

# ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH

55-100 TRZEBNICA ul. Łączna 1 c  
tel./Fax (071) 387-06-17 NIP: 915-16-26-021

e-mail: [drogi@powiat.trzebnica.pl](mailto:drogi@powiat.trzebnica.pl)

[www.drogi.trzebnica.pl](http://www.drogi.trzebnica.pl)

Trzebnica dnia 29.04.2021 r

## Do wszystkich uczestników przetargu

**Znak sprawy: DTiZP/200/7/2021**

### Wyjaśnienie nr 1 do SWZ

dotyczy: przetargu prowadzonego w trybie podstawowym bez negocjacji pn:  
**Przebudowa drogi powiatowej nr 1352 D Ligota Strupińska – Etap I**

#### **Wyjaśnienie nr 1**

##### **Pytanie nr 1**

Dotyczy: „PRZEDMIAR ROBÓT, pkt. 6 d.1 „Roboty remontowe - frezowanie nawierzchni bitumicznej o gr. 7 cm z wywozem materiału z rozbiórki na odl. do 1km – włączeniach.

Prosimy o potwierdzenie, że Wykonawca powinien wywieźć frez na składowisko Zamawiającego, które znajduje się nie dalej niż 1 km od placu budowy.

##### **Odpowiedź nr 1**

Zamawiający potwierdza.

##### **Pytanie nr 2**

Prosimy o informację jaką szerokość posiadają projektowane zjazdy indywidualne oraz publiczne.

##### **Odpowiedź nr 2**

Szerokość wynikowa zależnie od istniejącej szerokości w terenie - nie szerzej niż jezdnia. Lokalizacja jak na rysunku PZT.

##### **Pytanie nr 3**

Dotyczy: „PRZEDMIAR ROBÓT, pt. 37 d.6 Mechaniczne ścinanie poboczy o grub. 10 cm. Prosimy o potwierdzenie, że ścinanie poboczy należy wykonać na szerokość 2 m z każdej strony jezdni.

##### **Odpowiedź nr 3**

Przyjęto średnią szerokość 2 m. Należy wykonać prace na powierzchni 3992 m<sup>2</sup>.

##### **Pytanie nr 4**

Dotyczy: „PRZEDMIAR ROBÓT, pt. 34 d. 4 Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych AC 11S o grubości 4 cm (warstwa ścieralna), ilość = 4812,60 m<sup>2</sup>.

Według naszych obliczeń

- powierzchnia jezdni = 998 m (długość) x 5 m (szerokość) = 4990 m<sup>2</sup>,

- pow. fartuchów zjazdów ind. = 18 (ilość) x 8 m (długość) x 0,75 (szerokość) = 108 m<sup>2</sup>,
  - pow. fartuchów zjazdów publicznych = 38 m (długość) x 0,75 (szerokość) = 28,5 m<sup>2</sup>
  - pow. mijanek = 3 (ilość) x 25 m (długość) x 0,5 (szerokość) = 37,5 m<sup>2</sup>
- Suma pow. = 5164 m<sup>2</sup>

Prosimy o wyjaśnienie tych rozbieżności oraz zaktualizowanie tabeli przedmiarowych dla podanej pozycji oraz wszystkich od niej uzależnionych.

#### **Odpowiedź nr 4**

Aktualizuje się tabelę przedmiarową w pozycji 31 d.4 i 34 d.4 (skropienie, nawierzchnia z AC11S). W załączeniu skorygowany przedmiar i kosztorys ofertowy.

#### **Pytanie nr 5**

Podczas wizji lokalnej zaobserwowano, że w km. od 0+000 do 0+495 istniejąca jezdnia nie posiada projektowanej szerokości 5m. Według Rys. nr 2 PZT nie przewidziane są na tym odcinku jakiegokolwiek poszerzenia konstrukcji jezdni.

Prosimy o informację czy Wykonawca powinien uwzględnić w ofercie poszerzenie jezdni na tym odcinku, jeżeli tak to prosimy o zaktualizowanie pozycji przedmiarowych.

#### **Odpowiedź nr 5**

Należy wykonać nawierzchnię jezdni na szerokości istniejącej w terenie.

#### **Pytanie nr 6**

Dotyczy: „PRZEDMIAR ROBÓT, pt. 30 d. 4 Wyrównanie istniejącej naw. mieszanką mineralno-bitumiczną asfaltową AC 11W mechaniczne - 125 kg/m<sup>2</sup>.

Prosimy o informację czy Zamawiający wymaga zachowania minimalnej grubości warstwy wyrównawczej wykonanej na istniejącej nawierzchni bitumicznej. Możemy przewidzieć tutaj dwie odpowiedzi:

a) Zamawiający wymaga minimalną grubość warstwy równą 2,5 krotności ziarna, czyli 3 cm. W takim przypadku prosimy o odpowiednie zwiększenie wydajności mieszanki na m<sup>2</sup> powierzchni. Przy nierównościach jakie można zauważyć w stanie istniejącym Wykonawca nie ma możliwości wyprofilować warstwy, zachowując minimalną grubość 3 cm przy jednoczesnym zachowaniu podanej w przedmiarze wydajności.

b) Zamawiający nie wymaga minimalnej grubości. Przy tym wariancie prosimy o potwierdzenie, że warstwa wyrównawcza nie będzie odbierana jako warstwa konstrukcyjna, ponieważ przy grubościach od 0 cm do 2,5 cm Wykonawca nie jest w stanie uzyskać odpowiednich parametrów m. in. zagęszczenia. Warstwa będzie przeznaczona tylko i wyłącznie do wyprofilowania nierówności oraz uzupełnienia ubytków.

#### **Odpowiedź nr 6**

Zamawiający nie wymaga minimalnej grubości warstwy służącej do wyprofilowania nierówności, a uzupełnienie ubytków w celu uzyskania wymaganego profilu.

#### **Pytanie nr 7**

Czy Wykonawca powinien uwzględnić w wycenie montaż tablic informacyjnych / pamiątkowych? Jeżeli tak to prosimy o podanie rodzaju i ilości tablic.

#### **Odpowiedź nr 7**

Koszt ewentualnie wymaganych tablic informacyjnych/ pamiątkowych leży po stronie Zamawiającego.

#### **Pytanie nr 8**

Dotyczy: „PRZEDMIAR ROBÓT, pt. 35 d. 5 Profilowanie poboczy z ziemi z wykopów, ilość =



149,70 m<sup>2</sup>.

Prosimy o potwierdzenie, że w podanej pozycji powinna widnieć ilość = 1497,00 m<sup>2</sup> oraz prosimy o potwierdzenie, że do wykonania poboczy należy wykorzystać materiał z korytowania zjazdów, mijanek i poszerzeń.

**Odpowiedź nr 8**

W pytaniu zawarto złą jednostkę miary. Zamiast 149,70 m<sup>2</sup> powinno być **149,70 m<sup>3</sup>**.

Zamawiający potwierdza, że w pozycji 36 d.5 ma być ilość 1497 m<sup>2</sup>.

Materiał do wykorzystania z korytowania zjazdów, mijanek i poszerzeń oraz częściowo ze ścinki poboczy.

**Zarząd Dróg Powiatowych w Trzebnicy prosi o zastosowanie w/w zmian przy sporządzaniu oferty.**

Z poważaniem:

DYREKTOR  
Zarządu Dróg Powiatowych w Trzebnicy  
mgr inż. Paweł Kaźmierczak

KOSZTORYS OFERTOWY  
-- Przebudowa drogi powiatowej nr 1352D Ligota Stupińska - ETAP I.

Lp.	Podstawa wyceny	Opis	Jedn. miary	Ilość	Cena zł	Wartość zł (5 x 6)
1	2	3	4	5	6	7
<b>1</b>		<b>Roboty przygotowawcze</b>				
1		Opracowanie, zatwierdzenie i wprowadzenie tymczasowej organizacji ruchu na czas robót	szt	1		
d.1	kalk. własna					
2	KNR 2-01 0119-d.1 04	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa drogi w terenie pagórkowatym lub podgórskim	km	0.998		
3	KNR 15-01 d.1 0114-03	Ręczne wykoszenie porostów ze skarp rowu	m <sup>2</sup>	998*4.00*2 = 7984.000		
4	KNR 2-01 0109-d.1 04-analogia	Ręczne lokalne ścinanie i karczowanie gęstych krzaków i podsycia	ha	0.05*2 = 0.100		
5	Kalkulacja własna	Rębakowanie gałęzi po wycince krzaków.	mp	(1000/10000)* 429.00 = 42.900		
6	KNR AT-03 d.1 0102-03	Roboty remontowe - frezowanie nawierzchni bitumicznej o gr. 7 cm z wywozem materiału z rozbiórki na odl. do 1 km - na włączeniach	m <sup>2</sup>	10.00*2*4.50 = 90.000		
Razem dział: Roboty przygotowawcze						
<b>2</b>		<b>Budowa mijanek i zjazdów</b>				
7	KNR 2-01 0206-d.2 02 0214-04	Mechaniczne wykonanie koryta pod mijanki (3 szt.) oraz zjazdów - gł. 37 cm - Roboty ziemne wykon. koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.40 m <sup>3</sup> w gr.kat.III z transp.urobku samochod.samowytadowczymi na odległość 3 km	m <sup>3</sup>	63.462		
8	KNR 2-01 0206-d.2 02 0214-04	Mechaniczne wykonanie koryta pod zjazdy dalsza część z kruszywa - gł. 15 cm - Roboty ziemne wykon. koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.40 m <sup>3</sup> w gr.kat.III z transp.urobku samochod.samowytadowczymi na odległość 3 km	m <sup>3</sup>	466.00*0.15 = 69.900		
9	KNR 2-31 0103-d.2 04	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV - (mijanki i zjazdy z masy i z kruszywa, zjazd publiczny, wejścia)	m <sup>2</sup>	637.520		
10	KNR 2-31 0104-d.2 03	Wykonanie i mechaniczne zagęszczenie warstwy odsączającej na poszerzeniach (mijanki i zjazdy z masy, zjazd publiczny, wejścia) - grubość warstwy po zag. 10 cm	m <sup>2</sup>	poz.9-466.00 = 171.520		
11	KNR 2-31 0114-d.2 05	Podbudowa z kruszywa łamanego 0/63 - warstwa dolna o grubości po zagęszczeniu 15 cm - mijanki, zjazdy z masy, zjazd publiczny, wejścia	m <sup>2</sup>	45.00+ 83.00+ 42.00+1.52 = 171.520		
12	KNR 2-31 0114-d.2 07	Podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 8 cm - mijanki, zjazdy z masy, zjazd publiczny, wejścia	m <sup>2</sup>	poz.11 = 171.520		
13	KNR 2-31 0114-d.2 05	Podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 - warstwa dolna o grubości po zagęszczeniu 15 cm - zjazdy z kruszywa.	m <sup>2</sup>	466.00		
14	KNR 2-31 1004-d.2 07	Skropienie nawierzchni drogowej oraz podbudowy emulsją asfaltową w ilości 0,51 kg/m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	poz.12 = 171.520		
15	KNNR 6 0108-d.2 02	Wyrównanie podbudowy mieszanką minerano-bitumiczną asfaltową AC 16W 50/70 mechaniczne -w ilości 100 kg/m <sup>2</sup> - 4 cm.	t	poz.12*0.100 = 17.152		
16	KNR 2-31 1004-d.2 07	Skropienie nawierzchni drogowej oraz podbudowy emulsją asfaltową w ilości 0,4 kg/m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	poz.12 = 171.520		
17	KNR AT-04 d.2 0101-03	Geosiatka dla ruchu KR-1, KR-2 min 50/50 z włókien szklanych wstępnie powleczone asfaltem	m <sup>2</sup>	80.00*1.50 = 120.000		
18	KNR 2-31 1004-d.2 07	Skropienie nawierzchni drogowej oraz podbudowy emulsją asfaltową w ilości 0,4 kg/m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	120.00		
19	KNNR 6 0108-d.2 02	Wyrównanie podbudowy mieszanką minerano-bitumiczną asfaltową AC 16W 50/70 mechaniczne -w ilości 100 kg/m <sup>2</sup> - 4 cm.	t	171.52* 0.100 = 17.152		
20	KNR 2-31 1004-d.2 07	Skropienie nawierzchni drogowej oraz podbudowy emulsją asfaltową w ilości 0,4 kg/m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	171.52		
Razem dział: Budowa mijanek i zjazdów						
<b>3</b>		<b>Poszerzenie nawierzchni</b>				
21	KNR 2-01 0206-d.3 02 0214-04 -analogia	Mechaniczne wykonanie koryta pod poszerzenie i zjazdy - Roboty ziemne wykon. koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.40 m <sup>3</sup> w gr.kat.III z transp.urobku samochod.samowytadowczymi na odległość 3 km	m <sup>3</sup>	351.00*0.37 = 129.870		
22	KNR 2-31 0103-d.3 04	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV	m <sup>2</sup>	351.00		
23	KNR 2-31 0104-d.3 03	Mechaniczne wykonanie i zagęszczenie warstwy odsączającej na poszerzeniach - grubość warstwy po zag. 10 cm	m <sup>2</sup>	351.00		
24	KNR 2-31 0114-d.3 05	Podbudowa z kruszywa łamanego 0/63 - warstwa dolna o grubości po zagęszczeniu 15 cm	m <sup>2</sup>	351.00		

KOSZTORYS OFERTOWY  
-- Przebudowa drogi powiatowej nr 1352D Ligota Stupińska - ETAP I.

Lp.	Podstawa wyceny	Opis	Jedn. miary	Ilość	Cena zł	Wartość zł (5 x 6)
1	2	3	4	5	6	7
25	KNR 2-31 0114-d.3 07	Podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 8 cm	m <sup>2</sup>	351.00		
26	KNR 2-31 1004-d.3 07	Skropienie nawierzchni drogowej oraz podbudowy emulsją asfaltową w ilości 0,51 kg/m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	351.00		
27	KNNR 6 0108-d.3 02	Wyrównanie istniejącej naw. mieszanką mineralno-bitumiczną asfaltową AC 11W mechaniczne - 100 kg/m <sup>2</sup>	t	351.00* 0.100 = 35.100		
Razem dział: Poszerzenie nawierzchni						
<b>4</b>		<b>Nawierzchnia</b>				
28	KNR 2-31 1004-d.4 06	Mechaniczne czyszczenie nawierzchni drogowej ulepszonej (bitum)	m <sup>2</sup>	998.00*4.47 = 4461.060		
29	KNR 2-31 1004-d.4 07	Skropienie nawierzchni drogowej oraz podbudowy emulsją asfaltową w ilości 0,51 kg/m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	4812.060		
30	KNNR 6 0108-d.4 02	Wyrównanie istniejącej naw. mieszanką mineralno-bitumiczną asfaltową AC 11W mechaniczne - 125 kg/m <sup>2</sup>	t	601.507		
31	KNR 2-31 1004-d.4 07	Skropienie nawierzchni drogowej oraz podbudowy emulsją asfaltową w ilości 0,51 kg/m <sup>2</sup> : istn. nawierzchnia, poszerzenie, mijanki, fartuchy - 0,75 m na zjazdach ind., publ. i wejściach.	m <sup>2</sup>	4983.580		
32	KNR AT-04 d.4 0101-03	Geosiatka dla ruchu KR-1, KR-2 min 50/50 z włókien szklanych wstępnie powleczone asfaltem wzdłuż poszerzenia	m <sup>2</sup>	498.00*1.50 = 747.000		
33	KNR 2-31 1004-d.4 07	Skropienie nawierzchni drogowej oraz podbudowy emulsją asfaltową w ilości 0,51 kg/m <sup>2</sup> - skropienie geosiatkisiatki	m <sup>2</sup>	498*1.50 = 747.000		
34	KNNR 6 0309-d.4 02	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych AC 11S o grubości 4 cm (warstwa ścieralna): istn. nawierzchnia, poszerzenie, mijanki, fartuchy - 0,75 m na zjazdach ind., publ. i wejściach.	m <sup>2</sup>	4983.580		
Razem dział: Nawierzchnia						
<b>5</b>		<b>Utwardzone pobocza</b>				
35	KNR 2-01 0217-d.5 06-analogia	Profilowanie poboczy z ziemi z wykopów	m <sup>3</sup>	(998.00* 0.75*2)*0.10 = 149.700		
36	KNNR 6 0113-d.5 05-analogia	Zagęszczenie ziemi na poboczu	m <sup>2</sup>	998.00*0.75* 2 = 1497.000		
Razem dział: Utwardzone pobocza						
<b>6</b>		<b>Roboty wykończeniowe</b>				
37	KNR 2-31 1402-d.6 05	Mechaniczne ścinanie poboczy o grub. 10 cm	m <sup>2</sup>	998.00*2.00* 2 = 3992.000		
38	KNR 2-31 0702-d.6 01	Przestawienie znaków drogowych Krotność = 2	szt.	5		
39	d.6 kalk. własna	Wykonanie geodezyjnej mapy powykonawczej	szt.	1		
Razem dział: Roboty wykończeniowe						

PODSUMOWANIE

		CAŁY KOSZTORYS	
		RAZEM	Uproszczone
RAZEM	Koszty pośrednie [Kp]		
RAZEM	Zysk [Z]		
RAZEM	VAT [V]		
RAZEM			

OGÓŁEM

Słownie:

PRZEDMIAR ROBÓT  
-- Przebudowa drogi powiatowej nr 1352D Ligota Stupińska - ETAP I.

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
<b>1</b>		<b>Roboty przygotowawcze</b>			
1	d.1 kalk. własna	Opracowanie, zatwierdzenie i wprowadzenie tymczasowej organizacji ruchu na czas robót	szt		
		1	szt	1.000	
				RAZEM	1.000
2	d.1 KNR 2-01 0119-04	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa drogi w terenie pagórkowatym lub podgórskim	km		
		0.998	km	0.998	
				RAZEM	0.998
3	d.1 KNR 15-01 0114-03	Ręczne wykoszenie porostów ze skarp rowu	m <sup>2</sup>		
		998*4.00*2	m <sup>2</sup>	7984.000	
				RAZEM	7984.000
4	d.1 KNR 2-01 0109-04-ana-logia	Ręczne lokalne ścinanie i karczowanie gęstych krzaków i podszycia	ha		
		0.05*2	ha	0.100	
				RAZEM	0.100
5	d.1 Kalkulacja własna	Rębakowanie gałęzi po wycince krzaków.	mp		
		(1000/10000)*429.00	mp	42.900	
				RAZEM	42.900
6	d.1 KNR AT-03 0102-03	Roboty remontowe - frezowanie nawierzchni bitumicznej o gr. 7 cm z wywozem materiału z rozbiórki na odl. do 1 km - na włączeniach	m <sup>2</sup>		
		na włączeniach	m <sup>2</sup>	90.000	
		10.00*2*4.50			
				RAZEM	90.000
<b>2</b>		<b>Budowa mijanek i zjazdów</b>			
7	d.2 KNR 2-01 0206-02 0214-04	Mechaniczne wykonanie koryta pod mijanki (3 szt.) oraz zjazdów - gł. 37 cm - Roboty ziemne wykon.koparkami podsiębiernymi o poj.lyżki 0.40 m3 w gr.kat.III z transp.urobku samochod.samowyladowczymi na odleglosc 3 km	m <sup>3</sup>		
		mijanki	m <sup>3</sup>	16.650	
		zjazdy z masy+wejścia	m <sup>3</sup>	31.272	
		zjazd publ. z masy	m <sup>3</sup>	15.540	
		45.00*0.37			
		(83.00+1.52)*0.37			
		42.00*0.37			
				RAZEM	63.462
8	d.2 KNR 2-01 0206-02 0214-04	Mechaniczne wykonanie koryta pod zjazdy dalsza część z kruszywa - gł. 15 cm - Roboty ziemne wykon.koparkami podsiębiernymi o poj.lyżki 0.40 m3 w gr.kat.III z transp.urobku samochod.samowyladowczymi na odleglosc 3 km	m <sup>3</sup>		
		zjazdy część z kruszywa	m <sup>3</sup>	69.900	
		466.00*0.15			
				RAZEM	69.900
9	d.2 KNR 2-31 0103-04	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV - (mijanki i zjazdy z masy i z kruszywa, zjazd publiczny, wejścia)	m <sup>2</sup>		
		mijanki	m <sup>2</sup>	45.000	
		zjazdy - masy+wejścia	m <sup>2</sup>	84.520	
		zjazd publ.	m <sup>2</sup>	42.000	
		zjazdy kruszywa	m <sup>2</sup>	466.000	
		45.00			
		83.00+1.52			
		42.00			
		466.00			
				RAZEM	637.520
10	d.2 KNR 2-31 0104-03	Wykonanie i mechaniczne zagęszczenie warstwy odsączającej na poszerzeniach (mijanki i zjazdy z masy, zjazd publiczny, wejścia) - grubość warstwy po zag. 10 cm	m <sup>2</sup>		
		poz.9-466.00	m <sup>2</sup>	171.520	
				RAZEM	171.520
11	d.2 KNR 2-31 0114-05	Podbudowa z kruszywa łamanego 0/63 - warstwa dolna o grubości po zagęszczeniu 15 cm - mijanki, zjazdy z masy, zjazd publiczny, wejścia	m <sup>2</sup>		
		mijanki, zjazdy z masy	m <sup>2</sup>	171.520	
		45.00+83.00+42.00+1.52			
				RAZEM	171.520
12	d.2 KNR 2-31 0114-07	Podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 8 cm - mijanki, zjazdy z masy, zjazd publiczny, wejścia	m <sup>2</sup>		
		mijanki i zjazdy z masy	m <sup>2</sup>	171.520	
		poz.11			
				RAZEM	171.520
13	d.2 KNR 2-31 0114-05	Podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 - warstwa dolna o grubości po zagęszczeniu 15 cm - zjazdy z kruszywa.	m <sup>2</sup>		
		zjazdy część z kruszywa	m <sup>2</sup>	466.000	
		466.00			
				RAZEM	466.000
14	d.2 KNR 2-31 1004-07	Skropienie nawierzchni drogowej oraz podbudowy emulsją asfaltową w ilości 0,51 kg/m2	m <sup>2</sup>		

PRZEDMIAR ROBÓT  
-- Przebudowa drogi powiatowej nr 1352D Ligota Stupińska - ETAP I.

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
	mijanki i zjazdy z masy	poz.12	m <sup>2</sup>	171.520	
				RAZEM	171.520
15	KNNR 6	Wyrównanie podbudowy mieszanką minerano-bitumiczną asfaltową AC 16W 50/70 mechaniczne -w ilości 100 kg/m <sup>2</sup> - 4 cm.	t		
d.2	0108-02	poz.12*0.100	t	17.152	
	mijanki i zjazdy z masy				
				RAZEM	17.152
16	KNR 2-31	Skropienie nawierzchni drogowej oraz podbudowy emulsją asfaltową w ilości 0,4 kg/m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>		
d.2	1004-07	poz.12	m <sup>2</sup>	171.520	
				RAZEM	171.520
17	KNR AT-04	Geosiatka dla ruchu KR-1, KR-2 min 50/50 z włókien szklanych wstępnie powleczona asfaltem	m <sup>2</sup>		
d.2	0101-03	80.00*1.50	m <sup>2</sup>	120.000	
	mijanki				
				RAZEM	120.000
18	KNR 2-31	Skropienie nawierzchni drogowej oraz podbudowy emulsją asfaltową w ilości 0,4 kg/m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>		
d.2	1004-07	120.00	m <sup>2</sup>	120.000	
				RAZEM	120.000
19	KNNR 6	Wyrównanie podbudowy mieszanką minerano-bitumiczną asfaltową AC 16W 50/70 mechaniczne -w ilości 100 kg/m <sup>2</sup> - 4 cm.	t		
d.2	0108-02	171.52*0.100	t	17.152	
	mijank, zjazdy, zjazd publ.				
				RAZEM	17.152
20	KNR 2-31	Skropienie nawierzchni drogowej oraz podbudowy emulsją asfaltową w ilości 0,4 kg/m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>		
d.2	1004-07	171.52	m <sup>2</sup>	171.520	
	mijanki, zjazdy, zjazd publ.				
				RAZEM	171.520
<b>3</b>		<b>Poszerzenie nawierzchni</b>			
21	KNR 2-01	Mechaniczne wykonanie koryta pod poszerzenie i zjazdy - Roboty ziemne wykon. koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.40 m <sup>3</sup> w gr.kat.III z transp.urobku samochod.samowyladowczymi na odległość 3 km	m <sup>3</sup>		
d.3	0206-02	351.00*0.37	m <sup>3</sup>	129.870	
	0214-04 - analogia				
				RAZEM	129.870
22	KNR 2-31	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV	m <sup>2</sup>		
d.3	0103-04	351.00	m <sup>2</sup>	351.000	
	poszerzenie				
				RAZEM	351.000
23	KNR 2-31	Mechaniczne wykonanie i zagęszczenie warstwy odsączającej na poszerzeniach - grubość warstwy po zag. 10 cm	m <sup>2</sup>		
d.3	0104-03	351.00	m <sup>2</sup>	351.000	
	poszerzenie				
				RAZEM	351.000
24	KNR 2-31	Podbudowa z kruszywa łamanego 0/63 - warstwa dolna o grubości po zagęszczeniu 15 cm	m <sup>2</sup>		
d.3	0114-05	351.00	m <sup>2</sup>	351.000	
				RAZEM	351.000
25	KNR 2-31	Podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 8 cm	m <sup>2</sup>		
d.3	0114-07	351.00	m <sup>2</sup>	351.000	
				RAZEM	351.000
26	KNR 2-31	Skropienie nawierzchni drogowej oraz podbudowy emulsją asfaltową w ilości 0,51 kg/m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>		
d.3	1004-07	351.00	m <sup>2</sup>	351.000	
	poszerzenie				
				RAZEM	351.000
27	KNNR 6	Wyrównanie istniejącej naw. mieszanką minerano-bitumiczną asfaltową AC 11W mechaniczne - 100 kg/m <sup>2</sup>	t		
d.3	0108-02	351.00*0.100	t	35.100	
	poszerzenie				
				RAZEM	35.100
<b>4</b>		<b>Nawierzchnia</b>			
28	KNR 2-31	Mechaniczne czyszczenie nawierzchni drogowej ulepszonej (bitum)	m <sup>2</sup>		
d.4	1004-06	998.00*4.47	m <sup>2</sup>	4461.060	
	istn. maw.				
				RAZEM	4461.060
29	KNR 2-31	Skropienie nawierzchni drogowej oraz podbudowy emulsją asfaltową w ilości 0,51 kg/m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>		
d.4	1004-07	4461.06	m <sup>2</sup>	4461.060	
	istn. nawierzchnia	351.00	m <sup>2</sup>	351.000	
	poszerzenie				
				RAZEM	4812.060

PRZEDMIAR ROBÓT  
-- Przebudowa drogi powiatowej nr 1352D Ligota Stupińska - ETAP I.

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
30 d.4	KNNR 6 0108-02 istn. nawierzchnia poszerzenie	Wyrównanie istniejącej naw. mieszką mineralno-bitumiczną asfaltową AC 11W mechaniczne - 125 kg/m <sup>2</sup> 4461.06*0.125 351.00*0.125	t  t t	  557.632 43.875	
				RAZEM	601.507
31 d.4	KNR 2-31 1004-07 istn. nawierzchnia poszerzenie mijanki, zjazdy ind. i publ.+wejścia	Skropienie nawierzchni drogowej oraz podbudowy emulsją asfaltową w ilości 0,51 kg/m <sup>2</sup> : istn. nawierzchnia, poszerzenie, mijanki, fartuchy - 0,75 m na zjazdach ind., publ. i wejściach. 4461.06 351.00 171.52	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup> m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	  4461.060 351.000 171.520	
				RAZEM	4983.580
32 d.4	KNR AT-04 0101-03 poszerzenie	Geosiatka dla ruchu KR-1, KR-2 min 50/50 z włókien szklanych wstępnie powleczona asfaltem wzdłuż poszerzenia 498.00*1.50	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 747.000	
				RAZEM	747.000
33 d.4	KNR 2-31 1004-07 poszerzenie	Skropienie nawierzchni drogowej oraz podbudowy emulsją asfaltową w ilości 0,51 kg/m <sup>2</sup> - skropienie geosiatki 498*1.50	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 747.000	
				RAZEM	747.000
34 d.4	KNNR 6 0309-02 istn. nawierzchnia poszerzenie mijanki, zjazdy ind. i publ.+wejścia	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych AC 11S o grubości 4 cm (warstwa ścieralna): istn. nawierzchnia, poszerzenie, mijanki, fartuchy - 0,75 m na zjazdach ind., publ. i wejściach. 4461.06 351.00 171.52	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup> m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	  4461.060 351.000 171.520	
				RAZEM	4983.580
<b>5</b>		<b>Utwardzone pobocza</b>			
35 d.5	KNR 2-01 0217-06- analogia	Profilowanie poboczy z ziemi z wykopów  (998.00*0.75*2)*0.10	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	  149.700	
				RAZEM	149.700
36 d.5	KNNR 6 0113-05- analogia	Zagęszczenie ziemi na poboczu  998.00*0.75*2	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  1497.000	
				RAZEM	1497.000
<b>6</b>		<b>Roboty wykończeniowe</b>			
37 d.6	KNR 2-31 1402-05	Mechaniczne ścinanie poboczy o grub. 10 cm  998.00*2.00*2	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  3992.000	
				RAZEM	3992.000
38 d.6	KNR 2-31 0702-01	Przestawienie znaków drogowych Krotność = 2 5	szt.  szt.	  5.000	
				RAZEM	5.000
39 d.6	kalk. własna	Wykonanie geodezyjnej mapy powykonawczej  1	szt.  szt.	  1.000	
				RAZEM	1.000