

## Przebudowa drogi powiatowej nr 1367D relacji Strzeszów - Ozorowice - Szewce - odcinek 1.

## Kosztyorys ofertowy

Lp.	Podstawa	Opis	j.m.	Ilość	Cena	Wartość
<b>KOSZTORYS: Przebudowa drogi powiatowej nr 1367D relacji Strzeszów - Ozorowice - Szewce - odcinek 1.</b>						
1		<b>Branża drogowa</b>				
1.1		<b>D-01.00.00 ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE</b>				
1.1.1	45100000-8	<b>D-01.01.01a Odtworzenie trasy i punktów wysokościowych oraz sporządzenie inwentaryzacji geodezyjnej powykonawczej drogi</b>				
d.1.1.1	1 KNNR 1 0111-01	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie równinnym.	km	1,41		
d.1.1.1	2 Geodezja kalk. własna	Koszt - obsługi geodezyjnej podczas realizacji inwestycji oraz sporządzenia inwentaryzacji geodezyjnej powykonawczej	kpl	1,00		
<b>Razem dział: D-01.01.01a Odtworzenie trasy i punktów wysokościowych oraz sporządzenie inwentaryzacji geodezyjnej powykonawczej drogi</b>						
1.1.2	77211400-6	<b>D-01.02.01 Usunięcie drzew</b>				
d.1.1.2	3 KNNR 1 0102-05	Mechaniczne karczowanie krzaków i podszyc średnich od 31% do 60% powierzchni	ha	0,27		
d.1.1.2	4 KNNR 1 0101-01	Mechaniczne ścinanie drzew z karczowaniem pni o średnicy 10-15 cm	szt.	13,00		
d.1.1.2	5 KNNR 1 0101-02	Mechaniczne ścinanie drzew z karczowaniem pni o średnicy 16-25 cm	szt.	25,00		
d.1.1.2	6 KNNR 1 0101-03	Mechaniczne ścinanie drzew z karczowaniem pni o średnicy 26-35 cm	szt.	7,00		
d.1.1.2	7 KNNR 1 0101-04	Mechaniczne ścinanie drzew z karczowaniem pni o średnicy 36-45 cm	szt.	4,00		
d.1.1.2	8 KNNR 1 0101-05	Mechaniczne ścinanie drzew z karczowaniem pni o średnicy 46-55 cm	szt.	1,00		
d.1.1.2	9 KNNR 1 0101-07	Mechaniczne ścinanie drzew z karczowaniem pni o średnicy 66-75 cm	szt.	1,00		
d.1.1.2	10 KNNR 1 0107-01	Wywożenie dłużyc na odległość do 2km. (Miejsce wskaże inwestor)	mp	9,98		
d.1.1.2	11 KNNR 1 0107-04	Dodatek za każdy następny 1 km odległości transportu dłużyc do 6 km (Miejsce wskaże inwestor) Krotność = 4	mp	9,98		
d.1.1.2	12 KNNR 1 0107-02	Wywożenie karpiny na odległość do 2km. (Miejsce wskaże inwestor)	mp	6,04		
d.1.1.2	13 KNNR 1 0107-05	Dodatek za każdy następny 1 km odległości transportu karpiny do 6 km (Miejsce wskaże inwestor) Krotność = 4	mp	6,04		
d.1.1.2	14 KNNR 1 0107-03	Wywożenie gałęzi na odległość do 2km. (Miejsce wskaże inwestor)	mp	92,24		
d.1.1.2	15 KNNR 1 0107-05	Dodatek za każdy następny 1 km odległości transportu gałęzi do 6 km (Miejsce wskaże inwestor) Krotność = 4	mp	92,24		
<b>Razem dział: D-01.02.01 Usunięcie drzew</b>						
<b>Razem dział: D-01.00.00 ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE</b>						
1.2		<b>ROBOTY ZIEMNE</b>				
1.2.1	45110000-1	<b>D-02.01.01 Wykonanie wykopów</b>				
d.1.2.1	16 KNNR 1 0202-09 0208-02	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj. łyżki 1.20 m3 w gruncie kat. I-II z transportem urobku na odległość 10 km po drogach o nawierzchni utwardzonej samochodami samowładoczymi	m3	2 864,44		
<b>Razem dział: D-02.01.01 Wykonanie wykopów</b>						
1.2.2	45110000-1	<b>D-02.03.01 Wykonanie nasypów</b>				
d.1.2.2	17 kalkulacja indywidualna	Zakup materiału wraz z transporterem do wbudowania w nasyp	m3	402,66		
d.1.2.2	18 KNNR 1 0408-02	Formowanie i zagęszczanie nasypów	m3	402,66		
<b>Razem dział: D-02.03.01 Wykonanie nasypów</b>						
<b>Razem dział: ROBOTY ZIEMNE</b>						
1.3		<b>ODWODNIENIE KORPUSU DROGOWEGO</b>				

Lp.	Podstawa	Opis	j.m.	Ilość	Cena	Wartość
1.3.1	45233000-9	<b>D-03.01.03a Przepust pod koroną drogi z rur polietylenowych HDPE spiralnie karbowanych 2009</b>				
d.1.3.1	19 KNNR 6 0605-06 analogia	Przepusty z rur polietylenowych o wysokiej gęstości (HDPE) średnica 400 mm na ławie z pospółki o grub. w-wy 15 cm, fundament przepustu z betonu C12/15 o grubości 15,0 cm.	m	112,00		
d.1.3.1	20	Zakup i montaż ścianek czołowych betonowych prefabrykowanych wraz z umocnieniem wylotu rurowego narzutem kamiennym 15 - 20 cm na podbudowie z chudego betonu Rm 6-9 MPa o grubości 10 cm.	kpl.	30,000		
d.1.3.1	21 KNNR 1 0318-05	Zасыpywanie wykopów o ścianach pionowych o szerokości 0.8-2.5 m i głęb.do 6.0 m w gr.kat. I-III - współczynnik zagęszczenia Is=1.00)	m3	109,133		
<b>Razem dział: D-03.01.03a Przepust pod koroną drogi z rur polietylenowych HDPE spiralnie karbowanych 2009</b>						
<b>Razem dział: ODWODNIENIE KORPUSU DROGOWEGO</b>						
1.4		<b>PODBUDOWA</b>				
1.4.1	45233000-9	<b>D-04.01.01 Koryto wraz z profilowaniem i zagęszczaniem podłoża</b>				
d.1.4.1	22 KNNR 6 0103-03	Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane mechanicznie w gruncie kat. II-IV pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni	m2	5 475,51		
<b>Razem dział: D-04.01.01 Koryto wraz z profilowaniem i zagęszczaniem podłoża</b>						
1.4.2	45233000-9	<b>D-04.02.02 Warstwa mrozochronna</b>				
d.1.4.2	23 KNNR 6 0109-02 analogia	Warstwa mrozochronna z gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym C1,5/2,0 <4,0MPa.	m2	3 082,51		
<b>Razem dział: D-04.02.02 Warstwa mrozochronna</b>						
1.4.3	45233000-9	<b>D-04.03.01a Połączenie międzywarstwowe nawierzchni drogowej emulsją asfaltową</b>				
d.1.4.3	24 KNNR 6 1005-07	Analogia - skropienie emulsją asfaltową kationową C60B10 ZM w ilości 0,4 kg/m2	m2	9 018,51		
d.1.4.3	25 KNNR 6 1005-07	Analogia - skropienie emulsją asfaltową kationową C60B10 ZM w ilości 0,2 kg/m2	m2	8 672,84		
<b>Razem dział: D-04.03.01a Połączenie międzywarstwowe nawierzchni drogowej emulsją asfaltową</b>						
1.4.4	45233000-9	<b>D-04.04.02b Podbudowa zasadnicza z mieszanki kruszywa niezwiązanego</b>				
d.1.4.4	26 KNNR 6 0113-02 z.o.2.6. 9901 -01	Analogia - podbudowa zasadnicza z mieszanki kruszywa niezwiązanego, uziarnienie 0/63 mm o grubości po zagęszczeniu 20 cm - roboty na poszerzeniach,przekopach lub pasach węższych niż 2.5 m	m2	3 082,51		
d.1.4.4	27 KNNR 6 0113-01 z.o.2.6. 9901 -05	Analogia - podbudowa zasadnicza z mieszanki kruszywa niezwiązanego, uziarnienie 0/31,5 mm o grubości po zagęszczeniu 15 cm - roboty na poszerzeniach,przekopach lub pasach węższych niż 2.5 m	m2	158,00		
<b>Razem dział: D-04.04.02b Podbudowa zasadnicza z mieszanki kruszywa niezwiązanego</b>						
<b>Razem dział: PODBUDOWA</b>						
1.5		<b>NAWIERZCHNIA</b>				
1.5.1	45233000-9	<b>D-05.03.05b Nawierzchnia z betonu asfaltowego. Warstwa wiążąca.</b>				
d.1.5.1	28 KNNR 6 0308-03 z.o.2.6. 9901 -02	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-asfaltowych AC16W o grubości 8 cm (warstwa wiążąca) - roboty na poszerzeniach,przekopach lub pasach węższych niż 2.5 m Krotność = 1,33	m2	1 846,84		
<b>Razem dział: D-05.03.05b Nawierzchnia z betonu asfaltowego. Warstwa wiążąca.</b>						
1.5.2		<b>D-05.03.05a Nawierzchnia z betonu asfaltowego. Warstwa ścieralna</b>				
d.1.5.2	29 KNNR 6 0309-02	Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S o grubości po zagęszczeniu 5 cm. Krotność = 1,25	m2	9 390,00		
d.1.5.2	30 KNNR 6 0108-02	Wyrównanie istniejącej nawierzchni mieszanką mineralno-asfaltową AC11W mechaniczne o grub. w-wy średnio 4 cm.	t	727,38		
<b>Razem dział: D-05.03.05a Nawierzchnia z betonu asfaltowego. Warstwa ścieralna</b>						

## Kosztyorys ofertowy

Lp.	Podstawa	Opis	j.m.	Ilość	Cena	Wartość
<b>1.5.3</b>		<b>D-05.03.11 Frezowanie nawierzchni asfaltowych na zimno</b>				
31 d.1.5.3	KNR AT-03 0102-01	Roboty remontowe - frezowanie nawierzchni bitumicznej o grubości średniej 3 cm z wywozem materiału z rozbiórki na odl. do 1 km	m2	4 612,00		
<b>Razem dział: D-05.03.11 Frezowanie nawierzchni asfaltowych na zimno</b>						
<b>1.5.4</b>	<b>45233000-9</b>	<b>D - 05.03.2a Zabezpieczenie geosiatką nawierzchni asfaltowej przed spękaniem odbitymi</b>				
32 d.1.5.4	KNR AT-04 0104-03 z.sz. 1.2.	Analogia - Ułożenie siatki z włókna szklanego umożliwiającej jej ewentualne frezowanie o szerokości warstwy ścieralnej. Wbudowanie geosiatki zgodnie z zaleceniami producenta na uprzednio skropionej warstwie bitumicznej. Zabezpieczenie geosiatki przed przemieszczaniem się poprzez jej przytwierdzenie gwoździami metalowymi utwardzonymi z podkładkami wstrzeliwanymi pneumatycznie w nawierzchnię. Geokompozyt musi mieć deklarowane przez producenta przeznaczenie do wzmocnienia nawierzchni asfaltowych i opóźniania powstawania spękań w nawierzchni. CHARAKTERYSTYKA GEOSIATKI Z WŁÓKNA SZKLANEGO: 1.Materiał - włókno szklane. 2.Pokrycie - materiał bitumiczny. 3.Struktura siatki - wypełnienie włóknem szklanym. 4.Wymiar oczka wzdłuż pasma ok. 50 mm. 5.Wymiar oczka w poprzek pasma ok. 50 mm. 6.Odporność na temperaturę, siatka - do 840 stopni C. 7.Masa powierzchniowa - 500 g/m2. 8.Wytrzymałość krótkotrwała wzdłuż pasma >= 100 kN/m. 9.Wytrzymałość krótkotrwała w poprzek pasma >= 100 kN/m. 10.Wydłużenie przy zerwaniu wzdłuż pasma - 3,0%. 11.Wydłużenie przy zerwaniu w poprzek pasma - 3,0%.	m2	2 882,46		
<b>Razem dział: D - 05.03.2a Zabezpieczenie geosiatką nawierzchni asfaltowej przed spękaniem odbitymi</b>						
<b>1.5.5</b>	<b>45233000-9</b>	<b>D-05.03.23a Nawierzchnia z brukowej kostki betonowej wyniesionego przejścia dla pieszych</b>				
33 d.1.5.5	KNNR 6 0502-03	Nawierzchnia z kostki brukowej betonowej szarej nowej grubości 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 grubości 3 - 5 cm z wypełnieniem spoin piaskiem	m2	158,00		
<b>Razem dział: D-05.03.23a Nawierzchnia z brukowej kostki betonowej wyniesionego przejścia dla pieszych</b>						
<b>1.5.6</b>		<b>ROBOTY WYKOŃCZENIOWE</b>				
1.5.6.1		D-06.03.01a Pobocze utwardzone kruszywem łamanym				
34 d.1.5.6 .1	KNNR 6 0204-05 z.o.2.6. 9901 -02	Pobocze z mieszanki kruszywa niezwiązanego 0/31,5 mm, grubość po zagęszczeniu 10 cm - roboty na poszerzeniach, przekopach lub pasach węższych niż 2.5 m	m2	2 235,00		
<b>Razem dział: D-06.03.01a Pobocze utwardzone kruszywem łamanym</b>						
1.5.6.2						
<b>Razem dział:</b>						
<b>Razem dział: ROBOTY WYKOŃCZENIOWE</b>						
<b>1.5.7</b>						
<b>Razem dział:</b>						
<b>Razem dział: NAWIERZCHNIA</b>						
<b>1.6</b>		<b>D-07.00.00 OZNAKOWANIE DRÓG I URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU</b>				
<b>1.6.1</b>	<b>45233280-5</b>	<b>D-07.01.01 Oznakowanie poziome</b>				
35 d.1.6.1	KNNR 6 0705-02	Oznakowanie poziome jezdni farbą chlorokauczukową - linie segregacyjne i krawędziowe ciągle malowane mechanicznie	m2	254,40		
36 d.1.6.1	KNNR 6 0705-03	Oznakowanie poziome jezdni farbą chlorokauczukową - linie segregacyjne i krawędziowe przerywane malowane mechanicznie	m2	102,25		
37 d.1.6.1	KNNR 6 0705-06	Oznakowanie poziome jezdni farbą chlorokauczukową - linie na skrzyżowaniach i przejściach dla pieszych malowane mechanicznie	m2	26,78		

## Kosztorys ofertowy

Lp.	Podstawa	Opis	j.m.	Ilość	Cena	Wartość
38 d.1.6.1	KNNR 6 0705-07	Oznakowanie poziome jezdni farbą chlorokauczukową - strzałki i inne symbole malowane ręcznie	m2	21,60		
<b>Razem dział: D-07.01.01 Oznakowanie poziome</b>						
1.6.2	45233280-5	<b>D-07.02.01 Oznakowanie pionowe</b>				
39 d.1.6.2	KNNR 6 0702-01	Pionowe znaki drogowe - słupki z rur stalowych	szt.	6,00		
40 d.1.6.2	KNNR 6 0702-05	Pionowe znaki drogowe - znaki zakazu, nakazu, ostrzegawcze i informacyjne o pow. ponad 0.3 m2	szt.	6,00		
41 d.1.6.2	KNNR 6 0702-08	Pionowe znaki drogowe - usunięcie	szt.	4,00		
42 d.1.6.2	kalk. własna	Dostawa wraz z montażem solarnego zestawu przejścia dla pieszych wraz ze znakiem D-6. - 2 x panel fotowoltaniczny 20W z uchwytem na rurę fi 60,3mm - 2 x panel 600*200 z 2 lampami fi 100mm led (żółte) z uchwytem na rurę fi 60,3mm - 2 x skrzynia sterująca z akumulatorem 12V-18Ah/20hr - 2 x Radar K-Band pracujący w zakresie 80o horyzontalnie i 32o wertykalnie moc 13 dBm z uchwytem na rurę - 2 x słupek ocynk o średnicy 60,3mm i długości l=4,5m - 2 znaków D-6 600*600 typ 2 - 2 tabliczek T-27 450*450 typ 2 - kontrola intensywności światła: dzień 100%, noc 33%	zestaw	2,00		
43 d.1.6.2	kalk. własna	Dostawa wraz z montażem radarowego wyświetlacza prędkości zasilanego solarnie. Zasilanie solarne - zestaw elementów: - radarowy wyświetlacz prędkości - 1 szt. - zasilanie solarne - 1 szt. - słup wsporczy, fundament - 1 szt. - kompleksowy montaż i uruchomienie - 1 szt.	zestaw	1,00		
<b>Razem dział: D-07.02.01 Oznakowanie pionowe</b>						
<b>Razem dział: D-07.00.00 OZNAKOWANIE DRÓG I URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU</b>						
1.7		<b>D-08.00.00 ELEMENTY ULIC</b>				
1.7.1	45233000-9	<b>D-08.01.01b Ustawienie krawężników betonowych (wg PN-EN 1340)</b>				
44 d.1.7.1	KNR 2-31 0402-04	Ława pod krawężniki betonowa C12/15 z oporem	m3	31,05		
45 d.1.7.1	KNNR 6 0401-03	Analogia - krawężniki betonowe szare o wymiarach 15x30 cm.	m	460,00		
<b>Razem dział: D-08.01.01b Ustawienie krawężników betonowych (wg PN-EN 1340)</b>						
1.7.2	45233000-9	<b>D-08.03.01 Obrzeża betonowe</b>				
46 d.1.7.2	KNR 2-31 0402-04	Ława pod obrzeża betonowa C8/10 z oporem	m3	1,95		
47 d.1.7.2	KNNR 6 0404-03	Obrzeża betonowe o wymiarach 30x8 cm na podsypce piaskowej, spoiny wypełnione piaskiem - NOWE	m	65,00		
<b>Razem dział: D-08.03.01 Obrzeża betonowe</b>						
<b>Razem dział: D-08.00.00 ELEMENTY ULIC</b>						
1.8		<b>POZOSTAŁE KOSZTY</b>				
48 d.1.8	KSNR 6 1302-02	Oczyszczenie rowów z wyprofilowaniem dna i skarp.	m	2 160,00		
49 d.1.8	KSNR 1 0311-01	Plantowanie terenu pasa drogowego	m2	1 242,00		
50 d.1.8	COR kalk. własna	Koszt zakupu i ustawienia na czas realizacji robót, zastępczej - tymczasowej organizacji ruchu oraz jej demontażu po zakończeniu robót.	kpl.	1,00		
<b>Razem dział: POZOSTAŁE KOSZTY</b>						
<b>Razem dział: Branża drogowa</b>						
Kosztorys netto						
VAT 23%						

Przebudowa drogi powiatowej nr 1367D relacji Strzeszów - Ozorowice - Szewce - odcinek 1.

Kosztorys ofertowy

Lp.	Podstawa	Opis	j.m.	Ilość	Cena	Wartość
Kosztorys brutto						