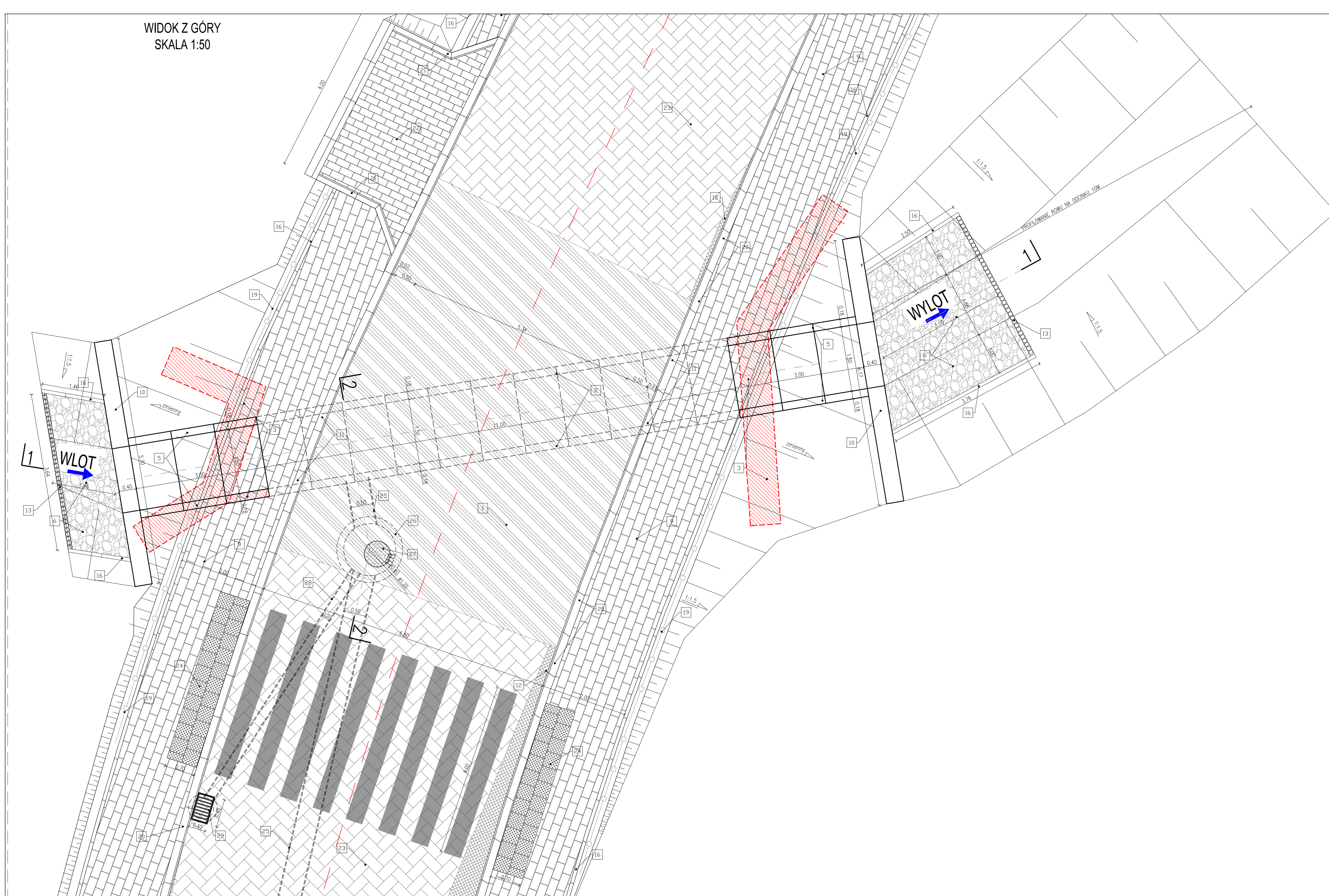
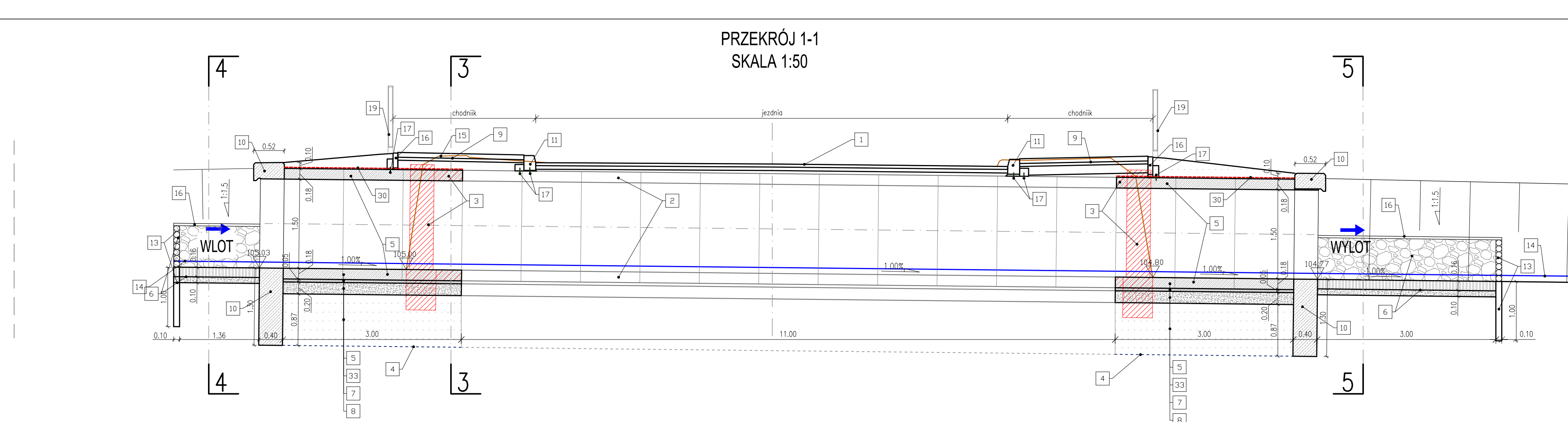


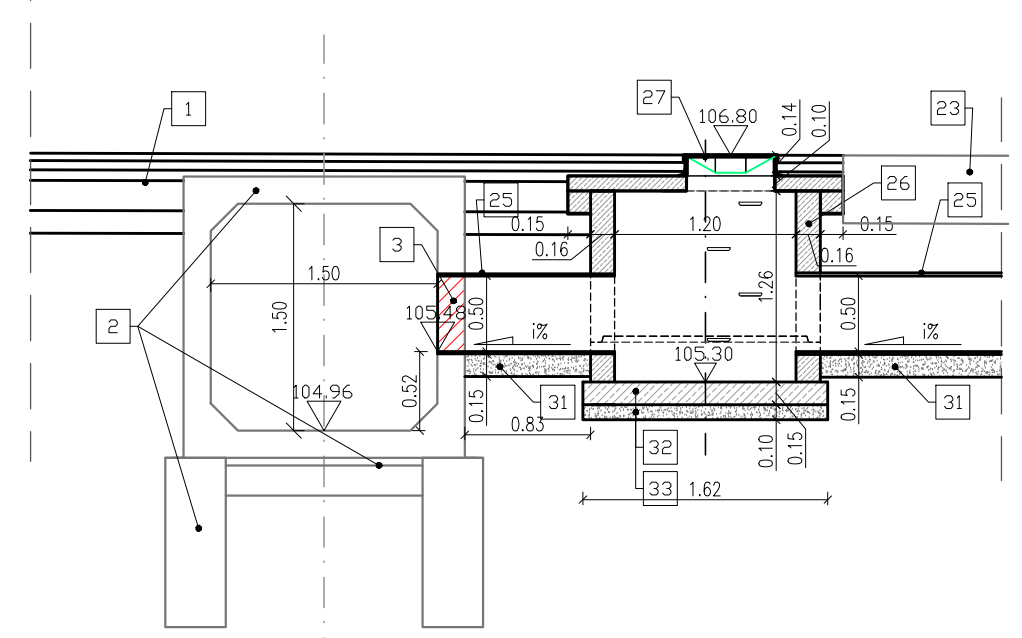
WIDOK Z GÓRY
SKALA 1:50



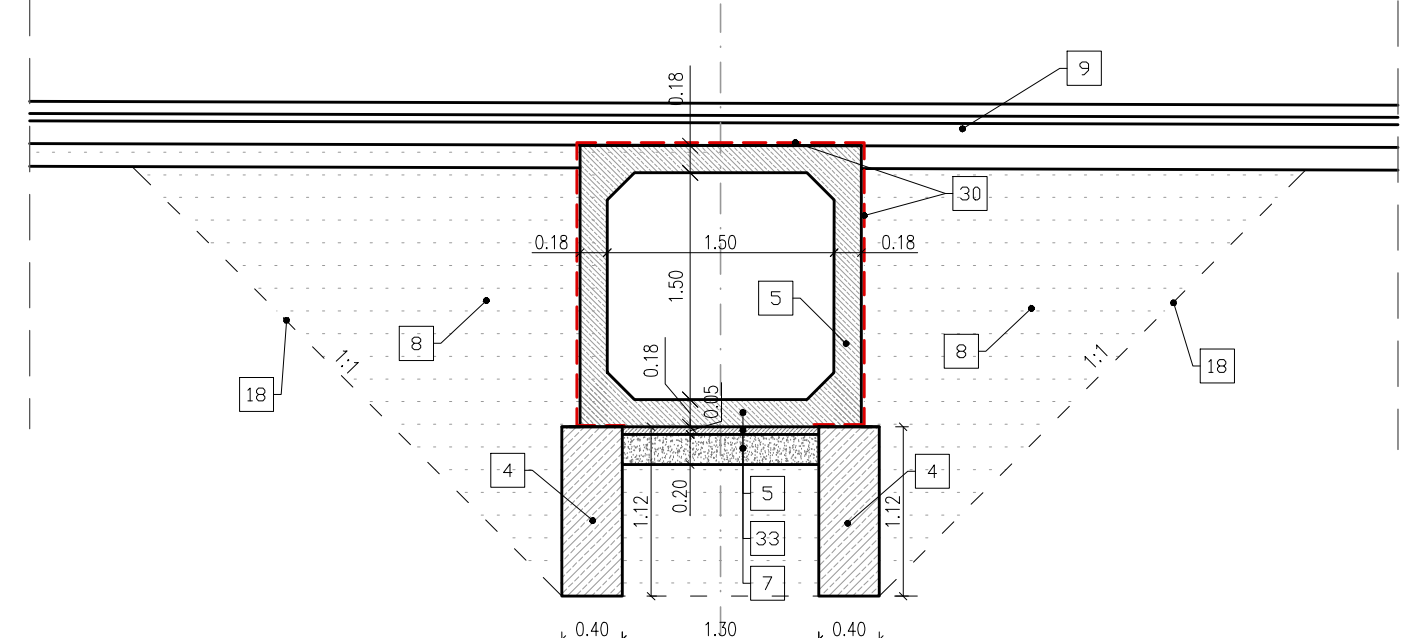
PRZEKRÓJ 1-1
SKALA 1:50



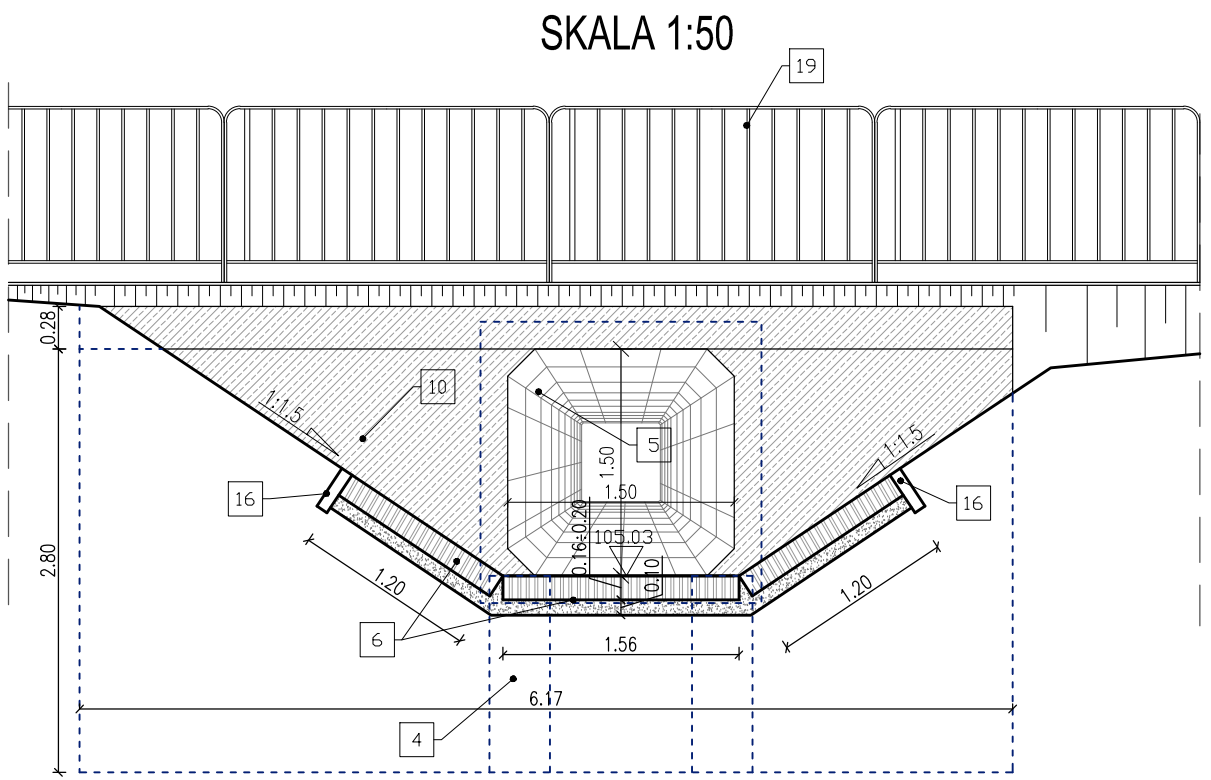
PRZEKRÓJ 2-2
SKALA 1:50



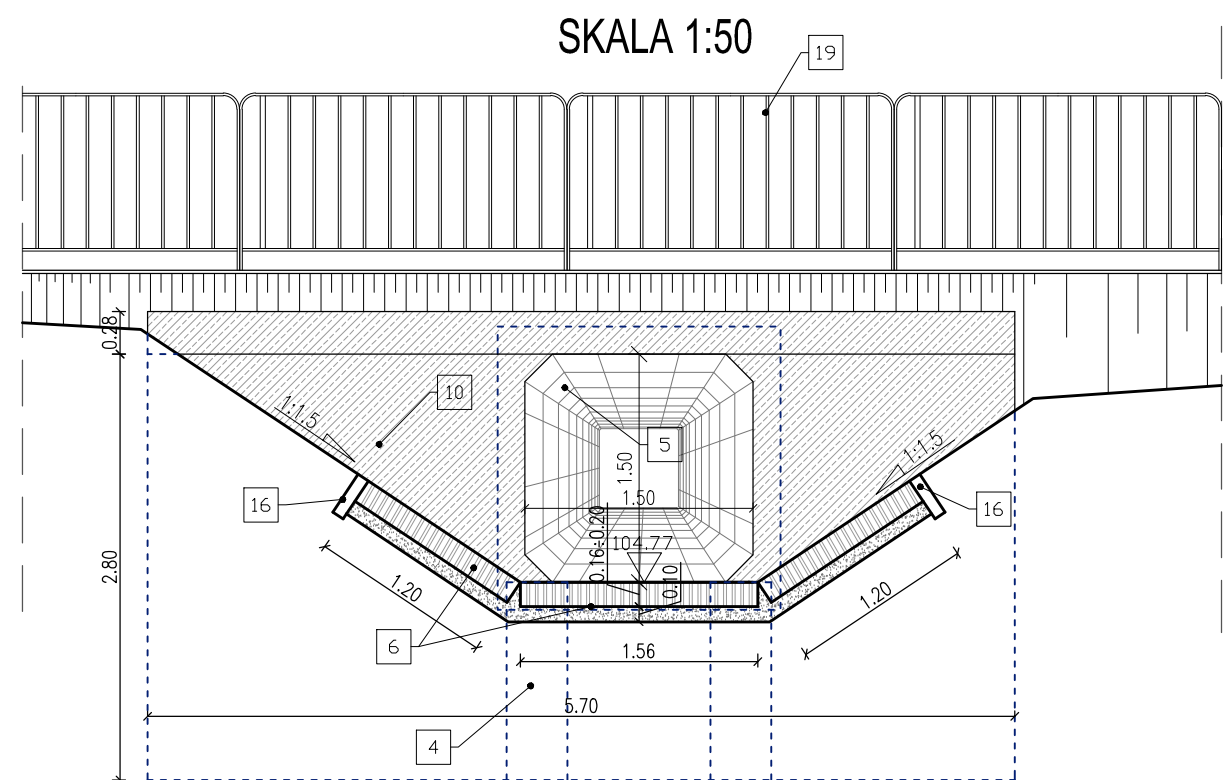
PRZEKRÓJ 3-3
SKALA 1:50



PRZEKRÓJ 5-5
WYLOT
SKALA 1:50



PRZEKRÓJ 4-4
WYLOT
SKALA 1:50



LEGENDA:

- 1 istn. konstrukcja bitumiczna jezdni przeznaczona do wymiany
- 2 istn. elementy przepustu ramowego pozostające bez zmian
- 3 istn. elementy przepustu przeznaczone do rozbiórki (oznaczone kolorem czerwonym)
- 4 fundament betonowy monolityczny – klasa betonu C25/30
- 5 prefabrykowany przepust ramowy żelbetowy 1,5x1,5m (grubość ścianki 18cm) z betonu klasy C45/55
- 6 umocnienie brukiem gr. 16x20cm na podsypanie cementowo-piaskowej 1:4 gr. 10cm
- 7 wyprofilowany fundament gr. 30 cm, z gruntu stabilizowanego cementem R_w = SMPa
- 8 zasypka – mieszanka żwirowo-piaskowa 0/32 mm zagęszczona do wskaźnika min 0,98 wg. procedury układana warstwami po 30 cm równomiernie po obu stronach rury
- 9 konstrukcja projektowanego chodnika
- 10 ścianka czołowa monolityczna z betonu klasy C45/55
- 11 krawężnik betonowy 20x25x100cm na podsypanie cem.-piask. 1:4
- 12 konstrukcja jezdni na poszerzeniu
- 13 palisada z drewnianych kołków #100 o długości 1,0m
- 14 zwierciadło wody na dzień 10.07.2013r.
- 15 teren istniejący
- 16 obrzeże betonowe 8x25x100cm na podsypanie cem.-piask. 1:4
- 17 kołki z pręta żelazowanego ø8mm łączące krawężniki i fundamenty z istniejącym i projektowanym przepustem ramowym
- 18 zakres nasypu zagęszczonego ręcznie
- 19 balustrada ochronna U=11a
- 20 krawężnik betonowy 20x30x100cm na podsypanie cem.-piask. 1:4
- 21 krawężnik betonowy 15x30x100cm na podsypanie cem.-piask. 1:4
- 22 konstrukcja projektowanego zjazdu
- 23 istniejąca konstrukcja brukowa jezdni
- 24 płytki betonowe ostrzegawcze w wypustkami 35x35x5cm
- 25 kolektor deszczowy z rur PVC#500, o ścianie litej klasy S
- 26 studnia z kręgów prefabrykowanych kręgów żelbetowych #1200 z betonu klasy C45/55
- 27 właz żelwny #600 klasy D400
- 28 przykanalik PVC #200 o ścianie litej klasy S
- 29 wpust uliczny, żelwny klasy D400
- 30 zabezpieczenie przepustu 2 warstwami masy bitumicznej-kauczukowej (czerwona linia)
- 31 profilowany fundament z mieszanki żwirowo – piaskowej 0/31,5 mm
- 32 fundament pod studnię z betonu klasy C15/15
- 33 podsypanie z piasku

| | | | |
|--|---|--|--|
|  <p>Dolnośląska Służba Dróg i Kolei we Wrocławiu ul. Krakowska 28, 50-425 Wrocław</p> | |  <p>Biuro Operacyjno-Warunkowe i Projektowe Inżynierii Komunikacyjnej Marcin Dobek ul. Jana 1-48-521 580-05-27 ul. Matyja 7, 22-100 Chełm</p> | |
| <p>Temat zadania</p> <p>"BUDOWA CHODNIKA W M. SKOKOWA W CIĄGU DRÓGI WOJEWÓDZKIEJ NR 342"</p> | | <p>Wzrost</p> | |
| <p>Opis zadania</p> <p>PROJEKT ARCHITEKTONICZNO - BUDOWLANY</p> | | | |
| <p>Temat rysunku</p> <p>PROJEKT PRZEDŁUŻENIA PRZEPUSTU W KM 36+012 DW 342</p> | | | |
| <p>Brzoza</p> <p>MOSTOWA</p> | | <p>Status</p> <p>PROJEKT BUDOWLANY</p> | |
| <p>Unosza</p> <p>nr 2P.271.147.251.2012 z dnia 6 grudnia 2012r.</p> | <p>Data</p> <p>10.2014</p> | <p>Skala</p> <p>1:50</p> | <p>Tom</p> <p>A.2.2.1a</p> |
| <p>Projektant</p> <p>mgr inż. Marcin Dobek</p> | <p>Projekt</p> <p>mgr inż. Marcin Dobek</p> | <p>Wzrost</p> <p>LUB1021PBC0205</p> | <p>Nr rysunku</p> <p>2.1</p> |
| <p>Opisownik</p> <p>inż. Artur Łomeliński</p> | <p>Opisownik</p> <p>inż. Artur Łomeliński</p> | <p>Opisownik</p> <p>LUB1021PBC0205</p> | <p>Opisownik</p> <p>inż. Artur Łomeliński</p> |
| <p>Sprawdzający</p> <p>mgr inż. Stanisław Matczak</p> | <p>Sprawdzający</p> <p>mgr inż. Stanisław Matczak</p> | <p>Sprawdzający</p> <p>LUB1021PBC0205</p> | <p>Sprawdzający</p> <p>inż. Artur Łomeliński</p> |