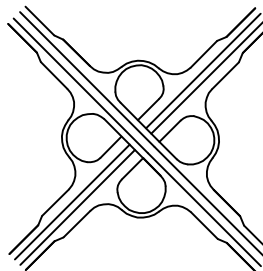




J a k u b  
Frąckowiak

ul. Polna 10  
56-320 Krośnice  
tel. 504 174 979  
mail: frackowiak.kuba@gmail.com



## PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

**TEMAT:** Oznakowanie do wprowadzenia po wykonaniu przebudowy drogi powiatowej nr 1321D na odcinku Przedkowice - Dobrosławice

**LOKALIZACJA:** droga powiatowa nr 1321D na odcinku pomiędzy miejscowościami Przedkowice - Dobrosławice  
długość odcinka drogi objęta opracowaniem 0,999km

**DZIAŁKI:** dr nr 143 AM-1 obręb Przedkowice, dr nr 278/5 AM-1 obręb Dobrosławice

**INWESTOR:** Zarząd Dróg Powiatowych w Trzebnicy  
ul. Łączna 1c  
55-100 Trzebnica

BRANŻA DROGOWA				
AKCEPTACJA	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAWNIENI	DATA	PODPIS
PROJEKTANT	mgr inż. Jakub Frąckowiak	WKP/0121/PWOD/18	10.2021	
				Egz. nr

## **SPIS ZAWARTOŚCI**

Strona tytułowa.....	1
Spis zawartości.....	2
Karta uzgodnień.....	3
Część opisowa.....	4
Opis techniczny.....	5
1. Podstawa opracowania.....	5
2. Wykorzystane materiały.....	5
3. Cel opracowania.....	5
4. Charakterystyka drogi i ruchu na drodze.....	6
5. Opis występujących zagrożeń lub utrudnień w ruchu.....	8
6. Rozwiązania projektowe.....	8
7. Uwagi końcowe.....	9

### **Część rysunkowa**

Rys. nr 1. Plan orientacyjny	<i>skala 1:25 000</i>
Rys. nr 2.1. Plan sytuacyjny – oznakowanie, część 1	<i>skala 1:500</i>
Rys. nr 2.2. Plan sytuacyjny – oznakowanie, część 2	<i>skala 1:500</i>

## **Karta uzgodnień**

## **Część opisowa**

## **Opis techniczny**

### **1. Podstawa opracowania**

Projekt opracowano w oparciu o:

- Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. Nr 98 poz. 602 z dnia 20 czerwca 1997r.)
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170 poz. 1393 z dnia 31 lipca 2002r.)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181 ze zm. z dnia 3 lipca 2003r.)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz. U. Nr 177 poz. 1729 z dnia 23 września 2003r.)
- Umowa z Inwestorem
- Projekt przebudowy odcinka drogi z poszerzeniem jezdni do 5,5m bez przebudowy poboczy ze względu na brak szerokości pasa drogowego

### **2. Wykorzystane materiały**

Przy wykonywaniu projektu wykorzystano następujące materiały:

- plan orientacyjny w skali 1:25 000
- plan sytuacyjny na aktualnych podkładach mapowych w skali 1:500
- inwentaryzacja znaków i urządzeń drogowych w terenie

### **3. Cel opracowania**

Opracowanie ma na celu wykonanie projektu stałej organizacji ruchu, który wprowadzi docelowe zmiany w zakresie oznakowania po wykonaniu

przebudowy drogi powiatowej nr 1321D na odcinku Przedkowice – Dobrosławice – dł.0,999km. Początek od skrzyżowania z drogą powiatową nr 1329D.

#### **4. Charakterystyka drogi i ruchu na drodze**

##### Charakterystyka drogi

Droga powiatowa 1321D wg ewidencji Zarządcy Drogi jest drogą klasy L (lokalną) i przebiega poprzez teren powiatu trzebnickiego, gminy Żmigród oraz Prusice od skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 439 w rejonie miejscowości Radziądz przez Rudę Żmigrodzką, Przedkowice, Dobrosławice do Prusic. Całkowita długość drogi 1321D wynosi 19,216km. Długość odcinka objętego opracowaniem wynosi 0,999km i zaczyna się od skrzyżowania z drogą powiatową nr 1329D w miejscowości Przedkowice i kończy przed obszarem zabudowanym w miejscowości Dobrosławice. Nawierzchnia jezdni drogi wykonana jest z mieszanki bitumicznej szer. ok. 5,0m, po przebudowie szerokość jezdni będzie wyniosła 5,5m na odcinku zasadniczym. Odcinek drogi objęty opracowaniem zlokalizowany jest praktycznie poza terenem zabudowanym. Tylko początek opracowania na dł. ok. 70m oznakowany jest jako obszar zabudowany. Na pozostałym odcinku droga przebiega pomiędzy polami. W ciągu odcinka drogi objętego opracowaniem brak chodników, krawężników, wyznaczonych przystanków autobusowych, brak obiektów mostowych, wiaduktów, przepustów pod koroną drogi. Równoległe do drogi w bezpośrednim sąsiedztwie po stronie prawej (od strony Przedkovic) zlokalizowana jest bitumiczna ścieżka rowerowa dwukierunkowa szer. 2,0m. Droga posiada przekrój szlakowy. Pochylenia poprzeczne na prostej daszkowe na łukach jednostronne. Pochylenia podłużne jezdni małe – teren płaski pochylenia w granicy 0,3% - 0,5%. Odcinek objęty opracowaniem składa się z 3 odcinków prostych oraz z 3 łuków kołowych poziomych. Piesi uczestnicy ruchu w rejonie drogi poruszają się poboczem gruntowym oraz ścieżką rowerową. W km 0+715 droga powiatowa krzyżuje się z drogą o nawierzchni twardej bitumicznej. Droga nie posiada oznakowania poziomego tylko pionowe. Ze względu na niewystarczającą szer. pasa drogowego, droga nie będzie miała wymaganej szer. pobocza gruntowego. Pobocza gruntowe na odcinku od km 0+220 do km 0+720 będą miały szer. tylko 0,5m każde.

UWAGA: Przebudowa drogi obejmuje tylko jezdnię przeznaczoną do ruchu pojazdów i nieprzeznaczoną do ruchu pieszych co jest zgodne z:

Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi

publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. 2016 r. poz. 124, z późn. zm.) § 10. 1.

Droga powinna mieć w szczególności:

- 1) **jezdnię – jeżeli jest przeznaczona do ruchu pojazdów;**
- 2) pobocza lub chodnik – jeżeli jest przeznaczona do ruchu pieszych;
- 3) torowisko tramwajowe – jeżeli jest przeznaczona do ruchu pojazdów szynowych.

Odcinek drogi będzie przeznaczony tylko do ruchu pojazdów w związku z czym, droga będzie posiadała tylko jezdnię do ruchu pojazdów bez poboczy do ruchu pieszego. Piesi zgodnie z obowiązującymi przepisami powinni poruszać się sąsiadującą ścieżką rowerową, gdyż zgodnie z:

Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym (Dz. U.2021.0.450 t. j.). Art. 11 Zasady korzystania przez pieszego z chodnika, pobocza, drogi dla pieszych i jezdni:

1. Pieszy jest obowiązany korzystać z chodnika lub drogi dla pieszych, a w razie ich braku - z pobocza. Jeżeli nie ma pobocza lub czasowo nie można z niego korzystać, pieszy może korzystać z jezdni, pod warunkiem zajmowania miejsca jak najbliżej jej krawędzi i ustępowania miejsca nadjeżdżającemu pojazdowi.
2. Pieszy idący po poboczu lub jezdni jest obowiązany iść lewą stroną drogi.
3. Piesi idący jezdnią są obowiązani iść jeden za drugim. Na drodze o małym ruchu, w warunkach dobrej widoczności, dwóch pieszych może iść obok siebie.
4. **Korzystanie przez pieszego z drogi dla rowerów jest dozwolone tylko w razie braku chodnika lub pobocza albo niemożności korzystania z nich. Pieszy, z wyjątkiem osoby niepełnosprawnej, korzystając z tej drogi, jest obowiązany ustąpić miejsca osobie poruszającej się przy użyciu urządzenia wspomagającego ruch, kierującemu rowerem, hulajnogą elektryczną lub urządzeniem transportu osobistego.**

W związku z powyższym na przedmiotowym odcinku drogi pieszy może poruszać się ścieżką rowerową poprowadzoną równoległe do drogi.

### Charakterystyka ruchu na drodze

Na drodze występuje ruch lokalny o małym natężeniu. Droga łączy miejscowości leżące w granicach jednego powiatu. W potoku ruchu występuje bardzo małe natężenie pojazdów ciężarowych. Strukturę rodzajową stanowią głównie pojazdy osobowe oraz lekkie dostawcze, sporadyczne rolnicze.

### **5. Opis występujących zagrożeń lub utrudnień w ruchu**

Odcinek drogi objęty opracowaniem znajduje się praktycznie poza terenem zabudowanym (od końca miejscowości Przedkowice do początku miejscowości Dobrosławice) ze sporadycznym ruchem pieszym – nie powodującym zagrożeń w ruchu kołowym i pieszym. Nie występują ograniczenia w skrajni pionowej i poziomej. Droga nie posiada oświetlenia ulicznego. Łuki poziome czytelne i dobrze widoczne. Brak krzewów w pasie drogowym ograniczających widoczność. Na drodze nie obserwuje się znaczących zagrożeń lub utrudnień w ruchu. Zaprojektowane oznakowanie również podniesie poziom bezpieczeństwa. W związku z tym, że pobocza drogi są wąskie, 0,5m, to występuje zagrożenie dla ruchu pieszego, dlatego zostanie wprowadzony zakaz ruchu pieszego ze wskazaniem korzystania z sąsiadującej ścieżki rowerowej.

### **6. Rozwiązania Projektowe**

1. Istniejący znak A-7 przed skrzyżowaniem z drogą powiatową nr 1329D w miejscowości Przedkowice zaprojektowano do wymiany na nowy wraz ze słupkiem.
2. Istniejący znak D-42 i D-43 w miejscowości Przedkowice zaprojektowano do wymiany na nowe wraz ze słupkami i z pozostawieniem znaku B-33 „40km/h”
3. Istniejący znak E-17a/E-18a „Przedkowice” zaprojektowano do przestawienia na odległość 50m od znaku D-42/D-43 wraz z wymianą słupków.
4. Istniejący znak D-42 z B-33 „40km/h” i D-43 w miejscowości Dobrosławice zaprojektowano do wymiany na nowe wraz ze słupkami.
5. Istniejący znak E-17a/E-18a „Dobrosławice” zaprojektowano do wymiany na nowy i przestawienia na odległość 50m od znaku



- D-42/D-43 wraz z wymianą słupków.
6. Istniejący znak A-30 z tabliczką „Uszkodzona nawierzchnia” i tabliczką T-2 po przebudowie drogi zaprojektowano do likwidacji.
  7. Istniejący znak A-4 od strony Dobrosławic zaprojektowany do wymiany na nowy.
  8. Pierwszy łuk od strony Przedkowic zaprojektowano oznakować znakiem A-1 a od strony Dobrosławic A-2. Drugi i trzeci łuk od strony Przedkowic zaprojektowano uzupełnić o brakujący znak A-4 (od strony Dobrosławic istniejący A-4 do wymiany).
  9. Skrzyżowanie w km 0+715 zaprojektowano uzupełnić o znak A-6b od strony Przedkowic i A-6c od strony Dobrosławic.
  10. Na zakręcie o ostrym kącie zwrotu w km 0+715 zaprojektowano wprowadzić ograniczenie prędkości do 40km/h (istniejący znak B-33 do 40k/h) z wprowadzeniem stopniowania prędkości 70km/h (znaki B-33 70km/h ustawione 70m przed znakami B-33 40km/h).
  11. Ze względu na niewystarczającą szerokość poboczy dla ruchu pieszego zaprojektowano znaki B-41 po obu stronach jezdni z powtórzeniem za skrzyżowaniem z tabliczką pod znakami B-41 o treści „Ruch pieszy ścieżką rowerową równoległą do drogi”

Szczegółowe rozwiązania przedstawia część rysunkowa.

## **7. Uwagi końcowe**

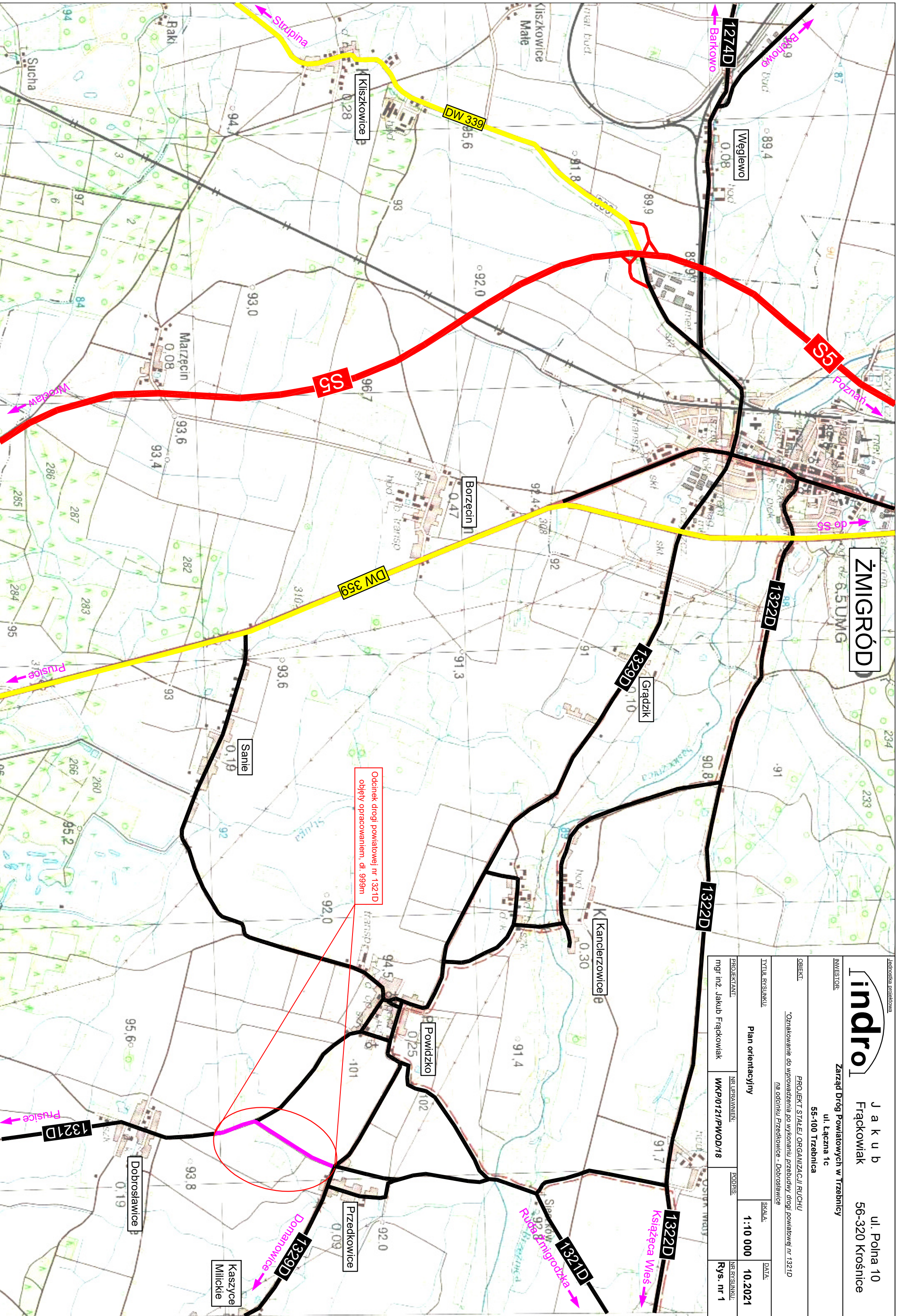
Planowany termin wprowadzenia organizacji ruchu IV kwartał 2021r.

Do oznakowania pionowego należy użyć znaków z grupy „średnie”.

Lica znaków z folii odblaskowej I typu za wyjątkiem A-7 z folii odblaskowej II typu.

Wymagania odnośnie wymiarów znaków, kolorystyki i montażu określają instrukcje wymienione w pkt. 1.





Odcinek drogi powiatowej nr 1321D  
objęty opracowaniem, dl. 999m



Jakub  
Frąckowiak

ul. Polna 10  
56-320 Krośnice

Zarząd Dróg Powiatowych w Trzebnicy

ul. Łączna 1c  
55-100 Trzebnica

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

\*Oznaczenie do wprowadzenia po wykonaniu przebudowy drogi powiatowej nr 1321D  
na odcinku Przedkowie - Dobrosławice

OBJEKT

Tytuł rysunku:

Plan orientacyjny

SKALA:

1 : 10 000

DATA:

10.2021

PROJEKTANT:

mgr inż. Jakub Frąckowiak

NR UPRAWNIENI:

WKP/0121/PWOD/18

PODPIŚ:

Rys. nr 1

NR RYSUNKU:

Rys. nr 1