




LEGENDA:

- zakres inwestycji objęty wnioskiem ZRiD
- proj. linie rozgraniczające teren (linie podziału nieruchomości zgodnie z art.12 ust.2 "Specustawy")
- zajęcia czasowe - granice terenów objętych obowiązkiem przebudowy istniejących sieci uzbrojenia terenu zgodnie z art. 11f. ust 1 pkt 8 lit. e "Specustawy"
- zajęcia czasowe - granice terenów objętych obowiązkiem przebudowy dróg innych kategorii zgodnie z art. 11f. ust 1 pkt 8 lit. f "Specustawy"
- zajęcia czasowe - granice terenów dla których Inwestor uzyskał zgody właścicieli i wydał stosowne oświadczenie
- zajęcia czasowe - granice terenów wód płynących
- granice istniejącego pasa drogowego rozbudowywanej drogi wojewódzkiej nr 342

- 12 nr działek objętych obowiązkiem przebudowy istniejących sieci uzbrojenia terenu zgodnie z art. 11f. ust 1 pkt 8 lit. e "Specustawy"
- 12 nr działek objętych obowiązkiem przebudowy dróg innych kategorii zgodnie z art. 11f. ust 1 pkt 8 lit. f "Specustawy"
- 12 nr działek przeznaczonych pod czasowe zajecie dla których Inwestor uzyskał zgody właścicieli i wydał stosowne oświadczenie
- 12 nr działek przeznaczonych pod czasowe zajecie o użytku wody płynące
- 12 nr działek przeznaczonych do podziału/wykupu w całości
- 12 nr działek we władaniu DSDiK we Wrocławiu
- 15/1 nr działek po podziale pod pas drogowy
- 15/2 nr działek po podziale

- proj. mur oporowy
- proj. krawężnik wystający 20x30 cm
- istn. krawędź jezdni
- proj. krawężnik na płask 20x30
- proj. krawężnik obniżony 20x30
- proj. krawężnik wtopiony 15x30 na zjazdach z kostki brukowej
- proj. obrzeże chodnikowe 8x30
- proj. wiata autobusowa
- proj. oś drogi
- proj. krawędź jezdni

- proj. zieleni
- istn. chodnik do rozbiórki
- proj. pobocze z kruszywa
- proj. zatoka autobusowa
- proj. nawierzchnia drogi asfaltowej
- proj. chodnik z kostki brukowej
- proj. chodnik o nawierzchni asfaltowej
- proj. opaska z kostki betonowej
- proj. nawierzchnia z kostki na zjeździe indywidualnym
- proj. nawierzchnia asfaltowa na zjeździe publicznym
- proj. przebudowy przejazdu kolejowego wg SYSTRA (branża drogowa)
- planowane poszerzenie jezdni o nawierzchni brukowej
- planowane poszerzenie jezdni o nawierzchni bitumicznej
- ist. kanalizacja deszczowa
- ist. kanalizacja deszczowa do rozbiórki
- proj. rów kryty wraz z wpustami deszczowymi
- ist. ogrodzenie do rozbiórki

Inwestor					
<div><div></div><div><div>DSDiK</div><div>Dolnośląska Służba Dróg i Kolei we Wrocławiu</div></div></div>					
Dolnośląska Służba Dróg i Kolei we Wrocławiu ul. Krakowska 28, 50-425 Wrocław					
Zamawiający			Wykonawca		
<div><div></div><div><div>Gmina Prusice</div><div>ul. Rynek 1</div><div>55-110 Prusice</div></div></div>			<div><div></div><div><div>Biuro Opracowywania Programów i Projektów Inżynierii Komunikacyjnej Marcin Dobek</div><div>tel./fax (+48-82) 560-58-27</div><div>ul. Matejki 7, 22-100 Chełm</div></div></div>		
Temat zadania					
"BUDOWA CHODNIKA W M. SKOKOWA W CIĄGU DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 342"					
Temat rysunku					
PLAN SYTUACYJNY					
Branża			Stadium		
MOSTY			PROJEKT WYKONAWCZY		
Umowa	Data	Skala	Tom	Etap	Nr rysunku
nr ZP.272.147.253.2012 z dnia 6 grudnia 2012r.	01.2015	1:500	B.2	1a	1.1
Autorzy	Imię i nazwisko		Podpis		Nr uprawnień
Projektant:	mgr inż. Marcin Dobek				LUB/0217/PWOD/05
Opracował:	inż. Artur Łomański				
Sprawdził:	mgr inż. Stanisław Matusz				LUB/0212/POOD/05
					Branża
					drogi
					drogi
					drogi

www.lispus.pl

e-mail: biuro@lispus.pl

www.lispus.pl
e-mail: biuro@lispus.pl