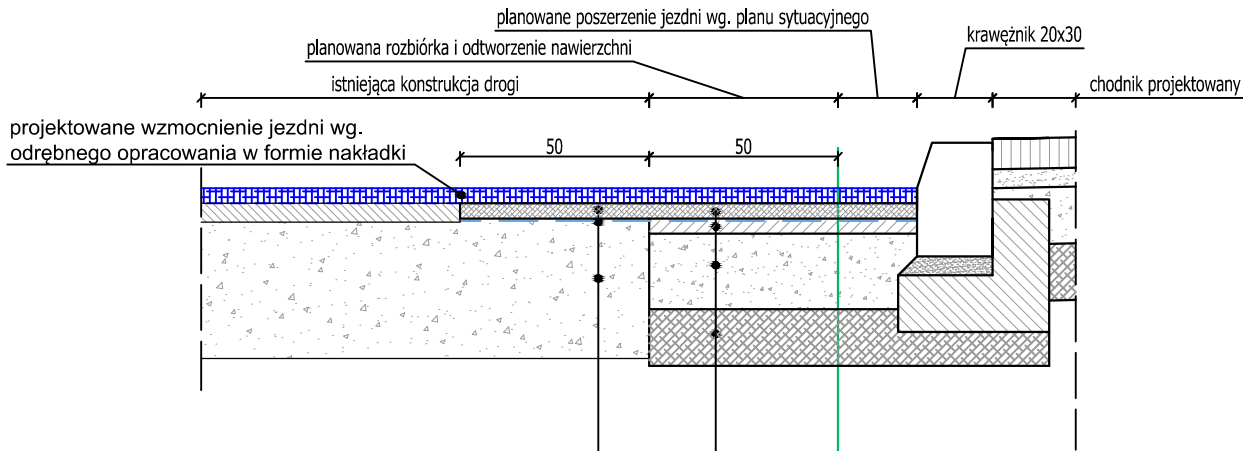


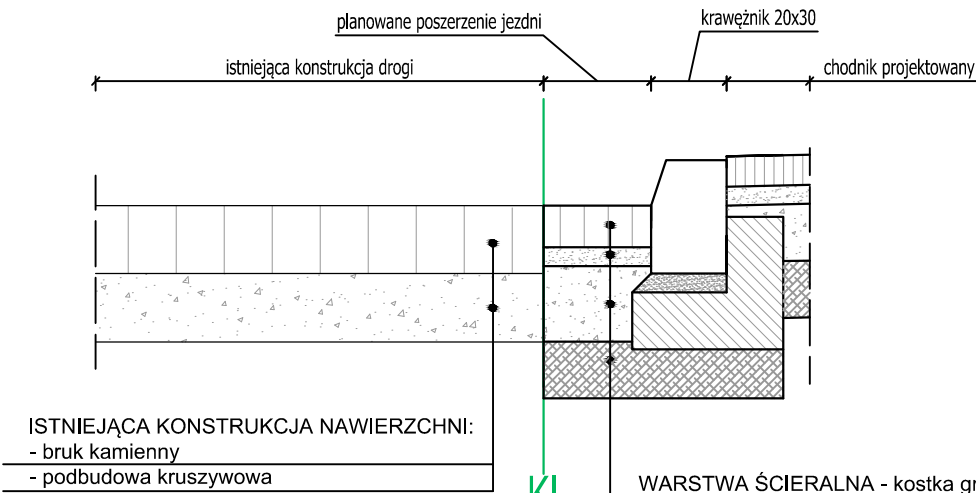
SZCZEGÓŁ POŁĄCZENIA PROJEKTOWANEJ NAWIERZCHNI
Z NAWIERZCHNIĄ ISTNIEJĄCĄ BITUMICZNĄ



- WARSTWA ŚCIERALNA - z SMA 11 z dodatkiem PMB 45/80-55	(4 cm)
- GEOKOMPOZYT - geosiatka szklana +geowłóknina o wytrzymałości na rozciąganie $\geq 60/60\text{KN/m}$	
- ISTNIEJĄCA KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI	(zmienna)



WARSTWA ŚCIERALNA - z AC 11 S	(4 cm)
WARSTWA WIĄŻĄCA - z AC 16 W 50/70	(4 cm)
PODBUDOWA GÓRNA - kruszywo łamane 0/31.5 stabilizowane mechanicznie	(20 cm)
WZMOCNIENIE PODŁOŻA - stabilizacja dowieziona z wytwórni o wytrzymałości 2,5MPa	(15 cm)

SZCZEGÓŁ POŁĄCZENIA PROJEKTOWANEJ NAWIERZCHNI
Z NAWIERZCHNIĄ ISTNIEJĄCĄ Z KOSTKĄ GRANITOWĄ



ISTNIEJĄCA KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI:
- bruk kamienny
- podbudowa kruszywowa

WARSTWA ŚCIERALNA - kostka granitowa 9/11 cm spoinowana na mokro	
PODSYPKA - cementowo - piaskowa 1:4	(5 cm)
PODBUDOWA DOLNA - kruszywo łamane 0/31.5 stabilizowane mechanicznie	(20 cm)
WZMOCNIENIE PODŁOŻA - stabilizacja dowieziona z wytwórni o wytrzymałości 2,5MPa	(15 cm)

Inwestor		 DSDiK Dolnośląska Służba Dróg i Kolei we Wrocławiu Dolnośląska Służba Dróg i Kolei we Wrocławiu ul. Krakowska 28, 50-425 Wrocław				
Zamawiający	Gmina Prusice ul. Rynek 1 55-110 Prusice	Wykonawca  LISPUS Biuro Opracowywania Programów i Projektów Inżynierii Komunikacyjnej Marcin Dobek tel./fax (+48-82) 560-58-27 ul. Matejki 7, 22-100 Chełm www.lispus.pl e-mail: biuro@lispus.pl				
Temat zadania						
"BUDOWA CHODNIKA W M. SKOKOWA W CIĄGU DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 342"						
Opracowanie						
PROJEKT ARCHITEKTONICZNO - BUDOWLANY						
Temat rysunku						
POŁĄCZENIE ISTNIEJĄCEJ NAWIERZCHNI Z PLANOWANYM POSZERZENIEM JEZDNI						
Branża		Stadium				
DROGI		PROJEKT BUDOWLANY				
Umowa	Data	Skala	Tom	Etap	Nr rysunku	
nr ZP.272.1.47.253.2012 z dnia 6 grudnia 2012r.	10.2014	1:20	A.2.1	1a	5.1	
Autorzy	Imię i nazwisko		Podpis		Nr uprawnień	Branża
Projektant:	mgr inż. Marcin Dobek				LUB/0217/PWOD/05	drogi
Opracował:	inż. Artur Łomański					drogi
Sprawił:	mgr inż. Stanisław Matusz				LUB/0212/POOD/05	drogi