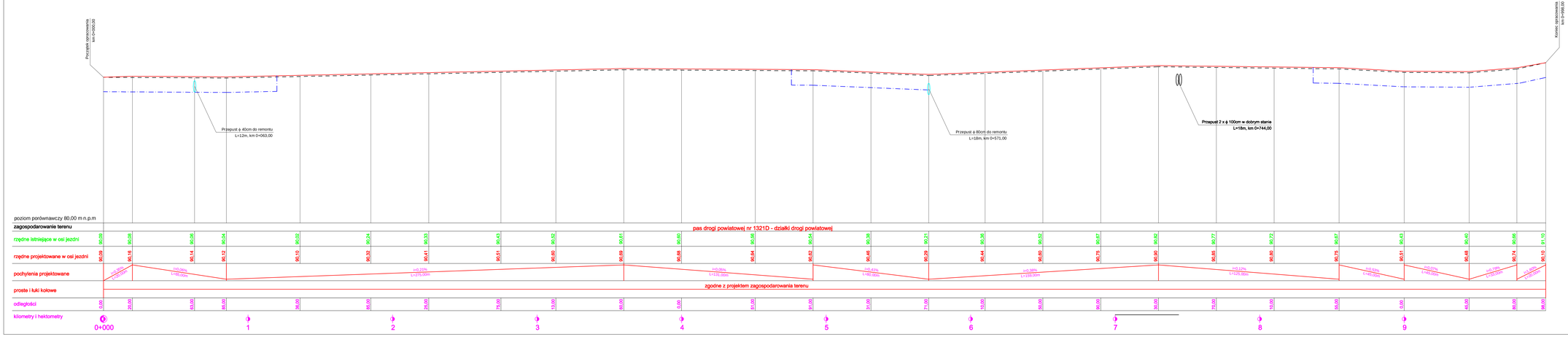
Przekrój podłużny drogi nr 1321D

od km 0+000,00 do km 0+998,00

Skala 1: 100/1000



UWAGI:

Wszystkie wymiary i rzędne należy sprawdzić na budowie, a w przypadku wystąpienia różnic projektowany układ należy dostosować do stanu istniejącego, zachowując zasady zawarte w projekcie.

Zachować istniejące pochylenia podłużne.
Połączyć płynnie istniejącą nawierzchnię z projektowaną.
Lokalizacja rowów (str. prawa/lewa) zgodnie z projektem zagospodarowania terenu rys. nr 3.
Lokalizacja rur pod zjazdami zgodnie z projektem zagospodarowania terenu rys. nr 3.

Legenda:

- istniejąca nawierzchnia w osi jezdni
- projektowana niweleta w osi jezdni ok. 8cm ponad istniejącą jezdnią
- rowy do oczyszczenia +0,8m gł.

Jednostka projektowa
indro
Jakub Frączkowiak
ul. Polna 10
56-320 Krośnice

INWESTOR: **Zarząd Dróg Powiatowych w Trzebnicy ul. Łączna 1c 55-100 Trzebnica**

OBIEKT: **Przebudowa drogi powiatowej nr 1321D Ruda Żmigrodzka ETAP I**

TYTUŁ RYSUNKU: **Przekrój podłużny drogi nr 1321D**

SKALA: **1:1000/100**

DATA: **03.2020**

PROJEKTOWAŁ: mgr inż. Jakub Frączkowiak

NR OPRACOWANIA: **WKR/0121/PWOD/19**

RODZAJ:

NR RYSUNKU: **Rys. nr 5**