

## PROJEKT BUDOWLANY

Tom A.0                      WARUNKI, UZGODNIENIA, DECYZJE

<b>Tom A.1</b>	<b>PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU</b>
----------------	--

Tom A.2                      PROJEKT ARCHITEKTORNICZNO – BUDOWLANY

    Tom A.2.1                PROJEKT DROGOWY

    Tom A.2.2                OBIEKTY INŻYNIERSKIE - PRZEPUST P1

    Tom A.2.3                INWENTARYZACJA ZIELENI WRAZ Z PLANEM WYRĘBU

    Tom A.2.4                PROJEKT PZEBUDOWY SIECI ELEKTRYCZNEJ

    Tom A.2.4                PLAN BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

## Spis zawartości

<b>UPRAWNIENIA I ZAŚWIADCZENIA .....</b>	<b>6</b>
<b>PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU .....</b>	<b>11</b>
1. DANE OGÓLNE .....	12
1.1. Przedmiot inwestycji .....	12
1.2. Adres inwestycji .....	12
1.3. Podstawa opracowania projektu .....	13
1.4. Inwestor .....	14
1.5. Zamawiający .....	14
1.6. Zespół projektowy.....	15
2. STAN ISTNIEJĄCY ZAGOSPODAROWANIA TERENU.....	15
2.1. Ogólna charakterystyka zagospodarowania terenu .....	15
3. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU .....	15
3.1. Założenia projektowe .....	16
3.2. Forma i funkcja projektowanych obiektów drogowych .....	16
3.3. Infrastruktura techniczna .....	17
3.4. Zagospodarowanie zieleni .....	19
4. ZESTAWIENIE DANYCH CHARAKTERYSTYCZNYCH ZAGOSPODAROWANIE TERENU .....	20
5. DANE O TERENIE NA KTÓRYM JEST PROJEKTOWANY OBIEKT BUDOWLANY .....	20
5.1. Plan zagospodarowania terenu .....	20
6. DANE OKREŚLAJĄCE WPŁYW EKSPLOATACJI GÓRNICZEJ NA TEREN .....	20
7. INFORMACJĘ I DANE O CHARAKTERZE I CECHACH ISTNIEJĄCYCH I PRZEWIDYWANYCH ZAGROŻEŃ DLA ŚRODOWISKA ORAZ HIGIENY I ZDROWIA UŻYTKOWNIKÓW PROJEKTOWANYCH OBIEKTÓW BUDOWLANYCH I ICH OTOCZENIA W ZAKRESIE ZGODNYM Z PRZEPISAMI ODRĘBNYMI .....	20
7.1. Hałas drogowy na etapie prowadzenia robót.....	21
7.2. Zanieczyszczenie powietrza atmosferycznego .....	21
7.3. Zanieczyszczenie wód powierzchniowych i podziemnych .....	21
7.4. Zdrowie ludzi .....	21
7.5. Zanieczyszczenie gleb.....	22
8. INNE KONIECZNE DANE WYNIKAJĄCE ZE SPECYFIKI, CHARAKTERU I STOPNIA SKOMPLIKOWANIA OBIEKTU BUDOWLANEGO LUB ROBÓT BUDOWLANYCH .....	22
9. UWZGLĘDNIENIE INTERESÓW OSÓB TRZECICH .....	22
<b>CZĘŚĆ RYSUNKOWA .....</b>	<b>24</b>

PROJEKT ZAWIERA 27 STRON

## **OŚWIADCZENIA**

## O Ś W I A D C Z E N I E

Zgodnie z art. 20 ust. 4 prawa budowlanego, (Dz. U. Nr 243 poz. 1623 z 2010 roku),  
oświadczam, że opracowany przeze mnie projekt zagospodarowania terenu na zadaniu: „Budowa chodnika w miejscowości Skokowa wzdłuż drogi wojewódzkiej 342”, opracowanego dla Gminy Prusice został sporządzony zgodnie z umową nr ZP.272.1.47.253.2012 z dnia 06.12.2012 oraz obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej.

Projektant: mgr inż. Marcin Dobek

Chełm, październik 2014

---

## O Ś W I A D C Z E N I E

Zgodnie z art. 20 ust. 4 prawa budowlanego, (Dz. U. Nr 243 poz. 1623 z 2010 roku),  
oświadczam, że opracowany przeze mnie projekt zagospodarowania terenu na zadaniu: „Budowa chodnika w miejscowości Skokowa wzdłuż drogi wojewódzkiej 342”, opracowanego dla Gminy Prusice został sporządzony zgodnie z umową nr ZP.272.1.47.253.2012 z dnia 06.12.2012 oraz obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej.

Sprawdzający: mgr inż. Stanisław Matusz

Chełm, październik 2014

## O Ś W I A D C Z E N I E

Zgodnie z art. 20 ust. 4 prawa budowlanego, (Dz. U. Nr 243 poz. 1623 z 2010 roku),  
oświadczam, że opracowany przeze mnie projekt zagospodarowania terenu na zadaniu: „Budowa chodnika w miejscowości Skokowa wzdłuż drogi wojewódzkiej 342”, opracowanego dla Gminy Prusice został sporządzony zgodnie z umową nr ZP.272.1.47.253.2012 z dnia 06.12.2012 oraz obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej.

Projektant: mgr inż. Marcin Dudek

Chelń, październik 2014

---

## O Ś W I A D C Z E N I E

Zgodnie z art. 20 ust. 4 prawa budowlanego, (Dz. U. Nr 243 poz. 1623 z 2010 roku),  
oświadczam, że opracowany przeze mnie projekt zagospodarowania terenu na zadaniu: „Budowa chodnika w miejscowości Skokowa wzdłuż drogi wojewódzkiej 342”, opracowanego dla Gminy Prusice został sporządzony zgodnie z umową nr ZP.272.1.47.253.2012 z dnia 06.12.2012 oraz obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej.

Sprawdzający: mgr inż. Jakub Mielcarek

Chelń, październik 2014

## **UPRAWNIENIA I ZAŚWIADCZENIA**

LUBELSKA  
OKRĘGOWA  
IZBA  
INŻYNIERÓW  
BUDOWNICTWA



LOIIB OKK.7131/53 – 7132/156/05

Lublin, dnia 21 grudnia 2005 r.

## DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt. 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów /Dz. U. z 2001 r., Nr 5, poz. 42, z późn. zm./, art. 13 ust. 1 pkt. 1 i 2, art. 14 ust. 1 pkt. 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane /tzw. polubowy/ Dz. U. z 2003 r., Nr 207, poz. 1263 z późn. zm. / oraz § 12 pkt. 1 w § 14 ust. 1 pkt. 1 i 2 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. Nr 94, poz. 817/

stwierdzamy, że

**Pan Marcin DOBEK**

magister inżynier

urodzony dnia 14 stycznia 1977 r. w Gorlicach

otrzymał

**UPRAWNIENIA BUDOWLANE**

**Nr ewidencyjny : LUB/0217/PWOD/05**

**do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń  
w specjalności drogowej**

**UZASADNIENIE**

W związku z uwzględnieniem w ocenie nadania statusu, na podstawie art. 107 § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego /Dz. U. z 2000 r., Nr 98, poz. 1071 z późn. zm./ odwołuję się od uzasadnienia decyzji.

Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwołanie decyzji.

## POUCZENIE

- Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy – Prawo budowlane – podlega do wykonania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie autorów wpiętych do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpiętych do listy członków wojewódzkiej izby inżynierów budownictwa.
- Od niniejszej decyzji należy odwołać się do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa, w Warszawie, na podstawie art. 14 pkt. 1 ustawy z dnia 18 maja 2005 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie.

**Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej**

Przewodniczący

Jan Kuliński

Przewodniczący

Jan Kuliński

Przewodniczący

Jan Kuliński

Przewodniczący

Jan Kuliński

Przewodniczący

Jan Kuliński

Przewodniczący

Jan Kuliński

Przewodniczący

Jan Kuliński

Przewodniczący

Jan Kuliński

Przewodniczący

Jan Kuliński

Przewodniczący

Jan Kuliński

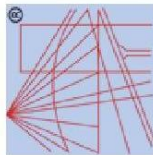
Przewodniczący

Jan Kuliński

Przewodniczący

Jan Kuliński

P O L S K A  
I Z B A  
INŻYNIERÓW  
BUDOWNICTWA



**Zaświadczenie**

o numerze weryfikacyjnym:

**LUB-656-TBD-MM1 \***

Pan Marcin Dobek o numerze ewidencyjnym LUB/BD/0081/06

adres zamieszkania ul. Grunwaldzka 2A, 22-100 Chełm

jest członkiem Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2014-04-01 do 2015-03-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2014-02-28 roku przez:

Wojciech Szewczyk, Przewodniczący Rady Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust. 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)



LOIIB OKK.7131 / 87 / 05

## DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów /Dz. U. z 2001 r. Nr 5, poz. 42, z późn. zm./, art. 13 ust. 1 pkt. 1, art. 14 ust. 1 pkt. 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane /tekst jednolity: Dz. U. z 2003 r. Nr 207, poz. 1126 z późn. zm./ oraz § 12 pkt. 1 i § 18 ust. 1 pkt. 1 i 2 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. Nr 96, poz. 817/

Lublin, dnia 21 grudnia 2005 r.

stwierdzamy, że

**Pan Stanisław Zdzisław MATUSZ**

magister inżynier budownictwa

urodzony dnia 14 stycznia 1953 r. w Jarosławiu

otrzymał

**UPRAWNIENIA BUDOWLANE****Nr ewidencyjny : LUB/0212/POOD/05***do projektowania bez ograniczeń  
w specjalności drogowej*

## UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości zażądania strony, na podstawie art. 107 § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego /Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071 z późn. zm./ odpowiadamy od samorządna decyzją.

Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwołanie decyzji.

## POUCZENIE

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy – Prawo budowlane – poddawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpisu na liście członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji strony odwołane do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Lublinie w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

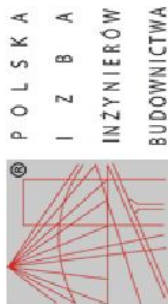
Przewodniczący  
Stanisław Matusz  
prof. dr hab. inż. Jan Kulińska

Oraz:

1. Pan Stanisław Matusz  
ul. Szwajcarska 9/3  
22-100 Chełm
2. Grzegorz Januszko  
Nadzór Budowlany
3. s.a.

Członek

mgr inż. Antoni Karszała



## Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

LUB-7BZ-9DL-IC9 \*

Pan Stanisław Matusz o numerze ewidencyjnym LUB/BD/1806/01

adres zamieszkania Synów Pułku 9/3, 22-100 Chełm

jest członkiem Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2014-01-01 do 2014-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2014-01-10 roku przez:

Wojciech Szewczyk, Przewodniczący Rady Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)





WOJEWODA DOLNOŚLĄSKI

ABGP.I.U-1.7131.7132-1747/01

Wrocław, dnia 28 grudnia 2001r.

## D E C Y Z J A

Na podstawie art. 104 § 1 i 2 Kodeksu postępowania administracyjnego (tekst jednolity: Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071) i art. 12 ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1 i 2, art. 14 ust. 1 pkt 5 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2000 r. Nr 106, poz. 1126, z późn. zm.) oraz § 9 ust. 1 rozporządzenia Ministra Gospodarki Przemysłu i Budownictwa z dnia 30 grudnia 1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 1995 r. Nr 8, poz. 38),

## n a d a j ę

Panu **Marcinowi Dudkowi**  
magistrowi inżynierowi elektrotechniki  
urodzonemu dnia 9 grudnia 1975 w Ostrowie Wielkopolskim

**UPRAWNIENIA BUDOWLANE**  
numer ewidencyjny 506/01/DUW

do projektowania i do kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń  
w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych  
i elektroenergetycznych

## U Z A S A D N I E

Komisja egzaminacyjna powołana przez Wojewodę Dolnośląskiego Zarządzeniem nr 46 z dnia 17 marca 1999 r. (Dz. Urz. Nr 6, poz. 209, z późn. zm.) stwierdziła że, Pan Marcin Dudek posiada wymagane prawem wykształcenie i praktykę zawodową konieczną do uzyskania uprawnień budowlanych w ww specjalności i uzyskał pozytywny wynik egzaminu na uprawnienia budowlane. W związku z powyższym orzekam jak w sentencji.

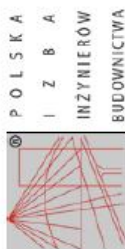
Od niniejszej decyzji przysługuje odwołanie do Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego za pośrednictwem Wojewody Dolnośląskiego w terminie 14 dni od daty otrzymania decyzji.

## Otrzymują:

1. Pan Marcin Dudek  
ul. Palucka 73/15  
54-153 Wrocław
2. Główny Inspektor  
Nadzoru Budowlanego
3. a/a

Z up. Wojewody Dolnośląskiego

*Dorota Kłobucka*  
p.o. Dyktanta Wydziału  
Architektury Budowlanej  
i Gospodarki Przemysłu



P O L S K A  
I N Ż Y N I E R Ō W  
B U D O W N I C T W A

## Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WKP-CC5-YG8-B7Z \*

Pan Marcin Dudek o numerze ewidencyjnym WKP/IE/6852/02

adres zamieszkania ul. Konopnickiej 5, 63-700 Krotoszyn

jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane  
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2014-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2014-01-15 roku przez:

Zenon Woźniak, Zastępca Przewodniczącego Okręgowej Rady Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust. 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. z 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci  
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są  
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na  
stronie Państwowej Izby Inżynierów Budownictwa [www.pib.org.pl](http://www.pib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów  
Budownictwa.



OKK 7131-312/2013/13

Wrocław, dnia 16 grudnia 2013

## DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001r. Nr 5, poz. 42, z późn. zm.), art. 12 ust. 3 art. 13 ust. 1 pkt 1 i ust. 2, art. 14 ust. 1 pkt 5 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (Dz.U. z 2010r. Nr 243, poz. 1623, z późn. zm.) oraz art. 5 ustawy z dnia 28 lipca 2005r. o zmianie ustawy Prawo budowlane oraz o zmianie niektórych innych ustaw (Dz.U. Nr 163, poz. 1364) i § 11 ust. 1 pkt 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. Nr 83, poz. 578, z późn. zm.), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

Pan Jakub Jan Mielcarek

inżynier z kierunku elektrotechnika  
urodzony dnia 17 czerwca 1976 r. w Krotoszynie

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE  
numer ewidencyjny 341/DOŚ/13

w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń  
elektrycznych i elektroenergetycznych  
do projektowania bez ograniczeń

Pan Jakub Jan Mielcarek jest uprawniony:

W specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych - na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 i art. 13 ust. 4 ustawy Prawo budowlane, w związku z art. 5 ustawy z dnia 28 lipca 2005r. o zmianie ustawy Prawo budowlane oraz o zmianie niektórych innych ustaw i § 24 ust. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. z 2005r. Nr 96, poz. 817) - do:

- 1) projektowania obiektu budowlanego takiego jak: sieci, instalacje i urządzenia elektryczne i elektroenergetyczne, w tym kolejowe, trolejbusowe i tramwajowe sieci trakcyjne wraz z urządzeniami do zasilania i sterowania,
- 2) sprawdzania projektów budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- 3) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych z zastrzeżeniem art. 62 ust. 5 ustawy bez ograniczeń w zakresie w/w specjalności.

Na podstawie § 15 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie - uprawnienia niniejsze uprawniają do sporządzania projektów zagospodarowania działki lub terenu w zakresie specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych.



Zaświadczenie  
o numerze weryfikacyjnym:  
DOŚ-DC7-CVX-PNX \*

Pan Jakub Jan Mielcarek o numerze ewidencyjnym DOŚ/IE/0013/14

adres zamieszkania ul. Gajowicka 144/9, 53-332 Wrocław

jest członkiem Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane  
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2014-02-01 do 2015-01-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2014-02-11 roku przez:

Eugeniusz Hołata, Przewodniczący Rady Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

[Zgodnie art. 5 ust. 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1430) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.]

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie internetowej Izby Inżynierów Budownictwa www.pib.org.pl lub kontaktując się z Biurem Wskazówek Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



Skład orzekający OKK

DOLNOŚLĄSKA OKRĘGOWA  
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA  
/Prof. dr inż. Kazimierz Czapliński/

1. prof. dr inż. Kazimierz Czapliński
2. dr inż. Zofia Zwińczowska
3. mgr inż. Małgorzata Mikołajewska-Janiaczek

## PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

## 1. Dane ogólne

### 1.1. Przedmiot inwestycji

Przedmiotem inwestycji jest rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 342 od km 35+741,91 do km 36+491,24 na zadaniu "Budowa chodnika w miejscowości Skokowa wzdłuż drogi wojewódzkiej 342" o długości ok. 749,33m.

### 1.2. Adres inwestycji

Projektowana inwestycja przebiegać będzie przez grunty będące we władaniu Inwestora, wykaz działek przedstawiono niżej (tabela 1).

Opis	Numer działki	Obręb
Wykaz działek będących we władaniu Inwestora	312/4; 313/2; 348; 243/2;	Skokowa

Tabela 1 Wykaz działek będących we władaniu Inwestora

Projektowana inwestycja przebiegać będzie również przez grunty nie będące we władaniu Inwestora. Działki przewidziane do zajęcia pod projektowany pas drogowy przedstawiono niżej (tabela 2).

Opis	Numer działki (Numer działki po podziale)	Obręb
Wykaz działek przeznaczonych do podziału	156 ( <b>156/2</b> , 156/1); 207/8 ( <b>207/10</b> , 207/9); 208/3 ( <b>208/6</b> , 208/5) 23239/9 ( <b>239/13</b> ; 239/12); 240/1 ( <b>240/4</b> ; 240/3); 242 ( <b>242/2</b> ; 242/1); 355/1 ( <b>355/8</b> ; 355/7); 356 ( <b>356/2</b> ; 356/1); 357 ( <b>357/2</b> ; 357/1); 359 ( <b>359/2</b> ; 359/1); 360/6 ( <b>360/15</b> ; 360/14); 330 ( <b>330/2</b> ; 330/1); 329/5 ( <b>329/13</b> ; 329/12); 329/4 ( <b>329/11</b> ; 329/10); 329/2 ( <b>329/9</b> ; 329/8); 329/1 ( <b>329/7</b> ; 329/6); 327/1 ( <b>327/4</b> ; 327/3); 322 ( <b>322/2</b> ; 322/1); 321 ( <b>321/2</b> ; 321/1); 320/2 ( <b>320/32</b> ; 320/31); 318/2 ( <b>318/4</b> ; 318/3);	0021 Skokowa
Wykaz działek przeznaczonych do wykupu w całości	<b>224/17</b>	0021 Skokowa

Tabela 2 Wykaz działek nie będących we władaniu Inwestora, przeznaczonych do podziału

<sup>1</sup> **Pogrubiony i podkreślony** nr działki oznacza działkę przeznaczoną do zajęcia pod pas drogowy w drodze decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej.

Działki prywatne objęte obowiązkiem przebudowy istniejących sieci uzbrojenia terenu i przebudowy dróg innych kategorii zgodnie z art. 11f *ustawy o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych* oraz działki dla których uzyskano zgodę właścicieli i sporządzono stosowne oświadczenie przedstawiono poniżej (tabela 3).

Opis	Numer działki	Obręb
Wykaz działek pod czasowe zajęcie terenu	314/2; 315/2; 321/1 (działka powstała z podziału działki 321); 322/1 (działka powstała z podziału działki 322); 324/4; 325/5; 329/6 (działka powstała z podziału działki 329/1); 329/8 (działka powstała z podziału działki 329/2); 329/10 (działka powstała z podziału działki 329/4) 329/12 (działka powstała z podziału działki 329/5); 359/1 (działka powstała z podziału działki 359); 358; 243/1; 240/3 (działka powstała z podziału działki 240/1); 239/7 224/16; 216/7; 212/1; 210; 207/9 (działka powstała z podziału działki 207/8); 157; 156/1 (działka powstała z podziału działki 156);	0021 Skokowa

Tabela 3 Wykaz działek objętych obowiązkiem przebudowy dróg innych kategorii oraz przebudowy istniejących sieci.

### 1.3. Podstawa opracowania projektu

- [1]. Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (Dz. U. Nr 243 poz. 1623 z 2010 roku),
- [2]. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz.U. z 2012 roku, poz. 462),
- [3]. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000 r w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 63, poz. 735),
- [4]. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dn. 23 czerwca 2003r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz.U. z 2003r. Nr 120 poz. 1126)
- [5]. Rozporządzenie Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 21 lutego 1995r. w sprawie rodzaju i zakresu opracowań geodezyjno-kartograficznych oraz czynności geodezyjnych obowiązujących w budownictwie (Dz. U. z 1995r. Nr 25 poz. 133)
- [6]. Ustawa z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (tekst jednolity Dz. U. z 1985r. Nr 14 poz. 60 wraz z późniejszymi zmianami)
- [7]. Ustawa z dnia 20 czerwca 1997r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. Prawo o ruchu drogowym ( Dz. U. z 1997r. Nr 98 poz. 602, wraz z późniejszymi zmianami),
- [8]. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2003 r. Nr 177 poz. 1729),
- [9]. Rozporządzenia Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. z 2002r. Nr 170 poz.1393)
- [10]. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. z 2003r. Nr 220 poz. 2181)

- [11]. Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001r. Prawo ochrony środowiska (Dz. U. z 2001r. N.62 poz. 627, wraz z późniejszymi zmianami),
- [12]. Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 09 listopada 2004r. w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko oraz szczegółowych kryteriów związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięć do sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko (Dz. U. Nr 257, poz. 2573 z 2004r.)
- [13]. Ustawa z dnia 18 lipca 2001r. Prawo wodne (Dz. U. z 2001r. Nr 115 poz. 1229 wraz z późniejszymi zmianami),
- [14]. Ustawa z dnia 17 maja 1989r. Prawo geodezyjne i kartograficzne (Dz. U. z 1989r. Nr 30 poz. 163 wraz z późniejszymi zmianami),
- [15]. Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji oraz Ministra Rolnictwa i Gospodarki Żywnościowej z dnia 14 kwietnia 1999 r. w sprawie rozgraniczenia nieruchomości (Dz. U. Nr 45 poz. 453),
- [16]. Rozporządzenie Ministra Rozwoju Regionalnego i Budownictwa z dnia 29 marca 2001r. w sprawie ewidencji gruntów i budynków Dz. U. Nr 38 poz. 455,
- [17]. Rozporządzenie Ministra Rozwoju Regionalnego i Budownictwa z dnia 2 kwietnia 2001 r. w sprawie geodezyjnej ewidencji sieci uzbrojenia terenu oraz zespołów uzgadniania dokumentacji projektowej. (Dz. U. Nr 38 poz. 455),
- [18]. Rozporządzenie Ministra Rozwoju Regionalnego i Budownictwa z dnia 16 lipca 2001 r. w sprawie zgłaszania prac geodezyjnych i kartograficznych, ewidencjonowania systemów i przechowywania kopii zabezpieczających bazy danych, a także ogólnych warunków umów o udostępnianie tych baz. (Dz. U. Nr 78 poz. 837),
- [19]. Rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 24 marca 1999r. w sprawie standardów technicznych dotyczących geodezji, kartografii oraz krajowego systemu informacji o terenie (Dz. U. z dnia 12 kwietnia 1999r.)
- [20]. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004r. w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego (Dz. U. z 2004r. Nr 130 poz. 1389),
- [21]. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonywania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno – użytkowego (Dz. U. z 2004r. Nr 202 poz. 2072),
- [22]. Ustawa z dnia 10 kwietnia 2003r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz. U. Nr 80, poz. 721 z późniejszymi zmianami),
- [23]. Aktualnie obowiązujące normy techniczne oraz wytyczne projektowania,
- [24]. R. Edel – „Odwodnienie dróg”, WKiŁ Warszawa 2006,
- [25]. Mapy do celów projektowych w skali 1:500,
- [26]. Umowa nr ZP.272.1.47.253.2012z dnia 06.12.2012.

#### **1.4. Inwestor**

Dolnośląski Służba Dróg i Kolei we Wrocławiu  
ul. Krakowska 28  
50-425 Wrocław

#### **1.5. Zamawiający**

Gmina Prusice  
ul. Rynek 1  
55-110 Prusice



## 1.6. Zespół projektowy

PROJEKT OPRACOWANY PRZEZ:				
Biuro Opracowywania Programów i Projektów Inżynierii Komunikacyjnej LISPUS Marcin Dobek ul. Matejki 7 22-100 Chełm				
Funkcja	Branża	Imię i Nazwisko	Nr uprawnień	Nr ewidencyjny
Projektant	Drogowa	mgr inż. Marcin Dobek	LUB/0217/PWOD/05	LUB/BD/0081/06
Projektant	Elektryczna	mgr inż. Marcin Dudek	506/01/DUW	WKP/IE/6852/02
Sprawdzający	Drogowa	mgr inż. Stanisław Matusz	LUB/0212/POOD/05	LUB/BD/1806/01
Sprawdzający	Elektryczna	mgr inż. Jakub Mielcarek	341/DOS/13	DOS/IE/0013/14

Tabela 4 Zespół projektowy

## 2. Stan istniejący zagospodarowania terenu

*Istniejący stan zagospodarowania działki lub terenu z omówieniem przewidywanych w nim zmian, w tym adaptacji i rozbiórek w zakresie niezbędnym do uzupełnienia części rysunkowej projektu zagospodarowania działki lub terenu;*

### 2.1. Ogólna charakterystyka zagospodarowania terenu

Planowana inwestycja zlokalizowana jest na terenie miejscowości Skokowa, gmina Prusice, powiat Trzebnicki, województwo dolnośląskie.

#### 2.1.1. Zagospodarowanie terenu

W miejscu planowanej inwestycji zlokalizowana jest droga wojewódzka nr 342 która przechodzi przez centrum miejscowości Skokowa. W km 36+400 znajduje się przejazd kolejowy. Droga od początku opracowania do skrzyżowania z ul. Zbożową posiada nawierzchnię brukową o szerokości 5,5÷6,0m ograniczona krawężnikiem betonowym z chodnikami jedno lub obustronnymi z kostki betonowej i płytek betonowych o szerokości 0,5÷1,2m. Na pozostałej części inwestycji droga posiada nawierzchnie bitumiczną o szerokości 5,5÷6,0m z poboczami gruntowymi 0,5÷1,2m.

#### 2.1.2. Zadrzewienie

W pasie drogi wojewódzkiej w rejonie miejscowości znajduje się głównie zielen przydomowa, rośliny ozdobne.

#### 2.1.3. Urządzenia uzbrojenia terenu

W pasie drogi wojewódzkiej zlokalizowane są sieci: wodociągowa, teletechniczna, melioracyjna, elektroenergetyczna. Od wszystkich gestorów sieci uzbrojenia terenu uzyskano warunki lub uzgodnienia branżowe.

## 3. Projektowane zagospodarowanie terenu

*Projektowane zagospodarowanie działki lub terenu, w tym urządzenia budowlane związane z obiektami budowlanymi, układ komunikacyjny, sieci uzbrojenia terenu z przeciwpożarowym zaopatrzeniem wodnym, ukształtowanie terenu i zieleni w zakresie niezbędnym do uzupełnienia części rysunkowej projektu zagospodarowania działki lub terenu;*

Inwestycja swym zakresem będzie obejmować:

- Budowę chodników wzdłuż drogi wojewódzkiej nr 342,
- Przebudowę zjazdów indywidualnych,
- Przebudowę przepustów,
- Przebudowę sieci elektrycznej kolidującej z projektowanym chodnikiem,
- Przebudowę skrzyżowań z drogami powiatowymi i gminnymi,
- Wykonanie lokalnych poszerzeń jezdni,
- Budowę zatok autobusowych wraz z wiatami,

- Regulację wysokościową przykryw studni telekomunikacyjnych,
- Regulację wysokościową przykryw studni kanalizacji sanitarnej,
- Budowę systemu odwodnienia korpusu drogowego (rów kryty),

Całkowita długość planowej inwestycji wynosi około 750 m.

### 3.1. Założenia projektowe

Lokalizację, wymiary oraz parametry techniczne projektowanych elementów przyjęto zgodnie z obowiązującymi przepisami i wskazano niżej:

L.p.	Parametr	Opis
1.	Klasa drogi	„G”
2.	Grupa nośności podłoża	G1/G2
3.	Głębokość przemarzania gruntu	hz = 1,00m,
4.	Przekrój drogi	- półuliczny z jednostronnymi chodnikami - uliczny z obustronnymi chodnikami.
5.	Spadki poprzeczny chodnika, ścieżki rowerowej	- jednostronny 2% w kierunku jezdni,
6.	Chodniki	- szer. 2.0m przy jezdni, - szer. 1.5m oddzielonych od jezdni,
7.	Skarpy	- ukształtowane w spadku 1:1,5
8.	Odwodnienie	- powierzchniowe, - rowy kryte,
9.	Przejścia dla pieszych, przejazd dla rowerzystów	- na projektowanym odcinku w okolicach przejść dla pieszych oraz przejazdów dla rowerzystów zaprojektowano krawężniki obniżone do wysokości 2 cm powyżej krawędzi jezdni w celu umożliwienia osobom niepełnosprawnym i rowerzystom swobodnego poruszania się po projektowanych chodnikach, ścieżkach rowerowych, ciągach pieszo-rowerowych
10.	Zjazdy	- indywidualne: z kostki brukowej o szerokość 4,00m ze skosem 1:1,
11.	Skrzyżowania	km 35+919,37    Zwykłe SP    Wylukowanie SP    SL R=10m    R=10m
		km 36+108,20    Zwykłe SP    Wylukowanie SP    SL R=8m    R=8m
		km 36+218,13    Zwykłe SL    Wylukowanie SP    SL R=6m    R=6m
		km 36+227,95    Zwykłe SP    Wylukowanie SP    SL R=6m    R=6m

Tabela 5 Parametry techniczne projektowanej drogi rowerowej oraz chodnika.

### 3.2. Forma i funkcja projektowanych obiektów drogowych

#### 3.2.1. Branża drogowa

##### 3.2.1.1. Rozbiórki

Na podstawie przyjętych rozwiązań konstrukcyjnych przyjęto w projekcie rozbiórki istniejących elementów: chodników, zjazdów, jezdni, przepustów, kolizyjnych odcinków ogrodzeń w celu dostosowania do projektowanych rozwiązań sytuacyjno - wysokościowych.

##### 3.2.1.2. Znaki geodezyjne

Należyte zabezpieczenie znaków geodezyjnych znajdujących się na placu budowy w okresie trwania robót budowlanych należy do obowiązków kierownika budowy. Przed przystąpieniem do robót budowlanych



wykonawca zobowiązany jest do odszukania i widocznego oznakowania wszystkich znaków państwowej osnowy geodezyjnej. Obowiązkiem wykonawcy jest ochrona znaków nr 1092, 1093, 1095, 1087, 1022, 1822, 1017 (trwale stabilizowanych) przed ich zniszczeniem, uszkodzeniem i naruszeniem w trakcie prowadzenia robót. Jeżeli w trakcie prowadzenia robót okaże się że znaki geodezyjne uległy zniszczeniu, uszkodzeniu lub/i przemieszczeniu wykonawca jest zobowiązany do ich wznowienia lub przeniesienia.

### **3.2.2. Powiązanie z istniejącą siecią drogową**

W strefie projektowanej inwestycji występuje sieć dróg:

- Droga powiatowa nr 1350D (ul. Prusicka),
- Ul. Strażacka (droga gminna),
- Ul. Zbożowa (droga gminna),
- Ul. Łąkowa (droga gminna),

### **3.2.3. Ruch pieszcy**

Na odcinku 35+741,89 do km 36+300 DW 342 zaplanowano wykonanie chodników obustronnych dowiązanych do krawędzi jezdni o szerokości 2,00m z kostki betonowej szarej z miejscowymi zmianami na opaskę o różnej szerokości z kostki betonowej w miejscach zbliżenia do istniejących budynków.

Na odcinku od 36+300 do 36+472,13 DW 342 projektuje się chodnik jednostronny (strona lewa) dowiązany do krawędzi jezdni i powiązany z projektowaną przebudową przejazdu kolejowego.

Odcinek od km 36+472,13 do km 36+491,24 DW 342 planuje się wykonać o chodniku jednostronnym (strona lewa) o szerokości 1,5m z kostki betonowej, oddzielonego od krawędzi jezdni pasem zieleni o zmiennej szerokości.

## **3.3. Infrastruktura techniczna**

### **3.3.1. Budowa chodników**

Projektowany chodnik zlokalizowany jest w miejscowości Skokowa przy drodze wojewódzkiej nr 342. Ciąg pieszcy zaprojektowano z kostki betonowej szarej o spadku w kierunku istniejącej jezdni o szerokości 2,00m przy krawędzi jezdni i 1,50m oddzielony od jezdni pasem zieleni. Zaplanowano wykonać chodnik o dł. Około 750m.

### **3.3.2. Zjazdy**

Przewiduje się wykonanie zjazdów publicznych o szer. 5,0m, z wyłukowaniem połączenia z nawierzchnią jezdni promieniem  $R=5,00m$ . Nawierzchnia zjazdów w granicy pasa drogowego wykonana z betonu asfaltowego. Pochylenie podłużne zgodne z Dz. U. Nr 43 poz. 430 („pochylenie podłużne zjazdu nie większe niż 5% na odcinku 7m, a na dalszym odcinku - nie większe niż 12%”)

Przewiduje się wykonanie zjazdów indywidualnych o szer. 4,0m z kostki betonowej grafitowej do granicy pasa drogowego i wykończone skosem 1:1. Pochylenie podłużne zgodne z Dz. U. Nr 43 poz. 430 („pochylenie podłużne zjazdu nie większe niż 5% na odcinku 5m, a na dalszym odcinku - nie większe niż 15%”).

### **3.3.3. Poszerzenia jezdni**

W celu dostosowania szerokości istniejącej jezdni do parametrów zawartych w Dz. U. 43 poz. 430 należy przebudować jezdnie poprzez jej poszerzenie w miejscach wskazanych na rysunkach 1.1 - 1.2.

### **3.3.4. Przebudowa skrzyżowań**

W km 35+919,37 DW 342 po stronie prawej skorygowano przebieg skrzyżowania z ul. Prusicką. Skrzyżowanie zaprojektowano jako zwykłe. Zastosowano łuk poziomy o promieniu  $R=40m$ . W obrębie skrzyżowania ul. Prusicką zaprojektowano jezdnię o szerokości 6,0m i zastosowano wyokrąglenia za pomocą łuków kołowych o promieniu  $R=10m$ . Przy skrzyżowaniu zaplanowano chodnik oddzielony od krawędzi jezdni pasem zieleni o zmiennej szerokości oraz przejście dla pieszych o szerokości 4,0m.

W km 36+108,20 DW 342 po stronie prawej skorygowano przebieg skrzyżowania z ul. Strażacką. Skrzyżowanie zaprojektowano jako zwykłe. W obrębie skrzyżowania ul. Strażacką zaprojektowano jezdnię o szerokości 5,0m i zastosowano wyokrąglenia za pomocą łuków kołowych o promieniu  $R=8m$ . Przy skrzyżowaniu zaplanowano chodnik oraz obniżony krawężniki o dł. 4,0m umożliwiające przejście pieszym przez jezdnię.

W km 36+218,13 DW 342 po stronie lewej skorygowano przebieg skrzyżowania z ul. Zbożową. Skrzyżowanie zaprojektowano jako zwykłe. W obrębie skrzyżowania ul. Zbożową zaprojektowano jezdnię o szerokości 6,0m i zastosowano wyokrąglenia za pomocą łuków kołowych o promieniu  $R=6m$ . Przebudowę dowiązano do istniejącej jezdni w granicach istniejącego pasa drogowego.

W km 36+227,95 DW 342 po stronie prawej skorygowano przebieg skrzyżowania z ul. Łąkową. Skrzyżowanie zaprojektowano jako zwykłe. Zastosowano łuk poziomy o promieniu  $R=20m$ . W obrębie skrzyżowania z drogą gminną zaprojektowano jezdnię o szerokości 5,0m i zastosowano wyokrąglenia za pomocą łuków kołowych o promieniu  $R=6m$ . Przy skrzyżowaniu zaplanowano chodnik oraz obniżony krawężniki o dł. 4,0m umożliwiające przejście pieszym przez jezdnię.

### **3.3.5. Odwodnienie**

#### **3.3.5.1. Rów kryty (kanalizacja deszczowa)**

Od km 35+820.00 do km 36+305.93 planuje się wykonanie rowu krytego z rur betonowych o średnicy  $\varnothing 500$  wraz ze studniami rewizyjnymi z kręgów żelbetowych  $\varnothing 1200$  z betonu klasy C45/55, woda odprowadzana będzie z jezdni za pomocą wpustów deszczowych umieszczonych na betonowych studzienkach wpustowych  $\varnothing 600$  i następnie do rowu krytego przy pomocy przykanalików o średnicy  $\varnothing 200$  i dalej do istniejącego przepustu oraz rowu melioracyjnego.

W km 36+487.17 po stronie lewej zaprojektowano wpust deszczowy umieszczony na betonowej studzience wpustowej  $\varnothing 600$  z którego woda odprowadzana będzie przy pomocy przykanalika o średnicy  $\varnothing 200$  do projektowanej w innym etapie dokumentacji studni rewizyjnej oraz kolektora deszczowego (wg odrębnej decyzji o pozwoleniu na budowę) i dalej do istniejącej kanalizacji.

Pod kolektorem z rur betonowych na całej jego długości przewiduje się wykonanie ławy fundamentowej z mieszanki żwirowo – piaskowej 0/31,5 o gr. 15cm. Studnie rewizyjne należy osadzać na podsypce z kruszywa naturalnego 0/31,5 gr. 10cm oraz ławie betonowej C12/15 gr. 15cm

#### **3.3.5.2. Obiekty inżynierskie**

W km 36+012 projektuje się przebudowę istniejącego przepustu polegającą na wydłużeniu istniejącej ramy żelbetowej. Obiekt inżynierski projektuje się o świetle 1,5x1,5m i łącznej długości 17,80m. Planuje rozbiórkę istniejących ścianek czołowych i wydłużenie przepustu po 3,0m w obie strony. Na wlocie i wylocie zaprojektowano ścianki czołowe żelbetowe oraz umocnienia brukiem gr. 16÷20cm o dł. 3,0m zakończone palisadą z kołków drewnianych.

### **3.3.6. Zabezpieczenie nasypu**

W rejonie przejazdu kolejowego od km 36+444,50 do km 36+455,50 po stronie lewej w celu ograniczenia wejścia na działki obce zaprojektowano umocnienie skarpy z drobnowymiarowych, prefabrykowanych elementów betonowych związanych z gruntem za pomocą georusztu z polietylenu. Podobne rozwiązanie zastosowano w km 36+441,09 w rejonie przejścia dla pieszych po stronie prawej. Łączna długość projektowanego wzmocnienia wynosi 19mb.

### **3.3.7. Bariery ochronne**

W celu poprawy bezpieczeństwa pieszych, w miejscach występowania wysokich skarp planuje się wykonanie barier ochronnych typu U-12a w kolorze grafitowym: po stronie prawej od km 35+983.69 do km 36+038.81, 36+439.08 do km 36+442.91, a także po stronie lewej od km 35+983.26 do km 36+014.74, 36+266.90 do km 36+334.25, od km 36+436.58 do km 36+491.24.

### **3.3.8. Ogrodzenia**

W celu realizacji inwestycji niezbędna jest rozbiórka istniejących ogrodzeń będących w kolizji przy drodze wojewódzkiej nr 342. Łączna dł. Ogrodzeń do przestawienia to 490mb.

### **3.3.9. Budowa zatok autobusowych**

Planowana inwestycja drogowa zmienia istniejącą komunikację zbiorową. Obsługa odbywać będzie się poprzez nowoprojektowane zatoki autobusowe o krawędzi zatrzymania równej 20,00m i szerokości 3,0m ze skosem wyjazdowym z drogi 1:8 oraz skosem wjazdowym na drogę 1:4, o nawierzchni wykonanej z kostki betonowej. Zatoki zlokalizowano w następujących kilometrażach:

- 35+779,21 po stronie lewej drogi,

Ponadto planuje się wyznaczenie miejsc postoju autobusów za pomocą linii P17 w kilometrażach:

- 35+854,22 po stronie prawej drogi,
- 36+186,80 po stronie lewej drogi,
- 36+262,55 po stronie prawej drogi.

### **3.3.10. Przejazd kolejowy**

W km 36+400 DW 342 zlokalizowany jest istniejący przejazd kolejowy. Zgodnie z informacjami uzyskanymi od Inwestora planowana jest jego przebudowa i stanowi ona odrębną dokumentację projektową. W związku z powyższym zaplanowano dowiązanie do wskazanej przebudowy przejazdu kolejowego i uzgodniono zaproponowane rozwiązanie z Biurem Projektów Systra S.A. Planowana rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 342 nie ingeruje w istniejący pas kolejowy, jednak elementy projektowane znajdują się w bliskiej odległości od pasa kolejowego. W związku z powyższym uzyskano odstępstwo od przepisów budowlanych w zakresie wykonywania robót ziemnych w bliskiej odległości od pasa kolejowego

### **3.3.11. Sieć wodociągowa**

Planowana inwestycja nie będzie miała wpływu na istniejącą sieć wodociągową, nie zachodzi potrzeba przebudowy sieci.

### **3.3.12. Sieć gazowa**

Planowana inwestycja nie będzie miała wpływu na istniejącą sieć gazową, nie zachodzi potrzeba przebudowy sieci.

### **3.3.13. Sieć telekomunikacyjna**

Planowana inwestycja nie będzie miała wpływu na istniejącą sieć telekomunikacyjną, nie zachodzi potrzeba przebudowy sieci. Należy jedynie dokonać regulacji wysokościowej przykryw studni.

### **3.3.14. Sieć elektryczna**

Planowana inwestycja koliduje z istniejącą siecią elektryczną. Projekt przewiduje przebudowę istniejącej sieci elektrycznej napowietrznej i doziemnej. W ramach inwestycji planuje się przebudować 3 skrzynki przyłączeniowe, 13 słupów oraz 30mb linii doziemnej. Planuje się również wykonać zabezpieczenia linii doziemnych w miejscach wskazanych w części rysunkowej.

## **3.4. Zagospodarowanie zieleni**

Projekt przewiduje wycinkę istniejących drzew zakrzewień kolidujących z planowaną inwestycją. W ramach powyższego opracowana został wykonany plan wyciętu, który stanowi integralną część dokumentacji projektowej.

Wycinka zieleni została ograniczona do minimum i nie obejmuje gatunków chronionych lub zabytkowych. Nie przewiduje się obowiązku uzyskiwania odrębnego pozwolenia na wycinkę w przypadku realizacji inwestycji w trybie Ustawy z dnia 10 kwietnia 2003r. o szczegółowych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz. U. z 2008 roku Nr 193, poz. 1194 z późniejszymi zmianami) zgodnie z art. 21. pkt. 2.

## 4. Zestawienie danych charakterystycznych zagospodarowanie terenu

Zestawienie powierzchni poszczególnych części zagospodarowania działki budowlanej lub terenu, jak powierzchnia zabudowy projektowanych i adaptowanych obiektów budowlanych, powierzchnia dróg, parkingów, placów i chodników, powierzchnia zieleni oraz innych części terenu niezbędnych do sprawdzenia zgodności z ustaleniami miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego lub decyzją o warunkach zabudowy i zagospodarowania terenu, jeżeli jest ona wymagana zgodnie z przepisami o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym;

Dokumentacja techniczna przewiduje następujące elementy zagospodarowania.

L.p.	Opis	Obmiar
1.	Powierzchnie projektowanych elementów	
	Nawierzchnia z bruku	283 m <sup>2</sup>
	Nawierzchnia z betonu asfaltowego na poszerzeniu jezdni	151 m <sup>2</sup>
	Nawierzchnia z betonu asfaltowego na skrzyżowaniach	301 m <sup>2</sup>
	Zatoki autobusowe	115 m <sup>2</sup>
	Chodniki oraz opaski	1 572 m <sup>2</sup>
	Dostępności komunikacyjne do posesji z kostki betonowej	511 m <sup>2</sup>
2.	Długości projektowanych elementów	
	Krawężniki betonowe 20x30cm	1 423 mb
	Krawężniki betonowe 15x30 cm	290 mb
	Krawężniki granitowe 15x30 cm	62 mb
	Obrzeża betonowe	1 077 mb
	Umocnienie drobnowymiarowymi bloczkami	19 mb
	Bariera ochronna U-12a	194 mb
3.	Ilości projektowanych elementów rowu krytego	
	Długość rowów krytych (kolektorów deszczowych Ø500)	430 mb
	Długość przykanalików	204 mb
	Ilość studni wpustowych	33 szt.
	Ilość studni rewizyjnych	19 szt.
4.	Ilości projektowanych elementów sieci elektrycznej	
	Długość linii napowietrznej	590 mb
	Długość linii doziemnej	30 mb
	Ilość skrzynek przyłączeniowych	3 szt.
	Ilość słupów	13 szt.

Tabela 6 Zestawienie charakterystyki inwestycji

## 5. Dane o terenie na którym jest projektowany obiekt budowlany

Dane informujące, czy działka lub teren, na którym jest projektowany obiekt budowlany, są wpisane do rejestru zabytków oraz czy podlegają ochronie na podstawie ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego;

### 5.1. Plan zagospodarowania terenu

Planowana inwestycja znajduje się na terenach objętych miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego. Ustalenia przeznaczenia terenu i warunków zabudowy przedstawia uchwała Rady Miasta i Gminy Prusice nr LI/300/05 z dnia 21 marca 2005r.

## 6. Dane określające wpływ eksploatacji górniczej na teren

Dane określające wpływ eksploatacji górniczej na działkę lub teren zamierzenia budowlanego, znajdującego się w granicach terenu górniczego;

W sąsiedztwie planowanej inwestycji nie występują tereny górnicze.

## 7. Informację i dane o charakterze i cechach istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników

## projektowanych obiektów budowlanych i ich otoczenia w zakresie zgodnym z przepisami odrębnymi

Informację i dane o charakterze i cechach istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych i ich otoczenia w zakresie zgodnym z przepisami odrębnymi;

### 7.1. Hałas drogowy na etapie prowadzenia robót

Planowana inwestycja ze względu na charakter prac, jakie mają być wykonane z zakresu branż nie wpłynie negatywnie na warunki hałasowe w bezpośrednim sąsiedztwie inwestycji.

Prowadzenie prac budowlanych – montażowych spowoduje okresowo zwiększenie emisji hałasu. Głównymi źródłami emisji hałasu podczas budowy będą:

- Prace budowlane – montażowe na projektowanym odcinku,
- Praca sprzętu transportowego oraz technicznego (koparki, ładowarki, równiarki i inne),

Ze względu na okresowość emisji hałasu emitowanego ograniczy się do rejonu prowadzonych prac. Biorąc pod uwagę fakt, że w celu przeprowadzenia robót należy użyć do tego niezbędnego sprzętu należy stwierdzić, że nie ma możliwości ograniczenia emisji hałasu na tym etapie robót.

Charakter emisji hałasu będzie:

- Punktowy – pojedyncze maszyny,
- Okresowy – czas trwania budowy.

Emisja hałasu może być uciążliwa podczas prowadzenia robót wyłącznie w bezpośrednio przyległej strefie zabudowy mieszkalnej.

Dlatego prace budowlane lub remontowe w pobliżu zabudowy mieszkalnej **odbywać się mogą tylko w ciągu dnia** (tj. od godz. 6<sup>00</sup> do godz. 22<sup>00</sup>).

Na etapie wykonywania prac budowlanych emisja drgań mechanicznych może występować w związku z pracą sprzętu i zagęszczarek. Uciążliwość związana z prowadzonymi robotami będzie miała więc charakter okresowy tj. w okresie wykonywania robót.

### 7.2. Zanieczyszczenie powietrza atmosferycznego

Zasadniczym kryterium oceny oddziaływania projektowanej inwestycji drogowej na powietrze atmosferyczne jest dotrzymywanie warunków stężeń dopuszczalnych zanieczyszczeń w powietrzu, zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 06.06.2002 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów niektórych substancji w powietrzu, alarmowych poziomów niektórych substancji w powietrzu oraz marginesów tolerancji dla dopuszczalnych poziomów niektórych substancji.

Planowane przedsięwzięcie nie wpłynie na zwiększenie zanieczyszczenia powietrza w strefie inwestycji i będzie miało charakter okresowy.

### 7.3. Zanieczyszczenie wód powierzchniowych i podziemnych

Nie przewiduje się przekroczeń dopuszczalnych stężeń węglowodorów ropopochodnych w wodach opadowych spływających z drogi wojewódzkiej.

Ze względu na charakter inwestycji (brak posadowienia na większych głębokościach) nie wystąpią niekorzystne oddziaływania w zakresie wpływu na warunki geologiczne i wody podziemne.

Projektowany system odwodnienia powierzchniowego uchroni wody podziemne i powierzchniowe przed zanieczyszczeniem.

### 7.4. Zdrowie ludzi

Inwestycja drogowa nie wpływa niekorzystnie na bezpieczeństwo kierowców, pasażerów, pieszych oraz innych uczestników ruchu drogowego.

Planowana przedsięwzięcie ostatecznie będzie miało pozytywny wpływ na poprawę bezpieczeństwa ruchu drogowego dla użytkowników drogi, pieszych i okolicznych mieszkańców. Będzie realizowane to przez budowę chodników, poszerzenia jezdni, urządzenia bezpieczeństwa ruchu oraz wykonanie przejść dla pieszych.

## 7.5. Zanieczyszczenie gleb

Wpływ na powierzchnię terenu zaznaczać będzie się najsilniej na tym etapie realizacji przedsięwzięcia w związku z wykonywaniem czynności budowlanych dojdzie do realizacji różnorodnych robót ziemnych w miejscach budowy poszczególnych elementów konstrukcyjnych.

Powierzchnia ziemi będzie:

- narażona na odkształcenia górnej powierzchni terenu (m. in. okresowy ruch maszyn budowlanych),
- lokalne zanieczyszczenia (teren budowy),
- lokalne zanieczyszczenia marginalne substancjami szkodliwymi towarzyszącymi pracy sprzętu technicznego i maszyn.

**W celu szczególnej ochrony gleby należy ograniczyć do minimum pracy sprzętu budowlanego na terenach nieprzeznaczonych pod budowę.** Dla ochrony gleby należy przewidzieć gromadzenie zdjętej warstwy wierzchniej gruntu (humus) w przypadkach niezbędnego kształtowania powierzchni terenu **w celu powtórnego wykorzystania do darniowania podczas procesu rekultywacji.**

Na czas budowy wystąpi konieczność zajęcia dodatkowego terenu pod zaplecze budowy, bazę materiałową oraz pod place. Wszystkie składy materiałów i paliw muszą być uszczelnienie w celu zabezpieczenia środowiska gruntowo – wodnego.

Ze względu na zakres robót ziemnych (wykopy oraz nasypy) należy roboty ziemne odpowiednio zorganizować w sposób zapewniający zminimalizowanie okresu utrzymywania otwartych wykopów. Wyeliminowanie wszelkich negatywnych skutków związanych z robotami ziemnymi wymaga przestrzegania zasad ochrony środowiska oraz przepisów prawa budowlanego.

**Skutki pracy ziemnych zminimalizuje natychmiastowa, starannie wykonana rekultywacja terenu polegająca na przywróceniu do stanu pierwotnego.**

Zmiany i przekształcenia ziemi będą bezpośrednio oddziaływać na powierzchnię ziemi poprzez:

- Fizyczny, trwałe zajęcie powierzchni ziemi na obszarze przeznaczonym pod planowaną budowę,
- Czasowe zmiany użytkowania części terenu wynikające z zajęcia dla obsługi budowy inwestycji,
- Przekształcenia struktury powierzchni terenu powodujące trwałe lub okresowe zmiany w:
  - Budowie geologicznej – okresowe zniszczenie podpowierzchniowych warstw gruntu,
  - Stosunkach wodnych – czasowe lub stałe przekształcenie ustalonego kierunku spływu wód opadowych – roztopowych i gruntowych, lokalne zmiany w naturalnym drenażu terenu,
  - Życiu przyrody – flory i fauny,
  - Projektowany system odwodnienia powierzchniowego uchroni wody podziemne i powierzchniowe przed zanieczyszczeniem.

## 8. Inne konieczne dane wynikające ze specyfiki, charakteru i stopnia skomplikowania obiektu budowlanego lub robót budowlanych

Rozbudowywana droga wojewódzka wraz z towarzyszącą jej infrastrukturą zminimalizują występujące przed rozbudową niekorzystne oddziaływanie drogi na ludzi i środowisko. Poprawi bezpieczeństwo użytkowników drogi.

## 9. Uwzględnienie interesów osób trzecich

Projektowana inwestycja będzie spełniała wymagania dotyczące ochrony uzasadnionych interesów osób trzecich w rozumieniu Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (Dz. U. Nr 243 poz. 1623 z 2010 roku).

Dotyczy to w szczególności:

- Zapewnienia dojazdu do posesji i gruntów,
- Zapewnienie możliwości z korzystania z urządzeń infrastruktury technicznej. Budowa i przebudowa wszystkich urządzeń uzbrojenia terenu będzie realizowana zgodnie z zaleceniami i warunkami technicznymi podanymi przez gestorów sieci,

- Zapewnienie dopływu światła dziennego do budynków mieszkalnych. Zarówno przebudowywana droga nie będą utrudniać dopływu światła dziennego do pomieszczeń przeznaczonych na pobyt ludzi,
- Ochrona przed uciążliwościami powodowanymi przez hałas,
- Ochrona przed zanieczyszczeniem wody i gleby. Wody opadowe z projektowanej drogi będą spełniać wymagania zawarte w Rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 24 lipca 2006 r. w sprawie warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu ścieków do wód lub do ziemi, oraz w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego,
- Ochrona dóbr kultury. Według dostępnych informacji, oraz uzgodnień i opinii od Konserwatora Zabytków wykazała, że przedmiotowe przedsięwzięcie znajduje się na terenie zabytkowego układu urbanistycznego wsi Skokowa. Zastosowane rozwiązania zostały uzgodnione z Wojewódzkim Urzędem Ochrony Zabytków we Wrocławiu. Stosowna opinia została dołączona do niniejszej dokumentacji.

Projektant:

mgr inż. Marcin Dobek

Sprawdzający:

mgr inż. Stanisław Matusz

## **CZĘŚĆ RYSUNKOWA**



## Spis rysunków

Mapa orientacyjny

skala 1:10 000

rys. 0.1

Plan zagospodarowania terenu

skala 1:500

rys. 1.1-1.2