

Nazwa i adres Inwestora:



Zarząd Dróg Powiatowych w Trzebnicy
Ul. Łączna 1c
55-100 Trzebnica

Nazwa i adres Jednostki Projektowej:



a-via Adam Ozimina
ul. Marii Skłodowskiej – Curie 31/9
55-120 Oborniki Śląskie

Stadium projektu:

Projekt organizacji ruchu

Nazwa zadania:

Remont i Przebudowa drogi powiatowej nr 1351D, drogi gminnej oraz drogi wojewódzkiej nr 339 w m. Piotrkowice Gmina Prusice.

Adres inwestycji:

Gmina Prusice dz. nr 359/1, 365/1, 349/1, 365/2 AM-1 obręb Piotrkowice w miejscowości Piotrkowice

Nazwa opracowania:

Projekt stałej organizacji ruchu

SKŁAD ZESPOŁU PROJEKTOWEGO

Stanowisko/branża	Imię Nazwisko / Nr uprawnień	Podpis i pieczęć
Projektant	mgr inż. Adam Ozimina	
Nr projektu/umowy:	Data opracowania: Maj 2019r	Nr Egzemplarza:
Planowany termin wprowadzenia organizacji ruchu: II – IV kwartał 2020r.		

SPIS ZAWARTOŚCI

1. Strona tytułowa	str.1
2. Spis zawartości	str.2
3. Karta Uzgodnień	str. 3
4. Część opisowa	str.4
5. Opis techniczny	str.5
6. Część rysunkowa	str.11
- plan orientacyjny	str. 12
- projekt stałej organizacji ruchu	str. 13

Remont i Przebudowa drogi powiatowej nr 1351D, drogi gminnej oraz drogi wojewódzkiej nr 339 w m.
Piotrkowice Gmina Prusice.

KARTA UZGODNIENÍ

Część Opisowa

OPIS TECHNICZNY

1. Podstawa opracowania.

- Wizja w terenie i inwentaryzacja istniejącego oznakowanie
- Zlecenie od Zarządu Dróg Powiatowych w Trzebnicy
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz.U. z dnia 14 kwietnia 2017r poz.784)
- Ustawa z dn. 21 marca 1985 „O drogach publicznych” tekst jednolity z 2004 r. (Dz.U. Z 2013r poz. 260 z późniejszymi zmianami)
- Ustawa z dn. 20 czerwca 1997 „Prawo o ruchu drogowym”(tekst jednolity Dz.U. Z 2017r poz. 128, 60, 379, 77, 966)
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dn. 31 lipca 2002r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U. nr 170 poz. 1393) wraz z załącznikami 1-4 z dnia 23 grudnia 2003 r W sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych (Dz.U. nr 220 poz. 2181) wraz ze zmianami (Dz.U. Nr 133 poz.771 z dnia 22 czerwca 2011r.)
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dn. 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakimi powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (DZ.U. nr 43 poz. 430)

1.1 Cel projektu:

Celem niniejszego projektu stałej organizacji ruchu jest wprowadzenie oznakowania pionowego i poziomego na drodze powiatowej nr 1351D na przebudowywanym odcinku drogi powiatowej nr 1351D w miejscowości Piotrkowice, Gmina Prusice.

Przebudowa drogi powiatowej nr 1329D polega na budowie chodnika wzdłuż drogi.

Zakres obejmuje odcinek 504m drogi powiatowej nr 1329D w miejscowości Kaszyce Milickie od działki nr 60/1 AM-1 do skrzyżowanie z drogą gminną dz. nr 148 AM-1.

2. Stan istniejący

3.1 Droga Powiatowa nr 1351D dz. Nr 365/1 i 359/1

Przedmiotowa droga znajduje się na terenie Gminy Prusice i łączy miejscowość Pększyn z miejscowością Piotrkowice.

Jezdnia drogi powiatowej na odcinku objętym opracowaniem posiada nawierzchnię bitumiczną. Jezdnia drogi powiatowej jest w dobrym stanie technicznym po przebudowie. Na odcinku objętym opracowaniem droga posiada obustronne pobocza gruntowe oraz zamulone rowy przydrożne po lewej stronie drogi.

W obrębie skrzyżowania z drogą gminną w kierunku m. Pększyn droga powiatowa posiada obustronne chodniki o nawierzchni bitumicznej.

Szerokość jezdni drogi powiatowej wynosi od 5m do 5,5m.

3.2 Droga wojewódzka nr 339 dz. Nr 359/1 AM-1

Droga wojewódzka nr 339 w obrębie skrzyżowania objętego opracowaniem znajduje się na terenie Gminy Prusice w miejscowości Piotrkowice. Droga wojewódzka nr 339 łączy miejscowości Żmigród z miejscowością Wołów.

Skrzyżowanie drogi wojewódzkiej nr 339 i drogi powiatowej nr 1351D posiada nawierzchnie bitumiczną i gruntowe pobocza.

Droga wojewódzka jest po przebudowie, szerokość jezdni wynosi 6m jedynie w obrębie istniejących zabudowań na dz. Nr 32, 22/2 i 23 AM-1 jezdnie zwęża się do 5,3m.

Wyłukowania krawędzi skrzyżowania są o dużych promieniach około 25m i widoczność z lewej strony dla wyjeżdżających z drogi powiatowej nr 1351D jest bardzo ograniczona przez istniejący budynek mieszkalny nr 20. Skrzyżowanie wymaga korekty dla dostosowania bezpieczeństwa włączających się do ruchu na drogę wojewódzką.

3.2 Droga gminna dz. nr 365/2

Jednia drogi gminnej dz. nr 365/2 ma szerokości 5,5m i posiada nawierzchnię bitumiczną oraz obustronne chodniki z kostki betonowej. Skrzyżowanie drogi powiatowej 1351D i drogi gminnej dz. nr 365/2 AM-1 posiada nawierzchnie bitumiczną. W obrębie skrzyżowania występuje wyspa dzieląca najazdowa o nawierzchni z kostki betonowej i wyniesiona nad jezdnię na około 5cm. Istniejące Skrzyżowanie wymaga korekty wyłukowań dla zapewnienia bezpiecznego włączenia się pojazdów na drogę powiatową nr 1351D

Szerokość jezdni drogi powiatowej wynosi 5,5m.

Na terenach objętym opracowaniem dopuszczalna prędkość pojazdów wynosi 50km/h.

Droga powiatowa są pod zarządem Powiatu Trzebnickiego.

Istniejące oznakowanie pionowe przedstawiono na rysunkach nr 2.

3. Stała organizacja ruchu

Stała organizacja ruchu polegać będzie na wprowadzeniu oznakowania poziomego oraz pionowego na odcinku drogi powiatowej nr 1351D od skrzyżowania drogi powiatowej nr 1351D z drogą gminną powiatowych do skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 339 na odcinku 472m.

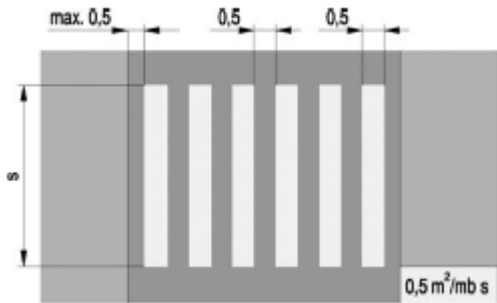
W miejscu projektowanych przejść dla pieszych projektuje się oznakowanie poziome P-10 jako pasy o wymiarach 0,5mx4m na całej szerokości jezdni. Przed i za projektowanym przejściem dla pieszych projektuje się oznakowanie P-14 jako linię warunkowego zatrzymania złożona z prostokątów o wymiarach 0,75x0,5m zlokalizowane w odległości 2m od przejścia dla pieszych zgodnie z rysunkiem nr 2. Przed i za przejściami dla pieszych projektuje się znaki P-6 „przejścia dla pieszych”. W obrębie skrzyżowań projektuje się linię warunkowego zatrzymania złożonej z trójkątów P-23 oraz linie krawędziowe P-7a zgodnie z rysunkiem nr 2

W ramach opracowania projektuje się likwidację istniejącego przejścia dla pieszych znak P-10 wraz ze znakami pionowymi D-6

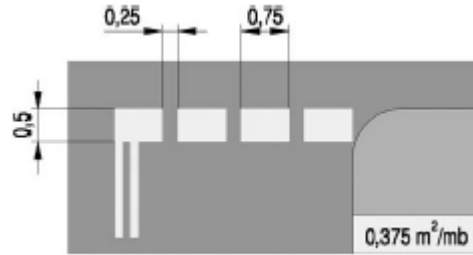
Na zjeździe na drogę wewnętrzną dz nr. 364 AM-1 projektuje się zestaw znaków D-46 i D-47.

Ustawienie znaków:

Oznakowanie poziome:

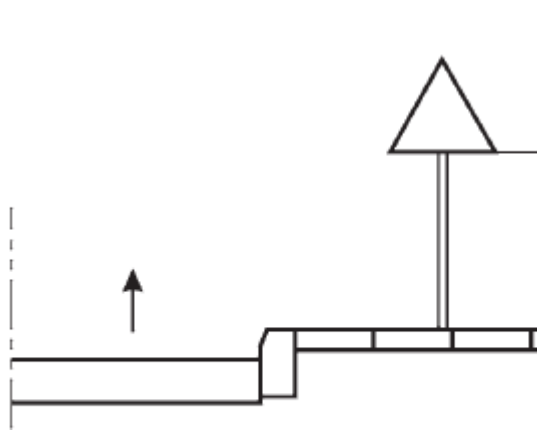


Znak P-10

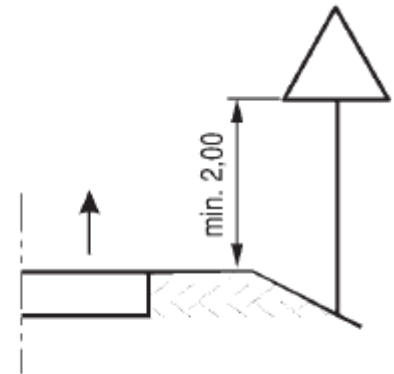


Znak P-14

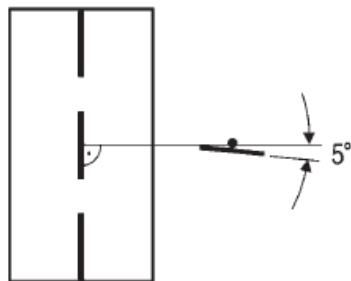
Oznakowanie pionowe:



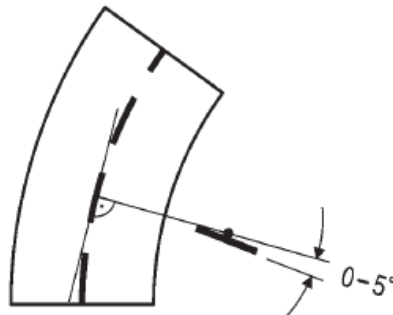
j) kategorii A, B, C, D, F, G



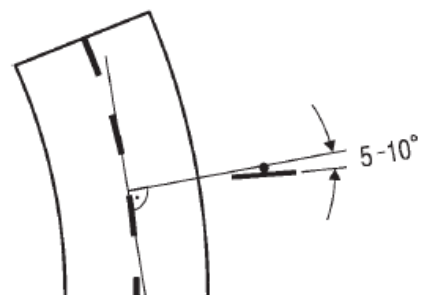
a) kategorii A, B, C, D, F, G na drogach



a) na odcinku prostym



b) na łuku poziomym w prawo



c) na łuku poziomym w lewo

Znaki poziome zastosowane dla oznakowania cienkowarstwowego należy wykonać farby do nawierzchni drogowej koloru białego.

Znaki pionowe dla dróg powiatowych projektuje się wielkości „Średnie” o odbłaskowości folii typu 2.

Organizacja ruchu zostanie wprowadzona w okresie

II- IV kwartał 2020r.

Zestawienie oznakowania pionowego



D-6 – szt. 6



D-46 szt. 1



D-47 szt. 1

CZĘŚĆ RYSUNKOWA