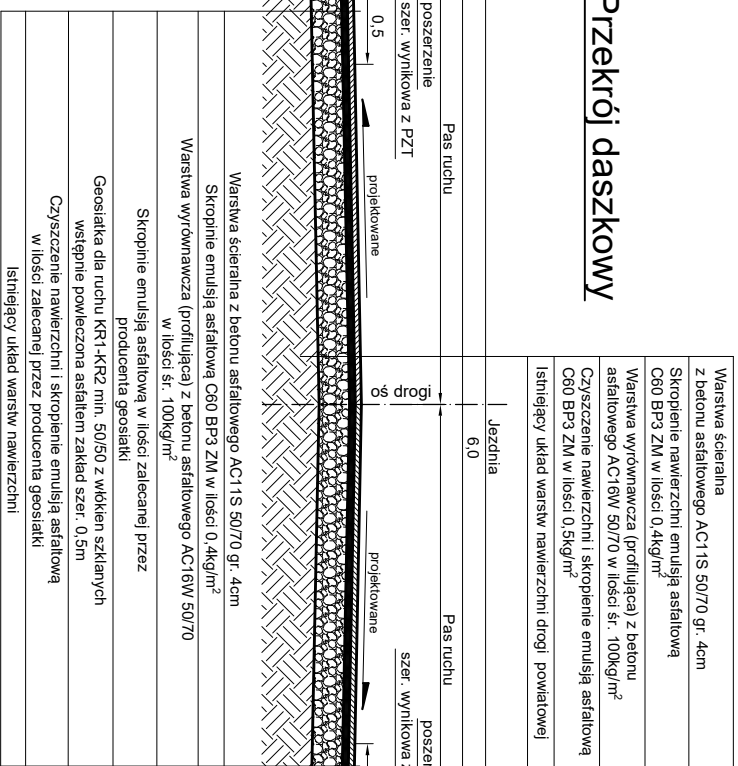


Przekrój konstrukcyjny drogi nr 1358D na odcinku nr 2 od km 0+548 do km 1+230

skala 1:50

Warstwa szczerbiona z betonu asfaltowego AC11S 50/70 gr. 4cm
Skroplenie nawierzchni emulsją asfaltową C60 BP3 ZM w ilości 0,4kg/m ²
z betonu asfaltowego AC16W 50/70 w ilości 0,4kg/m ²
Warstwa wydrównawcza (profilująca)
z betonu asfaltowego AC16W 50/70 w ilości 0,4kg/m ²
Skroplenie emulsji asfaltowej w ilości zalecanej przez producenta geosiatki
Geosiatka dla ruchu KR1-KR2 min. 50/50 z włókien szklanych
wstępnie powleczona asfalem zakład szer. 0,5m
Skroplenie emulsji asfaltowej w ilości zalecanej przez producenta geosiatki
Warstwa wydrównawcza z betonu asfaltowego AC16W 50/70 gr. 4cm
C60 BP3 ZM w ilości 0,4kg/m ²
Warstwa wydrównawcza (profilująca) z betonu asfaltowego AC16W 50/70 gr. 4cm
Główna warstwa podbudowy z kruszywa lamaneogo CNR 0/31,5
zagęszczonego mechanicznie E _p ≥100MPa, I _p ≤1,0 gr. 10cm
Dołna warstwa podbudowy z kruszywa lamaneogo CNR 0/63
zagęszczonego mechanicznie E _p ≥100MPa, I _p ≤1,0 gr. 15cm
Podłoże gruntowe G1, zagęszczone min. E _p ≥80MPa, I _p ≤0,97

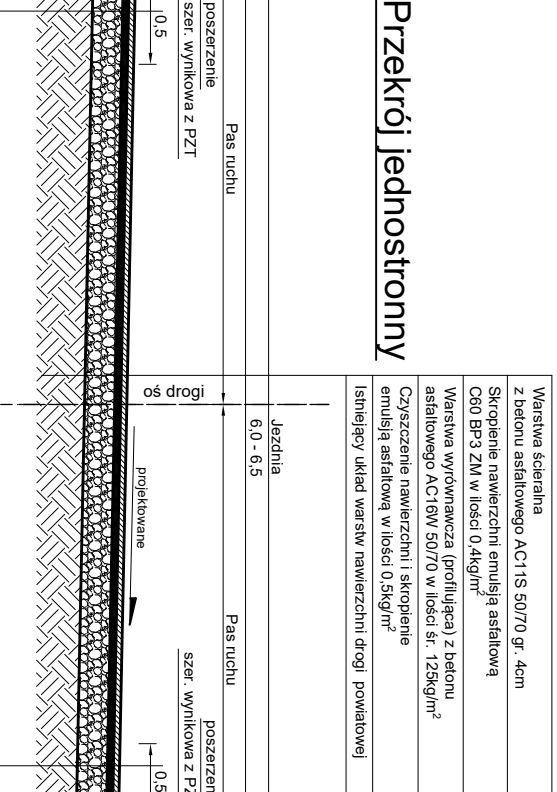
Przekrój daszkowy



Warstwa szczerbiona z betonu asfaltowego AC11S 50/70 gr. 4cm
Skroplenie nawierzchni emulsją asfaltową C60 BP3 ZM w ilości 0,4kg/m ²
z betonu asfaltowego AC16W 50/70 w ilości 0,4kg/m ²
Warstwa wydrównawcza (profilująca)
z betonu asfaltowego AC16W 50/70 w ilości 0,4kg/m ²
Skroplenie emulsji asfaltowej w ilości zalecanej przez producenta geosiatki
Geosiatka dla ruchu KR1-KR2 min. 50/50 z włókien szklanych
wstępnie powleczona asfalem zakład szer. 0,5m
Skroplenie emulsji asfaltowej w ilości zalecanej przez producenta geosiatki
Warstwa wydrównawcza z betonu asfaltowego AC16W 50/70 gr. 4cm
C60 BP3 ZM w ilości 0,4kg/m ²
Warstwa wydrównawcza (profilująca) z betonu asfaltowego AC16W 50/70 gr. 4cm
Główna warstwa podbudowy z kruszywa lamaneogo CNR 0/31,5
zagęszczonego mechanicznie E _p ≥100MPa, I _p ≤1,0 gr. 10cm
Dołna warstwa podbudowy z kruszywa lamaneogo CNR 0/63
zagęszczonego mechanicznie E _p ≥100MPa, I _p ≤1,0 gr. 15cm
Podłoże gruntowe G1, zagęszczone min. E _p ≥80MPa, I _p ≤0,97

Warstwa szczerbiona z betonu asfaltowego AC11S 50/70 gr. 4cm
Skroplenie nawierzchni emulsją asfaltową C60 BP3 ZM w ilości 0,4kg/m ²
z betonu asfaltowego AC16W 50/70 w ilości 0,4kg/m ²
Warstwa wydrównawcza (profilująca)
z betonu asfaltowego AC16W 50/70 w ilości 0,4kg/m ²
Skroplenie emulsji asfaltowej w ilości zalecanej przez producenta geosiatki
Geosiatka dla ruchu KR1-KR2 min. 50/50 z włókien szklanych
wstępnie powleczona asfalem zakład szer. 0,5m
Skroplenie emulsji asfaltowej w ilości zalecanej przez producenta geosiatki
Warstwa wydrównawcza z betonu asfaltowego AC16W 50/70 gr. 4cm
C60 BP3 ZM w ilości 0,4kg/m ²
Warstwa wydrównawcza (profilująca) z betonu asfaltowego AC16W 50/70 gr. 4cm
Główna warstwa podbudowy z kruszywa lamaneogo CNR 0/31,5
zagęszczonego mechanicznie E _p ≥100MPa, I _p ≤1,0 gr. 10cm
Dołna warstwa podbudowy z kruszywa lamaneogo CNR 0/63
zagęszczonego mechanicznie E _p ≥100MPa, I _p ≤1,0 gr. 15cm
Podłoże gruntowe G1, zagęszczone min. E _p ≥80MPa, I _p ≤0,97

Przekrój jednostronny



Warstwa szczerbiona z betonu asfaltowego AC11S 50/70 gr. 4cm
Skroplenie nawierzchni emulsją asfaltową C60 BP3 ZM w ilości 0,4kg/m ²
z betonu asfaltowego AC16W 50/70 w ilości 0,4kg/m ²
Warstwa wydrównawcza (profilująca)
z betonu asfaltowego AC16W 50/70 w ilości 0,4kg/m ²
Skroplenie emulsji asfaltowej w ilości zalecanej przez producenta geosiatki
Geosiatka dla ruchu KR1-KR2 min. 50/50 z włókien szklanych
wstępnie powleczona asfalem zakład szer. 0,5m
Skroplenie emulsji asfaltowej w ilości zalecanej przez producenta geosiatki
Warstwa wydrównawcza z betonu asfaltowego AC16W 50/70 gr. 4cm
C60 BP3 ZM w ilości 0,4kg/m ²
Warstwa wydrównawcza (profilująca) z betonu asfaltowego AC16W 50/70 gr. 4cm
Główna warstwa podbudowy z kruszywa lamaneogo CNR 0/31,5
zagęszczonego mechanicznie E _p ≥100MPa, I _p ≤1,0 gr. 10cm
Dołna warstwa podbudowy z kruszywa lamaneogo CNR 0/63
zagęszczonego mechanicznie E _p ≥100MPa, I _p ≤1,0 gr. 15cm
Podłoże gruntowe G1, zagęszczone min. E _p ≥80MPa, I _p ≤0,97

Warstwa szczerbiona z betonu asfaltowego AC11S 50/70 gr. 4cm
Skroplenie nawierzchni emulsją asfaltową C60 BP3 ZM w ilości 0,4kg/m ²
z betonu asfaltowego AC16W 50/70 w ilości 0,4kg/m ²
Warstwa wydrównawcza (profilująca)
z betonu asfaltowego AC16W 50/70 w ilości 0,4kg/m ²
Skroplenie emulsji asfaltowej w ilości zalecanej przez producenta geosiatki
Geosiatka dla ruchu KR1-KR2 min. 50/50 z włókien szklanych
wstępnie powleczona asfalem zakład szer. 0,5m
Skroplenie emulsji asfaltowej w ilości zalecanej przez producenta geosiatki
Warstwa wydrównawcza z betonu asfaltowego AC16W 50/70 gr. 4cm
C60 BP3 ZM w ilości 0,4kg/m ²
Warstwa wydrównawcza (profilująca) z betonu asfaltowego AC16W 50/70 gr. 4cm
Główna warstwa podbudowy z kruszywa lamaneogo CNR 0/31,5
zagęszczonego mechanicznie E _p ≥100MPa, I _p ≤1,0 gr. 10cm
Dołna warstwa podbudowy z kruszywa lamaneogo CNR 0/63
zagęszczonego mechanicznie E _p ≥100MPa, I _p ≤1,0 gr. 15cm
Podłoże gruntowe G1, zagęszczone min. E _p ≥80MPa, I _p ≤0,97

- UWAGI:**
- przekrój daszkowy lub jednostronny zgodnie z projektem zagospodarowania terenu (PZT)
 - lokalizacja rowów zgodnie z PZT
 - w miejscach wskazanych na PZT przed wykonaniem konstrukcji jezdni wykonać frezowanie istniejącej nawierzchni z betonu asfaltowego na gi. do 5cm
 - poszerzenie jednostronne lub dwustronne zgodnie z PZT
 - konstrukcję poszerzenia kształtować z proj. pochyleniem i odsadzkami pod kątem 45°

biuroprojektowa

Indro

J a k u b
Frąckowiak

ul. Polna 10
56-320 Krośnice

INWESTOR:
Zarząd Dróg Powiatowych w Trzebnicy
55-100 Trzebnica

OBJEKT:
Przebudowa drogi powiatowej nr 1358D
na odcinku Uraz - Rościszawce z podziałem na dwa ETAPY

Tytuł rysunku:
Przekrój konstrukcyjny drogi nr 1358D na odcinku nr 2
od km 0+548 do km 1+230

PROJEKTANT:
mgr inż. Jakub Frąckowiak

NR UPRAWNIENI:
WK/P/121/PWOD/18

RODZIS:

SKALA:
1:50

DATA:
02.2020

NR RYSUNKU:
Rys. nr 4.2