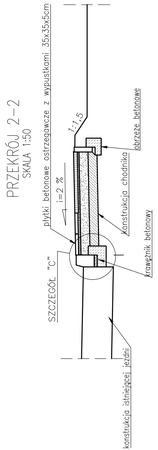
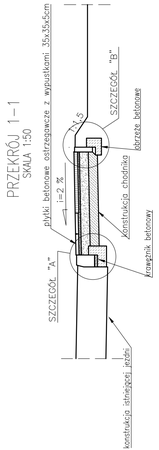
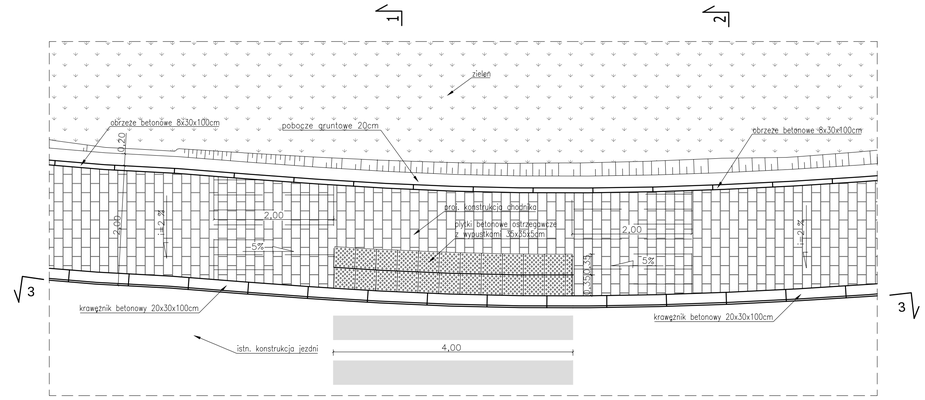
## PRZEKRÓJ 2–2
SKALA 1:50




## PRZEKRÓJ 1–1
SKALA 1:50

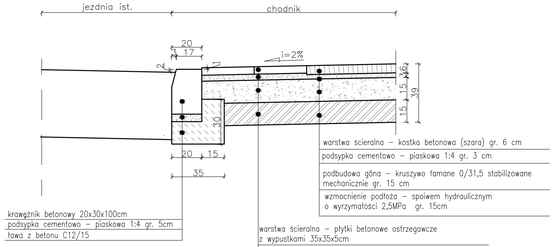



## PRZEJŚCIE DLA PIESZYCH
## WIDOK Z GÓRY
SKALA 1:50




## PRZEKRÓJ 3–3

## SZCZEGÓŁ "A"
SKALA 1:20

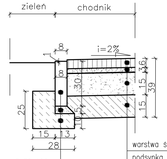



krawężnik betonowy 20x30x100cm
podsypka cementowo – piaskowa 1:4 gr. 5cm
ława z betonu C12/15

warstwa ścieralna – kostka betonowa (szara) gr. 6 cm
podsypka cementowo – piaskowa 1:4 gr. 3 cm
podbudowa górna – kruszywo łamane 0/31,5 stabilizowane mechanicznie gr. 15 cm
wzmocnienie podłoża – spoiwem hydraulicznym o wyrzymałości 2,5MPa gr. 15cm

warstwa ścieralna – płytki betonowe ostrzegawcze z wypustkami 35x35x5cm
podsypka cementowo – piaskowa 1:4 gr. 4 cm
podbudowa górna – kruszywo łamane 0/31,5 stabilizowane mechanicznie gr. 15 cm
wzmocnienie podłoża – spoiwem hydraulicznym o wyrzymałości 2,5MPa gr. 15cm

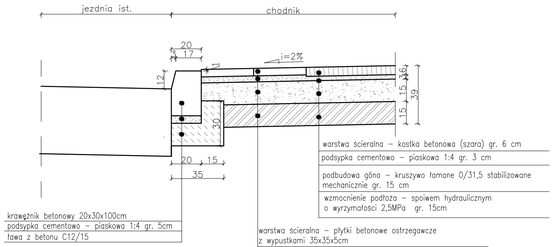
## SZCZEGÓŁ "B"
SKALA 1:20




warstwa ścieralna – kostka betonowa (szara) gr. 6 cm
podsypka cementowo – piaskowa 1:4 gr. 3 cm
podbudowa górna – kruszywo łamane 0/31,5 stabilizowane mechanicznie gr. 15 cm
wzmocnienie podłoża – spoiwem hydraulicznym o wyrzymałości 1,5MPa gr. 15cm

obrzeże betonowe 8x30x100cm
podsypka cementowo – piaskowa 1:4 gr.5cm
ława z betonu C12/15

## SZCZEGÓŁ "C"
SKALA 1:20




krawężnik betonowy 20x30x100cm
podsypka cementowo – piaskowa 1:4 gr. 5cm
ława z betonu C12/15

warstwa ścieralna – kostka betonowa (szara) gr. 6 cm
podsypka cementowo – piaskowa 1:4 gr. 3 cm
podbudowa górna – kruszywo łamane 0/31,5 stabilizowane mechanicznie gr. 15 cm
wzmocnienie podłoża – spoiwem hydraulicznym o wyrzymałości 2,5MPa gr. 15cm

warstwa ścieralna – płytki betonowe ostrzegawcze z wypustkami 35x35x5cm
podsypka cementowo – piaskowa 1:4 gr. 4 cm
podbudowa górna – kruszywo łamane 0/31,5 stabilizowane mechanicznie gr. 15 cm
wzmocnienie podłoża – spoiwem hydraulicznym o wyrzymałości 2,5MPa gr. 15cm

Inwestor

DSDiK
Dolnośląska Służba Dróg i Kolei we Wrocławiu
Dolnośląska Służba Dróg i Kolei we Wrocławiu
ul. Krakowska 28, 50-425 Wrocław

Zamawiający

Gmina Prusice
ul. Rynek 1
55-110 Prusice

Wykonawca

LISPUS
Biuro Opracowywania Programów
i Projektów Inżynierii Komunikacyjnej Marcin Dobek
tel./fax (+48-82) 560-58-27
ul. Matejki 7, 22-100 Chełm

www.lispus.pl
e-mail: biuro@lispus.pl

Temat zadania

ROZBUDOWA DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 342 OD KM 35+741.91 DO KM 37+108.38 NA ZADANIU: "BUDOWA CHODNIKA W M. SKOKOWA W CIĄGU DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 342"

Temat rysunku

SZCZEGÓŁ PRZEJŚCIA DLA PIESZYCH

| Branża | Stadium |
|---|---|
| DROGI | PROJEKT WYKONAWCZY |

| Umowa | Data | Skala | Tom | Etap | Nr rysunku |
|---|---|---|---|---|---|
| nr ZP.272.1.47.253.2012 z dnia 6 grudnia 2012r. | 01.2015 | 1:50, 1:20 | B.1 | 1a | 6.5 |

| Autorzy | Imię i nazwisko | Podpis | Nr uprawnień | Branża |
|---|---|---|---|---|
| Projektant: | mgr inż. Marcin Dobek | | LUB/0217/PWOD/05 | drog |
| Opracowała: | inż. Magdalena Brzuzan | | | drog |
| Sprawdził: | mgr inż. Stanisław Matusz | | LUB/0219/PWOD/05 | drog |