2

cąá zy rys. 3.2

Przebudowa drogi powiatowej nr 1358D

na odcinku Uraz - RoĞcisáawice z podziaáem na dwa ETAPY

TYTUà RYSUNKU:

Projekt zagospodarowania terenu - czĊĞü 1

SKALA:
1:500

Rys. nr 3.1

NR RYSUNKU:

DATA:

08.2019

OBIEKT:

in
d
r

o Fr
J a k u b

ąckowiak 56-320 Kro

ul. Polna 10

Ğnice

mgr in
PROJEKTANT:

Ī. Jakub Frąckowiak
NR UPRAWNIEē:
WKP/0121/PWOD/18

PODPIS:

INWESTOR: Zarząd Dróg Powiatowych w Trzebnicy

ul. àączna 1c

55-100 Trzebnica

Jednostka projektowa

N

droga powiatowa 1358D

,4 3

Zjazd indywidualny nr 22

LEGENDA:

istniejąca krawĊGĨ jezdni

projektowana krawĊGĨ jezdni - poszerzenie lub korekta przebiegu

nawierzchnia jezdni z betonu asfaltowego objĊta przebudową

proj. poszerzenie nawierzchni jezdni z betonu asfaltowego

istniejąca nawierzchnia jezdni z betonu asfaltowego

granica dziaáek drogi powiatowej objĊtych opracowaniem
pow. krzewów w skupiskach do 25m2, krzewy owocowe lub liczne maáe drzewa o obwodzie

mniejszym niĪ 50cm - do wycinki

istn. drzewa do wycinki

projektowane pobocze z kruszywa áamanego CNR 0/31,5, szer. 1,0m, gr. 10cm

projektowany krawĊĪnik betonowy 15x30x100cm wystający 10cm (czĊĞciowo materiaá z rozbiórki)

rów w pasie drogowym do konserwacji rów

projektowany krawĊĪnik betonowy 15x30x100cm wystający 2-3cm

projektowane obrzeĪe betonowe 8x30x100cm (czĊĞciowo materiaá z rozbiórki)

projektowana krawĊGĨ zjazdów poza chodnikiem

rura Īelbetowa I 200/400mm wlot i wylot umocniony brukiem

proj. wpust kl. C250 z zamkiem na studni Īelbetowej I500mm z osadnikiem 1,0m

z przyáączemI 110mm PVC-U do muldy, wylot umocniony brukiem

istniejąca nawierzchnia zjazdów z kostki brukowej

istniejąca nawierzchnia chodnika z kostki brukowej

istn. rura pod zjazdami wraz ze Ğciankami czoáowymi

proj. nawierzchnia zjazdów z betonu asfaltowego (zjazdy w ci

proj. nawierzchnia chodnika z betonu asfaltowego
ągu chodnika)

mulda trawiasta w pasie drogowym przy chodniku g
proj. nawierzchnia zjazdów z betonu asfaltowego (zjazdy poza projektowanym chodnikiem)

á. do 0,5m i szer. min. 2,0m rów

proj. balustrada U-11a

rów

rów

rów

rów

rów

rów

Pocz tek poszerzenia jezdni ą

z prawej strony, km 1+015,00

Rów do konserwacji d. 130m á

Projekt zagospodarowania terenu - czĊĞü 1

RoĞcisáawice

1

2

3

4

5

6

7

8

Uraz

droga powiatowa 1358D

ul. Wo
owska á

3Ċgów

Brzeg Dolny

5,5

6

6

6

6

6

5

R5

R294

2%

2%

%2

2%

2%

2%

3,4

2%

2%

2%

3%

2% 2%

2% 2%

2% 2%

2%

2%

2%

2%

2%

2%

2

2

P-10, 5,5m

P-25,5m

Zjazd indywidualny nr 1

Zjazd indywidualny nr 3

WejĞcie na posesjĊ

Zjazd indywidualny nr 6

WejĞcie na dziaáNĊ

WejĞcie na dziaáNĊ

WejĞcie na dziaáNĊ

WejĞcie na dziaáNĊ

Zjazd indywidualny nr 11

Zjazd publiczny nr 5

Zjazd indywidualny nr 16

Zjazd publiczny nr 6

Zjazd indywidualny nr 19 mulda mulda mulda mulda mulda mulda mulda mulda mulda mulda

mulda

rów

mulda

mulda

rów

rów

rów

rów

rów

rów

rów

rów

rów

rów

rów

rów

Początek opracowania

km 0+000,00

W2

W

W

Wylot umocniony brukiem

Koniec szer. jezdni 5,5m
km 0+548,00

Mulda trawiasta
Gá. 13m

Mulda trawiasta
Gá. 23m

Mulda trawiasta
Gá. 9m

Mulda trawiasta
Gá. 5m

Mulda trawiasta
Gá. 16m

Mulda trawiasta
Gá. 8m

Mulda trawiasta
Gá. 15m

Rów do konserwacji dá. 82m

Rów do konserwacji dá. 42m

Rów do konserwacji dá. 52m

Istn. przejĞcie dla pieszych

Drzewo nr 1 do wycinki
brzoza - obwód 90cm

W1

Odcinek 1 od km 0+000 do km 0+548 Odcinek 2 od km 0+548 do km 1+230

km 0+548

6

9

3,4

2%

2%

rów

rów

rów

rów

6

6

3,4

2%

2%

rów

1+000
6

1

6

6

2%

2%

2%
2%

6

2%
2%

DW 341

DW 341

P-25,5m

W

W3

W4

W5

3,5

3,5

R3
0,75

0,75

0,75

0,75

Zjazd indywidualny nr 21

Koniec poszerzenia jezdni

z lewej strony, km 1+045,00

Rów do konserwacji d. 180m á

Rów do konserwacji d. 118m á

Krzaki do wycinki pow. 15m2

3,5

5

5

R5

R5

R5

R5

R3

R3

R294

0,75

0,75 0,75

0,75

0,75

Zjazd publiczny nr 4

Frezowanie nawierzchni jezdni na gá. do 5cm - zmiana pochy enia l

Korekta kraw

Ċdzi jezdni - rozbiórka na dá. 325m

Rów do konserwacji dá. 70m

Rów do konserwacji dá. 144m

Rów do konserwacji dá. 92m

R5

3,4

1

1

3

3,4

1

1

3,4

1

1

R3

Początek chodnika do przebudowy

km 0+000,00

0+000

Zjazd indywidualny nr 2

Zjazd indywidualny nr 4

WejĞcie na dziaáNĊ

Zjazd indywidualny nr 5

Mulda trawiasta
Gá. 16m

1,5 5
1,5

1,5

3,5

R3

R3 0,75

Zjazd indywidualny nr 7

WejĞcie na dziaáNĊ

WejĞcie na dziaáNĊ

Zjazd indywidualny nr 8

Zjazd indywidualny nr 9

Zjazd indywidualny nr 10

Zjazd indywidualny nr 12

Zjazd indywidualny nr 13

Zjazd indywidualny nr 14

Zjazd publiczny nr 2

Zjazd indywidualny nr 15

Istniej

ący chodnik do przebudowy

Koniec chodnika do przebudowy
km 0+405,00

Wylot umocniony brukiem

Wylot umocniony brukiem

Wylot umocniony brukiem

Mulda trawiasta
Gá. 26m

Mulda trawista
Gá. 7m

Mulda trawiasta
Gá. 23m

Mulda trawiasta
Gá. 34m

Mulda tarawiasta
Gá. 52m

Mulda trawiasta
Gá. 27m

Rów do konserwacji dá. 38m

wyc 2 do r Drzewo n i nk i

cm 70 wód sosna - ob

Drzewo nr 3 do wycinki
akacja - obwód 50cm
Drzewo nr 4 do wycinki
akacja - obwód 35cm
Drzewo nr 5 do wycinki
akacja - obwód 61+64cm
Drzewo nr 6 do wycinki
akacja - obwód 52+67cm

R3

Lokalne zawĊĪenie chodnika do 1,50m

3,5

3,5

R3

R3

R3

R3

1

1

0,75

0,75

0,75

0,75

3,4

3,4

Zjazd indywidualny nr 17

3,5

3,5

R3

R3

0,75

0,75

0,75

3,4

,4 3

Zjazd indywidualny nr 20

R3
0,75

,4 3

3,4

Rów do konserwacji d. 107m á

Rów do konserwacji d. 101m á

Krzaki do wycinki w skupiskach do 25m2

o cznej pow. 280m áą

2

3,5

R3

R3

1

0,75

0,75

3,4

Zjazd indywidualny nr 18

Rów do konserwacji dá. 93m

R3

3,4

1

1

1

1

Zjazd indywidualny nr 23

rów

R594,5

Rów do konserwacji d. 38m á

Krzaki do wycinki w skupiskach do 25m2

drzewa o obwodzie < 50cm o pow. cznej 190m áą

2

R594,5

Krzaki do wycinki w skupiskach do 25m2

drzewa obwód <50cm o pow. cznej 100m áą

2

R3

,4 3

1

R3

3,4

1

1

1

1

1

rów

1

1

1

1

1

0,75

3,5

0,75

0,75

Zjazd publiczny nr 3

rów

R3

0,75

1

3,4

1
3,4

Zatoka autobusowa ze zjazdami w odrĊbnym opracowaniu

Chodnik i przejĞcie w odr

Ċbnym opracowaniu

3,4

3,4

3,4

3,4

3,4

Zjazd publiczny nr 1

R12

5,5

5,5

5,5

5,5

5,5

5,5

5,5

5,5

5,5

5,5

5

5

1,5

5

1,5

5

5 5 1,5 5 5 3,5
5

1,5

3,5

4 1,5

5

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

3

2,7

2,6

2,4

2,2

2,1

2,4

2

2,1

3,4

3,4

3

3

Wylot umocniony brukiem

5

0,75 0,75

R5

R5

Rów do konserwacji dá. 11m

Rów do konserwacji dá. 17m

5

0,75 0,75

R5

R5

R80

R80

R600

R600

5,5

5,5

1

1

2

2

2

2

2

2

2

2

2

Rura Īelbetowa I 200mm

Gá. 7m

Rura Īelbetowa I 200mm

Gá. 3m

Rura Īelbetowa I 200mm

Gá. 7m

Rura Īelbetowa I 200mm

Gá. 3m

Rura Īelbetowa I 200mm

Gá. 7m

Rura Īelbetowa I 200mm
Gá. 7m

Rura Īelbetowa I 200mm
Gá. 9m

Rura Īelbetowa I 200mm
Gá. 7m

Rura Īelbetowa I 200mm
Gá. 9m

Rura Īelbetowa I 200mm
Gá. 12m

Rura Īelbetowa I 200mm
Gá. 3m

Rura Īelbetowa I 200mm
Gá. 9m

Rura Īelbetowa I 200mm
Gá. 7m

Rura Īelbetowa I 200mm
Gá. 6m

Rura Īelbetowa I 200mm
Gá. 7m

Rura Īelbetowa I 200mm
Gá. 9m

Rura Īelbetowa I 200mm
Gá. 10m

Rura Īelbetowa I 200mm
Gá. 7m

Rura Īelbetowa I 400mm
Gá. 7m

Rura Īelbetowa I 400mm
Gá. 7m

Rura Īelbetowa I 400mm
Gá. 7m

Rura Īelbetowa I 400mm
Gá. 10m

elbetowa Ī Rura 400mm I

7m. Gá

Rura elbetowa Ī 400mm I

. 7m Gá

Rura elbetowa Ī

400mm I

Gá. 7m

Rura Īelbetowa I 400mm
Gá. 10m

Rura Īelbetowa I 400mm
Gá. 14m

elbetowa Ī Rura 400mm I

. 7m Gá

Rura elbetowa Ī

400mm I

. 7m Gá

Rura elbetowa Ī

400mm I

Gá. 7m

Początek szer. jezdni 6,0m
km 0+578,00

2,4 2