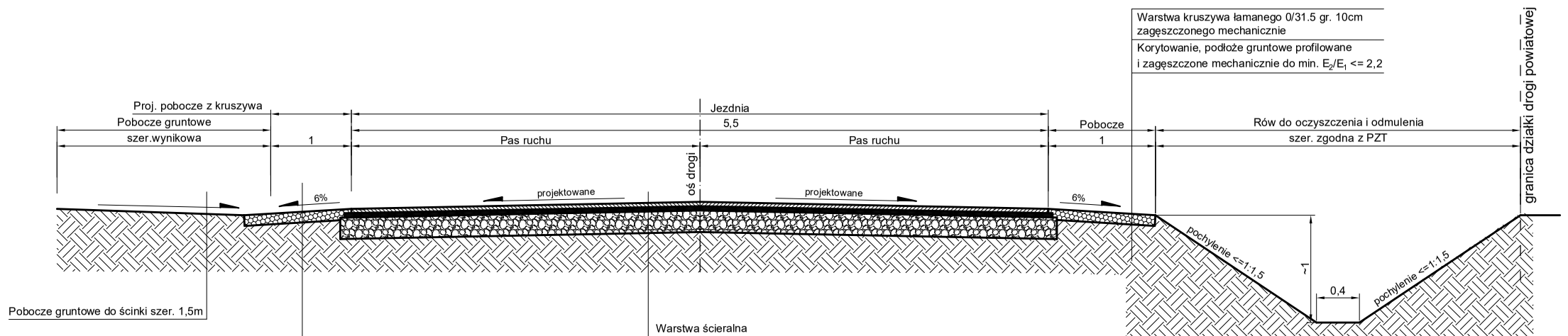
Przekrój konstrukcyjny drogi nr 1358D **na odcinku nr 3 od km 1+230 do km 1+650**

skala 1:50

Przekrój daszkowy od km 1+230 do km 1+375



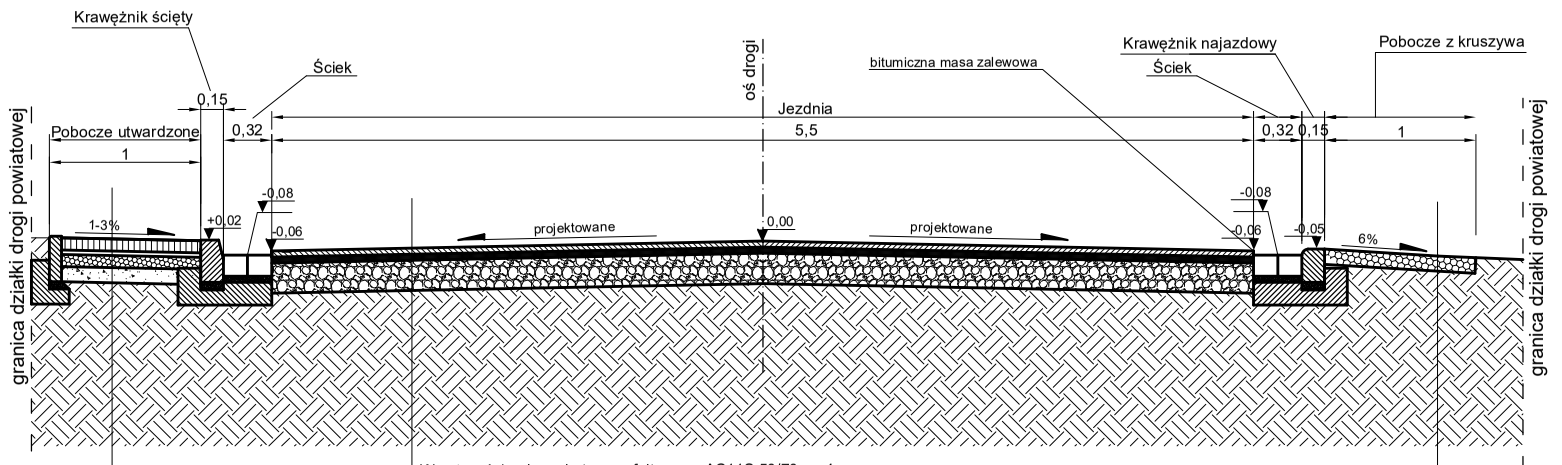
Warstwa kruszywa łamanego 0/31.5 gr. 10cm zagęszczonego mechanicznie
Korytowanie, podłoże gruntowe profilowane i zagęszczone mechanicznie do min. E_2/E_1 <= 2,2

Pobocze gruntowe do ścinki szer. 1,5m

Warstwa kruszywa łamanego 0/31.5 gr. 10cm zagęszczonego mechanicznie
Korytowanie, podłoże gruntowe profilowane i zagęszczone mechanicznie do min. E_2/E_1 <= 2,2

Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S 50/70 gr. 4cm
Skropienie nawierzchni emulsją asfaltową C60 BP3 ZM w ilości 0,4kg/m^2
Warstwa wyrównawcza (profilująca) z betonu asfaltowego AC16W 50/70 w ilości śr. 100kg/m^2
Czyszczenie nawierzchni i skropienie emulsją asfaltową C60 BP3 ZM w ilości 0,5kg/m^2
Istniejący układ warstw nawierzchni drogi powiatowej

Przekrój daszkowy od km 1+540 do km 1+650



Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S 50/70 gr. 4cm
Skropienie emulsją asfaltową C60 BP3 ZM w ilości 0,4kg/m^2
Warstwa wyrównawcza (profilująca) z betonu asfaltowego AC16W 50/70 w ilości śr. 100kg/m^2
Skropienie emulsją asfaltową C60 BP3 ZM w ilości 0,5kg/m^2
Oczyszczenie nawierzchni
Frezowanie istniejącej nawierzchni na gł. do 5cm
Istniejący układ warstw nawierzchni

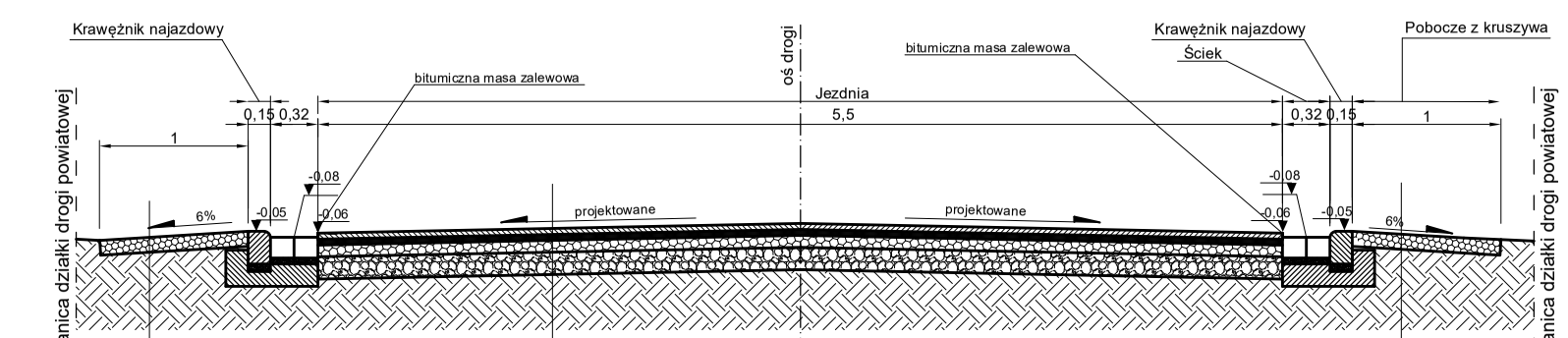
Warstwa kruszywa łamanego 0/31.5 gr. 10cm zagęszczonego mechanicznie
Korytowanie, podłoże gruntowe profilowane i zagęszczone mechanicznie do min. E_2/E_1 <= 2,2

Kostka brukowa betonowa szara gr. 8cm
Podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 3cm
Warstwa z kruszywa łamanego C_{NR} 0/31.5 zagęszczonego mechanicznie do E_2>=100MPa, I_s>=1,0 gr. 10cm
Warstwa wyrównawcza z piasku średniego stabilizowanego mechanicznie do min. E_2>=100MPa, I_s>=1,0 gr. śr. 15cm
Koryto wraz z zagęszczeniem mechaniczną do min. E_2>=80MPa, I_s>=0,97
Podłoże gruntowe G1, zagęszczone min. E_2>=80MPa, I_s>=0,97

UWAGI:

- przekrój daszkowy zgodnie z projektem zagospodarowania terenu (PZT)
- lokalizacja rowów zgodnie z PZT
- w miejscach wskazanych na PZT przed wykonaniem konstrukcji jezdni wykonać frezowanie istniejącej nawierzchni z betonu asfaltowego na gł. do 5cm
- poszerzenie jednostronne lub dwustronne zgodnie z PZT
- lokalizacja pobocza utwardzonego kostką zgodnie z PZT
- na odcinku od km 1+400 do km 1+540 istniejącą nawierzchnię rozebrać, wykonać nową podbudowę oraz warstwę wiążącą i ścieralną kształtując jezdnię z pochyleniem 0,4% w stronę m. Uraz - odwodnienie

Przekrój daszkowy od km 1+400 do 1+540



Warstwa kruszywa łamanego 0/31.5 gr. 10cm zagęszczonego mechanicznie
Korytowanie, podłoże gruntowe profilowane i zagęszczone mechanicznie do min. E_2/E_1 <= 2,2

Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S 50/70 gr. 4cm
Skropienie emulsją asfaltową C60 BP3 ZM w ilości 0,4kg/m^2
Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W 50/70 gr. 4cm
Skropienie emulsją asfaltową C60 BP3 ZM w ilości 0,5kg/m^2
Warstwa z kruszywa łamanego C_{NR} 0/31.5 stabilizowanego mechanicznie do E_2>=100MPa, I_s>=1,0 gr. 10cm
Warstwa z kruszywa łamanego C_{NR} 0/63 stabilizowanego mechanicznie do E_2>=100MPa, I_s>=1,0 gr. 15cm
Koryto wraz ze stabilizacją mechaniczną do min. E_2>=80MPa, I_s>=0,97
Podłoże gruntowe rodzime - piaski średni, grube

Warstwa kruszywa łamanego 0/31.5 gr. 10cm zagęszczonego mechanicznie
Korytowanie, podłoże gruntowe profilowane i zagęszczone mechanicznie do min. E_2/E_1 <= 2,2

Jednostka projektowa	indro — Jakub Frąckowiak, ul. Polna 10, 56-320 Krośnice
INWESTOR:	**Zarząd Dróg Powiatowych w Trzebnicy, ul. Łączna 1c, 55-100 Trzebnica**
OBIEKT:	**Przebudowa drogi powiatowej nr 1358D na odcinku Uraz - Rościsławice z podziałem na dwa ETAPY**
TYTUŁ RYSUNKU:	Przekrój konstrukcyjny drogi nr 1358D na odcinku nr 3 od km 1+230 do km 1+650
SKALA:	1:50, 1:10
DATA:	02.2020
PROJEKTANT:	mgr inż. Jakub Frąckowiak
NR UPRAWNIEŃ:	*WKP/0121/PWOD/18*
PODPIS:	
NR RYSUNKU:	Rys. nr 4.3