**Załącznik nr 9**

**SZCZEGÓŁOWA SPECYFIKACJA TECHNICZNA**

**1. WSTĘP**

1.1 PRZEDMIOT SST

Przedmiotem niniejszej specyfikacji są wymagania dotyczące sukcesywnej dostawy piasku płukanego i sortowanego oraz soli drogowej z antyzbrylaczem na potrzeby Zarządu Dróg Powiatowych w Trzebnicy w sezonie zimowym 2021/2022.

1.2. ZAKRES STOSOWANIA SST

Szczegółowa specyfikacja techniczna jest stosowana jako dokument przetargowy i kontraktowy przy zlecaniu robót wymienionych w pkt 1.1.

1.3. ZAKRES ROBÓT OBJĘTYCH SST

Ustalenia zawarte w niniejszej specyfikacji obejmują wszystkie czynności umożliwiające i mające na celu sprawne wykonanie dostaw piasku płukanego i sortowanego w orientacyjnej ilości 4 500 Mg oraz soli drogowej z antyzbrylaczem w orientacyjnej ilości 1 200 Mg w sezonie na bazę ZDP w Trzebnicy ul. Łączna 1c i na bazę ZDP w Żmigrodzie ul. Wrocławska 46 oraz na bazy Wykonawców ZUD na terenie Powiatu Trzebnickiego. Bazy Wykonawców zostaną wskazane przez Zamawiającego po przeprowadzeniu przetargów ZUD. 1.4 Określenia podstawowe.

DOSTAWCA – Wykonawca robót.

ODBIORCA – Zarząd Dróg Powiatowych w Trzebnicy.

1.5 Ogólne wymagania dotyczące dostawy.

Dostawca jest odpowiedzialny za jakość i terminowość dostarczanego materiału.

**DOSTAWA PIASKU**

**1.WSTĘP**

1.1 Przedmiot SST.

Przedmiotem niniejszej szczegółowej specyfikacji technicznej są wymagania dotyczące

zakupu i dostawy piasku do zimowego utrzymania dróg.

1.2 Zakres prac objętych SST.

Ustalenia zawarte w niniejszej specyfikacji dotyczą wykonania prac związanych z zakupem i dostawą piasku w orientacyjnej ilości 4 500 Mg w sezonie na bazę ZDP w Trzebnicy ul. Łączna 1c i na bazę ZDP w Żmigrodzie ul. Wrocławska 46 oraz na bazy Wykonawców ZUD na terenie Powiatu Trzebnickiego. Bazy Wykonawców zostaną wskazane przez Zamawiającego po przeprowadzeniu przetargów ZUD.

**2.MATERIAŁY**

2.1 Przedmiotem dostawy powinien być piasek płukany i sortowany o następujących parametrach:

- **piasek płukany i sortowany**, ma być dobrej jakości o uziarnieniu do 2 mm i o zawartości frakcji < 0,075 nie więcej niż 0,3% masy, zawartość ziaren przechodzących przez sito 0,180 mm nie więcej niż 30% wagowo - uziarnienie powinno być w miarę jednorodne, zawartość nadziarna maksymalnie 10,0 %, maksymalna wielkość nadziarna do 3 mm. Zawartość zanieczyszczeń obcych nie więcej niż 0,1%. Maksymalna wilgotność do 10 %. Dostarczony piasek ma spełniać wymagania normy PN-B 11113 z 1996 r., Kruszywa naturalne do nawierzchni drogowych oraz rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 27.10.2005r. w sprawie rodzajów i warunków stosowania środków jakie mogą być używane na drogach publicznych, ulicach oraz placach (Dz. U. z 2005r. nr 230 poz.1960). Każda dostarczona partia materiału powinna spełniać wymagania Zamawiającego.

**3. SPRZĘT**

3. 1. Wskazane ręczne narzędzia do ręcznego oczyszczenia skrzyni ładunkowej.

**4. TRANSPORT**

4.1 Materiał może być przewożony samochodami samowyładowczymi, sprawnymi technicznie.

4.2 Dostawca powinien dostosować się do obowiazujących ograniczeń odnośnie obciążeń

osi pojazdów podczas transportu materiału po drogach publicznych.

4.3 Ilość i wydajność środków transportu winna gwarantować terminowość wykonania

dostaw.

**5.WYKONANIE DOSTAWY**

5.1 Dostawy piasku będą odbywały się sukcesywnie według potrzeb Zamawiającego.

Piasek należy dostarczać do siedziby Zarządu Dróg Powiatowych w Trzebnicy.

5.2 Wielkość i terminy dostarczenia każdej partii piasku wynikać będą z jednostronnych

dyspozycji Zamawiającego po uprzednim powiadomieniu telefonicznym a następnie pisemnym (emailem).

5.3 O przygotowaniu towaru do wysyłki Dostawca ma obowiązek zawiadomić Odbiorcę

z 1- dniowym wyprzedzeniem przed ustalonym terminem dostawy.

**6.KONTROLA JAKO**Ś**CI**

6.1 Odbiorca ma prawo dokonać kontroli towaru pobierając próbkę do badania.

Badanie zostanie zlecone niezależnemu Laboratorium, a koszty pokryje Dostawca.

**7.OBMIAR MATERIAŁU**

7.1 Jednostką obmiarową jest 1 tona materiału.

7.2. Dostawca określa w dokumencie przewozowym tarę pojazdu i masę ładunku.

7.3. Odbierający zastrzega sobie prawo do wykonania kontrolnych ważen pojazdu na wadze atestowanej zlokalizowanej od miejsca rozładunku w odległości do 10 km. Koszt dojazdu obciąża Dostawcę.

**8.ODBIÓR DOSTAWY**

8.1 Odbiór dokonywany jest zgodnie z warunkami kontraktu po zgłoszeniu dostawy

przez Dostawcę.

**9.PODSTAWA PŁATNOŚCI**

9.1 Płatność za 1 tonę dostarczonego materiału zgodnego z obmiarem i ceną materiału.

**10.PRZEPISY ZWIĄZANE**

10.1 Norma – PN-B-11113.

**DOSTAWA SOLI DROGOWEJ**

**1.WST**E**P**

1.1 Przedmiot SST.

Przedmiotem niniejszej szczegółowej specyfikacji technicznej są wymagania dotyczące

zakupu i dostawy soli drogowej z antyzbrylaczem do zimowego utrzymania dróg.

1.2 Zakres prac objętych SST.

Ustalenia zawarte w niniejszej specyfikacji dotyczą wykonania prac związanych z zakupem i dostawą soli drogowej z antyzbrylaczem w orientacyjnej ilości 1 200 Mg w sezonie na bazę ZDP w Trzebnicy ul. Łączna 1c i na bazę ZDP w Żmigrodzie ul. Wrocławska 46.

**2. MATERIAŁY**

Przedmiotem dostawy powinna być sól drogowa niezbrylająca się o następujących parametrach:

**- sól drogowa o zawartości 90 % Na Cl - wg normy PN-86/C-84081/02 z antyzbrylaczem K4Fe(CN)6 –  20,0 mg/kg.** Materiał musi odpowiadać parametrom określonym w Rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 27.10.2005 r. w sprawie rodzajów i warunków stosowania środków, jakie mogą być używane na drogach publicznych oraz ulicach i placach (Dz. U. nr 230 poz. 1960).

Dostarczona sól powinna spełniać wymogi do sporządzania mieszanki piaskowo-solnej używanej w piaskarkach.

Wykonawca zobowiązany jest dołączyć do każdej dostarczonej partii materiału Atest Państwowego Zakładu Higieny potwierdzającego możliwość wykorzystania soli do zimowego utrzymania dróg oraz Deklarację zgodności.

**3. SPRZĘT**

Nie dotyczy

**4. TRANSPORT**

Transport samochodowy wysokotonażowy, wyposażony w zabezpieczenia przed opadami atmosferycznymi.

Wymagania dotyczące rozładunku: wyładunek dowolny.

Przy ruchu po drogach publicznych powinny spełniać wymagania dotyczące przepisów ruchu drogowego w odniesieniu do dopuszczalnych obciążeń na osie, wymiaru ładunków i innych parametrów technicznych.

**5.WYKONANIE DOSTAWY**

5.1 Dostawy soli będą odbywały się sukcesywnie według potrzeb Zamawiającego.

Sól drogową z antyzbrylaczem należy dostarczać do siedziby Zarządu Dróg Powiatowych w Trzebnicy.

5.2 Wielkość i terminy dostarczenia każdej partii soli drogowej z antyzbrylaczem wynikać będą z jednostronnych dyspozycji Zamawiającego po uprzednim powiadomieniu telefonicznym a następnie pisemnym (emailem).

5.3 O przygotowaniu towaru do wysyłki Dostawca ma obowiązek zawiadomić Odbiorcę

z 1- dniowym wyprzedzeniem przed ustalonym terminem dostawy.

**6. KONTROLA JAKO**Ś**CI**

6.1 Odbiorca ma prawo dokonać kontroli towaru pobierając próbkę do badania.

Badanie zostanie zlecone niezależnemu Laboratorium, a koszty pokryje Dostawca.

**7.OBMIAR MATERIAŁU**

7.1 Jednostką obmiarową jest 1 tona materiału.

7.2. Dostawca określa w dokumencie przewozowym tarę pojazdu i masę ładunku.

7.3. Odbierający zastrzega sobie prawo do wykonania kontrolnych ważeń pojazdu na wadze atestowanej zlokalizowanej od miejsca rozładunku w odległości do 10 km. Koszt dojazdu obciąża Dostawcę.

**8.ODBIÓR DOSTAWY**

8.1 Odbiór dokonywany jest zgodnie z warunkami kontraktu po zgłoszeniu dostawy

przez Dostawcę.

**9.PODSTAWA PŁATNOŚCI**

9.1 Płatność za 1 tonę dostarczonego materiału zgodnego z obmiarem i ceną materiału.

**10. PRZEPISY ZWIĄZANE**

10.1 Norma – PN-86/C-84081/02.