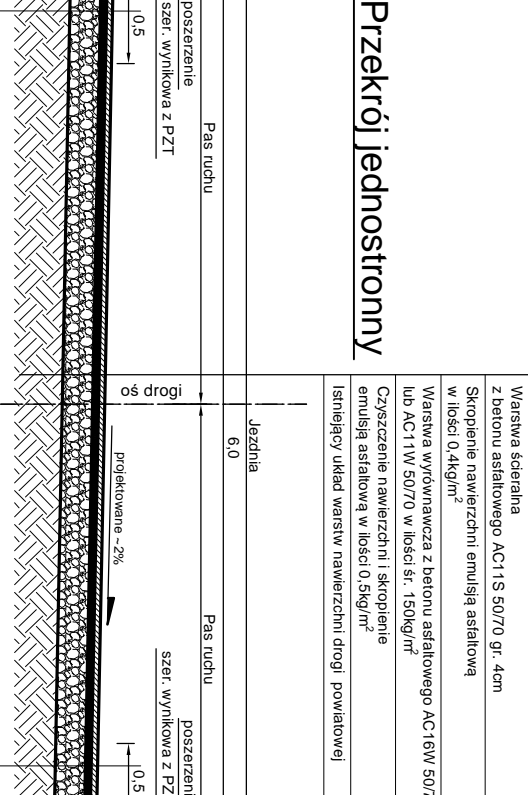
Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S 50/70 gr. 4cm
 Skropienie nawierzchni emulsją asfaltową w ilości 0,4kg/m²
 Warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego AC16W 50/70 lub AC11W 50/70 w ilości śr. 125kg/m²
 Skropienie emulsją asfaltową w ilości zalecanej przez producenta geosiatki
 Geosiatka dla ruchu KR1-KR2 min. 50/50 z włókien szklanych wstępnie powleczona asfalem zakład szer. 0,5m
 Czystczenie nawierzchni i skropienie emulsją asfaltową w ilości zalecanej przez producenta geosiatki
 Istniejący układ warstw nawierzchni

Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S 50/70 gr. 4cm
 Skropienie nawierzchni emulsją asfaltową C60 BP3 ZM w ilości 0,4kg/m²
 Warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego AC16W 50/70 lub AC11W 50/70 w ilości śr. 125kg/m²
 Skropienie emulsją asfaltową w ilości zalecanej przez producenta geosiatki
 Geosiatka dla ruchu KR1-KR2 min. 50/50 z włókien szklanych wstępnie powleczona asfalem zakład szer. 0,5m
 Skropienie emulsją asfaltową w ilości zalecanej przez producenta geosiatki
 Warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego AC16W 50/70 gr. 4cm
 Skropienie nawierzchni emulsją asfaltową C60 BP3 ZM w ilości 0,4kg/m²
 Górna warstwa podbudowy z kruszywa łamanego CNR 0/31,5 zagęszczonego mechanicznie E₂>=100MPa, I_p>=1,0 gr. 10cm
 Dolna warstwa podbudowy z kruszywa łamanego CNR 0/63 zagęszczonego mechanicznie E₂>=100MPa, I_p>=1,0 gr. 15cm
 Podłoże gruntowe G1 zagęszczone min. E₂>=80MPa, I_p>=0,97

UWAGI:
 -- przekrój daszkowy lub jednostronny zgodnie z projektem zagospodarowania terenu (PZT)
 -- lokalizacja rowów zgodnie z PZT
 -- poszerzenie jednostronne lub dwustronne zgodnie z PZT
 -- konstrukcję poszerzenia kształtować z proj. pochylaniem i odsadzkami pod kątem 45 °

Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S 50/70 gr. 4cm
 Skropienie nawierzchni emulsją asfaltową C60 BP3 ZM w ilości 0,4kg/m²
 Warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego AC16W 50/70 lub AC11W 50/70 w ilości śr. 150kg/m²
 Skropienie emulsją asfaltową w ilości zalecanej przez producenta geosiatki
 Geosiatka dla ruchu KR1-KR2 min. 50/50 z włókien szklanych wstępnie powleczona asfalem zakład szer. 0,5m
 Skropienie emulsją asfaltową w ilości zalecanej przez producenta geosiatki
 Warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego AC16W 50/70 gr. 4cm
 Skropienie nawierzchni emulsją asfaltową C60 BP3 ZM w ilości 0,4kg/m²
 Górna warstwa podbudowy z kruszywa łamanego CNR 0/31,5 zagęszczonego mechanicznie E₂>=100MPa, I_p>=1,0 gr. 10cm
 Dolna warstwa podbudowy z kruszywa łamanego CNR 0/63 zagęszczonego mechanicznie E₂>=100MPa, I_p>=1,0 gr. 15cm
 Podłoże gruntowe G1, zagęszczone min. E₂>=80MPa, I_p>=0,97

Przekrój jednostronny



Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S 50/70 gr. 4cm
 Skropienie nawierzchni emulsją asfaltową w ilości 0,4kg/m²
 Warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego AC16W 50/70 lub AC11W 50/70 w ilości śr. 150kg/m²
 Skropienie emulsją asfaltową w ilości zalecanej przez producenta geosiatki
 Geosiatka dla ruchu KR1-KR2 min. 50/50 z włókien szklanych wstępnie powleczona asfalem zakład szer. 0,5m
 Czystczenie nawierzchni i skropienie emulsją asfaltową w ilości zalecanej przez producenta geosiatki
 Istniejący układ warstw nawierzchni drogi powiatowej

Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S 50/70 gr. 4cm
 Skropienie nawierzchni emulsją asfaltową C60 BP3 ZM w ilości 0,4kg/m²
 Warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego AC16W 50/70 lub AC11W 50/70 w ilości śr. 150kg/m²
 Skropienie emulsją asfaltową w ilości zalecanej przez producenta geosiatki
 Geosiatka dla ruchu KR1-KR2 min. 50/50 z włókien szklanych wstępnie powleczona asfalem zakład szer. 0,5m
 Skropienie emulsją asfaltową w ilości zalecanej przez producenta geosiatki
 Warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego AC16W 50/70 gr. 4cm
 Skropienie nawierzchni emulsją asfaltową C60 BP3 ZM w ilości 0,4kg/m²
 Górna warstwa podbudowy z kruszywa łamanego CNR 0/31,5 zagęszczonego mechanicznie E₂>=100MPa, I_p>=1,0 gr. 10cm
 Dolna warstwa podbudowy z kruszywa łamanego CNR 0/63 zagęszczonego mechanicznie E₂>=100MPa, I_p>=1,0 gr. 15cm
 Podłoże gruntowe G1 zagęszczone min. E₂>=80MPa, I_p>=0,97

Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S 50/70 gr. 4cm
 Skropienie nawierzchni emulsją asfaltową C60 BP3 ZM w ilości 0,4kg/m²
 Warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego AC16W 50/70 lub AC11W 50/70 w ilości śr. 150kg/m²
 Skropienie emulsją asfaltową w ilości zalecanej przez producenta geosiatki
 Geosiatka dla ruchu KR1-KR2 min. 50/50 z włókien szklanych wstępnie powleczona asfalem zakład szer. 0,5m
 Skropienie emulsją asfaltową w ilości zalecanej przez producenta geosiatki
 Warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego AC16W 50/70 gr. 4cm
 Skropienie nawierzchni emulsją asfaltową C60 BP3 ZM w ilości 0,4kg/m²
 Górna warstwa podbudowy z kruszywa łamanego CNR 0/31,5 zagęszczonego mechanicznie E₂>=100MPa, I_p>=1,0 gr. 10cm
 Dolna warstwa podbudowy z kruszywa łamanego CNR 0/63 zagęszczonego mechanicznie E₂>=100MPa, I_p>=1,0 gr. 15cm
 Podłoże gruntowe G1, zagęszczone min. E₂>=80MPa, I_p>=0,97

Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S 50/70 gr. 4cm
 Skropienie emulsją asfaltową w ilości 0,4kg/m²
 Warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego AC16W 50/70 lub AC11W 50/70 w ilości śr. 150kg/m²
 Skropienie emulsją asfaltową w ilości zalecanej przez producenta geosiatki
 Geosiatka dla ruchu KR1-KR2 min. 50/50 z włókien szklanych wstępnie powleczona asfalem zakład szer. 0,5m
 Czystczenie nawierzchni i skropienie emulsją asfaltową w ilości zalecanej przez producenta geosiatki
 Istniejący układ warstw nawierzchni

Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S 50/70 gr. 4cm
 Skropienie nawierzchni emulsją asfaltową C60 BP3 ZM w ilości 0,4kg/m²
 Warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego AC16W 50/70 lub AC11W 50/70 w ilości śr. 150kg/m²
 Skropienie emulsją asfaltową w ilości zalecanej przez producenta geosiatki
 Geosiatka dla ruchu KR1-KR2 min. 50/50 z włókien szklanych wstępnie powleczona asfalem zakład szer. 0,5m
 Skropienie emulsją asfaltową w ilości zalecanej przez producenta geosiatki
 Warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego AC16W 50/70 gr. 4cm
 Skropienie nawierzchni emulsją asfaltową C60 BP3 ZM w ilości 0,4kg/m²
 Górna warstwa podbudowy z kruszywa łamanego CNR 0/31,5 zagęszczonego mechanicznie E₂>=100MPa, I_p>=1,0 gr. 10cm
 Dolna warstwa podbudowy z kruszywa łamanego CNR 0/63 zagęszczonego mechanicznie E₂>=100MPa, I_p>=1,0 gr. 15cm
 Podłoże gruntowe G1 zagęszczone min. E₂>=80MPa, I_p>=0,97

Jednostka projektowa
indro
 J a k u b
 Fraćkowiak
 ul. Polna 10
 56-320 Krośnice

INWESTOR:
 Zarząd Dróg Powiatowych w Trzebnicy
 ul. Łączna 1c
 55-100 Trzebnica

OBIEKT:
Przebudowa drogi powiatowej nr 1321D
 Ruda Żmigrodzka ETAP I

TYTUŁ RYSUNKU:
Przekrój konstrukcyjny drogi nr 1321D do przebudowy

PROJEKTANT:
 mgr inż. Jakub Fraćkowiak

NR UPRAWNIENI:
WKP/0121/PWOD/18

RODZIS:
 SKALA:
1:50

DATA:
10.2020

NR RYSUNKU:
Rys. nr 3.1