

Lp.	Podstawa	Nr spec. techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
PRZEDMIAR: Lubnów - droga dojazdowa do gruntów rolnych - odcinek 2 - DP 1361D						
1			Branża drogowa			
1.1			D-01.00.00 ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE			
1.1.1	45100000-8		D-01.01.01a Odtworzenie trasy i punktów wysokościowych oraz sporządzenie inwentaryzacji geodezyjnej powykonawczej drogi			
d.1.1.1	KNNR 1 0111-01	D-01.01.01a	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie równinnym.	km		
1			0,5938	km	0,59	
					RAZEM	0,59
d.1.1.1	Geodezja kalk. własna	D-01.01.01a	Koszt - obsługi geodezyjnej podczas realizacji inwestycji oraz sporządzenia inwentaryzacji geodezyjnej powykonawczej	kpl		
1			1	kpl	1,00	
					RAZEM	1,00
1.1.2	77211400-6		D-01.02.01 Usunięcie drzew			
d.1.1.2	KNNR 1 0102-05	D-01.02.01	Mechaniczne karczowanie krzaków i podszyć średnich od 31% do 60% powierzchni	ha		
2			432 / 10000	ha	0,04	
					RAZEM	0,04
d.1.1.2	KNNR 1 0107-03 0107-05	D-01.02.01	Wywożenie gałęzi na odległość 15 km wraz z kosztami utylizacji	mp		
2			{karczowanie} 286,0 * 0,04	mp	11,44	
					RAZEM	11,44
1.2			ROBOTY ZIEMNE			
1.2.1	45110000-1		D-02.01.01 Wykonanie wykopów			
d.1.2.1	KNNR 1 0202-09 0208-02	D-02.01.01	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj. łyżki 1.20 m3 w gruncie kat. I-II z transportem urobku na odległość 10 km po drogach o nawierzchni utwardzonej samochodami samowyladowczymi wraz z kosztami utylizacji	m3		
1			{poszerzenie + profilowanie rowu} 641,59	m3	641,59	
					RAZEM	641,59
1.2.2	45110000-1		D-02.03.01 Wykonanie nasypów			
d.1.2.2	KNNR 1 0408-02	D-02.03.01	Formowanie i zagęszczanie nasypów - materiał pozyskany z korytowania	m3		
2			88,94	m3	88,94	
					RAZEM	88,94
1.3			PODBUDOWA			
1.3.1	45233000-9		D-04.01.01 Koryto wraz z profilowaniem i zagęszczaniem podłoża			
d.1.3.1	KNNR 6 0103-03	D-04.01.01	Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane mechanicznie w gruncie kat. II-IV pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni	m2		
1			815,47 + 593,8 * 2 * 0,14 + 892	m2	1 873,73	
					RAZEM	1 873,73
1.3.2	45233000-9		D-04.02.02 Warstwa mrozochronna			
d.1.3.2	KNNR 6 0106-06 analogia	D-04.02.02	Warstwa mrozochronna z gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym C1,5/2,0 <4,0MPa - grubość 15 cm.	m2		
2			815,47 + 593,8 * 2 * 0,14	m2	981,73	
					RAZEM	981,73
1.3.3	45233000-9		D-04.03.01a Połączenie międzywarstwowe nawierzchni drogowej emulsją asfaltową			
d.1.3.3	KNNR 6 1005-07	D-04.03.01a	Analogia - skropienie emulsją asfaltową kationową C60B10 ZM w ilości 0,4 kg/m2	m2		
3			2990 + 593,8 * 2 * 0,14	m2	3 156,26	
					RAZEM	3 156,26

Przedmiar

Lp.	Podstawa	Nr spec. techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
10 d.1.3. 3	KNNR 6 1005-07	D- 04.03. 01a	Analogia - skropienie emulsją asfaltową kationową C60B10 ZM w ilości 0,2 kg/m ²	m ²		
			2990 + 593,8 * 2 * 0,06	m ²	3 061,26	
					RAZEM	3 061,26
1.3.4	45233000-9		D-04.04.02b Podbudowa zasadnicza z mieszanki kruszywa niezwiązanego			
11 d.1.3. 4	KNNR 6 0113-02 z.o.2.6. 9901 -05	D- 04.04. 02b	Analogia - podbudowa zasadnicza z mieszanki kruszywa niezwiązanego, uziarnienie 0/31,5 mm o grubości po zagęszczeniu 20 cm - roboty na poszerzeniach,przekopach lub pasach węższych niż 2.5 m	m ²		
			815,47 + 593,8 * 2 * 0,14	m ²	981,73	
					RAZEM	981,73
1.4			NAWIERZCHNIA			
1.4.1	45233000-9		D-05.03.05b Nawierzchnia z betonu asfaltowego. Warstwa wiążąca.			
12 d.1.4. 1	KNNR 6 0308-02 z.o.2.6. 9901 -02	D- 05.03. 05b	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-asfaltowych AC16W o grubości 5 cm (warstwa wiążąca) - roboty na poszerzeniach,przekopach lub pasach węższych niż 2.5 m	m ²		
			815,47 + 593,8 * 0,06 * 2	m ²	886,73	
					RAZEM	886,73
1.4.2			D-05.03.05a Nawierzchnia z betonu asfaltowego. Warstwa ścieralna			
13 d.1.4. 2	KNNR 6 0309-02	D- 05.03. 13a	Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S o grubości po zagęszczeniu 4 cm.	m ²		
			2990	m ²	2 990,00	
					RAZEM	2 990,00
14 d.1.4. 2	KNNR 6 0108-02	D- 05.03. 05b	Wyrównanie istniejącej nawierzchni mieszanką mineralno-asfaltową AC11W mechaniczne o grub. w-wy średnio 4 cm.	t		
			2174,53 * 0,106 {t/m ² }	t	230,50	
					RAZEM	230,50
1.4.3			D-05.03.11 Frezowanie nawierzchni asfaltowych na zimno			
15 d.1.4. 3	KNR AT-03 0102-01		Roboty remontowe - frezowanie nawierzchni bitumicznej o grubości średniej 2 cm z wywozem materiału z rozbiórki na odl. do 1 km	m ²		
			1087	m ²	1 087,00	
					RAZEM	1 087,00
1.4.4	45233000-9		D - 05.03.2a Zabezpieczenie geosiatką nawierzchni asfaltowej przed spękaniem odbitymi			

Przedmiar

Lp.	Podstawa	Nr spec. techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
16 d.1.4. 4	KNR AT-04 0104-03 z.sz. 1.2.		Analogia - Ułożenie siatki z włókna szklanego umożliwiającej jej ewentualne frezowanie o szerokości warstwy ścieralnej. Wbudowanie geosiatki zgodnie z zaleceniami producenta na uprzednio skropionej warstwie bitumicznej. Zabezpieczenie geosiatki przed przemieszczaniem się poprzez jej przytwierdzenie gwoździami metalowymi utwardzonymi z podkładkami wstrzeliwanymi pneumatycznie w nawierzchnię. Geokompozyt musi mieć deklarowane przez producenta przeznaczenie do wzmocnienia nawierzchni asfaltowych i opóźniania powstawania spękań w nawierzchni. CHARAKTERYSTYKA GEOSIATKI Z WŁÓKNA SZKLANEGO: 1.Materiał - włókno szklane. 2.Pokrycie - materiał bitumiczny. 3.Struktura siatki - wypełnienie włóknem szklanym. 4.Wymiar oczka wzdłuż pasma ok. 50 mm. 5.Wymiar oczka w poprzek pasma ok. 50 mm. 6.Odporność na temperaturę, siatka - do 840 stopni C. 7.Masa powierzchniowa - 500 g/m2. 8.Wytrzymałość krótkotrwała wzdłuż pasma >= 100 kN/m. 9.Wytrzymałość krótkotrwała w poprzek pasma >= 100 kN/m. 10.Wydłużenie przy zerwaniu wzdłuż pasma - 3,0%. 11.Wydłużenie przy zerwaniu w poprzek pasma - 3,0%.	m2		
			593,8 * 2 * 1,0	m2	1 187,60	
					RAZEM	1 187,60
1.4.5			ROBOTY WYKOŃCZENIOWE			
1.4.5. 1			D-06.03.01a Pobocze utwardzone kruszywem łamanym			
17 d.1.4. 5.1	KNNR 6 0204-05 z.o.2.6. 9901 -02	D- 05.03. 05b	Pobocze z mieszanki kruszywa niezwiązanego 0/31,5 mm, grubość po zagęszczeniu 10 cm - roboty na poszerzeniach,przekopach lub pasach węższych niż 2.5 m	m2		
			892	m2	892,00	
					RAZEM	892,00
1.5			POZOSTAŁE KOSZTY			
18 d.1.5	KSNR 6 1302-02		Oczyszczenie rowów z wyprofilowaniem dna i skarp.	m		
			593,8	m	593,80	
					RAZEM	593,80
19 d.1.5	KSNR 1 0311-01		Plantowanie terenu pasa drogowego	m2		
			1913	m2	1 913,00	
					RAZEM	1 913,00
20 d.1.5	COR kalk. własna		Koszt zakupu i ustawienia na czas realizacji robót, zastępczej - tymczasowej organizacji ruchu oraz jej demontażu po zakończeniu robót.	kpl.		
			1	kpl.	1,00	
					RAZEM	1,00