

OPIS TECHNICZNY

dotyczy: Podwójne powierzchniowe utwalenie w ciągu drogi powiatowej nr 1110 D tj. miejscowość Borek - na odcinku od skrzyżowania z drogą powiatową nr 1319 D (bez tego skrzyżowania) do wiaduktu drogi ekspresowej S 5 (bez tego wiaduktu).

Odcinek w złym stanie technicznym łączący jezdnie wyremontowane w poprzednich latach.

Zakres prac:

Podwójne powierzchniowe utwalenie nawierzchni bitumicznej przy użyciu kationowej modyfikowanej emulsji asfaltowej C69BP3PU i grysu bazaltowego klasy I gat. I o uziarnieniu 5/8 mm oraz 2/5 mm.

UWAGA!

Oferent ponosi wszystkie koszty związane z oznakowaniem robót w tym wykonanie projektu organizacji ruchu.

OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

1. Przedmiotem zamówienia jest **wykonanie remontu części drogi powiatowej nr 1110 D tj. miejscowość Borek - na odcinku od skrzyżowania z drogą powiatową nr 1319 D (bez tego skrzyżowania) do wiaduktu drogi ekspresowej S 5 (bez tego wiaduktu).**

Odcinek w złym stanie technicznym łączący jezdnie wyremontowane w poprzednich latach.

2. Przedmiot zamówienia obejmuje:

W celu realizacji zadania należy wykonać następujący zakres robót w istniejącym pasie drogowym:

- wykonanie podwójnego powierzchniowego utrwalenia drogi o nawierzchni bitumicznej z zastosowaniem kationowej modyfikowanej emulsji asfaltowej C69BP3PU i grysów bazaltowych klasy I gat. I o uziarnieniu 5/8 mm oraz 2/5 mm.

Prace na istniejącej drodze o nawierzchni bitumicznej. Długość drogi 1+950 km tj. na odcinku od skrzyżowania z drogą powiatową nr 1319 D (bez tego skrzyżowania) do wiaduktu drogi ekspresowej S 5 (bez tego wiaduktu) - na odcinku od końca dobrej nawierzchni jezdni za skrzyżowaniem drogi powiatowej nr 1319 D oraz 1110 D przez miejscowość Borek do początku dobrej nawierzchni jezdni przed wiaduktem drogi ekspresowej S-5). Szerokość istniejącej nawierzchni średnio ok. 5,30 m.

Kationowa modyfikowana emulsja asfaltowa C69BP3PU musi posiadać aktualną deklarację właściwości użytkowych o dopuszczeniu do stosowania na drogach i odpowiadać wymaganiom normy PN EN 13808. Grysy bazaltowe płukane klasy I gat. I frakcji 5/8 mm i 2/5 mm powinny odpowiadać wymaganiom normy PN EN 13043 oraz posiadać aktualną deklarację właściwości użytkowych.

Roboty należy wykonać za pomocą specjalistycznego sprzętu – kombajnu do powierzchniowych utwaleń. Rozłożoną warstwę należy wałować walcem ogumionym w celu wciśnięcia ziaren w emulsję. Przed przystąpieniem do wykonania zabiegu powierzchniowego utrwalenia drogi należy nawierzchnię oczyścić z zalegających zanieczyszczeń przy pomocy mechanicznych szczotek wykonanych z twardych elementów czyszczących.

Podwójne powierzchniowe utwalenie drogi powinno charakteryzować się jednorodnym wyglądem zewnętrznym. Powierzchnia jezdni powinna być pokryta ziarnami grysów dobrze osadzonymi w emulsji, tworzącymi wyraźną makrostrukturę.

Przy właściwym dozowaniu grysów mogą wystąpić minimalne jego zloty (rzędu 5 % ilości rozłożonych grysów). **Wykonawca oznakuje drogę zgodnie z projektem organizacji ruchu** zatwierdzonym przez Starostę Trzebnickiego (z opinią komisji ds. zarządzania ruchem na drogach powiatowych i gminnych) – Zamawiający udostępni projekt typowego oznakowania tego typu robót. W projekcie organizacji ruchu należy przewidzieć ograniczenie prędkości do 30-40 km/h. **Na cały okres robót, aż do czasu usunięcia luźnego kruszywa,** Wykonawca spowoduje ograniczenie prędkości do 30 – 40 km/h.

Oznakowanie drogi należy pozostawić przez min. 30 dni licząc od dnia odbioru robót.

Szczegółowy zakres prac:

- a) opracowanie i wprowadzenie tymczasowej organizacji ruchu i zabezpieczenie robót na czas robót i do czasu usunięcia luźnego kruszywa,
- b) remont cząstkowy nawierzchni bitumicznej przy użyciu remontera drogowego,
- c) mechaniczne czyszczenie nawierzchni drogowej ulepszonej (bitum),
- d) powierzchniowe utwalenie nawierzchni drogowej emulsją asfaltową kationową modyfikowaną C69BP3U i grysem kamiennym płukanym o wym. 5 - 8 mm,
- e) powierzchniowe utwalenie nawierzchni drogowej emulsją asfaltową kationową modyfikowaną C69BP3U i grysem kamiennym płukanym o wym. 2 - 5 mm.

Celem remontu części drogi powiatowej nr 1110 D Borek, jest likwidacja lokalnych nierówności i spękań nawierzchni jezdni i zabezpieczenie jej przed dalszym niszczeniem.

Poza tym przedmiotowy remont poprzez wykonanie podwójnego powierzchniowego utwalenia jezdni na istniejącej będącej w niezadowalającym stanie technicznym, będzie miał pozytywny wpływ na bezpieczeństwo wszystkich użytkowników drogi, poprzez zwiększenie trwałości właściwości użytkowych nawierzchni jezdni i zabezpieczenie jej przed wnikaniem wody powodującej degradację szczególnie podczas występowania ujemnych temperatur.

Odwodnienie zostało przyjęte jako powierzchniowe (tak jak funkcjonuje obecnie), z zastosowaniem istniejących spadków podłużnych i poprzecznych, bez ingerowania w działki sąsiednie.

Urobek i gruz powstały podczas prowadzenia robót Wykonawca zagospodarowuje we własnym zakresie zgodnie z ustawą o odpadach.

W zakres przedmiotu zamówienia i w kosztach oferowanej ceny wchodzi również odpowiednie oznakowanie drogi na czas prowadzenia robót aż do czasu usunięcia luźnego kruszywa.

Komisyjny odbiór końcowy z udziałem przedstawicieli stron odbędzie się **w terminie do pięciu tygodni od dnia podpisania umowy**. Brak przedstawienia operatu kolaudacyjnego przez Wykonawcę, będzie podstawą do odmowy odbioru i uznania, że prace są wykonane nieprawidłowo.

Na wykonane prace Wykonawca udzieli 36 miesięcznej rękojmi i gwarancji na wykonany [przez siebie oraz za pośrednictwem podwykonawców lub dalszych podwykonawców] przedmiot umowy, której bieg rozpoczyna się od dnia bezusterkowego odbioru końcowego przez Zamawiającego.

Prace obejmują pas drogowy części drogi powiatowej nr 1110 D odcinek przed miejscowością Borek i w miejscowości Borek. Prace w terenie zabudowanym i terenie niezabudowanym, teren Gminy Żmigród.

Zakres rzeczowy:

długość drogi ok. 1 950 mb tj. na odcinku od skrzyżowania z drogą powiatową nr 1319 D (bez tego skrzyżowania) do wiaduktu drogi ekspresowej S 5 (bez tego wiaduktu).

Należy wykonać w szczególności prace przewidziane w załączonym kosztorysie ofertowym. Wykonawca wykona prawidłowe płynne połączenie nowej remontowanej nawierzchni jezdni z istniejącymi (uszczelnienie połączenia asfaltem).

Za wykonanie pracy należne będzie wynagrodzenie ryczałtowe.

DO OFERTY NALEŻY DOŁĄCZYĆ WYPEŁNIONY KOSZTORYS OFERTOWY. Zamawiający zastrzega możliwość zmniejszenia zakresu prac w trakcie realizacji ze względów finansowych. Zamawiający będzie miał prawo do rezygnacji z części przedmiotu zamówienia bez jakichkolwiek konsekwencji finansowych i odszkodowań na rzecz Wykonawcy.

Płatność za wykonanie przedmiotu zamówienia w terminie 30 dni od dnia otrzymania prawidłowo wystawionej faktury.

Fakturę można wystawić odpowiednio po protokólnym bezusterkowym odebraniu przez Zamawiającego wykonanego przedmiotu zamówienia.

UWAGA!! Każdy Oferent przed złożeniem oferty ma obowiązek na własną odpowiedzialność dokonać oględzin terenu objętego pracami w celu przygotowania swojej oferty.

Termin wykonania **do pięciu tygodni od dnia podpisania umowy.**

Za termin wykonania przyjmuje się dzień odbioru - podpisanie protokołu odbioru końcowego - bezusterkowego.

Do dnia obioru należy dostarczyć Zamawiającemu operat kołaudacyjny zawierający m.in. aktualne deklaracje właściwości użytkowych wbudowanych nowych materiałów.