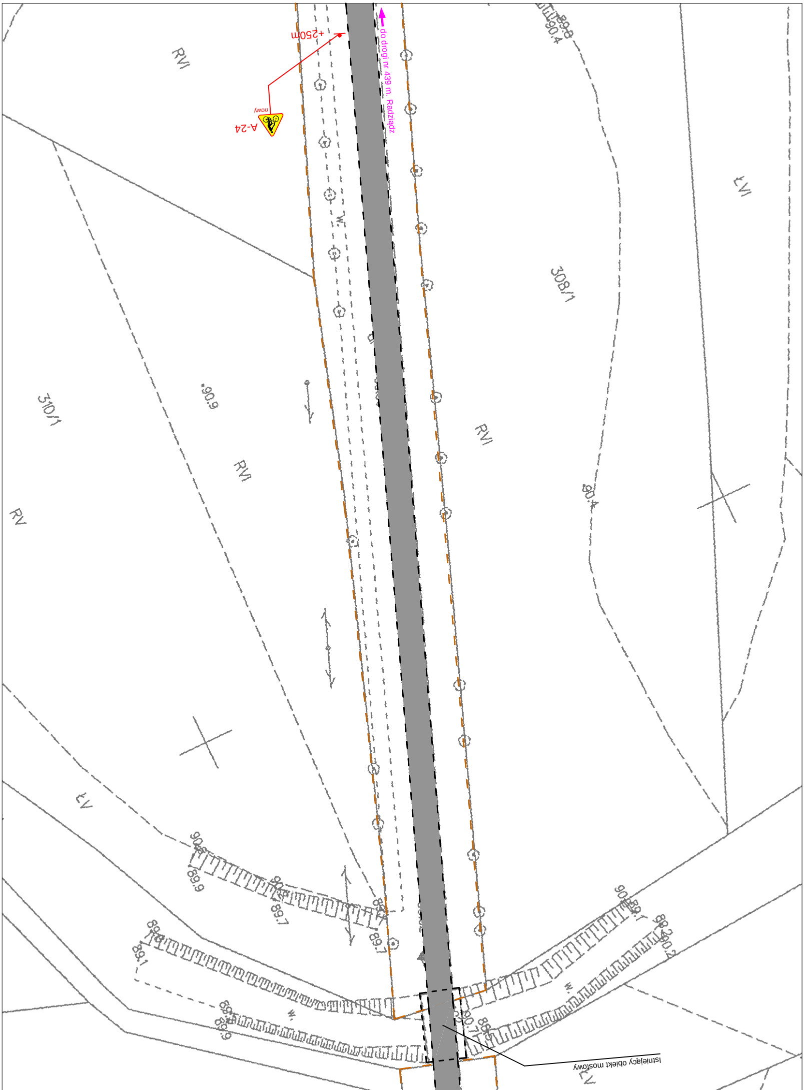
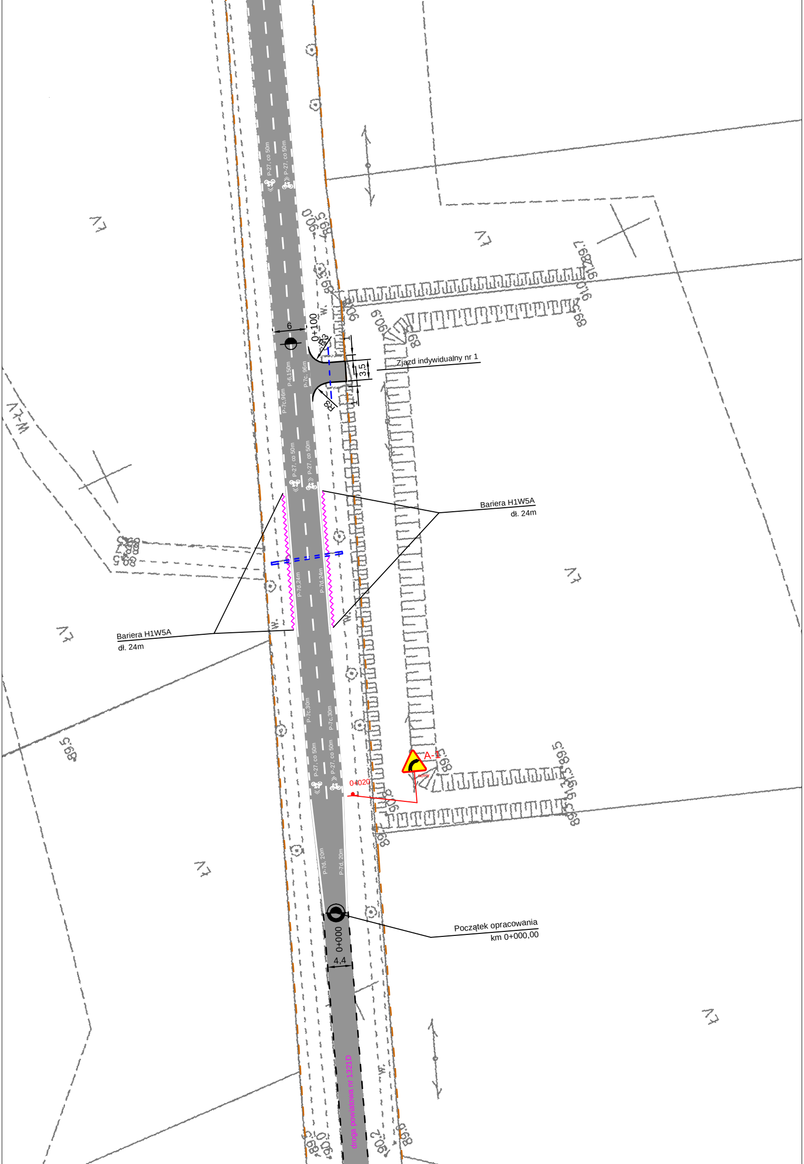
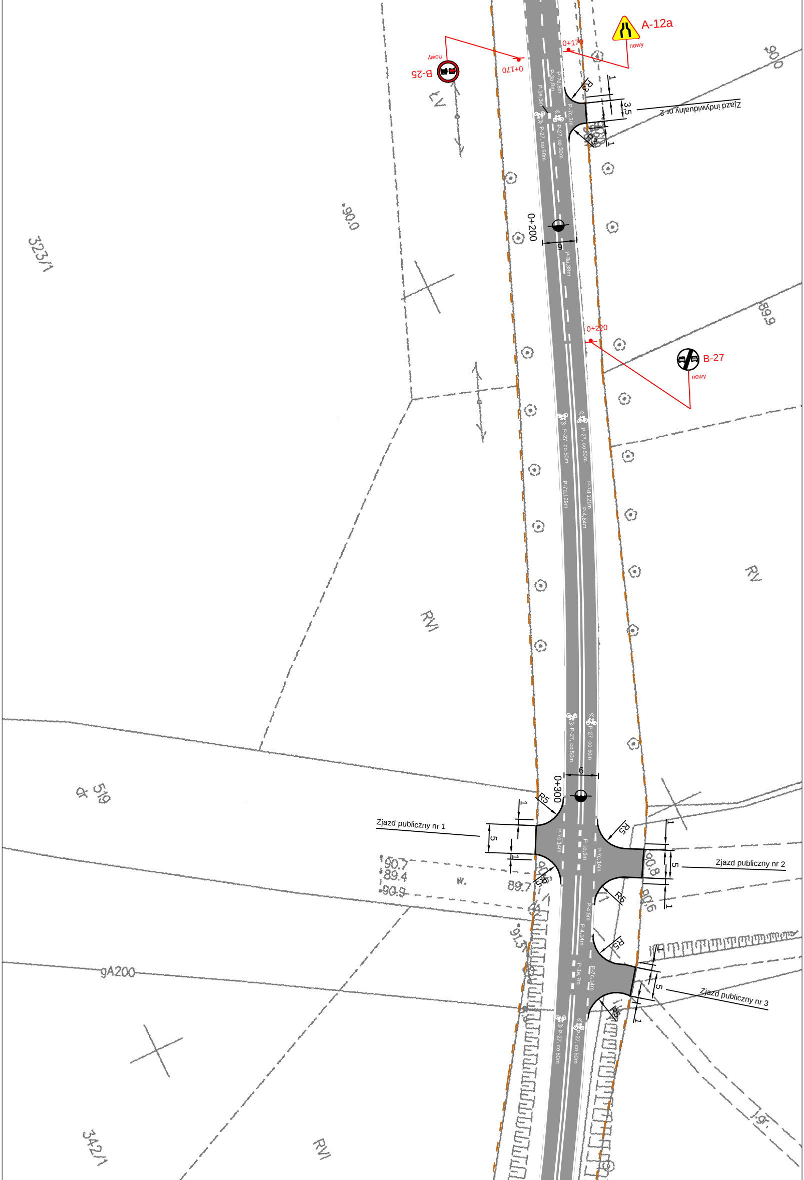
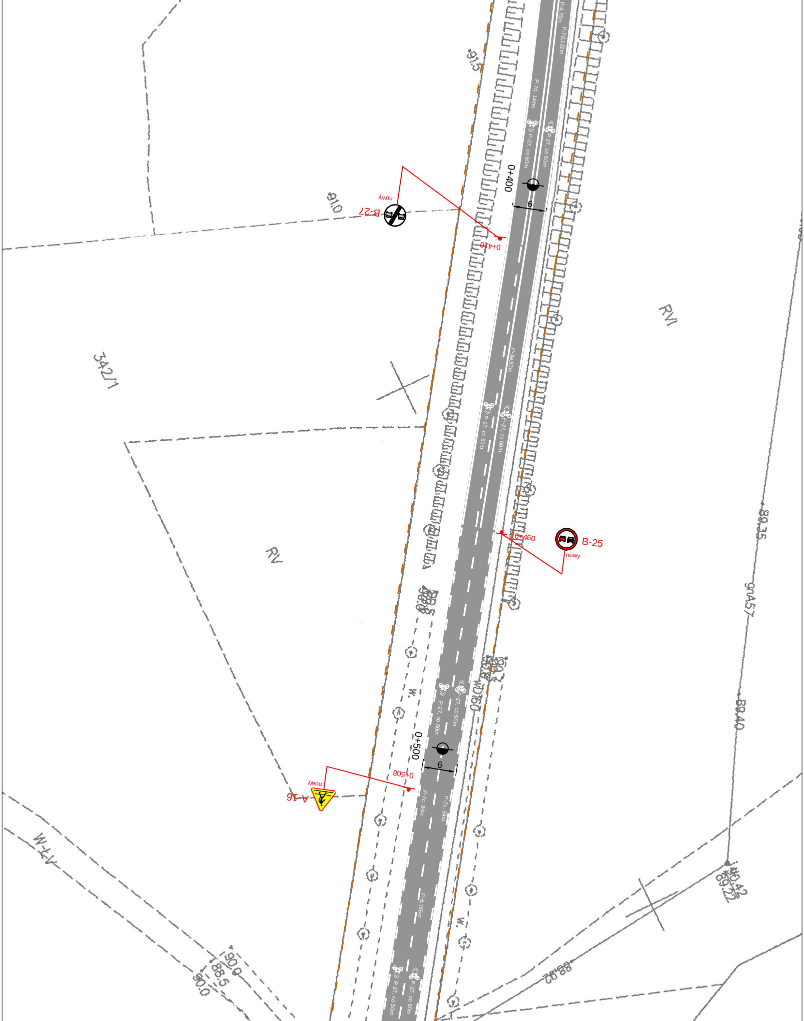
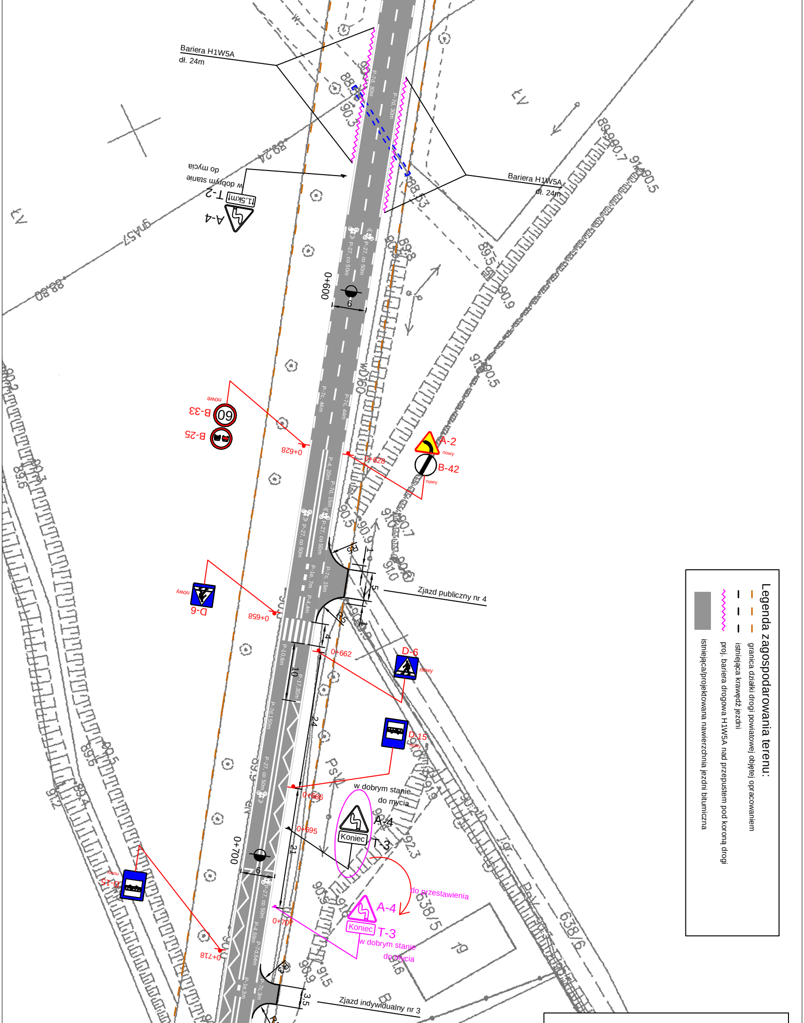

+250m
A-24
nowy
do drogi nr 439 m. Radziądz
Istniejący obiekt mostowy
RVI
RVI
RVI
RV
ŁVI
ŁV
ŁV
310/1
308/1
90.9
90.4
90.4
89.8
w.
w.
w.
89.9
89.7
89.7
89.1
89.9
90.7
88.5
90.2


Zjazd indywidualny nr 1
3,5
R9
0+100
6
P-6,150m
P-7c,96m
P-7c, 96m
P-27, co 50m
Bariera H1W5A
dł. 24m
Bariera H1W5A
dł. 24m
P-7d,24m
P-7d,24m
P-7c,30m
P-7c,30m
A-1
0+020
P-7d, 20m
P-7d, 20m
Początek opracowania
km 0+000,00
0+000
4,4
droga powiatowa nr 1321D
ŁV
W-ŁV
W.
89.5
90.0
90.2
89.6
90.9
90.6
91.0
91.2
89.7

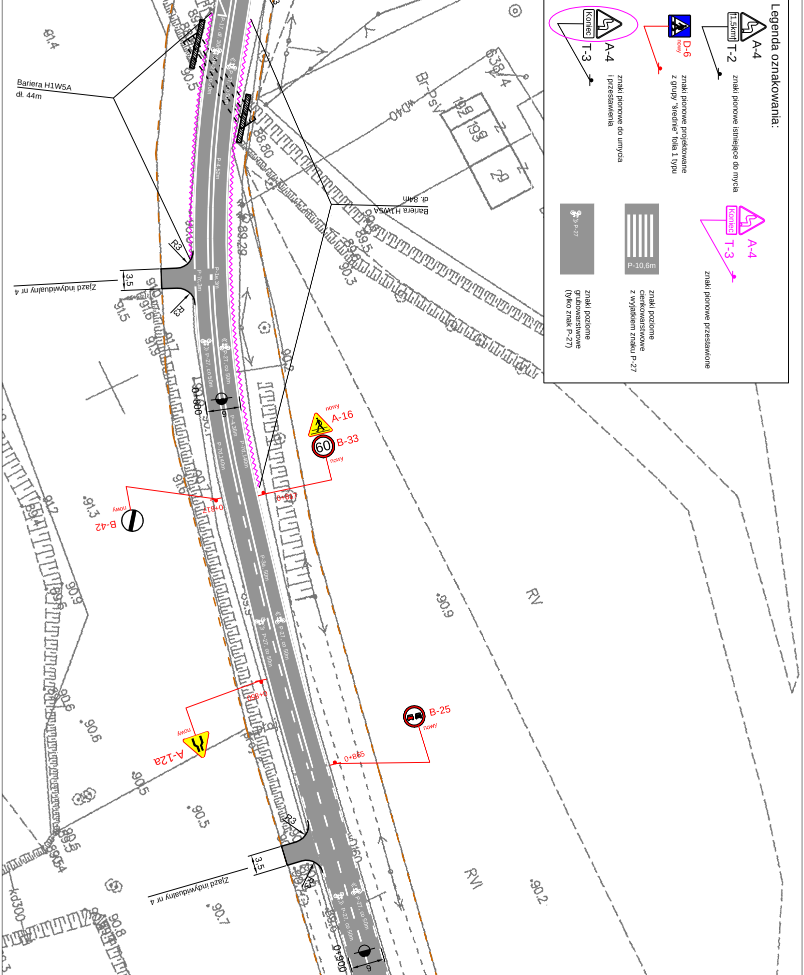

A-12a
nowy
0+170
B-25
nowy
0+170
Zjazd indywidualny nr 2
R3
R3
1
3,5
1
P-7d,8m
P-3a,8m
P-1e,3m
P-7c,3m
P-27, co 50m
P-27, co 50m
ŁV
90.0
90.0
323/1
0+200
6
P-3a,38m
0+220
B-27
nowy
89.9
P-27, co 50m
P-27, co 50m
P-7d,129m
P-7d,121m
P-4,84m
RV
RVI
P-27, co 50m
P-27, co 50m
6
0+300
R5
R5
R5
R5
R5
R5
Zjazd publiczny nr 1
1
5
1
P-7c,14m
P-1e,9m
P-7c,14m
Zjazd publiczny nr 2
5
1
1
90.8
90.6
90.7
89.4
90.9
w.
89.7
91.3
P-4,5m
P-4,14m
P-1e,7m
P-7c,14m
Zjazd publiczny nr 3
5
1
1
P-27, co 50m
P-27, co 50m
519
dr
gA200
342/1
RVI
l.gr.

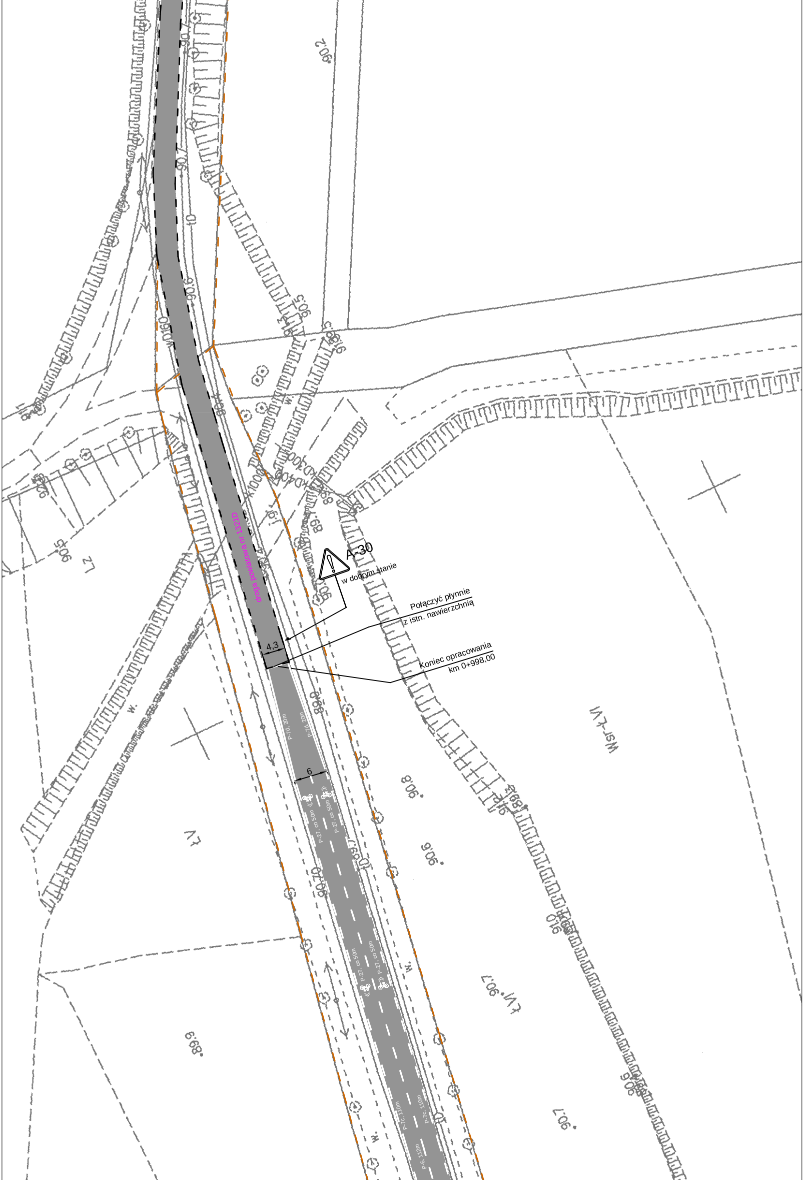

P-4,75m
P-7d,122m
91.5
P-7d, 144m
P-27, co 50m
P-27, co 50m
0+400
6
B-27
nowy
91.0
0+410
RVI
342/1
P-3a,50m
P-27, co 50m
P-27, co 50m
RV
0+460
B-25
nowy
89.35
gnA57
89.40
90.3
w.D160
w.
P-27, co 50m
P-27, co 50m
0+500
6
0+508
A-16
nowy
P-7c, 94m
P-7c, 94m
P-6,166m
w.
4-1-W
90.0
88.5
90.0
88.92
90.42
89.72
P-27, co 50m
P-27, co 50m

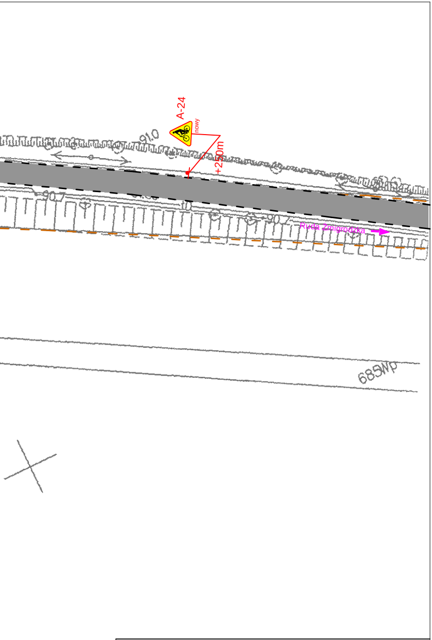

Bariera H1W5A
dł. 24m
Bariera H1W5A
dł. 24m
P-7d, 30m
P-7d, 30m
T-2
1,5km
w dobrym stanie
do mycia
A-4
P-27, co 50m
P-27, co 50m
0+600
9
P-7c, 44m
P-7c, 44m
B-33
60
nowe
B-25
0+628
0+628
A-2
nowy
B-42
nowy
P-4, 20m
P-7d, 15m
P-27, co 50m
P-27, co 50m
R8
1
5
Zjazd publiczny nr 4
D-6
nowy
0+658
P-1e, 7m
P-7c, 15m
P-4,4m
R5
4
4
0+662
D-6
nowy
P-10,6m
10
P-17,30m
P-7d,150m
24
D-15
nowy
P-27, co 50m
0+686
w dobrym stanie
do mycia
A-4
Koniec
T-3
0+695
21
0+700
9
P-27, co 50m
do przestawienia
A-4
Koniec
T-3
w dobrym stanie
do mycia
0+704
D-15
nowy
0+718
P-4,59m
P-7d,64m
R3
3,5
P-1e,3m
P-7c,3m
Zjazd indywidualny nr 3

Legenda zagospodarowania terenu:

- granica działki drogi powiatowej objętej opracowaniem
- istniejąca krawędź jezdni
- proj. bariera drogowa H1W5A nad przepustem pod koroną drogi
- ▨ istniejąca/projektowana nawierzchnia jezdni bitumiczna


Legenda oznakowania:
A-4
T-2
1,5km
znaki pionowe istniejące do mycia
D-6
nowy
znaki pionowe projektowane z grupy "średnie" folia 1 typu
A-4
T-3
Koniec
znaki pionowe do umycia i przestawienia
A-4
T-3
Koniec
znaki pionowe przestawione
P-10,6m
znaki poziome cienkowarstwowe z wyjątkiem znaku P-27
P-27
znaki poziome grubowarstwowe (tylko znak P-27)
Bariera H1W5A
dł. 44m
Bariera H1W5A
dł. 84m
Zjazd indywidualny nr 4
Zjazd indywidualny nr 4
3,5
3,5
R3
R3
R3
R3
P-17, dł. 30m
P-27, co 50m
P-4, 52m
P-1e, 3m
P-7c, 3m
P-27, co 50m
P-27, co 50m
P-4, 36m
P-7d, 140m
P-7d, 140m
P-3a, 50m
P-27, co 50m
P-27, co 50m
P-27, co 50m
P-27, co 50m
0+800
0+817
0+817
0+850
0+865
0+900
9
9
9
A-16
nowy
B-33
60
nowy
B-42
nowy
A-12a
nowy
B-25
nowy
RV
RVI


droga powiatowa nr 1321D
A-30
w dobrym stanie
Połączyć płynnie
z istn. nawierzchnią
Koniec opracowania
km 0+998,00
4,3
6
P-7d, 20m
P-7d, 20m
P-27, co 50m
P-27, co 50m
P-7c, 110m
P-7c, 110m
P-6, 112m
ŁV
Wsr-ŁVI
ŁVI
Lz
W.
90,8
90,6
90,7
90,2
89,9
89,9
90,70
90,5
90,6
90,7
91,0


A-24
nowy
+250m
910
907
Ruda Żmigrodzka
685Wp

Jednostka projektowa

indro

J a k u b
Frąckowiak

ul. Polna 10
56-320 Krośnice

INWESTOR:

Zarząd Dróg Powiatowych w Trzebnicy
ul. Łączna 1c
55-100 Trzebnica

OBIEKT:

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU
"Oznakowanie do wprowadzenia po wykonaniu przebudowy drogi powiatowej nr 1321D
w rejonie Rudy Żmigrodzkiej"

TYTUŁ RYSUNKU: **Plan sytuacyjny - oznakowanie**		SKALA: **1:500**	DATA: **04.2020**
PROJEKTANT: mgr inż. Jakub Frąckowiak	NR UPRAWNIEŃ: ***WKP/0121/PWOD/18***	PODPIS:	NR RYSUNKU: **Rys. nr 2**