

---

## PROJEKT BUDOWLANY

Tom A.0	WARUNKI, UZGODNIENIA, DECZJE
Tom A.1	PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU
Tom A.2	PROJEKT ARCHITEKTORNICZNO – BUDOWLANY
Tom A.2.1	PROJEKT DROGOWY
Tom A.2.2	OBIEKTY INŻYNIERSKIE - PRZEPUST P1
Tom A.2.3	INWENTARYZACJA ZIELENI WRAZ Z PLANEM WYRĘBU
Tom A.2.4	PROJEKT PZEBUDOWY SIECI ELEKTRYCZNEJ
Tom A.2.5	PLAN BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

Spis zawartości

1. SPIS WARUNKÓW, UZGODNIEŃ I DECYZJI .....	4
<b>WARUNKI .....</b>	<b>5</b>
<b>UZGODNIENIA.....</b>	<b>11</b>
<b>DECYZJE .....</b>	<b>31</b>

PROJEKT ZAWIERA 39 STRON



## 1. Spis warunków, uzgodnień i decyzji

Warunki			
L.p.	Nadawca	Nr pisma	Data
1.	Orange Polska S.A	TOTWSAU-SR.2110.33666/13/MB	30.09.2013r.
2.	ZWZGB Prusice	ZWZGB/2264/13	13.09.2013r.
3.	Gmina Prusice	BU.720.5.18.2013	19.07.2013r.
Uzgodnienia			
4.	Gmina Prusice	BU.720.5.7.2014	03.02.2014r.
5.	DZMIUW we Wrocławiu	8019/13	03.12.2013r.
6.	PKP Energetyka	ERD12-ZW/210/326/2013	29.11.2013r.
7.	TK Telekom	LOTS3i-508-0120/13	26.08.2013r.
8.	TAURON Dystrybucja S.A	RD52/JT-0510-148/13	30.09.2013r.
9.	Bombardier	RE/NR/0299/2/E59-RAW/2014	05.03.2014r.
10.	Dialog	E/S/13/1507/PT	12.09.2013r.
11.	ZWZGB Prusice	ZWZGB/2222/13	03.09.2013r.
12.	Starostwo Powiatowe w Trzebnicy	N.6853.1.33.2013	29.08.2013r.
13.	Starostwo Powiatowe w Trzebnicy	N.5853.1.26.2013	04.07.2013r.
14.	ZDP w Trzebnicy	DTiZP/434/11/14	21.01.2014r.
15.	PKP Polskie Linie Kolejowe	IZDK 1a-2100/611/186/2013/2014	07.03.2014r.
16.	WUOZ we Wrocławiu	WZA.5183.1656.2014.MP	20.05.2014r.
17.	Wojewoda Dolnośląski	IF-AB.7840.6.124.2014.AK12	03.07.2014r.
18.	Starosta Trzebnicki	GKK.6630.784.2014	23.10.2014r.
Decyzje			
19.	Gmina Prusice	OŚ.6220.10.2013	04.10.2013r.
20.	Starosta Trzebnicki	OŚRiL.6341.9.2014	24.03.2014r.

## **WARUNKI**

R+K 30.09.2013 *df.*

orange



Telekomunikacja Polska  
 Domena Hurt  
 Dostarczanie i Serwis Usług  
 Wydział Ewidencji i Zarządzania Danymi o Infrastrukturze Wrocław  
 Adres do korespondencji  
 ul. Purkyniego 2, 50-155 Wrocław  
 tel.: 71 359 52 17 fax.: 71 347 07 23

LIPUS  
 ul. Jana Matejki 7  
 22-100 Chełm

Wrocław, 23 września 2013r.

Numer pisma: TOTWSAU-SR.2110-33866/13/MB

Temat: uzgodnienie projektu budowy chodnika w ciągu drogi wojewódzkiej nr 342 w miejscowości Skokowa.

Szanowni Państwo,

informujemy, że uzgadniamy projekt budowy chodnika w drogi wojewódzkiej nr 342 w miejscowości Skokowa. Przy realizacji procesu budowy wymagane jest spełnienie następujących uwarunkowań, które są integralną częścią uzgodnienia:

1. Wykonawca jest zobowiązany zgłosić do TP S.A. prace w strefie sieci telekomunikacyjnej min. na 14 dni przed przystąpieniem do robót, powołując się na numer przedmiotowego pisma. Tryb i zasady zgłoszenia dostępne są na stronie: [www.orange.pl/wniosek nadzor](http://www.orange.pl/wniosek nadzor). Wykonywanie prac na sieci TP S.A. bez zgłoszenia jest naruszeniem własności Telekomunikacji Polskiej i będzie zgłaszane organom ścigania. Powiadomienie powinno zawierać nazwę i adres wykonawcy prac oraz telefon kontaktowy. Pismo należy kierować na adres:  
 Telekomunikacja Polska  
 Obsługa Techniczna Klienta we Wrocławiu  
 Wydział Utrzymania Usług i Infrastruktury  
 ul. Purkyniego 2  
 50-155 Wrocław  
 tel. 71 370 93 25; fax. 71 359 54 94
2. Roboty budowlano – montażowe w obrębie sieci telekomunikacyjnej wykonywać zgodnie z normami i przepisami obowiązującymi w budownictwie łączności ręcznie i pod nadzorem upoważnionego przedstawiciela TP S.A. Dostarczanie i Serwis Usług Obsługi Technicznej Klienta we Wrocławiu;
3. Lokalizację podziemnych urządzeń telekomunikacyjnych w terenie należy potwierdzić za pomocą przekopów kontrolnych, a w przypadku odkrycia w trakcie robót ziemnych urządzeń nienaniesionych na planie należy je zabezpieczyć i powiadomić użytkownika oraz inspektora nadzoru;
4. W strefie projektowanych prac kanalizację telefoniczną i kable doziemne zabezpieczyć wytrzymałościowo. Dodatkowe szczegóły zabezpieczenia ustalić na roboczo z naszym przedstawicielem – Roman Chęciński tel. 502 743 433. Koszty zabezpieczenia ponosi naruszający stan istniejący;
5. W przypadku zmiany rzędnych terenu należy wyregulować poziom pokrywy studni do projektowanej niwelety. Zachować normatywne przykrycie kanalizacji teletechnicznej i kabli doziemnych. Koszty z tym związane pokrywa naruszający stan istniejący;

Telekomunikacja Polska Spółka Akcyjna z siedzibą i adresem w Warszawie (00-105) przy ulicy Twardej 18, wpisana do Rejestru Przedsiębiorców prowadzonego przez Sąd Rejonowy dla m.st. Warszawy XIII Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego pod numerem 0000010661; REGON 012100794, NIP 525-02 60-925; z pokrytym w całości kapitałem zakładowym wynoszącym 4 000 047 263 zł.

Za zgodność z oryginałem  
 DYREKTOR

mgr inż. Marcin Dobek

6. Miejsca zblizeń i skrzyżowań oraz elementy zanikowe sieci telekomunikacyjnej przed ich zasypaniem podlegają obowiązkowi zgłoszenia użytkownikowi, tj. Wydział Utrzymania Usług i Infrastruktury we Wrocławiu ul. Purkyniego 2 tel. 71 314 28 90;
7. W przypadku uszkodzenia sieci telefonicznej, wobec przedsiębiorstwa prowadzącego roboty ziemne, egzekwowane będzie wyrównanie szkody na podstawie kalkulacji powykonawczej oraz strat tytułem braku transmisji, sporządzonej przez Telekomunikację Polską;
8. Po zakończeniu prac inwestor jest zobowiązany do pisemnego zgłoszenia z 14-dniowym wyprzedzeniem – na adres podany w punkcie 1 niniejszego pisma – wykonane zadanie do odbioru technicznego w zakresie miejsc kolizyjnych z sieciami teletechnicznymi oraz otrzymania pisemnej akceptacji w formie protokołu odbioru lub notatki służbowej.
9. Niniejsze uzgodnienie ważne jest jeden rok od daty jego wydania.

Telekomunikacja Polska Wydział Ewidencji i Zarządzania Danymi o Infrastrukturze Wrocław otrzymał do celów służbowych 1 egz. dokumentacji projektowej z przedmiotowego uzgodnienia,

Z poważaniem

  
**Maciej Barecki**

Kierownik Wydziału Ewidencji  
i Zarządzania Danymi o Infrastrukturze Wrocław

Za zgodność z oryginałem  
**DYREKTOR**

*mgr inż. Marcin Dobek*

## ZWZGB Prusice

Zakład Wodociągowy Związku Gmin Bychowo  
ul. Kolejowa 3, 55-110 Prusice NIP 915-16-56-453 tel/fax 71 312 54 50  
Bank Spółdzielczy Oborniki Śl. o/ Prusice 90 9583 1019 0200 1892 2002 0001

Prusice, dnia 06.09.2013r.

ZWZGB/224/13

AK  
2013.09.13  
ks



**LISPUS**  
**Biuro Opracowania Programów**  
**i Projektów Inżynierii**  
**Komunikacyjnej**  
**Marcin Dobek**  
**Ul. J. Matejki 7**  
**22-100 Chełm**

W odpowiedzi na pismo L.dz. 2013/09/12/35/342/841/AŁ z dnia 02.09.2013r. Zakład Wodociągowy Związku Gmin Bychowo w Prusicach uzgadnia pozytywnie przebieg projektu „budowy chodnika w miejscowości Skokowa w ciągu drogi wojewódzkiej 342.”

Przedstawiony plan budowy chodnika jest bezpieczna dla usytuowanej sieci wodociągowej znajdującej się na głębokości ok. 1,20 - 1,5m.

Jednak, w związku z planowaną budową kanalizacji deszczowej w miejscu skrzyżowań z siecią wodociągową należy zastosować rury osłonowe o długości 2mb.

Ogólne warunki podczas realizacji inwestycji.

1. W przypadku naruszenia / uszkodzenia sieci wodociągowej zobowiązuje się wykonawcę do poniesienia kosztów związanych z przywróceniem do stanu pierwotnego. Ponadto każde uszkodzenie powinno być zgłoszone i wykonane pod nadzorem przedstawiciela Zakładu Wodociągowego.

W załączeniu:  
Fa. Za uzgodnienie dokumentacji projektowej

Z poważaniem

Kierownik Zakładu Wodociągowego  
Związku Gmin Bychowo  
*[Signature]*  
Jolanta Cybucka

Za zgodność z oryginałem  
**DYREKTOR**

mgr inż. Marcin Dobek



BU.720.5.18.2013

Prusice, 19.07.2013 r.

Gmina Prusice  
woj. dolnośląskie  
ul. Rynek 1  
55-110 Prusice  
NIP 915 16 03 758

Biuro Opracowywania Programów i  
Projektów Inżynierii Komunikacyjnej  
LISPUS Marcin Dobek  
Ul. J. Matejki 7  
22-100 CHEŁM

Dotyczy: realizacji umowy nr ZP.271.1.47.253.2012 z dnia 6.12.2012 r. w sprawie realizacji zadania projektowego dla inwestycji pn.: Budowa chodnika w m. Skokowa w ciągu drogi wojewódzkiej nr 342.

W odpowiedzi na Państwa pismo l.dz. 2013/07/12/342/632/AŁ z dnia 02.07.2013 r. (odnośnie także pisma znak l.dz. 2013/03/12/35/342/al/211 z dnia 06.03.2013 r.) z prośbą o wydanie warunków na włączenie projektowanego rowu krytego do istniejącej kanalizacji deszczowej, Gmina Prusice informuje:

- możliwe jest wpięcie fragmentu zaprojektowanej kanalizacji deszczowej odwodnienia chodnika przy ul. Wrocławskiej do istniejącej kanalizacji deszczowej, jednakże pod następującymi warunkami:

a) mając na uwadze nasze pismo nr BU.720.5.10.2013 z dnia 28.03.2013 r. gdzie odnosiliśmy się m.in. do Państwa pisma l.dz. 2013/03/12/35/342/al/211 z dnia 06.03.2013 r. (podpunkt c) wskazując na potrzebę uzasadnienia stosowanych średnic a także Państwa odpowiedzi zawartej w piśmie l.dz. 2013/03/12/35/342/335/AŁ z dnia 05.04.2013 r. gdzie wskazujecie Państwo, że projekt rowu krytego zostanie uszczegółowiony na dalszym etapie prac projektowych oraz że średnice i inne parametry zostaną wskazane na podstawie analizy zlewni terenu uzgodnionej z Inwestorem;

Średnica zaprojektowanej sieci (oparta na obliczeniach) nie może być większa od  $\phi$  300 (istniejącej).

Zlewnia terenu odwadnianego nie może być większa niż w wersji projektu koncepcyjnego datowanego na 03.2013 r.,

b) należy przewidzieć i uwzględnić w projekcie (oraz w przedmiarze i kosztorysie inwestorskim) prace potrzebne na wykonanie przebudowy i szczelnego wpięcia do studni kanalizacji deszczowej na styku istniejącej i projektowanej kanalizacji deszczowej,

c) należy przewidzieć i uwzględnić w projekcie (oraz w przedmiarze i kosztorysie inwestorskim) czyszczenie istniejącej kanalizacji deszczowej od miejsca wpięcia do miejsca jej ujścia do rowu otwartego, wraz z czyszczeniem istniejących na przebiegu sieci studni kanalizacji deszczowych,

d) po przeprowadzeniu prac należy uporządkować teren (potrzebne protokółowe zejście po prowadzeniu robót przy współudziale Gminy Prusice) i odbudować ewentualnie uszkodzone podczas prowadzenia robót fragmenty nowego chodnika, zjazdów i nawierzchni asfaltowej na ul. Żmigrodzkiej (droga gminna).

Burmistrz  
MIASTA I GMINY PRUSICE  
Z poważaniem:  
Igor Bandrowski

Za zgodność z oryginałem  
DYREKTOR

mgr inż. Marcin Dobek



W załączeniu:

1. Fragment planu sytuacyjnego z wskazaniem miejsca wpięcia do istniejącej kanalizacji deszczowej.

Do wiadomości:

1. Dolnośląska Służba Dróg i Kolei we Wrocławiu, ul. Krakowska 28, 50-425 Wrocław.

Sprawę prowadzi:

Paweł Kaźmierczak

nr tel. 071 312 62 24 w. 68

Za zgodność z oryginałem  
DYREKTOR

*mgr inż. Marcin Dobek*

## **UZGODNIENIA**



Dotyczy: realizacji umowy nr ZP.271.1.47.253.2012 z dnia 6.12.2012 r. w sprawie realizacji zadania projektowego dla inwestycji pn.: Budowa chodnika w m. Skokowa w ciągu drogi wojewódzkiej nr 342.

W odpowiedzi na Państwa pismo l.dz. 2013/08/12/342/35/833/AŁ z prośbą o uzgodnienie proponowanego rozwiązania projektowego odprowadzenia wód opadowych:

mają na uwadze także Państwa pismo znak l.dz. 2013/03/12/35/342/ał/211 z dnia 06.03.2013 r. i nasze pismo nr BU.720.5.18.2013 z dnia 19.07.2013 r.,

Gmina Prusice uzgadnia pozytywnie włączenie części wód do istniejącej kanalizacji na ul. Ogrodowej w miejscowości Skokowa.

Z poważaniem:

Zastępca Dyrektora  
Kazimierz Rusin

Do wiadomości:

1. Dolnośląska Służba Dróg i Kolei we Wrocławiu, ul. Krakowska 28, 50-425 Wrocław.

Sprawę prowadzi:  
Paweł Kaźmierczak  
nr tel. 071 312 62 24 w. 68

Za zgodność z oryginałem  
DYREKTOR

mgr inż. Marcin Dobek





DOLNOŚLĄSKI ZARZĄD MELIORACJI I URZĄDZEŃ WODNYCH  
we WROCŁAWIU, INSPEKTORAT W TRZEBNICY  
55-100 Trzebnica, ul. Milicka 23

DZM i UW

Tel.: 071-312-04-01  
Fax: 071-312-04-01  
NIP: 898-20-33-688

www.dzmiuw.wroc.pl  
trzebnica@dzmiuw.wroc.pl  
REGON: 932964788

AK + PK  
013.12.18  
ks  
masp ppg  
owp

Znak sprawy: W/Tr-ME-4600/15/13  
L.dz. 8019 / 13

Trzebnica dn. 03.12.2013r.



**Biuro Opracowania Programów i  
Projektów Inżynierii Komunikacyjnej  
LISPUS  
Marcin Dobek  
ul. Jana Matejki 7  
22-100 Chełm**

dot.: budowy i odwodnienia chodnika w miejscowości Skokowa w ciągu drogi wojewódzkiej 342, gmina Prusice

Odpowiadając na pismo nr 2013/10/12/342/35/1031/AŁ z dnia 21.10.2013r., Dolnośląski Zarząd Melioracji i Urządzeń Wodnych we Wrocławiu Inspektorat w Trzebnicy stwierdza zgodnie z załączonym projektem, że wylot oczyszczonych ścieków zostanie przyłączony do zarurowanego ( $\Phi$  1,5 m długość 17,80 m) odcinka rzeki Krępa, na terenie działki nr 348.

W/w działka jest w zasobie Zarządu Województwa Dolnośląskiego (droga wojewódzka nr 342). Połączenie rurociągów następuje w km 16+310 rzeki Krępa w obrębie wsi Skokowa, gmina Prusice.

Inspektorat w Trzebnicy akceptuje przedstawione rozwiązanie projektowe, w którym oczyszczone wody opadowe zostaną odprowadzone do rzeki Krępa poprzez studzienkę zbiorczą z osadnikiem i rurociąg  $\Phi$  0,5m. Zgadza się na odprowadzanie oczyszczonych wód opadowych do rzeki Krępa, będącej w naszym utrzymaniu i administracji. Most i przepust nad rzeką Krępą znajdują się w naszej ewidencji, lecz nie są w naszej administracji – są w administracji Zarządcy drogi wojewódzkiej nr 342.

Na wykonanie projektowanego rurociągu odprowadzającego wody deszczowe z drogi do istniejącego rurociągu rzeki Krępa wymagane jest pozwolenie wodnoprawne.

Rzeka Krępa zaliczana jest do śródlądowych wód powierzchniowych, stanowiących własność publiczną, (Dz. U. z 2003r. nr 16 – Załącznik Nr 2 poz. 212) w stosunku do której zgodnie z art. 11.1 pkt 4 ustawy z dnia 18.07.2001r. Prawo wodne (tekst jednolity z 2005r. Dz.U. Nr 239 poz. 2019 ze zm.) prawa właścicielskie sprawuje marszałek województwa, w imieniu którego administratorem jest nasz Zarząd.

O terminie rozpoczęcia i zakończenia robót należy powiadomić tutejszy Inspektorat.

#### Otrzymują:

1. Adresat
2. a/a

Sprawę prowadzi:  
Wiesław Arkuszewski  
☎ 071-312-04-01  
✉ trzebnica@dzmiuw.wroc.pl

KIEROWNIK  
D.Z.M. i U.W. we Wrocławiu  
Inspektorat w Trzebnicy  
mgr inż. Mirosław Miturski

Za zgodność z oryginałem  
DYREKTOR

mgr inż. Marcin Dobek



PKP ENERGETYKA

Wrocław, dnia 29.11.2013 r.

ERD12-ZW/ 210/326/2013

AK  
2013.12.03 (+3)  
OŚD!K!  
+UG



LISPUS  
Ul. J.. Matejki 7  
22-100 Chelm

**Dotyczy: uzgodnienie projektu budowy chodnika w miejscowości Skokowa w ciągu drogi wojewódzkiej 342.**

PKP Energetyka S.A. Dolnośląski Rejon Dystrybucji uzgadnia projekt budowy chodnika w miejscowości Skokowa w ciągu drogi wojewódzkiej 342.

Na dołączonych mapach zostały zaznaczone:

- linią ciągłą kolorem różowym – urządzenia infrastruktury technicznej.

Uzgodnienie niniejsze jest ważne na okres 2 lat od daty jego wydania. Po upływie terminu ważności uzgodnienia, należy wznowić aktualizację.

Jednocześnie informujemy, że ww. uzgodnienie należy traktować jako uzgodnienie z zakresu urządzeń energetycznych stanowiących własność PKP Energetyki S.A.

KIEROWNIK REJONU  
IVZ  
*Zdzisław Pachocki*  
specjalista

Sporządziła : Zofia Wasleczo tel. 697 042 152



Za zgodność z oryginałem  
DYREKTOR

mgr inż. Marcin Dobek

PKP ENERGETYKA S.A.  
z siedzibą w Warszawie  
ul. Hoża 63/67, 00-681 Warszawa  
Oddział w Warszawie –  
Dystrybucja Energii Elektrycznej  
ul. Sławińska 7/9, 01-216 Warszawa

Dolnośląski Rejon Dystrybucji  
ul. Joannilów 13, 50-525 Wrocław  
tel. (+48 71) 717 55 03  
fax (+48 71) 717 55 03  
ed.rd12@pkpenergetyka.pl  
www.pkpenergetyka.pl

Sąd Rejonowy dla m. st. Warszawy  
XII Wydział Gospodarczy  
Krajowego Rejestru Sądowego  
numer KRS 0000322634

NIP: 526-25-42-704  
REGON: 017301807  
Kapitał zakładowy:  
788193790 . 00 zł  
Kapitał w całości wpłacony



TK Telekom spółka z o.o.  
ul. Kłowska 10/12A, 03-743 Warszawa  
tel.: +48 22 392 20 00  
fax: +48 22 392 20 08  
infolinia: 801 622 000  
www.tktelekom.pl



Warszawa 26/08/2013

Tomasz Bialek  
Pion Operatorski  
e-mail: t.bialek@tktelekom.pl  
tel.: +48 71 717 44 43

*HB  
2013.11.14  
OKS  
+ Dł. OSDiK  
UG Pustacz z składową  
+ składową! ujęć w pios!*

*557/13 Bialek? doła koperty!*

**Biuro Opracowywania Programów i  
Projektów Inżynierii  
Komunikacyjnej „LISPUS”**  
ul. J. Matejki 7  
22-100 Chełm

Nr ref.: LOTS3i-508-0120/13

**Dotyczy: uzgodnienia projektu budowy chodnika w miejscowości  
Skokowa w ciągu drogi wojewódzkiej 342**

TK Telekom spółka z o.o. w odpowiedzi na pismo 2013/07/12/35/342/671/ał  
z dnia 12.07.2013 uzgadnia wyżej wymieniony projekt z następującymi  
uwagami:

Projekt budowy chodnika, koliduje z przebiegiem kabla będącego  
własnością Spółki. Kabel wrysowano na podkład mapowy kolorem  
czerwonym. W związku z kolizją, należy kabel odkopać i zabezpieczyć  
 rurami typu AROT. Wzdłuż zabezpieczonego kabla ułożyć rurę rezerwową.  
Pod projektowanymi zjazdami ułożyć rury o strukturze wzmocnionej. Prace  
należy wykonać ręcznie pod nadzorem pracownika naszej spółki. O nadzór  
należy wystąpić minimum 14 dni przed rozpoczęciem prac do:

TK Telekom Spółka z o.o.  
Region Robót Telekomunikacyjnych we Wrocławiu.  
ul. Kościuszki 82.  
50-441 Wrocław fax. 71 717 4418.

Nadzór jest płatny Uzgodnienie ważne jest 3 lata od daty wystawienia.

Z poważaniem

DYREKTOR REGIONU  
*[Signature]*  
 Sylwia Olszowy

Wysokość kapitału zakładowego 470.711.500,00 złotych  
Sąd Rejonowy dla m. st. Warszawy w Warszawie  
XIII Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego  
Numer KRS: 0000024788  
NIP: 525-25-48-753

Za zgodność z oryginałem  
DYREKTOR

mgr inż. Marcin Dobek



1000630575



## Adres do korespondencji:

TAURON Dystrybucja S.A. Oddział we Wrocławiu  
 Rejon Dystrybucji Oborniki Śl.  
 pl. Trzebnicka 101, 55-120 Oborniki Śl.  
 tel.: 71 889 42 01  
 fax: 71 310 14 83



Oborniki Śląskie dn. 30.09.2013 r.  
 RD52/JT-0510-148/13

*AK + Doodup Magi DSD*  
*2013, 10.14*  
*as*  
*brunette!*  
*(t3)*



LISPUS Marcin Dobek  
 Ul. J. Matejki 7  
 22-100 Chełm

**Dot. Uzgodnienia branżowego dla zadania pn. „Budowa chodnika w miejscowości Skokowa w ciągu drogi wojewódzkiej Nr 342”**

W nawiązaniu do Państwa e-maila z dnia 25.09.2013 r. Tauron Dystrybucja S.A. Rejon Dystrybucji Oborniki Śl. uzgadnia projekt „Budowy chodnika w miejscowości Skokowa w ciągu drogi wojewódzkiej Nr 342” z uwagami:

- Istniejące słupy linii niskiego napięcia oraz zestawy złączowo-pomiarowe, które ze względu na poszerzenie pasa drogowego znajdować się będą w projektowanych chodnikach należy przebudować usytuowując je w granicy pasa drogowego.
- Istniejące kable elektroenergetyczne należy na całej długości skrzyżowań z projektowaną infrastrukturą drogową zabezpieczyć rurami osłonowymi.

Nadmieniamy, że jesteśmy w trakcie realizacji zadania pt. Przebudowa linii niskiego napięcia w obrębie ulic Wrocławskiej, Strażackiej Łąkowej i Krótkiej polegająca na wymianie słupów i przewodów linii zasilanej ze stacji transformatorowej dz. 328 do skrzyżowania z ul. Strażacką (6 słupów) bez zmiany ich lokalizacji.

Zadanie wykonuje na nasze zlecenie firma „ITEL” Marcin Dudek Instalacje Elektroenergetyczne i Techniczne UL. Konopnickiej 5, 63-700 Krotoszyn tel. (062)725-26-30, 725-72-90 (606-31-71-22)

## Sprawę prowadzi:

Janusz Tracichleb (0-71) 889 42 89, [janusz.tracichleb@tauron-dystrybucja.pl](mailto:janusz.tracichleb@tauron-dystrybucja.pl)

## Załączniki:

brak

## Do wiadomości:

a/a

Z poważaniem

TAURON Dystrybucja S.A.  
 Oddział we Wrocławiu  
 Rejon Dystrybucji Oborniki Śląskie  
 Kierownik Wydziału Eksploatacji  
*/imienna pieczęć i podpis/*  
 Janusz Tracichleb

Za zgodność z oryginałem  
 DYREKTOR

*mgr inż. Marcin Dobek*



05.03.2014 r.

**Biuro Opracowania Programów i Projektów Inżynierii Komunikacyjnej**  
**LISPUS Marcin Dobek**  
**ul. J. Matejki 7**  
**22-100 CHEŁM**

RE/NR/0299/2/E59W-RAW/2014

**BOMBARDIER**  
the evolution of mobility

TRANSPORTATION  
Bombardier Transportation (Rail Engine)  
Polska Sp. z o.o.  
ul. Ogrodowa 58  
00-876 Warszawa, Poland  
Tel: +48 22 520 21 22  
Fax: +48 22 520 21 20  
www.bombardier.com

Regon 010043705  
NIP 525-02-06-072

Sąd Rejonowy dla m. st. Warszawy w Warszawie  
XII Wydział Gospodarczy Krajowego  
Rejestru Sądowego  
Numer KRS: 0000075443  
Kapitał zakładowy 250 000 PLN

Bank Millennium S.A.  
04 1160 2202 0000 0001 6045 9538

W uzupełnieniu naszego pisma nr RE/NR/1219/2/E59W-RAW/2013 z dnia 04.09.2013r. stanowiącego odpowiedź na Państwa pismo nr 2013/08/12/35/342/771/ał z dnia 12 lipca br., informujemy, że na podstawie udzielonych nam dodatkowych wyjaśnień, niniejszym uzgadniamy projektowany przez Państwa Biuro chodnik w pasie drogi wojewódzkiej 342 w zakresie projektowanych w ramach zadania pt. „Projekt i zabudowa urządzeń sterowania ruchem kolejowym oraz urządzeń kolejowych sieci telekomunikacyjnych w ramach projektu POLiŚ 7.1-4 „Modernizacja linii kolejowej E 59 na odcinku Wrocław – Poznań, Etap II - odcinek Wrocław – granica województwa dolnośląskiego” urządzeń oraz tras kabli.

Z poważaniem

KIEROWNIK  
ZESPÓŁU PRACOWNICZEGO

  
mgr inż. Tomasz Ogór

Za zgodność z oryginałem  
**DYREKTOR**

mgr inż. Marcin Dobek

Al. 2013. 09. 20 dl + DW → UG + DSDiK



Telefonia Dialog sp. z o.o. | 50-136 Wrocław, Pl. Jana Pawła II 1  
tel. +48 71 78 11 601 | fax +48 71 78 11 600  
Spółka zarejestrowana w Rejestrze Przedsiębiorców przez Sąd Rejonowy dla Wrocławia-Fabrycznej  
VI Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego pod nr KRS 0000419488  
NIP: 692-1940-816 | REGON: 140370519 | Wysokość kapitału zakładowego wpłaconego w całości wynosi 489 950 000 PLN

Telefonia Dialog sp. z o.o.  
50-136 Wrocław, Plac Jana Pawła II 1

Katowice 12-09-2013

Adres do korespondencji:  
Telefonia Dialog sp. z o.o.  
Dział Utrzymania Usług  
50-136 Wrocław, Plac Jana Pawła II 1



Biurow Opracowywania Programów  
i Projektów Inżynierii Komunikacyjnej  
LISPUS Marcin Dobek  
ul. J. Matejki 7  
22-100 Chelm

Nasz znak: E/S/13/1507/PT  
Wasz znak: 2013/09/12/35/342/844/AL

### Uzgodnienie branżowe

**Dotyczy:** Budowa chodnika w miejscowości Skokowa w ciągu drogi powiatowej 342.

W odpowiedzi na pismo nr 2013/09/12/35/342/844/AL z dnia 02.09.2013 firma TEL-GIS Services s.c. w imieniu Działu Utrzymania Usług Telefonia Dialog Sp. z o.o., zwraca po uzgodnieniu plan sytuacyjny dotyczący: uzgodnienia wskazanego terenu.  
Plany uzgadnia się bez uwag w zakresie zaznaczonym na załączonych mapach.  
Informujemy, że na przedmiotowym terenie Firma Dialog Sp. z o.o. nie posiada sieci.  
Uzgodnienie ważne jest jeden rok.

#### Załącznik:

1. uzgodniony plan sytuacyjny.

Przedstawiciel Telefonia Dialog sp. z o.o.

*Taga*  
**TEL-GIS**  
SERVICES S.C.



Więcej możliwości...

801 200 200 | dialog.pl

Za zgodr  
DY

mgr inż.

Za zgodność z oryginałem  
DYREKTOR

mgr inż. Marcin Dobek

06.09.2013  
 H6  
 Fajkus?

## ZWZGB Prusice

Zakład Wodociągowy Związku Gmin Bychowo  
 ul. Kolejowa 3, 55-110 Prusice NIP 915-16-56-453 tel/fax 71 312 54 50  
 Bank Spółdzielczy Oborniki Śl. o/ Prusice 90 9583 1019 0200 1892 2002 0001

Prusice, dnia 03.09.2013r.

ZWZGB/222/13



**LISPUS**  
 Biuro Opracowania Programów i  
 projektów Inżynierii Komunikacyjnej  
 Marcin Dobek  
 Ul. J. Matejki 7  
 22-100 Chełm

W odpowiedzi na pismo L.dz. 2013/08/12/35/342/826/AL z dnia 28.08.2013r. Zakład Wodociągowy Związku Gmin Bychowo w Prusicach uzgadnia pozytywnie projekt „budowy chodnika w miejscowości Skokowa w ciągu drogi wojewódzkiej 342”

Przedstawiony plan budowy chodnika jest bezpieczna dla usytuowanej sieci wodociągowej znajdującej się na głębokości ok. 1,20 - 1,5m.

Jednak, w związku z planowanym odtworzeniem rowu w poboczu drogi dojazdowej nr dr 55, należy zwrócić szczególną uwagę na armaturę wodociągową Ø 400. W przypadku zmniejszenia głębokości przykrycia do 0,6 m na sieć tranzytową, należy zabezpieczyć rurę materiałem izolacyjnym np. pianką poliuretanową.

Ogólne warunki podczas realizacji inwestycji.

1. W przypadku naruszenia / uszkodzenia sieci wodociągowej zobowiązuje się wykonawcę do poniesienia kosztów związanych z przywróceniem do stanu pierwotnego. Ponadto każde uszkodzenie powinno być zgłoszone i wykonane pod nadzorem przedstawiciela Zakładu Wodociągowego.

W załączeniu:

Fa. Za uzgodnienie dokumentacji projektowej

Z poważaniem

Kierownik Zakładu Wodociągowego  
 Związku Gmin Bychowo

Joanna Cybuch

Za zgodność z oryginałem  
 DYREKTOR

mgr inż. Marcin Dobek

STAROSTWO POWIATOWE  
w Trzebnicy  
Wydział Nieruchomości  
55-100 Trzebnica, ul. Sienkiewicza 1  
tel. 71/387-95-52, fax 71/387-95-77

Trzebnica, dnia 29 sierpnia 2013r.

N.6853.1.33.2013

*AK + UG + DsD'u → DW*  
*2013.09.06*  
*De*



LISPUS

Biuro Opracowywania Programów  
i Projektów Inżynierii Komunikacyjnej Marcin Dobek  
ul. Matejki 7  
22-100 Chełm

**Dotyczy:** wyrażenia zgody Starosty Trzebnickiego reprezentującego Skarb Państwa na terenie Powiatu Trzebnickiego, jako właściciela rowu działki nr 54 AM1, obręb Skokowa na włączenie projektowanego rowu krytego do istniejącego cieku wodnego.

Niniejszym pismem informuję, iż akceptujemy rozwiązania techniczne dotyczące włączenia projektowanego rowu krytego do istniejącego cieku wodnego.

Z up. Starosty  
mgr Marcin Dobek  
Naczelnik Wydziału Nieruchomości

Za zgodność z oryginałem  
DYREKTOR

mgr inż. Marcin Dobek

STAROSTWO POWIATOWE  
w Trzebnicy  
Wydział Nieruchomości  
55-100 Trzebnica, ul. Leśna 1  
tel. 71/387-95-52, fax 71/387-95-77

Trzebnica, dnia 4 lipca 2013r.

N.6853.1.26.2013

GM + OSDiK  
20.3.03.11

des

przebieg normalny



LISPUS

Biurow Opracowywania Programów  
i Projektów Inżynierii Komunikacyjnej Marcin Dobek  
ul. Matejki 7  
22-100 Chełm

**Dotyczy:** wyrażenia zgody Starosty Trzebnickiego reprezentującego Skarb Państwa na terenie Powiatu Trzebnickiego, jako właściciela rowu działki nr 54 AM 1, obręb Skokowa na włączenie projektowanego rowu krytego do istniejącego cieku wodnego,

Niniejszym pismem wyrażam zgodę na włączenie projektowanego rowu krytego do istniejącego cieku wodnego, obręb Skokowa.

Informuję jednakże, iż Wydział Nieruchomości Starostwa Powiatowego nie wydaje warunków technicznych. W tej sprawie proszę zwrócić się do Wydziału Architektury i Budownictwa.

Po zakończeniu prac zobowiązuję inwestora – Dolnośląską Służbę Dróg i Kolei we Wrocławiu, do dokonania rekultywacji terenu oraz w uzasadnionych przypadkach wypłacenia odszkodowania za zajęcie działki i spowodowanie szkody.

Z ul. STAROSTA  
mgr Maciej Ziółko  
Naczelnik Wydziału Nieruchomości

Otrzymują

1. Adresat
2. a/a

Za zgodność z oryginałem  
DYREKTOR

mgr inż. Marcin Dobek



**ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH**

55-100 TRZEBNICA ul. Wrocławska 9

Tel./Fax (071) 387-30-90 Tel. (071) 387-19-98 NIP: 915-16-26-021

e-mail: [drogi@powiat.trzebnica.pl](mailto:drogi@powiat.trzebnica.pl)[www.drogi.trzebnica.pl](http://www.drogi.trzebnica.pl)

Nr DTiZP/434/11/14

Trzebnica, 21.01.2014 r.

+UG  
+NSD  
AC  
2014.01.27  
OK  
mgr inż. Stawinski (13)



**Biuro Opracowywania Programów  
i Projektów Inżynierii Komunikacyjnej  
LISPUS Marcin Dobek  
Ul. J. Matejki 7,  
22-100 Chełm**

W odpowiedzi na pismo nr Lp. 2014/01/1'2/35/342/42/RR z dnia 14.01.2014 r. w sprawie uzgodnienia geometrii przebudowanych skrzyżowań dróg powiatowych nr 1350D i 1354D z drogą wojewódzką nr 342 w ramach opracowywania dokumentacji pn.: „Rozbudowa Drogi Wojewódzkiej nr 342 od km 35+741.91 do km 37+108.38 na zadaniu: „Budowa chodnika w miejscowości Skokowa w ciągu drogi wojewódzkiej nr 342” - Zarząd Dróg Powiatowych w Trzebnicy uzgadnia powyższy projekt z następującymi uwagami:

1. zachować istniejącą szerokość nawierzchni drogi powiatowej nr 1350D - ul. Prusicka w m. Skokowa,

**DYREKTOR**  
Zarządu Dróg Powiatowych  
mgr inż. Sabina Dziulak

Za zgodność z oryginałem  
**DYREKTOR**

mgr inż. Marcin Dobek

**PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.**

2014.03.31 +UG±DS Dik  
de



PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.  
Zakład Linii Kolejowych we Wrocławiu  
ul. Joannitów 13, 50-525 Wrocław  
T: + 48 71 717 43 05  
T: + 48 71 717 43 48  
F: + 48 71 717 43 68  
nazwa@plk-sa.pl  
www.plk-sa.pl

Wrocław, 03 / 03 / 2014r.  
Nr IZDK 1a -2100/611/186/2013/2014

**Biuro Opracowania Programów  
i Projektów Inżynierii Komunikacyjnej  
LISPUS Marcin Dobek**  
ul. J. Matejki 7  
**22 – 100 CHEŁM**

**PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A. Zakład Linii Kolejowych we Wrocławiu opiniuje**  
**Projekt Zagospodarowania Terenu dla zadania budowa chodnika w miejscowości**  
**Skokowa w ciągu drogi wojewódzkiej 342 w sąsiedztwie linii kolejowej nr 271 relacji**  
**Wrocław Główny – Szczecin Główny na wysokości km 37,090**  
**z następującymi uwagami:**

1. Należy uwzględnić prawidłowy dobór oświetlenia na obszarach wzdłuż linii kolejowej, w aspekcie nie oślepiania maszynistów prowadzących pociągi,
2. Nie wyraża się zgody na odprowadzenie wód opadowych z ww. układu komunikacyjnego do rowów przytorowych.
3. Na 14 dni przed przystąpieniem do budowy ww. inwestycji Wykonawca powiadomi pisemnie / powołując się na numer niniejszej opinii PKP Polskie Linie kolejowe S.A. Zakład Linii Kolejowych we Wrocławiu / niżej wymienione Zakłady o dokładnym terminie prowadzenia robót w sąsiedztwie terenu PKP S.A. linii kolejowej nr 271

PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.  
Zakład Linii Kolejowych we Wrocławiu  
ul. Joannitów 13  
**50 – 525 WROCŁAW**

TK Telekom Sp. z o.o.  
ul. Tadeusza Kościuszki 82  
**50 – 443 WROCŁAW**

PKP Energetyka SA Oddział w Warszawie  
Dystrybucja Energii Elektrycznej  
Dolnośląski Rejon Dystrybucji  
ul. Joannitów 13  
**50 – 525 Wrocław**

Spółka wpisana do rejestru przedsiębiorców prowadzonego przez Sąd Rejonowy dla m. st. Warszawy w Warszawie  
XIII Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego pod numerem KRS 000037688, NIP 113-23-16-427,  
REGON 017316027. Wysokość kapitału zakładowego w całości wpłaconego: 14 237 469 000,00 zł

Za zgodność z oryginałem  
**DYREKTOR**

mgr inż. Marcin Dobek

4. Wszelkie uszkodzenia w istniejących urządzeniach kolejowych jak również koszty związane z ich przełożeniem obciążają INWESTORA I WYKONAWCĘ. Dotyczy to również kosztów wynikłych na skutek wadliwego wykonania robót.
5. Po zakończeniu robót Wykonawca dostarczy jeden egzemplarz mapy sytuacyjno – wysokościowej z nowo przebudowanym układem komunikacyjnym do PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Zakładu Linii Kolejowych we Wrocławiu i powołując się na numer niniejszej opinii /.
6. Inwestor/Wykonawca zobowiązany jest dostarczyć inwentaryzację powykonawczą w odległości do 20.00m. od granicy PKP, oraz naniesienie na własny koszt wyników pomiarów powykonawczych na mapy geodezyjne będące w zasobach:

PKP S.A. CENTRALA  
Zakład Gospodarowania Nieruchomościami  
we Wrocławiu  
Wydział Geodezji i Regulowania Stanów Prawnych Nieruchomości  
ul. Joannitów 13  
50 – 525 WROCŁAW

Jeden egzemplarz mapy sytuacyjno –wysokościowej Wykonawca winien dostarczyć do PKP PLK S.A. Zakładu Linii Kolejowych we Wrocławiu.

Ksera map sytuacyjno - wysokościowych winny posiadać klauzulę zgodności z oryginałem mapy sytuacyjno – wysokościowej dla celów projektowych ,podpis i pieczęć projektanta z odpowiednimi uprawnieniami.

7. Planowana budowa chodnika w miejscowości Skokowa w ciągu drogi wojewódzkiej 342 winna być połączona z zaplanowaną przebudową przejazdu kolejowego uzgodnionego z Biurem Projektów Systra S.A.

**8. Opinia niniejsza jest ważne na okres 2-ch lat , od daty jego wydania.**

Niniejsza opinia stanowi pozytywną opinię projektowanej inwestycji w sąsiedztwie terenu PKP S.A.i stanowi podstawę do ewentualnego uzyskania odstępstwa od Rozporządzenia Ministra Infrastruktury nr 955 z 2008r ( DZ.U.Nr 153z 2008r.) i Ustawy o transporcie Kolejowym z 28 marca 2003 ( DZ.U.Nr86z 2003r z późniejszymi zmianami).

W dalszej korespondencji z Zakładem Linii Kolejowych we Wrocławiu należy powoływać się na powyższy numer sprawy.

Do wiadomości:

IRO – Wrocław

**DYREKTOR**  
mgr inż. Marcin Dobek  
7-10-2018

Opracował/a: ILasz Urszula , t: +48 71 717 43 48

Za zgodność z oryginałem  
**DYREKTOR**

mgr inż. Marcin Dobek



**WOJEWÓDZKI URZĄD  
OCHRONY ZABYTEKÓW  
we Wrocławiu**  
50-243 Wrocław, ul. Władysława Łokietka 11  
tel. (071) 343-65-01, 344-30-02, fax 344-14-49  
WZA.5183.1656.2014.MP  
rkp-14044-2014



Wrocław, 20.05.2014 r.

*Ak 2014.05.26 off*



Biurow Opracowywania Programów  
i Projektów Inżynierii Komunikacyjnej  
„LISPUS” – Marcin Dobek  
ul. J. Matejki 7  
22-100 Chelm

Dot.: opinii w zakresie ochrony zabytków archeologicznych dla inwestycji polegającej na budowie chodnika w ciągu drogi wojewódzkiej nr 342 w miejscowości Skokowa, gm. Prusice – etap I.

W odpowiedzi na Państwa pismo, l.dz. 2014/04/12/342/35/391/AL z dnia 24.04.2014 r., wpł. dnia 25.04.2014 r., w sprawie jak wyżej informuję, że opiniuję pozytywnie przedmiotowe zamierzenie inwestycyjne. Ponadto, wobec planowanego zakresu robót, na tym etapie, nie warunkuję konieczności uzyskania pozwolenia konserwatorskiego na prace archeologiczne. Jednocześnie wnoszę następujące uwarunkowania wobec zamierzenia:

- w razie odkrycia podczas robót ziemnych obiektów nieruchomych bądź ruchomych zabytków archeologicznych (bądź przedmiotów, co do których istnieje przypuszczenie, że są zabytkami) Inwestor zobowiązany jest przerwać prace mogące uszkodzić ten przedmiot, zabezpieczyć go przy pomocy dostępnych środków oraz niezwłocznie powiadomić Dolnośląskiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków. W tym przypadku zostaną podjęte ratownicze badania wykopaliskowe, prowadzone przez uprawnionego archeologa, za pozwoleniem Dolnośląskiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków. W trakcie ewentualnych ratowniczych badań archeologicznych wszelkie odkryte przedmioty zabytkowe oraz obiekty nieruchome, nawastrwienia kulturowe podlegają ochronie w myśl przepisów ustawy z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (Dz. U. nr 162 poz. 1568 z 2003 r. z późniejszymi zmianami).

Niniejszą opinię należy włączyć do dokumentacji projektowej.

*Dolnośląski  
Wojewódzki Konserwator Zabytków  
we Wrocławiu*

*mgr Barbara Nowak-Obelinda*


Otrzymują:

1. Adresat
2. a/a t-ka Skokowa, gm. Prusice

*Za zgodność z oryginałem  
DYREKTOR*

*mgr inż. Marcin Dobek*

AK  
2014.07.11  
OKS



**WOJEWODA DOLNOŚLĄSKI**  
IF-AB.7840.6.124.2014.AK12



Wrocław, dnia 3 lipca 2014 r.

### **Postanowienie Nr 179 / 14**

Na podstawie art. 123 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jednolity: Dz. U. z 2013 r., poz. 267, zm.: Dz. U. z 2014 r., poz. 183), art. 11a ust. 1 ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (tekst jednolity: Dz. U. z 2013 r., poz. 687, zm.: Dz. U. z 2014 r., poz. 40), art. 57 ust. 1 i ust. 2 ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (tekst jednolity: Dz. U. z 2013 r., poz. 1594, zm.: Dz. U. z 2013 r., poz. 1152) po rozpatrzeniu wniosku Inwestora - Zarządu Województwa Dolnośląskiego, wykonującego swoje zadania przy pomocy jednostki organizacyjnej, będącej zarządem drogi tj. Dolnośląskiej Służby Dróg i Kolei we Wrocławiu, ul. Krakowska 28, 50-425 Wrocław, działającego za pośrednictwem pełnomocnika Pana Marcina Dobka, złożonego dnia 8 maja 2014 r. (skorygowanego w dniu 2 czerwca 2014 r. i uzupełnionego w dniu 4 i 25 czerwca 2014 r.),

**postanawiam udzielić  
na rzecz**

**Zarządu Województwa Dolnośląskiego  
wykonującego swoje zadania przy pomocy jednostki organizacyjnej  
będącej zarządem drogi tj.  
Dolnośląskiej Służby Dróg i Kolei we Wrocławiu  
ul. Krakowska 28  
50-425 Wrocław  
działającego za pośrednictwem pełnomocnika  
Pana Marcina Dobka**

**zgodę na odstąpienie**

od przepisów zawartych w art. 53 ust. 2 ustawy o transporcie kolejowym oraz od przepisów zawartych w § 4 ust. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 7 sierpnia 2008 r. w sprawie wymagań w zakresie odległości i warunków dopuszczających usytuowanie drzew i krzewów, elementów ochrony akustycznej i wykonywania robót ziemnych w sąsiedztwie linii kolejowej, a także sposobu urządzania i utrzymywania zasłon odśnieżnych oraz pasów przeciwpożarowych (Dz. U. Nr 153, poz. 955, zm.: Dz. U. z 2013 r., poz. 435) na warunkach zawartych w załączonym do wniosku piśmie PKP PLK S.A. z siedzibą w Warszawie, Zakład Linii Kolejowych we Wrocławiu z dnia 7 marca 2014 r. (znak: IZDK 1a - 2100/611/186/2013/2014) dla planowanej inwestycji pn.: „Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 342 od km 35+741.91 do km 37+108.38 – budowa chodnika w miejscowości Skokowa w ciągu drogi wojewódzkiej nr 342”

w zakresie:

usytuowania budowli w odległości mniejszej niż 10 m od granicy obszaru kolejowego oraz prowadzenia robót ziemnych w odległości mniejszej niż 4 metry od granicy obszaru kolejowego, na dz. nr 312/4, nr 313/2 i na części działki nr 207/8, AM-1, obręb Skokowa (przylączyonej do drogi wojewódzkiej nr 342 po wydaniu decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej) - zgodnie z załącznikiem graficznym do niniejszego postanowienia.

*Za zgodność z oryginałem*  
**DYREKTOR**

*mgr inż. Marcin Dobek*



### UZASADNIENIE

W dniu 8 maja 2014 r. do Wojewody Dolnośląskiego wpłynął wniosek (skorygowany w dniu 2 czerwca 2014 r. i uzupełniony w dniu 4 i 25 czerwca 2014 r.) Inwestora - Zarządu Województwa Dolnośląskiego, wykonującego swoje zadania przy pomocy jednostki organizacyjnej, będącej zarządem drogi tj. Dolnośląskiej Służby Dróg i Kolei we Wrocławiu, ul. Krakowska 28, 50-425 Wrocław, działającego za pośrednictwem pełnomocnika Pana Marcina Dobka, w sprawie udzielenia zgody na odstępstwo od przepisów zawartych w art. 53 ust. 2 ustawy o transporcie kolejowym oraz od przepisów zawartych w § 4 ust. 1 rozporządzenia w sprawie wymagań w zakresie odległości i warunków dopuszczających usytuowanie drzew i krzewów, elementów ochrony akustycznej i wykonywania robót ziemnych w sąsiedztwie linii kolejowej, a także sposobu urządzania i utrzymywania zasłon odsłaniających oraz pasów przeciwpożarowych dla inwestycji pn.: „Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 342 od km 35+741.91 do km 37+108.38 – budowa chodnika w miejscowości Skokowa w ciągu drogi wojewódzkiej nr 342”.

Z akt administracyjnych sprawy wynika, iż planowane przez Wnioskodawcę usytuowanie projektowanych budowli oraz prowadzenie robót zostało zaopiniowane przez PKP PLK S.A. z siedzibą w Warszawie, Zakład Linii Kolejowych we Wrocławiu pismem z dnia 7 marca 2014 r. (znak: IZDK 1a - 2100/611/186/2013/2014) z uwagami wymienionymi w tym piśmie, dotyczącymi sposobu realizacji robót.

Wojewoda Dolnośląski mając na uwadze w/w wniosek oraz wydaną opinię właściwego zarządcy linii kolejowej postanowił udzielić zgodę na odstępstwo od obowiązujących przepisów, na warunkach określonych przez zarządcę linii kolejowej.

Ponieważ odstępstwo nie spowoduje zagrożenia życia ludzi, bezpieczeństwa mienia oraz bezpieczeństwa i prawidłowości ruchu kolejowego – postanawiam jak w sentencji.

W sprawie należy dodać, iż do obowiązków projektanta należy prawidłowa ocena zamierzeń inwestycyjnych i zastosowanie odpowiednich rozwiązań w celu zachowania przepisów obowiązujących w zakresie planowanej inwestycji i podanych przez PKP PLK S.A z siedzibą w Warszawie, Zakład Linii Kolejowych we Wrocławiu uwag.

### Pouczenie

Na niniejsze postanowienie nie służy zażalenie, strona może je zaskarżyć w odwołaniu od decyzji o pozwoleniu na budowę.

Z up. WOJEWODY DOLNOŚLĄSKIEGO

Justyna Bujak  
Z-ca DYREKTORA WYDZIAŁU  
Infrastruktury

Otrzymują:

1. Pan Marcin Dobek – pełnomocnik Inwestora;
2. IF.I-a/a.

Za zgodność z oryginałem  
DYREKTOR

mgr inż. Marcin Dobek



## ODPIS

Trzebnica, dn. 23.10.2014

### PROTOKÓŁ Z NARADY KOORDYNACYJNEJ W SPRAWIE Nr GKK.6630.784.2014

Podstawa prawna: art. 28b, 28e pkt. 2 - ustawy Prawo Geodezyjne i Kartograficzne (tekst jednolity, Dz. U. z 2010r. nr 193 poz. 1287 ze zmianami).

**Wnioskodawca:** BIURO OPRACOWYWANIA PROGRAMÓW I PROJEKTÓW INŻYNIERII KOMUNIKACYJNEJ LISPUS MARCIN DOBEK  
22-100 Chelm, ul. Matejki 7

**Inwestor:** DSDIK DOLNOŚLĄSKA SŁUŻBA DRÓG I KOLEI WE WROCŁAWIU  
50-425 Wrocław, ul. Krakowska 28

**Przedmiot narady:** Projekt sieci kanalizacji deszczowej i elektroenergetycznej linii napowietrzno-kablowej NN z przyłączami na działkach nr 54, 55, 70, 84, 85, 156, 157, 207/8, 210, 212/1, 216/7, 224/16, 224/17, 239/7, 240/1, 243/1, 243/2, 312/4, 313/2, 314/2, 315/2, 321, 322, 329/1, 329/2, 329/4, 329/5, 348, 358, 359 w SKOKOWEJ, gmina Prusice.

**Lokalizacja:** Skokowa, dz.: 54, 55, 70, 84, 85, 156, 157, 207/8, 210, 212/1, 216/7, 224/16, 224/17, 239/7, 240/1, 243/1, 243/2, 312/4, 313/2, 314/2, 315/2, 321, 322, 329/1, 329/2, 329/4, 329/5, 348, 358, 359

**Miejsce narady:** 55-100 Trzebnica, ul. Leśna 1 - sala konferencyjna nr 114

**Sposób przeprowadz.:** stacjonarny

**Data wpływu:** 17.10.2014

**Data narady:** 23.10.2014

gmina Prusice		
Lp.	Podmioty zarządzające sieciami, inne podmioty oraz organy administracji	Stanowiska uczestników narady
1	Przewodniczący Narady <i>Boqden Spychalski</i> czytelny podpis	Zapisane w załączniku nr 1
2	TAURON Dystrybucja S.A. Wrocław Rejon Dystrybucji w Obornikach Śl. <i>D. Wojcik</i> czytelny podpis	bez uwag
3	Operator Gazociągów Przesyłowych GAZ-SYSTEM S.A. O/Wrocław <i>Wienorek</i> czytelny podpis	bez uwag

STAROSTA POWIATOWY

w Trzebnicy

Wniosek 2014.10.28

Przewodniczący Narady

Gmina Prusice, ul. Leśna 1

55-100 Trzebnica, ul. Leśna 1

tel. 71 777 77 77, fax 71 77 77 77

Potwierdzam zgodność

z oryginałem

27 PAŹ. 2014

data

*Boqden Spychalski*  
prez.Za zgodność z oryginałem  
DYREKTOR

mgr inż. Marcin Dobek





### Załącznik nr 1 do protokołu z narady koordynacyjnej w sprawie GKK.6630.784.2014

Występują niezgodności w treści mapy do celów projektowych z informacjami zawartymi na mapie zasadniczej i operacie ewidencji gruntów w zakresie numeracji działek drogowych (działki nr 156\_243/2, nr 216/1\_216/7, nr 325/11\_224/19). Ponadto występuje błędny opis na kablu elektroenergetycznym, na mapie d/c projektowych określono jako niskie napięcie, natomiast na mapie zasadniczej opisany jest jako napięcie wysokie - eNW (rys.1.1.3).

Ochrona znaków geodezyjnych. Należyte zabezpieczenie znaków geodezyjnych znajdujących się na placu budowy w okresie trwania robót budowlanych należy do obowiązków kierownika budowy. Przed przystąpieniem do robót wykonawca zobowiązany jest do odszukania i widocznego oznakowania wszystkich znaków państwowej osnowy geodezyjnej będącej pod ochroną, a zlokalizowanych w granicach realizowanych robót. Obowiązkiem wykonawcy jest ochrona znaków nr 1092, 1095, 1087, 1822, 1016, 3454, 1017 (trwale stabilizowanych) przed ich zniszczeniem, uszkodzeniem i naruszeniem w trakcie prowadzenia robót. Jeżeli w trakcie prowadzenia robót okaże się, iż znaki geodezyjne uległy zniszczeniu, uszkodzeniu i przemieszczeniu to wykonawca robót niezwłocznie powiadomi o tym fakcie Starostę Trzebnickiego oraz wykona ich wznowienie lub przeniesienie na swój koszt. Czynności związane z przeniesieniem lub wznowieniem znaku musi wykonywać uprawniona jednostka wykonawstwa geodezyjnego. Po zakończeniu całości prac związanych z realizacją przedmiotowej inwestycji należy sprawdzić geodezyjnie, czy zagrożone znaki osnowy geodezyjnej nie zostały zniszczone, uszkodzone i przemieszczone. Jeżeli jednak uległy one zniszczeniu, uszkodzeniu i przemieszczeniu należy je odtworzyć lub przenieść spełniając wymogi instrukcji technicznej G-1 i wytycznych technicznych G-2.5 § 47 oraz G-1.9. Na odtworzonych punktach geodezyjnych należy wykonać pomiary kontrolne kątów i boków do ich ekscentrów, poboczników i sąsiednich punktów osnowy oraz przeprowadzić kontrolne pomiary na punktach sąsiednich. Pomierzone kąty i boki (lub wektory GPS) należy porównać z odpowiadającymi im wartościami archiwalnymi lub wcześniej pomierzonymi. Jeżeli niemożliwe będzie odtworzenie punktu w dotychczasowym miejscu (np. elementy armatury naziemnej, brak widoczności między sąsiednimi punktami) należy zastabilizować nowy ekscentr tego punktu tak, aby osnowa była w pełni funkcjonalna, a punkty nie były narażone na zniszczenie i w pełni dostępne (nie w jezdni ze względu na bezpieczeństwo pomiarów). Po zakończeniu robót należy wykonać nowe opisy topograficzne lub poprawić istniejące o ile ilość zmian nie będzie zbyt wielka, powodująca utratę czytelności opisu. Z całości prac należy sporządzić operat i przekazać go do właściwego zasobu dokumentacji geodezyjnej i kartograficznej.

*Bożdan Spychała*

STAROSTA W POWIATOWEJ  
a. Technicznej  
Urząd Starosty w Trzebnicy  
ul. Wolności 100, 26-600 Trzebnica  
tel. 71 72 10 000, fax 71 72 10 001  
e-mail: starosta@trzebnica.pl

Wznowienie zgodność  
z oryginałem

27 PAŹ 2014

data

*Bożdan Spychała*

sygnat

Za zgodność z oryginałem  
DYREKTOR

mgr inż. Marcin Dobek

## **DECYZJE**

**BURMISTRZ**  
Miejsca i Gminy Prusice  
woj. dolnośląskie

OŚ.6220.10.2013



Prusice, dnia 04.10.2013 r.

### Decyzja

Na podstawie art. 105 § 1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jedn., Dz. U. Z 2013 r. poz. 267.), w związku z art. 71 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2008 Nr 199 poz. 1227), Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko oraz szczegółowych uwarunkowań związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięcia do sporządzenia raportu oddziaływania na środowisko (Dz. U. Z 2010 r. Nr 213 poz. 1397 z późn. zm.) po rozpatrzeniu wniosku Pana Marcina Dobek Biuro Opracowywania Programów i Projektów Inżynierii Komunikacyjnej LISPUS Marcin Dobek ul. Matejki 7, 22 – 100 Chełm jako Pełnomocnika Dolnośląskiej Służby Dróg i Kolei we Wrocławiu, ul. Krakowska 28, 50 – 425 Wrocław w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia polegającego na „Rozbudowie drogi wojewódzkiej nr 342 od km 35+741,91 do km 37+108,38 oraz przebudowa drogi wojewódzkiej nr 342 od km 37+108,38 do km 37+960,50 na zadaniu – Budowa chodnika w miejscowości Skokowa w ciągu drogi wojewódzkiej nr 342”.

### Orzekam

umorzyć postępowanie w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na „Rozbudowie drogi wojewódzkiej nr 342 od km 35+741,91 do km 37+108,38 oraz przebudowa drogi wojewódzkiej nr 342 od km 37+108,38 do km 37+960,50 na zadaniu – Budowa chodnika w miejscowości Skokowa w ciągu drogi wojewódzkiej nr 342”.

### Uzasadnienie

Pan Marcin Dobek Biuro Opracowywania Programów i Projektów Inżynierii Komunikacyjnej LISPUS Marcin Dobek ul. Matejki 7, 22 – 100 Chełm jako Pełnomocnika Dolnośląskiej Służby Dróg i Kolei we Wrocławiu, ul. Krakowska 28, 50 – 425 Wrocław wystąpiło z wnioskiem o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia polegającego na „Rozbudowie drogi wojewódzkiej nr 342 od km 35+741,91 do km 37+108,38 oraz przebudowa drogi wojewódzkiej nr 342 od km 37+108,38 do km 37+960,50 na zadaniu – Budowa chodnika w miejscowości Skokowa w ciągu drogi wojewódzkiej nr 342”.

Po dokładnym przeanalizowaniu przedsięwzięcia, jego kwalifikacji na podstawie rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko oraz szczegółowych uwarunkowań związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięcia do sporządzenia raportu oddziaływania na środowisko (Dz. U. Z 2010 r. Nr 213 poz. 1397 z późn. zm.) przedmiotowe przedsięwzięcie nie kwalifikuje się do inwestycji mogących oddziaływać na środowisko, nie znajduje się w wykazie inwestycji mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko.

Zgodnie z art. 71 ust. 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2008 Nr 199 poz. 1227), uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach wymagane jest dla planowanych:

str. 1

Za zgodność z oryginałem  
**DYREKTOR**

*mgr inż. Marcin Dobek*



- 1) przedsięwzięć mogących zawsze znacząco oddziaływać na środowisko;
- 2) przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko;

Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 342 odbędzie się na odcinku od km 35+741,91 do km 37+108,38 oraz przebudowa drogi wojewódzkiej nr 342 na odcinku od km 37+108,38 do km 37+960,50 obręb Skokowa

Do wniosku dołączona została karta informacyjna przedsięwzięcia z której wynika, iż przedmiotem przedsięwzięcia jest planowana inwestycja polegająca na budowie chodnika w miejscowości Skokowa wzdłuż drogi wojewódzkiej nr 342 w kierunku miejscowości Strupina o długości ok. 2218 m.

Cała inwestycja z przyczyn finansowych została podzielona na dwa etapy:

- etap pierwszy - od pierwszego zabudowania w miejscowości od strony miejscowości Borówek (działka nr 360/5, AM-1, obręb Skokowa) do końca zabudowy (skrzyżowanie drogi wojewódzkiej z drogą gminną na działce nr 55, AM-1, obręb Skokowa);
- etap drugi - od końca zabudowy (skrzyżowanie drogi wojewódzkiej z drogą gminną na działce nr 55, AM-1, obręb Skokowa) do końca obrębu geodezyjnego Skokowa od strony miejscowości Strupina.

#### **Skala inwestycji (dla obu etapów) – rodzaj projektowanych robót:**

- ingerencja w nawierzchnię drogi odbywać się będzie na odcinkach, których całkowita długość wyniesie 945mb,
- budowa chodnika wyniesie 2218mb,
- budowa przejścia dla pieszych wraz z oświetleniem przez drogę wojewódzką,
- rozbudowa i budowa zjazdów publicznych i indywidualnych, publicznych,
- wykonanie odwodnienia korpusu drogowego (kanalizacja deszczowa, przepusty, rowy) wyniesie 940mb,
- rozbudowa lub zabezpieczenie, w niezbędnym zakresie, urządzeń obcych kolidujących z rozbudowywaną drogą i obiektami inżynierskimi,
- oczyszczenie pasa drogowego z drzew i krzewów znajdujących się w poboczu drogi i przydrożnych rowach dla poprawy odwodnienia, widoczności i bezpieczeństwa ruchu drogowego.

#### **Parametry techniczne przedsięwzięcia:**

- klasa techniczna drogi G,
- szerokość jezdni 6,00 - 6,50 m,
- szerokość chodnika przy krawędzi jezdni 2,0 m, odsuniętego od krawędzi jezdni 1,5 m.
- nawierzchnia chodnika - zgodnie z opinią Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków.

#### **Usytuowanie przedsięwzięcia:**

Odcinek drogi wojewódzkiej nr 342 objęty opracowaniem położony jest w miejscowości Skokowa, powiat Trzebnicki, gmina Prusice w północnej części województwa dolnośląskiego. Przedmiotowa inwestycja rozbudowywanego odcinka drogi wojewódzkiej nr 342 o długości ok. 3470 m swój początek bierze na wysokości skrzyżowania drogi wojewódzkiej 342 z drogą gruntową gminną (ul. Słoneczną). Droga przebiega przez teren wiejski z zabudową mieszkaniowo-gospodarczą, jak również tereny rolne i leśne znajdujące się poza miejscowością.

#### **Powierzchnia zajmowanej nieruchomości, a także obiektu budowlanego oraz dotychczasowy sposób ich wykorzystania i pokrycie nieruchomości szatą roślinną**

Powierzchnia zajmowanego terenu na cele realizacji inwestycji wynosi:

- około 0.70 ha tj.: (poszerzenie, chodnik), powierzchnia biologicznie czynna: ok. 30%.

str. 2

Za zgodność z oryginałem  
DYREKTOR

mgr inż. Marcin Dobek



Działki, na których przewidziano inwestycję zasadniczo stanowią pas drogowy drogi wojewódzkiej 342. Ze względu na budowę chodnika oraz poszerzenia jezdni przewiduje się lokalne zajęcie działek przyległych.

### Rodzaj technologii

Poszczególne obiekty planowanej inwestycji wykonywane będą w następujących technologiach:

- podbudowa pod nawierzchnię z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie,
- doprowadzenie istniejącego podłoża do grupy nośności G1 poprzez wymianę warstw gruntu podłoża nawierzchni na warstwę gruntu lub materiału niewysadzinowego lub ułożenie dodatkowych warstw podłoża nawierzchni z gruntu stabilizowanego spoiwem,
- zjazdy oraz chodniki z drobnowymiarowych elementów betonowych,

Ponadto przewiduje się:

- budowę przepustów w technologii betonowej na rowie,
- budowę kanalizacji deszczowej (rowu krytego) w technologii mieszanej,
- zagospodarowanie zieleni w granicach projektowanego pasa drogowego,
- usunięcie kolizji infrastruktury technicznej,

Planowana inwestycja obejmuje ponadto roboty ziemne związane z:

- poszerzeniem nawierzchni jezdni,
- kształtowaniem korpusu drogi, korektą istniejących i wykonywaniem nowych skarp nasypów, wykopów, rowów oraz poszerzeń jezdni,
- posadowieniem przepustów,
- oczyszczeniem, przebudową i renowacją rowów przydrożnych,
- ścinaniem i uzupełnianiem poboczy,

Przy realizacji robót rozbiórkowych, ziemnych, drogowych i budowlanych przewiduje się zastosowanie sprzętu samojezdnego z napędem spalinowym jak: frezarki, koparki, spycharki, ładowarki, równiarki, walce i samochody samowyładowcze, poza tym inne urządzenia takie jak zagęszczarki, a także ręczne urządzenia mechaniczne o napędzie elektrycznym. Prace związane z inwestycją, prowadzone będą przy zastosowaniu tradycyjnych, typowych technologii dla prac drogowych i budowlanych.

### Rozwiązania chroniące środowisko

Z uwagi na zakres planowanych robót – rozbudowa drogi na całkowitej długości 945 mb oraz budowa chodnika na odcinku 2218 mb, przedsięwzięcie nie spowoduje pogorszenia istniejących warunków związanych z uciążliwością i szkodliwością dla środowiska, a wręcz warunki te polepszy (mniejszy hałas spowodowany obecnie bardzo złym stanem nawierzchni, jak również wyeliminowanie pieszych z ruchu ulicznego wpłynie na mniejsze wydzielanie spalin wynikające z krótszego czasu przejazdu).

Przedmiotowa droga nie jest obiektem nowym w związku z tym:

- nie zmienia stosunków międzyludzkich tj. podziału siedlisk, połączeń komunikacyjnych,
- nie spowoduje zmian w zakresie migracji zwierząt dzikich i domowych;
- nie spowoduje wycinki dużej ilości drzew, z wyjątkiem usunięcia pojedynczych drzew i krzewów dziko porastających rowy i pobocza drogi – pas drogowy, a przez to niebezpiecznie ograniczających widoczność pieszych i pojazdów, oraz roślinności kolidującej z planowaną inwestycją;
- nie spowoduje zmiany stosunków wodnych;
- nie spowoduje wzrostu emisji spalin i hałasu;
- nie spowoduje wzrostu zanieczyszczenia wód gruntowych;
- nie spowoduje wzrostu zanieczyszczeń odpadami wynikłymi w trakcie budowy, ponieważ zostaną one w miarę możliwości w pełni wykorzystane.

Planowana inwestycja spowoduje natomiast:

str. 3

Za zgodność z oryginałem  
DYREKTOR

mgr inż. Marcin Dobek





- zwiększenie bezpieczeństwa ruchu na drodze poprzez: poszerzenie jezdni głównej w miejscach niedostatecznej szerokości,
- zwiększenie bezpieczeństwa pieszych poprzez wybudowanie ciągu pieszego o szerokości 2,0 m przy krawędzi jezdni, 1,5 m odsunięty od krawędzi jezdni,
- zmniejszenie emisji spalin i hałasu dzięki poprawie płynności ruchu;
- poprawę stanu istniejących szlaków migracji gadów i płazów poprzez oczyszczenie i udrożnienie istniejących rowów i przepustów (w miejsce istniejących zostaną zbudowane nowe o normatywnych średnicach);
- zminimalizowanie wibracji wynikających z ruchu pojazdów;
- zdecydowaną poprawę komfortu jazdy.

Rozbudowa ta nie spowoduje w żadnym stopniu zmiany przeznaczenia terenu objętego pasem drogowym a jedynie poprawi stan techniczny istniejącej nawierzchni, podniesie komfort jazdy i bezpieczeństwo ruchu kierowców, pieszych i innych użytkowników drogi poprzez budowę ciągów pieszych. Rozbudowa zapewni oczyszczenie i udrożnienie istniejących rowów oraz prawidłowe odprowadzenie wód opadowych z korony drogi. Odtworzenie i budowa nowych rowów trawiastych w gruntach przepuszczalnych daje gwarancję dobrego samooczyszczenia wód opadowych z nawierzchni drogowej, a jednocześnie nie pozbawia obszarów przyległych wymaganej naturalnej wilgotności podłoża. Oś rozbudowywanego odcinka drogi woj. nr 342 pokrywa się z osią trasy istniejącej z uwzględnieniem lokalnych korekt łuków poziomych oraz geometrii skrzyżowań, przebiegu krawężnika i poszerzeń jezdni w dostosowaniu do projektowanej szerokości drogi.

Ścieki bytowe z zaplecza budowy należy doprowadzić do istniejącej sieci kanalizacyjnej lub szczelnych zbiorników bezodpływowych. Wody opadowe, na etapie budowy, odprowadzane będą do rowów infiltracyjnych.

W celu ograniczenia uciążliwości hałasowej prace budowlane prowadzone będą w porze dziennej (między godziną 6.00 a 22.00). Realizacja planowanych zadań odbywać się będzie przy użyciu sprzętu o znikomym wpływie na środowisko z odpowiednimi atestami i aktualnymi badaniami technicznymi.

Biorąc pod uwagę powyższe stwierdzono, że przedmiotowe przedsięwzięcie nie kwalifikuje się do inwestycji mogących oddziaływać na środowisko, a zatem żądanie strony zgodnie z art. 105 §1 Kpa jest bezprzedmiotowe.

Przedsięwzięcie pn. „Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 342 od km 35+741,91 do km 37+108,38 oraz przebudowa drogi wojewódzkiej nr 342 od km 37+108,38 do km 37+960,50 na zadaniu – Budowa chodnika w miejscowości Skokowa w ciągu drogi wojewódzkiej nr 342”, jego szczegółowe rozpoznanie wykazało, że brak jest argumentów i podstaw prawnych do innego rozstrzygnięcia.

Wobec powyższego postanowiono jak w sentencji

Karta informacyjna przedsięwzięcia znajduje się do wglądu w Urzędzie Miasta i Gminy w Prusicach w pok. Nr 11 w godzinach pracy urzędu.

**Od niniejszej decyzji służy odwołanie za moim pośrednictwem do Samorządowego Kolegium Odwoławczego we Wrocławiu, w terminie 14 dni od daty doręczenia decyzji.**

#### Otrzymują:

1. Pan Marcin Dobek, Biuro Opracowywania Programów i Projektów Inżynierii Komunikacyjnej LISPUS Marcin Dobek, ul. Matejki 7, 22 – 100 Chelm,
2. a/a.

#### Do wiadomości:

1. Dolnośląska Służba Dróg i Kolei we Wrocławiu, ul. Krakowska 28, 50 – 425 Wrocław
2. Biuletyn informacji publicznej Prusice i tablica ogłoszeń Prusice i Skokowa.

Decyzja prawomocna

i ostateczna z dnia 23.10.2013r.

Z up. starosty

Miasto i Gmina Prusice

Województwo Śląskie

Prusice

Prusice

Prusice

Prusice

Prusice

Prusice

Prusice



Województwo Śląskie  
Miasto i Gmina Prusice  
Prusice

str. 4

Za zgodność z oryginałem  
DYREKTOR

mgr inż. Marcin Dobek

RK + AB  
2014.08.04 af.

Starosta Trzebnicki  
55-100 Trzebnica  
ul. Ks. Dziekana Wawrzyńca Bochenka 6

OŚRIL.6341.9.2014

RK + AB  
2014.03.31 + OSJ/ik

OS



Trzebnica, dn. 24.03.2014 r.

## DECYZJA

Na podstawie art. 37 pkt 2, art. 42 ust. 1, art. 122 ust. 1 pkt 1 i 3, art. 127 ust. 1 i 3, art. 128 ust. 1 pkt 9, art. 131 ust. 1 i 2, art. 140 ust. 1 Ustawy z dnia 18 lipca 2001 roku Prawo wodne (tekst jednolity Dziennik Ustaw z 9 lutego 2012 r. Nr 28 poz.145), art. 180 pkt 2, art. 181 ust. 1 pkt 3, art. 183 ust. 1, art. 378 ust. 1 Ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (Dz. U. Nr 62, poz. 627 z późniejszymi zmianami), § 19 ust.1 Rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 24 lipca 2006 r. w sprawie warunków, jakie należy spełniać przy wprowadzaniu ścieków do wód lub do ziemi oraz w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego (Dz. U. Nr 137, poz. 984) oraz art. 104 i 107 Kpa, po rozpatrzeniu wniosku p. Marcina Dobka działającego jako pełnomocnik Dolnośląskiej Służby Dróg i Kolei we Wrocławiu o wydanie pozwolenia wodnoprawnego na wykonanie urządzeń wodnych i szczególne korzystanie z wód - odprowadzenie wód opadowych i roztopowych z terenu drogi wojewódzkiej nr 342 do przydrożnego rowu w obrębie Skokowa, gm. Prusice oraz wykonania urządzeń wodnych.

## o r z e k a m

I. Wydać Dolnośląskiej Służbie Dróg i Kolei we Wrocławiu, pozwolenie wodnoprawne na wykonanie w ramach zadania pt. PRZEBUDOWA DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 342 POPRZECZ: „BUDOWĘ CHODNIKA W M. SKOKOWA W CIĄGU DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 342” - następujących urządzeń wodnych:

1. Przepustów pod zjazdami wg poniższej tabeli.

Lp.	km	Nr punktu (współrzędne geograficzne)	stro na	Rzędna wlotu/wylotu (m n.p.m.)	Długość (mb)	Średnica (mm)
1.	36+874,11	4: [51°23'18.5309";16°50'31.6698"] 5: [51°23'18.5153";16°50'30.9975"]	P	110,25/110,22	13,01	Ø 500
2.	37+048,39	6: [51°23'18.3196";16°50'22.5530"] 7: [51°23'18.3080";16°50'22.0121"]	P	110,73/110,70	10,46	Ø 500

2. Rowów przydrożnych wg poniższej tabeli.

Lp.	km		nr punktu (współrzędne geograficzne)	parametry
	od	do		
1	36+797.77	36+867.75	3: [51°23'18.6208";16°50'35.2862"] 4: [51°23'18.5309";16°50'31.6698"]	szerokość dna 0,4 m; nachylenie skarp 1:1,5; średnia głębokość 1,15 m, dno i skarpy rowów otwartych umocnione jednym rzędem płyt ażurowych 60x40x10 cm na podsypce cementowo-piaskowej 1:4
2	36+880.76	37+044.15	5: [51°23'18.5153";16°50'30.9975"] 6: [51°23'18.3196";16°50'22.5530"]	
3	37+054.62	37+110.46	7: [51°23'18.3080";16°50'20.0121"] 8: [51°23'18.2423";16°50'19.1247"]	

3. Wylotu kanalizacji deszczowej W1 o projektowanych parametrach:

- średnica Ø 500 mm,
- rzędna wlotu 105,48 m n.p.m.,

Za zgodność z oryginałem  
DYREKTOR

mgr inż. Marcin Dobek



współrzędne geograficzne:

51° 23' 14.7351" N, 16° 51' 8.4730" E.

4. Wylotu kanalizacji deszczowej W2 o projektowanych parametrach:

- średnica Ø 500 mm,
- rzędna wlotu 105,40 m n.p.m.,

współrzędne geograficzne:

51° 23' 15.6659" N, 16° 51' 6.2954" E.

5. Wylotu kanalizacji deszczowej W3 rynsztokiem betonowym do rowu w km 37+110,24 o rzędnej dna wlotu 110,90 m n.p.m.,

współrzędne geograficzne:

51° 23' 18.2361" N, 16° 50' 19, 1377" E.

6. Przebudowę przepustu pod drogą wojewódzką w km 36+012 poprzez jego wydłużenie na wlocie/wylocie o 3.40 m prefabrykowanymi elementami żelbetowymi.

Charakterystyczne parametry techniczne:

- klasa nośności wg PN-85/S-10030 A,
- konstrukcja przepustu prefabrykowana przepust 1.5x1.5 m,
- beton klasy C45/55,
- światło poziome przekroju niezabudowanego: 1,5 m,
- światło pionowe przekroju niezabudowanego: 1.5 m,
- długość wydłużenia na wlocie: 3.40 m,
- długość wydłużenia na wylocie: 3.40 m,
- rzędna na wlocie 105.03 m n.p.m.,
- rzędna na wylocie 104.77 m n.p.m.,
- nachylenie dna przepustu: 1.00%,
- umocnienie dna i skarp na wylocie przepustu: 3.00 m.

Usytuowanie przepustu określają punkty główne położone na jego osi określające odpowiednio jego początek i koniec. Współrzędne punktów głównych w układzie WGS84 zestawiono poniżej:

Punkt współrzędna N współrzędna E Opis punktu

10 51°23'14.5470" 16°51'8.4820" początek - wlot przepustu,

11 51°23'15.1140" 16°51'8.3160" koniec - wylot przepustu.

II. Wydać Dolnośląskiej Służbie Dróg i Kolei we Wrocławiu pozwolenie wodnoprawne na szczególne korzystanie z wód powierzchniowych w zakresie odprowadzania ścieków opadowych i wód roztopowych z terenu drogi wojewódzkiej nr 342 oraz chodnika i terenów przyległych do rowu obręb Skokowa, gm. Prusice przy pomocy sieci grawitacyjnej kanalizacji deszczowej w maksymalnej ilości:

1. Wylot W 1

- $Q_{maks/godz} = 0,19 \text{ m}^3/\text{h}$ ,
- $Q_{\text{śrd}} = 4,63 \text{ m}^3/\text{d}$ ,
- $Q_{max/r} = 1666,92 \text{ m}^3/\text{rok}$

Za zgodność z oryginałem  
DYREKTOR

*mgr inż. Marcin Dobek*

## 2. Wylot W 2

- $Q_{maks/godz} = 0,209 \text{ m}^3/\text{h}$ ,
- $Q_{\text{śrd}} = 5,01 \text{ m}^3/\text{d}$ ,
- $Q_{max/r} = 1804,62 \text{ m}^3/\text{rok}$

## 3. Wylot W 3

- $Q_{maks/godz} = 0,009 \text{ m}^3/\text{h}$ ,
- $Q_{\text{śrd}} = 0,22 \text{ m}^3/\text{d}$ ,
- $Q_{max/r} = 78,85 \text{ m}^3/\text{rok}$

o stanie i składzie w miejscach wprowadzenia do odbiornika:

- zawiesiny ogólne do  $100 \text{ mg}/\text{dm}^3$ ,
- węglowodory ropopochodne do  $15,0 \text{ mg}/\text{dm}^3$ .

III. Pozwolenie wodnoprawne na szczególne korzystanie z wód, określone w rozdziale II decyzji, zostaje wydane na czas określony do **31 grudnia 2023** roku pod następującymi warunkami:

1. Prowadzenia właściwej eksploatacji i utrzymania we właściwym stanie technicznym urządzeń do odprowadzania wód opadowych.
2. Wykonania robót zgodnie z dokumentacją, uzgodnieniami, obowiązującymi przepisami w sposób nie zagrażający dla ludzi i mienia.
3. Dochowania warunków zawartych w uzgodnieniach i decyzji dotyczącej pozwolenia wodnoprawnego.
4. Przeprowadzenia co najmniej raz na sześć miesięcy kontroli eksploatacji urządzeń do odprowadzania wód opadowych i roztopowych.
5. Zawiadomienia zainteresowanych stron z 14-to dniowym wyprzedzeniem o terminie rozpoczęcia i zakończenia robót.
6. W przypadku uszkodzenia innych urządzeń, należy przywrócić je do stanu pierwotnego w terminie 14-to dniowym pod nadzorem osoby uprawnionej.
7. Utrzymania koryta rowu na odcinku 5 m powyżej i 30 m poniżej projektowanego wylotu do rowu kanalizacji deszczowej, w zakresie zapewnienia drożności rowu.
8. Zaspokojenia ewentualnych roszczeń odszkodowawczych związanych z wydanym pozwoleniem.

IV. Powyższe pozwolenie nie rodzi praw do nieruchomości i urządzeń wodnych koniecznych do jego realizacji oraz nie narusza praw własności i uprawnień osób trzecich przysługujących wobec tych nieruchomości i urządzeń (art. 123 ust. 2 ustawy Prawo wodne).

## UZASADNIENIE

Decyzję wydano na podstawie przepisów prawnych powołanych na wstępie, po przeprowadzeniu postępowania wyjaśniającego w Wydziale Ochrony Środowiska, Rolnictwa i Leśnictwa Starostwa Powiatowego w Trzebnicy. Strony zawiadomiono o wszczęciu postępowania administracyjnego pismem z dnia 12.03.2014 r. Poinformowano również o możliwości zapoznania się z materiałami i zgłoszenia uwag przed wydaniem decyzji administracyjnej na przedmiotową inwestycję. Podstawę techniczną decyzji stanowi operat wodnoprawny opracowany przez mgr. inż. Marcina Dobka.

Za zgodność z oryginałem  
DYREKTOR

mgr inż. Marcin Dobek

W wyniku przeprowadzonego postępowania nie stwierdzono przeszkód do wydania pozwolenia we wnioskowanym przez stronę zakresie z jednoczesnym nałożeniem warunków niezbędnych dla ochrony środowiska oraz chroniących interes stron trzecich.

Mając powyższe na uwadze - **orzeczono jak w sentencji.**

Od decyzji przysługuje stronom odwołanie do Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej we Wrocławiu, ul. C.K. Norwida 34 za pośrednictwem Starosty Trzebnickiego w terminie 14 dni od daty jej doręczenia (art. 127 Kpa).

Otrzymują:

- Marcin Dobek,
- Starostwo Powiatowe w Trzebnicy a/a.



z up. **STAROSTY**  
mgr inż. Iwona Kurowska-Korzyńska  
Naczelnik Wydziału Ochrony Środowiska  
Rolnictwa i Leśnictwa

Do wiadomości:

- Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej we Wrocławiu.

**Decyzja jest ostateczna**

z dniem 15.04.2014

NACZELNIK  
Wydziału Ochrony Środowiska  
Rolnictwa i Leśnictwa  
mgr inż. Iwona Kurowska-Korzyńska

Za zgodność z oryginałem  
**DYREKTOR**

mgr inż. Marcin Dobek