



inż. Jakub Pietraszek
PRACOWNIA USŁUG DROGOWYCH „KUBA”
ul. Willowa 44 63-900 Łaszczyn
NIP: 699-173-91-16, REGON: 302006470
tel.: 600 815 248 e-mail: kubapietraszek@pudkuba.pl

Egzemplarz

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Przebudowa drogi powiatowej nr 1367D relacji Strzeszów – Ozorowice – Szewce.

Adres obiektu	Droga powiatowa nr 1367D – Gmina Wisznia Mała Powiat trzebnicki - Województwo dolnośląskie.			
Termin wprowadzenia organizacji ruchu	05.05.2021r. – 05.03.2022r.			
Inwestor	Zarząd Dróg Powiatowych w Trzebnicy ul. Łączna 1 c 55-100 Trzebnica			
Funkcja	Imię i Nazwisko	Specjalność	Nr upr. bud.	Podpis
Opracował	inż. Jakub Pietraszek	inżynierska drogowa	WKP/0108/POOD/15	

Rawicz, 24.03.2021r.



Pracownia Usług Drogowych "KUBA"

Jakub Pietraszek

ul. Willowa 44

63-900 ŁASZCZYN

ZATWIERDZENIE Nr 184/2021

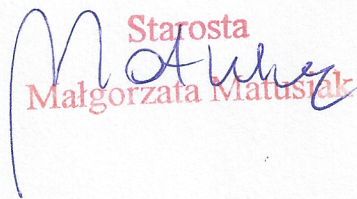
Na podstawie art. 10 ust. 5 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym /t.j. Dz. U. z 2021 r. poz. 450/ oraz na podstawie Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem / tekst jednolity - Dz. U. z 2017 r., poz. 784 /

► **Z A T W I E R D Z A M** ◀

projekt stałej organizacji ruchu dla zadania pn.: "Przebudowa drogi powiatowej nr 1367D relacji Strzeszów - Ozorowice - Szewce" **z uwagą:** „Nanieść na projekt w uzgodnieniu z Zarządem Dróg Powiatowych w Trzebnicy lokalizację radarowego wyświetlacza prędkości”.

Zatwierdzenie ważne jest do dnia 23.06.2022 r.

Zgodnie z § 12 ust. 1 w/w rozporządzenia jednostka realizująca organizację ruchu zawiadamia organ zarządzający ruchem, zarząd drogi, oraz właściwego komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem rozpoczęcia prac. W przypadku braku powiadomienia, o którym mowa wyżej zatwierdzona organizacja ruchu traci ważność.


Starosta
Małgorzata Matusiak

OPIS TECHNICZNY

1. Podstawa opracowania.

- Mapa sytuacyjna,
- Wizja lokalna w terenie,
- Uzgodnienie zakresu z Inwestorem.

2. Nazwa i adres obiektu.

- Droga powiatowa nr 1367D
- Gmina Wisznia Mała,
- Powiat trzebnicki,
- Województwo dolnośląskie.

3. Inwestor.

- Zarząd Dróg Powiatowych w Trzebnicy, ul. Łączna 1c, 55-100 Trzebnica.

4. Nazwa jednostki projektowej.

- inż. Jakub Pietraszek, Pracownia Usług Drogowych „KUBA”, ul. Willowa 44, 63-900 Łaszczyn.

5. Podstawy prawne i materiały źródłowe.

- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2005 r. Nr 108, poz.908, z późniejszymi zmianami).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r., w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177, poz. 1393 z późniejszymi zmianami).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r, w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach. (Dz. U. Nr 220, poz. 2181 z późniejszymi zmianami).
- Załącznik nr 1 - dla znaków drogowych pionowych
- Załącznik nr 2 - dla znaków drogowych poziomych
- Załącznik nr 3 - dla sygnałów drogowych
- Załącznik nr 4 – dla urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego

6. Parametry techniczne drogi.

- | | |
|------------------------------------|--|
| - Klasa drogi | - Z (zbiorcza), |
| - Kategoria drogi | - Powiatowa, |
| - Kategoria ruchu | - KR2, |
| - Długość drogi | - 1411,23 m + 1132,52 m, |
| - Szerokość jezdni | - 6,0m – 7,5 m, |
| - Spadek poprzeczny jezdni | - daszkowy 2% (na łukach jednostronny, max. 4%), |
| - Szerokość zjazdów indywidualnych | - 4,0 m – 5,0 m. |
| - Szerokość poboczy | - 1,0 m, |
| - Spadek poprzeczny poboczy | - 4,0 %. |

7. Zakres opracowania.

W związku z planowaną przebudową odcinka drogi powiatowej nr 1367D przewidziano uzupełnienie stałej organizacji zapewniającej płynność ruchu oraz bezpieczeństwo wszystkich uczestników ruchu.

W ramach organizacji ruchu przewidziano montaż radarowego wyświetlacza prędkości zasilanego solarnie – lokalizacji na załączonym schemacie organizacji ruchu.

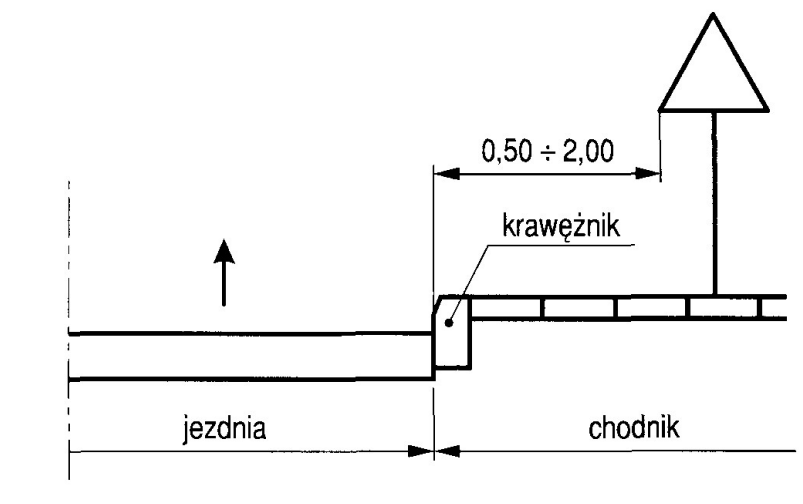
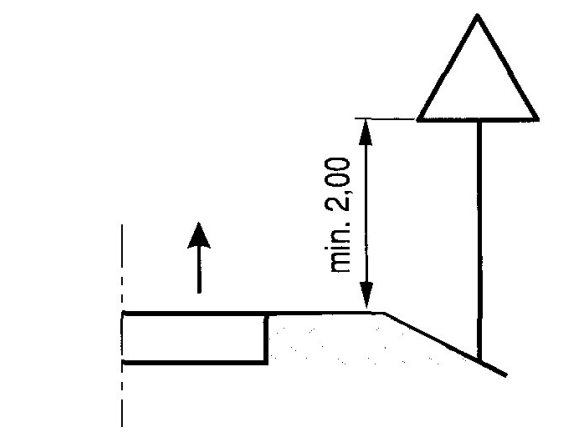
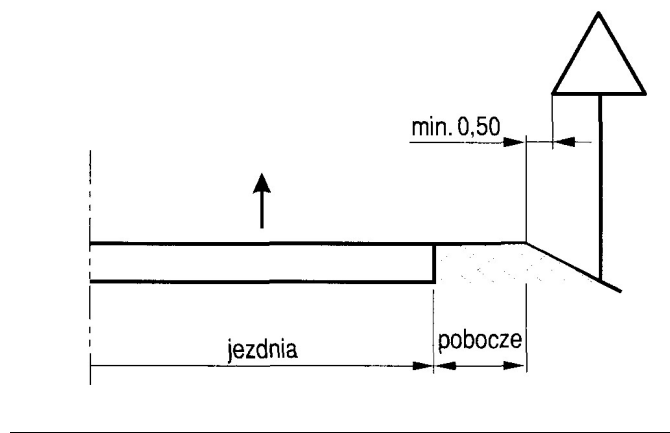
Przejścia dla pieszych z oznakowaniem aktywnym zasilanym solarnie.

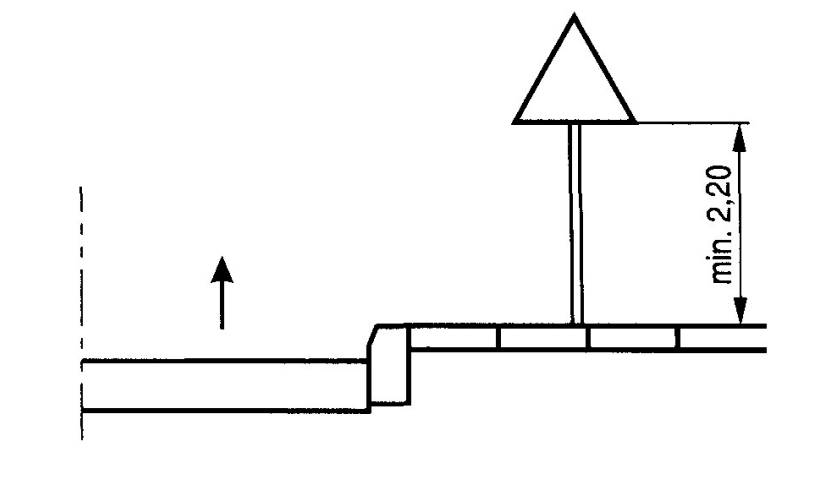
8. Ogólne zasady wprowadzenia oznakowania.

- Urządzenia bezpieczeństwa ruchu użyte do zabezpieczenia robót muszą posiadać powierzchnie odblaskowe oraz być dobrze widoczne o każdej porze dnia i nocy.
- W czasie trwania zmiany organizacji ruchu wykonawca jest zobowiązany utrzymywać w należytym stanie wszystkie urządzenia techniczne użyte do oznakowania i zabezpieczenia. Konstrukcje stojaków i urządzeń bezpieczeństwa ruchu muszą zapewniać ich stabilność.
- Miejsce prowadzenia organizacji ruchu należy oznakować zgodnie z załączonymi schematami.
- Do oznakowania robót należy użyć znaków średnich, II generacji.
- Barwy: Odwrotna strona tarczy znaku i tabliczki, jeżeli nie jest wykorzystywana do umieszczania znaku dla przeciwnego kierunku, powinna mieć barwę szarą i nie wolno na niej umieszczać jakichkolwiek napisów, rysunków itp. Wszystkie konstrukcje wsporcze znaków drogowych powinny mieć barwę szarą.
- Wysokość umieszczania znaków: Znaki umocowuje się na stojakach lub innych konstrukcjach zapewniających ich stabilność, w taki sposób, aby nie zasłaniały lub nie były zasłonięte przez już występujące znaki.

9. Sposób ustawienia:

Grupy znaków	Symbol	K a t e g o r i e z n a k ó w				
		A ostrzegawcze	B zakazu	C nakazu	D informacyjne	
		długość boku	średnica		długość podstawy	wysokość (n = 0, 1, 2)
wielkie	W	1200	1000		1200	1200 + 300 n
duże	D	1050	900		900	900 + 225 n
średnie	S	900	800		600	600 + 150 n
małe	M	750	600		600	600 + 150 n
mini	MI	600	400		400	400 + 100 n





10. Termin wprowadzenia organizacji ruchu: **05.05.2021r. – 05.03.2022r.**

11. Zestawienie projektowanego oznakowania poziomego:

Symbol	Ilość
P-4	20,0 mb
P-10 (szerokość 4,0m)	13,0 mb
P-13	8,0 mb
P-17	40,0 mb
P-25	26,0 mb
P-27	76 szt.

12. Zestawienie oznakowania pionowego:

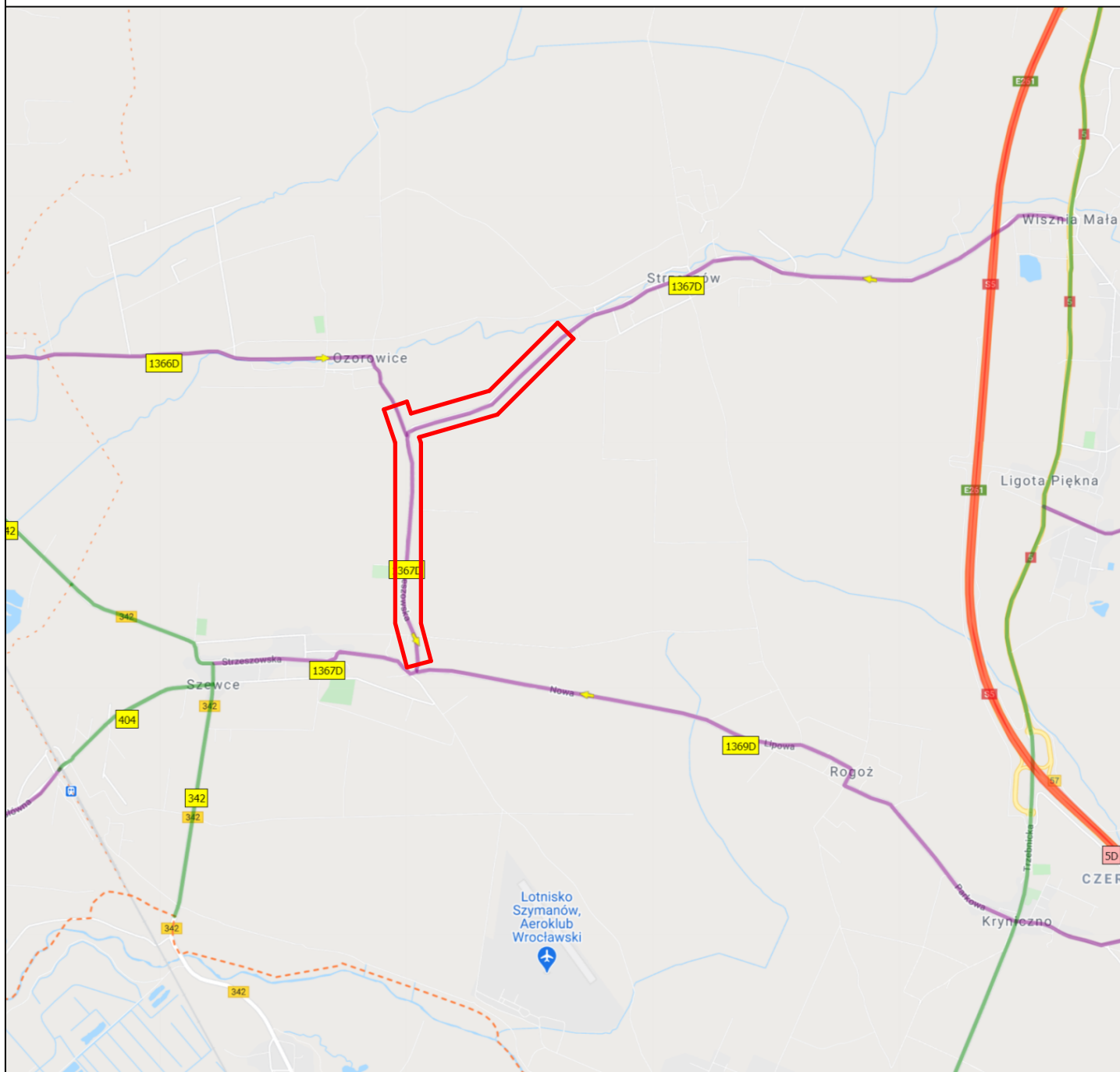
Symbol	Ilość
A-7	1 szt.
A-11a	4 szt.
B-33 „50”	2 szt.
B-33 „70”	2 szt.
D-6	4 szt.
T-1	4 szt.
T-6 (szczegółowy przebieg ruchu wg rys. 2 –	1szt.

Schemat organizacji ruchu)	
U-3d 300 cm	2 szt.

Opracował:

inż. Jakub Pietraszek

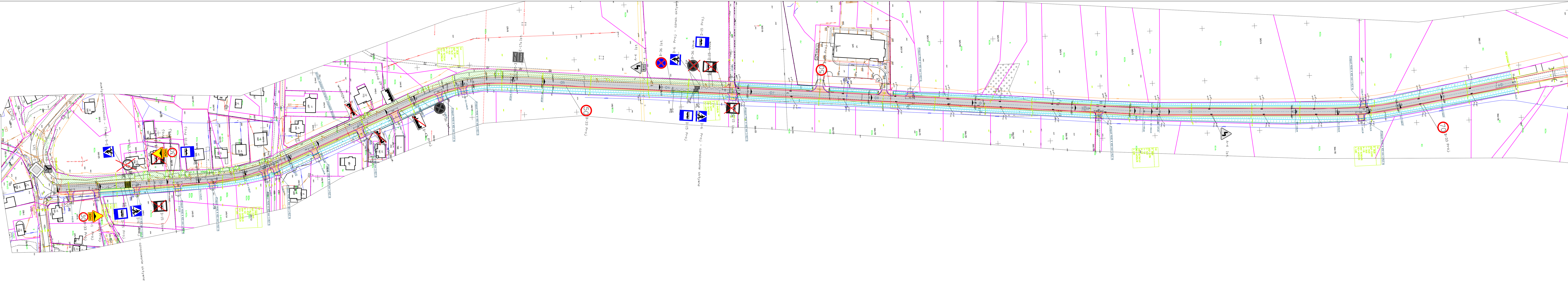
Rawicz, 24.03.2021r.



lokalizacja zadania

inż. Jakub Pietraszek PRACOWNIA USŁUG DROGOWYCH "KUBA" 63-900 Łaszczyn, ul. Willowa 44, e - mail: kubapietraszek@pudkuba.pl				
Nazwa zadania	Przebudowa drogi powiatowej nr 1367D relacji Strzeszów - Ozorowice - Szewce/			
Adres obiektu	Droga powiatowa nr 1367D; Gmina Wisznia Mała; Powiat trzebnicki; Województwo dolnośląskie.			
Funkcja	Tytuł, imię i nazwisko	Branża	Nr uprawnień	Podpis
Projektant	inż. Jakub Pietraszek	inżynierska drogowa	WKP/0108/POOD/15	
Rysunek	PLAN ORIENTACYJNY		Skala	Data oprac.
			1:10000	24.03.2021r.
				Arkusz nr 1

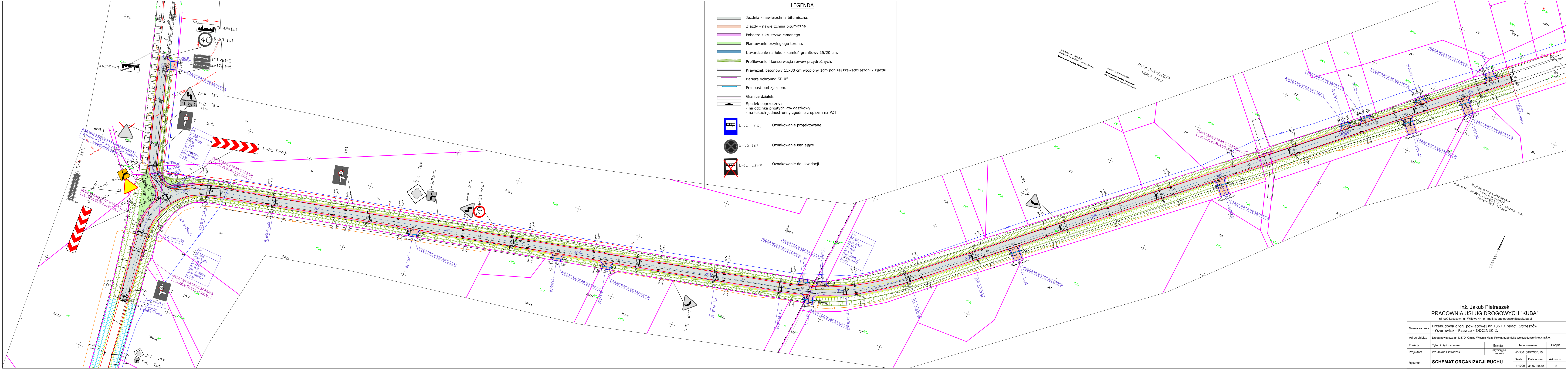
Wzrostki znaków drogowych i oznakowanie aktywne
Wzrostki znaków drogowych i oznakowanie aktywne
Wzrostki znaków drogowych i oznakowanie aktywne



LEGENDA

- Zakres wg odrębnego opracowania.
- Jezdnia - nawierzchnia bitumiczna.
- Peron autobusowy - kostka brukowa, betonowa, szara.
- Zjazdy - nawierzchnia bitumiczna.
- Wyniesione przejście dla pieszych
- Pobocze z kruszywa łamanego.
- Plantowanie przyległego terenu.
- Profilowanie i konserwacja rowów przydrożnych.
- Krawężnik betonowy 15x30 cm wtopiony 1cm poniżej krawędzi jezdni / zjazdu.
- Krawężnik betonowy 15x30 cm wyniesiony 2 cm ponad poziom nawierzchni jezdni.
- Obrzeże betonowe 8x30 cm.
- Granice działek.
- Przejazd pod zjazdem.
- Spadek poprzeczny:
 - na odcinkach prostych 2% daszkowy
 - na kładach jednostronny zgodnie z opisem na PZT
- D-15 Proj. Oznakowanie projektowane
- B-36 Ist. Oznakowanie istniejące
- D-15 Usuw. Oznakowanie do likwidacji

inż. Jakub Pietraszek PRACOWNIA USŁUG DROGOWYCH "KUBA" 63-900 Łaszczyn, ul. Wileńska 44, e-mail: kubapietraszek@puckuba.pl			
Nazwa zadania: Przebudowa drogi powiatowej nr 1367D relacji Strzeszów - Ozorowice - Szewce - ODCINEK I.			
Adres obiektu: Droga powiatowa nr 1367D, Gmina Wieleń, Powiat trzebnicki, Województwo dolnośląskie.			
Funkcja	Tytuł, imię i nazwisko	Branda	Nr uprawnień
Projektant	inż. Jakub Pietraszek	Identyfikacja drogi	WKP/0108/POOD/15
Rysunek	SCHEMAT ORGANIZACJI RUCHU		Skala: 1:500, Data oprac.: 31.07.2020r., Arkusz nr: 1



LEGENDA

- Jezdnia - nawierzchnia bitumiczna.
- Zjazd - nawierzchnia bitumiczna.
- Pobocze z kruszywa łamanego.
- Plantowanie przyległego terenu.
- Utwierdzenie na łuku - kamień granitowy 15/20 cm.
- Profilowanie i konserwacja rowów przydrożnych.
- Krawężnik betonowy 15x30 cm wtopiony 1cm poniżej krawędzi jezdni / zjazdu.
- Bariera ochronna SP-05.
- Przepust pod zjazdem.
- Granice działek.
- Spadek poprzeczny:
 - na odcinkach prostych 2% daszkowy
 - na łukach jednostronny zgodnie z opisem na PZT
- D-15 Proj. Oznakowanie projektowane
- B-36 Ist. Oznakowanie istniejące
- D-15 Usuw. Oznakowanie do likwidacji

inż. Jakub Pietraszek PRACOWNIA USŁUG DROGOWYCH "KUBA" 63-900 Łaszczyn, ul. Willowa 44, e-mail: kubapietraszek@pudkuba.pl			
Przebudowa drogi powiatowej nr 1367D relacji Strzeszów - Ozorowice - Szewce - ODCINEK 2.			
Droga powiatowa nr 1367D, Gmina Wisznia Mała, Powiat trzebnicki, Województwo dolnośląskie.			
Funkcja	Tytuł, imię i nazwisko	Branża	Nr uprawnień
Projektant	inż. Jakub Pietraszek	inżynieria drogową	WKPI0108/POOD/15
Rysunek	SCHEMAT ORGANIZACJI RUCHU		Skala Data oprac. Arkusz nr
			1:1000 31.07.2020r. 2