

Nazwa i adres Inwestora:



Zarząd Dróg Powiatowych w Trzebnicy
ul. Łączna 1c
55-100 Trzebnica

Nazwa i adres Jednostki Projektowej:



a-via Adam Ozimina
ul. Dębowa 5a
55-120 Oborniki Śląskie

Stadium projektu:

PROJEKT BUDOWLANY

Nazwa zadania:

**Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 339 dz. nr 359/1 w m. Piotrkowice (0019)
Gmina Prusice (022002_5) w ramach zadania pn: „Remont i Przebudowa drogi
powiatowej nr 1351D, drogi gminnej oraz drogi wojewódzkiej nr 339 w m.
Piotrkowice Gmina Prusice”**

Adres inwestycji:

**Gmina Prusice (nr 022002_5) dz. nr 359/1 AM-1 obręb Piotrkowice w miejscowości
Piotrkowice**

Nazwa opracowania:

PROJEKT BUDOWLANY
BRANŻA DROGOWA

SKŁAD ZESPOŁU PROJEKTOWEGO

Stanowisko/branża	Imię Nazwisko / Nr uprawnień	Podpis i pieczęć
Projektant	mgr inż. Adam Ozimina	
Nr projektu/umowy:	Data opracowania: Kwiecień 2020r.	Nr Egzemplarza:

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

I. OPIS TECHNICZNY	- 3 -
1. Podstawa opracowania.	- 3 -
2. Zakres opracowania.	- 4 -
3. Stan istniejący.....	- 4 -
4. Stan projektowany.	- 5 -
7. Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia	- 9 -
8. Informacja dotycząca odstępstwa od zatwierdzonego projektu budowlanego	- 10 -
II. ZAŁĄCZNIKI	- 12-
III. CZĘŚĆ RYSUNKOWA	- 13-
• <i>Orientacja - rys nr 1</i>	
• <i>Plan sytuacyjny , skala 1:500 rys. nr 2</i>	
• <i>Przekroje konstrukcyjne skala 1:20 rys.nr 3a</i>	

I. OPIS TECHNICZNY

Do dokumentacji pn. „Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 339 w m. Piotrkowice Gmina Prusice w ramach zadania pn: „Remont i Przebudowa drogi powiatowej nr 1351D,drogi gminnej oraz drogi wojewódzkiej nr 339 w m. Piotrkowice Gmina Prusice”

1. Podstawa opracowania.

1.1. Umowa z Zarządem Dróg Powiatowych w Trzebnicy nr DTiZP/201/5/2020 z dnia 03.02.2020r

1.2. Mapa do zasadnicza w skali 1:1000

1.3. Pomiary oraz wizja w terenie

1.4. Przepisy i literatura

- Prawo Budowlane – Ustawa z dnia 7 lipca 1994 roku (jednolity tekst Dz.U. 2019 poz. 1186 z dn. 26.06.2019)
- Ustawa z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym Dz. U. Nr 80 poz. 717 z późniejszymi zmianami
- Rozporządzenie Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 21.02.1995 r. w sprawie rodzaju i zakresu opracowań geodezyjno-kartograficznych oraz czynności geodezyjnych obowiązujących w budownictwie (Dz. U. Nr 25 poz.133).
- Rozporządzenie MTiGM z dnia 2.03.1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. 43 z dnia 14 maja 1999 r.).
- Obwieszczenie MTiGM z dnia 26.06.2000 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu ustawy o drogach publicznych (Dz. U. Nr 71 z 2000 r.).
- Warunki techniczne wykonania i odbioru robót cz.II – Instalacje sanitarne i

przemysłowe,

- Warunki techniczne wykonania i odbioru rurociągów z tworzyw sztucznych - Warszawa 1994r.,
- „Odwodnienie dróg” - Roman Edel. Wydanie 4 uaktualnione

1.5. Normy

- PN-S-02205 – Drogi samochodowe. Roboty ziemne. Wymagania i badania.
- PN-B-06050 – Geotechnika. Roboty ziemne. Wymagania ogólne.
- PN-S-02204 – Drogi samochodowe. Odwodnienie dróg.
- PN-B-10729:1992 - Kanalizacja - Studzienki kanalizacyjne
- PN-B-10735:1992 - Kanalizacja - Przewody kanalizacyjne - Wymagania i badania przy odbiorze

2. Zakres opracowania.

Opracowanie obejmuje:

- przebudowę skrzyżowania drogi wojewódzkiej nr 339 i drogi powiatowej nr 1351D

Zakres opracowania obejmuje opracowanie projektu przebudowy drogi wojewódzkiej 339 w ramach zadania pn: „Remont i Przebudowa drogi powiatowej nr 1351D,drogi gminnej oraz drogi wojewódzkiej nr 339 w m. Piotrkowice Gmina Prusice” w zakresie przebudowy skrzyżowania drogi wojewódzkiej nr 339 z droga powiatową nr 1351D w m. Piotrkowice Gmina Prusice . W ramach opracowania zostanie przebudowane skrzyżowania z droga powiatowa nr 1351D polegające na wykonaniu korekty wyłukowań krawędzi jezdni oraz budowie chodnika o nawierzchni bitumicznej.

Projekt przebudowy drogi wojewódzkiej nr 339 w zakresie przebudowy skrzyżowania obejmuje roboty ziemne (wykonanie odwodnienia chodnika oraz zjazdami na posesję), wykonanie warstw konstrukcyjnych nawierzchni chodnika, zjazdów, wykonanie profilowania skarp oraz wykonanie terenów zielonych.

3. Stan istniejący.

3.1 Droga Powiatowa nr 1351D dz. Nr 365/1 i 359/1

Przedmiotowa droga znajduje się na terenie Gminy Prusice i łączy miejscowość Pększyn z miejscowością Piotrkowice.

Jezdnia drogi powiatowej na odcinku objętym opracowaniem posiada nawierzchnię bitumiczną. Jezdnia drogi powiatowej jest w dobrym stanie technicznym po przebudowie. Na odcinku objętym opracowaniem droga posiada obustronne pobocza gruntowe oraz zamulone rowy przydrożne po lewej stronie drogi.

W obrębie skrzyżowania z drogą gminną w kierunku m. Pększyn droga powiatowa posiada obustronne chodniki o nawierzchni bitumicznej.

Szerokość jezdni drogi powiatowej wynosi od 5m do 5,5m.

3.2 Droga wojewódzka nr 339 dz. Nr 359/1 AM-1

Droga wojewódzka nr 339 w obrębie skrzyżowania objętego opracowaniem znajduje się na terenie Gminy Prusice w miejscowości Piotrkowice. Droga wojewódzka nr 339 łączy miejscowości Żmigród z miejscowością Wołów.

Skrzyżowanie drogi wojewódzkiej nr 339 i drogi powiatowej nr 1351D posiada nawierzchnie bitumiczną i gruntowe pobocza.

Droga wojewódzka jest po przebudowie, szerokość jezdni wynosi 6m jedynie w obrębie istniejących zabudowań na dz. Nr 32, 22/2 i 23 AM-1 jezdnie zęża się do 5,3m.

Wyłukowania krawędzi skrzyżowania są o dużych promieniach około 25m i widoczność z lewej strony dla wyjeżdżających z drogi powiatowej nr 1351D jest bardzo ograniczona przez istniejący budynek mieszkalny nr 20. Skrzyżowanie wymaga korekty dla dostosowania bezpieczeństwa włączających się do ruchu na drogę wojewódzką.

3.2 Infrastruktura podziemna

Na odcinku przebudowywanej drogi powiatowej, gminnej i wojewódzkiej zlokalizowane są następujące urządzenia infrastruktury technicznej niezwiązane z drogą:

- kabel telekomunikacyjny
- sieć wodociągowa
- linia kablowa energetyczna napowietrzna i podziemna

Należy zwrócić szczególną uwagę przy robotach ziemnych na występującą infrastrukturę podziemną. Pracę w bliskości podziemnej infrastruktury należy wykonywać ręcznie.

3.3 Warunki gruntowo-wodne

W ramach opracowanie nie było konieczności wykonania badań gruntowo-wodnych ze względu na opracowanie dotyczące udowy chodnika.

3.4 Zieleń

Na odcinku przebudowywanej drogi powiatowej występuje zadrzewienie, które nie wymaga usunięcia. Należy zabezpieczyć istniejące drzewa oraz korzenie w trakcie realizacji zadania przed uszkodzeniami.

4. Stan projektowany.

1. Wytyczne Inwestora

- Droga klasy – G (główna - droga wojewódzka nr 339)
- Droga klasy – L (lokalna - droga powiatowa nr 1351D)
- Nawierzchni jezdni - bitumiczna
- Nawierzchnia chodnika - bitumiczna
- Nawierzchnia projektowana zjazdów - bitumiczna
- Szerokość chodnika 2m
- Oznakowanie docelowe poziome i pionowe

2. Rozwiązania sytuacyjne

2.1 Plan sytuacyjny

Skrzyżowanie z droga wojewódzka nr 339 z drogą powiatową nr 1351D.

Droga powiatowa 1351D kończy się skrzyżowaniem zwykłym typu T z drogą wojewódzką nr 339.

Zgodnie z §55 ust.2 pkt. 4b projektuje się skrzyżowanie zwykłe jako połączenie drogi klasy G (DW 339) z drogą klasy L (DP 1351D) .

Projektowana szerokość drogi powiatowej nr 1351D w obrębie skrzyżowania z drogą wojewódzka nr 339 wynosi 5,65m. Projektuje się korektę wyłukowań krawędzi jezdni skrzyżowania drogi powiatowej przy włączeniu do drogi wojewódzkiej nr 339. Projektuje się łuki poziome o promieniach $R=10m$ i $R=12,5m$. W ramach przebudowy skrzyżowania szerokość jezdni drogi powiatowej wynosi 5,65m. Szerokość jezdni drogi wojewódzkiej nr 339 pozostaje bez zmian. Po stronie prawej projektuje się ograniczenie krawędzi jezdni krawężnikiem betonowym o wym. $15 \times 30 \times 100cm$ na ławie betonowej z C12/15 grubości 15cm oraz chodnik o nawierzchni bitumicznej szerokości 2m.

W obrębie pasa drogowego drogi wojewódzkiej nr 339 szerokość poboczy gruntowych dostosowano do istniejących szerokości tj. 1.25m.

2.2 Zjazd indywidualny

W ramach opracowania projektuje się remont istniejącego zjazdu indywidualnego o szerokości 4m poprzez wykonanie nawierzchni bitumicznej zgodnie z przekrojami konstrukcyjnymi rys. nr 3. Szerokość zjazdu indywidualnego wynosi 4m szerokość poboczy gruntowych na zjeździe wynosi 0,75m każdy. Projektuje się skosy najazdowe o szerokości $1,5m \times 1,5m$.

3. Rozwiązania konstrukcyjne

Według wstępnych założeń zaprojektowano następujące rozwiązania konstrukcyjne:

Chodnik z AC8S:

- warstwa ścieralna z AC8 grubości 4cm
- skropienie asfaltem w ilości 0,4-0,6 kg/m²
- warstwa z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3 gr. 15cm
- warstwa nasypu z piasku zmiennej grubości

Zjazd indywidualny:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S grubości 4cm
- skropienie asfaltem w ilości 0,4-0,6 kg/m²
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W grubości 5cm
- skropienie asfaltem w ilości 0,4-0,6 kg/m²
- warstwa z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3 gr. 20cm
- warstwa nasypu z piasku śr. gr. 15cm

Skrzyżowanie – nakładka:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S grubości 4cm
- skropienie asfaltem w ilości 0,4-0,6 kg/m²
- warstwa profilująca z AC16W o śr. Grubości 7cm
- istniejąca nawierzchni bitumiczna zjazdu

Pobocze gruntowe wzmocnione kruszywem:

- warstwa z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3 gr. 10cm

4. Odwodnienie

4.3 Rozwiązania sytuacyjne odwodnienia

Odwodnienie jezdni drogi wojewódzkiej odbywać się będzie na pobocze gruntowe poprzez spadki poprzeczne oraz podłużne. Odprowadzenie wody od krawędzi jezdni w

kierunku drogi powiatowej odbywać się będzie poprzez spadki poprzeczne i podłużne w kierunku drogi powiatowej 1351D.

Wody opadowe z jezdni i chodników zagospodarowane będą w pasie drogi wojewódzkiej 339 i powiatowej nr 1351D.

5. Ochrona środowiska

Realizacja robót budowlanych nie wymaga uzyskania Decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, gdyż przedsięwzięcie nie zalicza się do przedsięwzięć mogących znacząco lub potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko zgodnie z §3 ust. 1 pkt 60 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 18.01.2016r poz. 71 w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko, tj. drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia poniżej 1 km.

Ze względu na charakter prac przewidzianych w projekcie przebudowy drogi nie zachodzi konieczność przeprowadzenia procedur związanych z oceną oddziaływania na środowisko. Przewidywana przebudowa drogi wojewódzkiej 339 nie wpłynie na otoczenia i środowisko przyległe do drogi, a wykonane prace wpłyną na poprawę komfortu jazdy oraz poruszających się pieszych, znacząco wpłyną na zmniejszenie poziomu hałasu i wibracji oraz stężenia substancji zanieczyszczających emitowanych do atmosfery. Nowa nawierzchnia chodnika poprawi estetykę drogi i nie wpłynie negatywnie na krajobraz w najbliższym otoczeniu drogi. Budowa chodnika zapewni bezpieczne poruszanie się pieszych wzdłuż drogi wojewódzkiej gdzie występuje duże natężenie ruchu pojazdów samochodowych.

6. Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

(zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23.06.2003r. Dz.U.03.120.1126 §2)

6.1. Zamierzenie budowlane obejmuje

Do dokumentacji pn. „Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 339 w m. Piotrkowice Gmina Prusice w ramach zadania pn: „Remont i Przebudowa drogi powiatowej nr 1351D,drogi gminnej oraz drogi wojewódzkiej nr 339 w m. Piotrkowice Gmina Prusice”

Inwestor – Zarząd Dróg Powiatowych w Trzebnicy

6.2. Zakres robót

Roboty ziemne i rozbiórkowe

- roboty ziemne związane z wykonaniem konstrukcji chodnika i zjazdów

Wykonanie konstrukcji drogi

- ułożenie krawężników betonowych na ławie betonowej z oporem;
- ułożenie warstwy nasypu z piasku;
- wykonanie warstw konstrukcyjnych z betonu asfaltowego

6.3. Istniejące uzbrojenie terenu

- kabel telekomunikacyjny
- sieć wodociągowa
- linia kablowa energetyczna napowietrzna i podziemna
- sieć kanalizacji deszczowej

6.4. Bezpieczeństwo pracy

Roboty ziemne w miejscach występowania kabli elektroenergetycznych, telekomunikacyjnych należy bezwzględnie wykonywać ręcznie. Dodatkowo należy przed rozpoczęciem robót wykonać przekopy kontrolne celem określenia głębokości ułożenia kabli.

W miejscach gdzie kabel występuje na zbyt małej głębokości tj. w warstwie projektowanej podbudowy należy kabel obniżyć do głębokości minimum 70cm oraz zabezpieczyć rurą osłonową.

W przypadku braku zapasu kabla konieczne może być wykonanie wstawki odcinka kabla oraz wykonanie muf (mufy nie mogą znajdować się pod jezdnią). Roboty należy prowadzić z zachowaniem przepisów określonych w:

- Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dn. 06.02.2003 w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz.U. nr 47/2003, poz. 401 (§55));
- Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dn. 23.06.2003 w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz.U. nr 120/2003, poz. 1126);

Ze względu na roboty wykonywane w terenie uzbrojonym w sieci infrastruktury technicznej, kierownik budowy jest zobowiązany na podstawie Art.21 Prawa Budowlanego do sporządzenia Planu Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia.

7. Informacja dotycząca odstępstwa od zatwierdzonego projektu budowlanego

Zgodnie z art.36a ust. 5 Ustawy z dn. 09-02-2016r Prawo budowlane (jednolity tekst Dz.U. 2019 poz. 1186 z dn. 26.06.2019) dopuszcza się dokonanie nieistotnych zmian w stosunku do opracowanej dokumentacji po wcześniejszym uzgodnieniu z projektantem i Inspektorem nadzoru.

II. ZAŁĄCZNIKI

III. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

- *Orientacja - rys nr 1*
- *Plan sytuacyjny , skala 1:500 rys. nr 2*
- *Przekroje konstrukcyjne skala 1:20 rys.nr 3a,*

Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 339 w m. Piotrkowice Gmina Prusice w ramach zadania pn: „Remont i Przebudowa drogi powiatowej nr 1351D,drogi gminnej oraz drogi wojewódzkiej nr 339 w m. Piotrkowice Gmina Prusice”

ZAŁĄCZNIKI

Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 339 w m. Piotrkowice Gmina Prusice w ramach zadania pn: „Remont i Przebudowa drogi powiatowej nr 1351D,drogi gminnej oraz drogi wojewódzkiej nr 339 w m. Piotrkowice Gmina Prusice”

CZĘŚĆ RYSUNKOWA