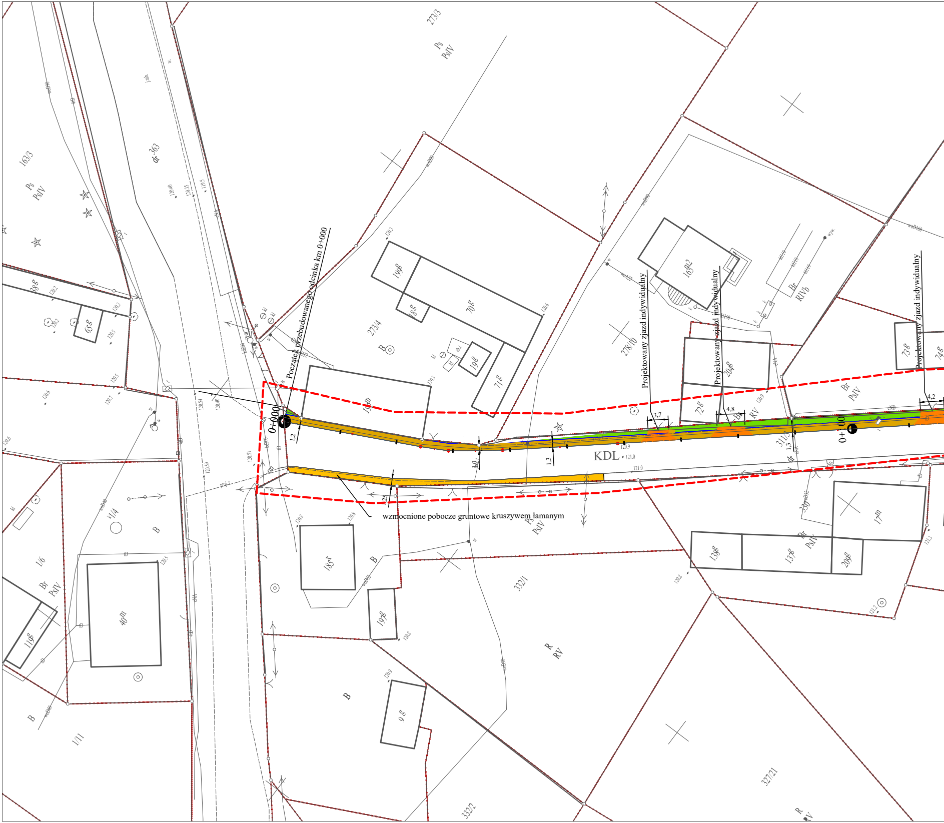
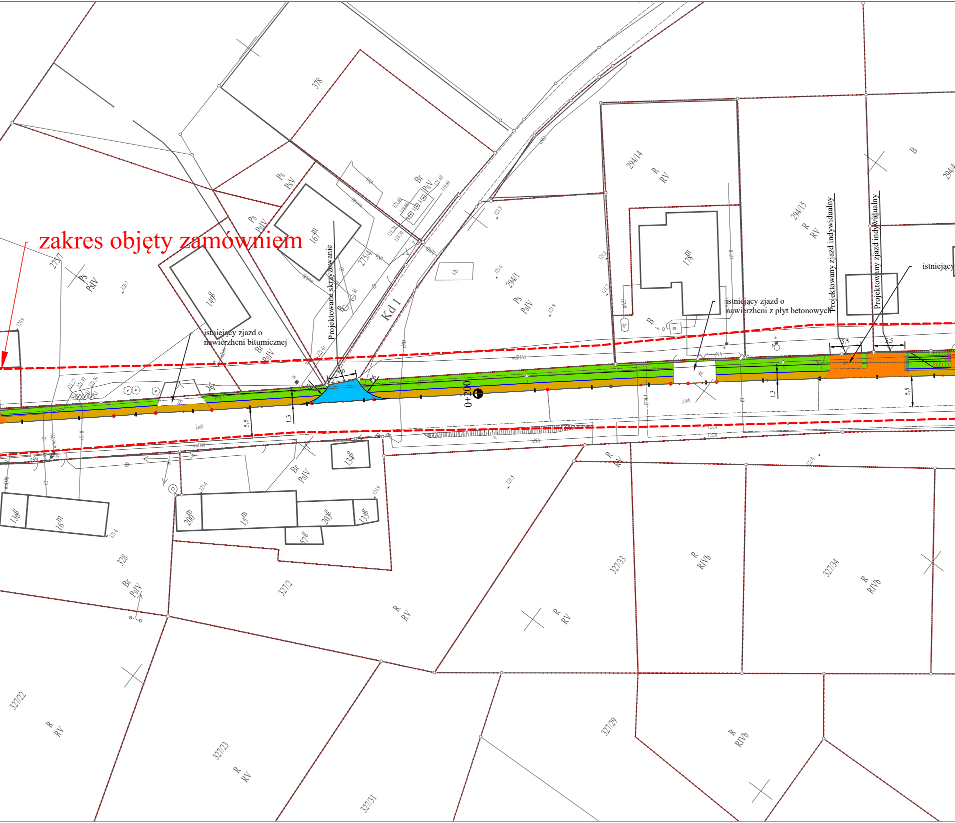
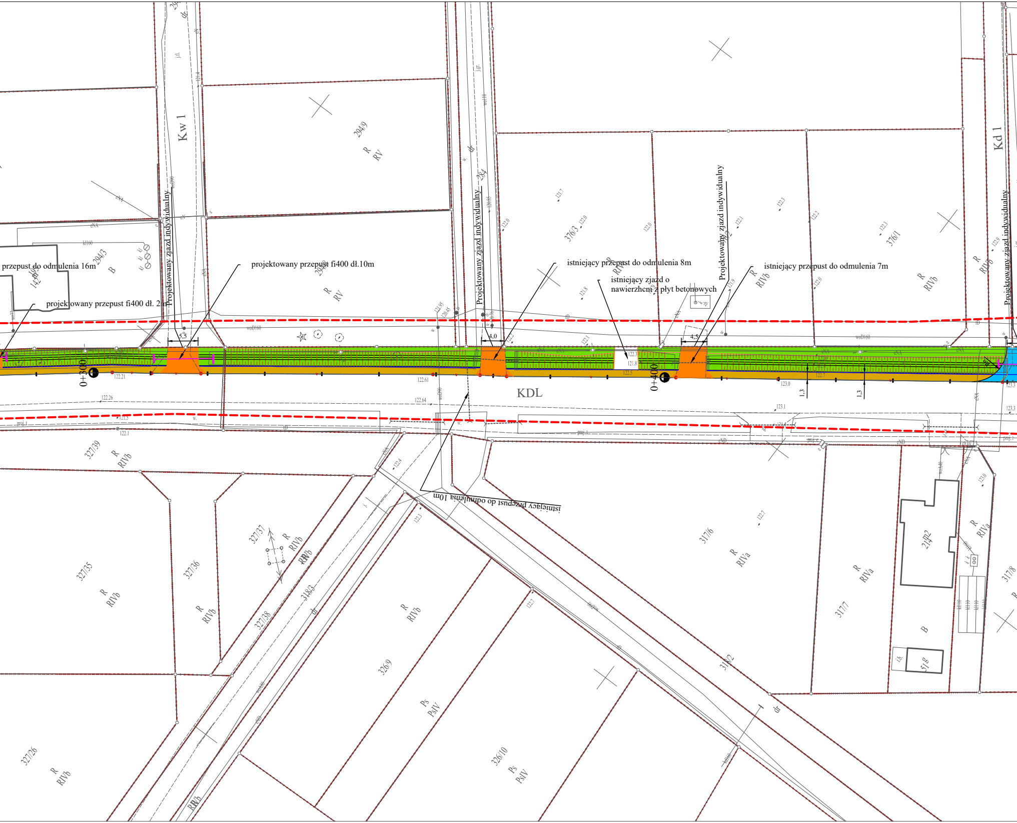
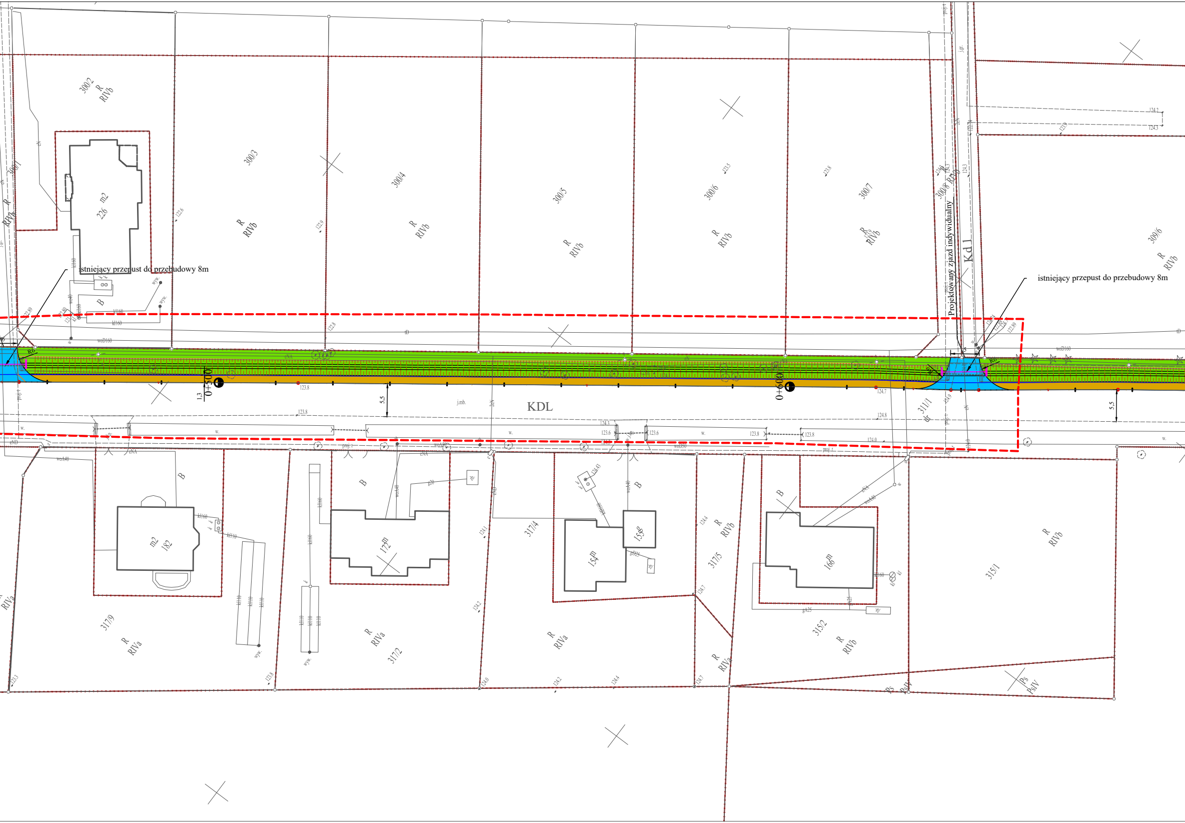


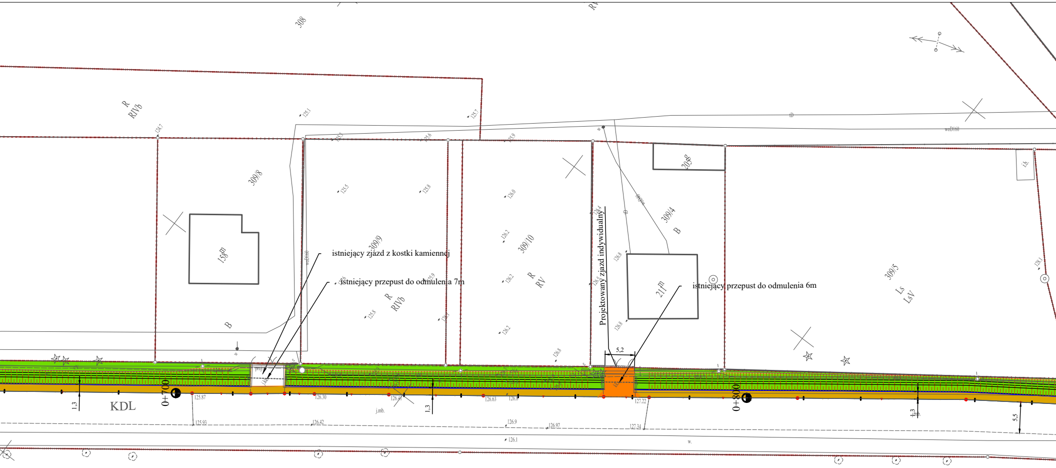
Początek przebudowanego odcinka km 0+000
0+000
0+100
Projektowany zjazd indywidualny
Projektowany zjazd indywidualny
Projektowany zjazd indywidualny
wzmocnione pobocze gruntowe kruszywem łamanym
KDL
3,7
4,8
4,2
1,2
1,0
1,3
1,3
2,5
dr 363
273/3
273/4
278/10
311/3
332/1
332/2
327/21
330
163/3
1/4
1/6
1/11
Ps
PsIV
Br
PsIV
Br
RIVb
Br
RV
R
RV
B
19g
70g
18g
19g
71g
1m
16m2
20g
72g
73g
74g
38g
65g
40m
11g
18r
19g
9g
13g
13r
20g
1m



zakres objęty zamównieniem
Projektowane skrzyżowanie
Kd 1
istniejący zjazd o nawierzchni bitumicznej
istniejący zjazd o nawierzchni z płyt betonowych
Projektowany zjazd indywidualny
Projektowany zjazd indywidualny
istniejący
0+200
378
294/14
294/15
294/1
294/4
275/4
275/7
167
149
178
328
327/2
327/33
327/34
327/22
327/23
327/29
327/31
R RV
R RIVb
Ps PsIV
Ps PsV
Br PsIV
Br PsV
B
5,5
1,3
5,0
j.mb.


przepust do odmulenia 16m
projektowany przepust fi400 dł.10m
projektowany przepust fi400 dł. 2m
Projektowany zjazd indywidualny
Projektowany zjazd indywidualny
istniejący przepust do odmulenia 8m
istniejący zjazd o nawierzchni z płyt betonowych
Projektowany zjazd indywidualny
istniejący przepust do odmulenia 7m
Projektowany zjazd indywidualny
istniejący przepust do odmulenia 10m
Kw 1
Kd 1
KDL
0+300
0+400
5,3
4,0
4,5
1,3
1,3
294/9
R
RV
294/3
B
294/8
R
RV
284
376/3
376/1
R
RVb
R
RVb
R
RIVb
327/39
R
RIVb
327/37
R
RIVb
327/35
R
RIVb
327/36
R
RIVb
327/38
318/3
326/9
Ps
PsIV
326/10
Ps
PsIV
327/26
R
RIVb
317/6
R
RIVa
317/7
R
RIVa
318/2
214/2
B
51/8
317/8
R
RIVa
dr
122.21
122.61
122.64
122.26
123.0
123.1
123.3


istniejący przepust do przebudowy 8m
istniejący przepust do przebudowy 8m
Projektowany zjazd indywidualny
Kd 1
KDL
0+500
0+600
5,5
5,5
1,3
300/2
300/1
300/3
300/4
300/5
300/6
300/7
300/8
309/6
311/1
317/9
317/2
317/4
317/5
315/2
315/1
m2
226
182
172
154
156
166
R
RIVb
RIVa
B
PsIV


308
R
RIVb
309/8
158m
B
309/9
R
RIVb
309/10
R
RV
Projektowany zjazd indywidualny
309/4
B
211m
203g
309/5
Ls
LsV
istniejący zjazd z kostki kamiennej
istniejący przepust do odmulenia 7m
istniejący przepust do odmulenia 6m
5,2
KDL
0+700
0+800
1,3
1,3
1,3
5,5
j.mb.
125.87
125.93
126.30
126.42
126.63
126.9
126.97
127.22
127.34
126.1
w.
woD160

# Legenda

🟨 - nawierzchnia pobocza z masy bitumicznej

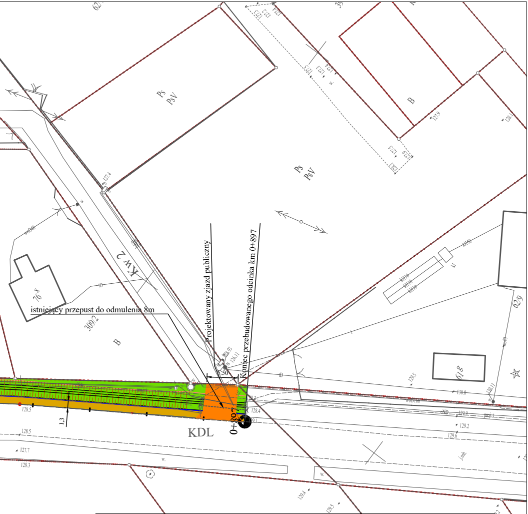
🟩 - profilacja rowu przydrożnego

― - krawędź jezdni drogi powiatowej nr 1336D

🟧 - nawierzchnia bitumiczna projektowancyh zjazdów

🟦 - nawierzchnia bitumiczna projektowanych skrzyżowań

—•—•— - granica


Ps
PsV
B
Ps
PsV
Kw 2
Projektowany zjazd publiczny
Koniec przebudowanego odcinka km 0+897
istniejący przepust do odmulenia 8m
309/2
B
62/9
6.50
1.3
0+897
KDL
128.5
128.5
127.7
128.3
129.5
129.2
129.6
129.4
129.5
128.4
127.4
127.9
130.0

A-VIA
a-via Adam Ozimina
Marii Skłodowskiej-Curie 31/9
55-120 Oborniki Śląskie
tel. 602470302
NIP. 916-161-86-88

Inwestor:
Zarząd Dróg Powiatowych w Trzebnicy
ul. Łączna 1c
55-100 Trzebnica

Obiekt: Przebudowa drogi powiatowej nr 1336D m. Ligota polegająca na remoncie pobocza gruntowego

Temat rysunku: Projekt zagospodarowania terenu

Lokalizacja: droga powiatowa nr 1336D dz. nr 311/1, 311/3 AM-1 obr. Ligota gm. Trzebnica

Branża: Drogi
Studium: Projekt budowlano - wykonawczy

| Zespół projektowy | Uprawninia | Podpis |
|---|---|---|
| Opracował: mgr inż. Adam Ozimina | | |

Skala: 1:500
Data: Listopad 2019r.
Nr rysunku 2