
PRZEDMIAR ROBÓT

Klasyfikacja robót wg. Wspólnego Słownika Zamówień

45100000-8 Przygotowanie terenu pod budowę
45113000-2 Roboty na placu budowy
45233123-7 Roboty budowlane w zakresie dróg podrzędnych
45233225-2 Roboty budowlane w zakresie dróg jednopasmowych
45233220-7 Roboty w zakresie nawierzchni dróg
45233141-9 Roboty w zakresie konserwacji dróg
45233142-6 Roboty w zakresie naprawy dróg

NAZWA INWESTYCJI : Przebudowa drogi powiatowej nr 1321D Dobrosławice - Przedkowice, droga dojazdowa do gruntów rolnych
ADRES INWESTYCJI : działki drogowe nr 143 AM-1 obręb Przedkowice, dr nr 278/5 AM-1 obręb Dobrosławice
INWESTOR : Zarząd Dróg Powiatowych w Trzebnicy
ADRES INWESTORA : ul. Łączna 1c, 55-100 Trzebnica
BRANŻA : Drogowa

SPORZĄDZIŁ KALKULACJE : Jakub Frąckowiak
DATA OPRACOWANIA : październik 2021

PRZEDMIAR ROBÓT

Lp.	Podsta- wa	Nr spec. techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem	
Przebudowa drogi powiatowej nr 1321D Dobrosławice - Przedkowice, droga dojazdowa do gruntów rolnych							
1 ZASTĘPCZA ORGANIZACJA RUCHU							
1	d.1	kalk. własna	D-M- 00.00.00.	Opracowanie projektu zastępczej organizacji ruchu, uzyskanie zatwierdzenia, wprowadzenie zmian na czas robót, przywrócenie stałej organizacji ruchu po zakończeniu robót	szt. szt.	 1.000	
					RAZEM	1.000	
2 ROBOTY POMIAROWE							
2	d.2	KNR 2- 01 0119- 03	D-M- 00.00.00. D- 01.01.01.	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa drogi w terenie równinnym	km km	 0.999	
					RAZEM	0.999	
3 ŚCINKA POBOCZY							
3	d.3	KNR 2- 31 1402- 05	D-M- 00.00.00. D- 06.03.01.	Mechaniczne ścinanie poboczy o grub. 10 cm - z załadunkiem na samochody i wywozem na odl. do 1km	m ² m ² m ² m ²	 460.000 644.000 618.000	
					RAZEM	1722.000	
4	d.3	KNR 2- 31 1402- 06	D-M- 00.00.00. D- 06.03.01.	Mechaniczne ścinanie poboczy - za każde dalsze 5 cm grub.	m ² m ²	 1722.000	
					RAZEM	1722.000	
5	d.3	KNNR 1 0208-02	D-M- 00.00.00. D- 06.03.01.	Dodatek za każdy rozp. 1 km transportu ziemi samochodami samowładowniczymi po drogach o nawierzchni utwardzonej(kat.gr. I-IV) Krotność = 28 1722*0.15	m ³ m ³	 258.300	
					RAZEM	258.300	
6	d.3	Kalkula- cja włas- na	D-M- 00.00.00. D- 06.03.01.	Opłata za składowanie urobku na wysypisku	m ³ m ³	 258.300	
					RAZEM	258.300	
4 ROBOTY ROZBIÓRKOWE							
4.1 Cięcie krawędzi jezdni z mieszanki mineralno-asfaltowej							
7	d.4.1	KNR AT- 03 0101- 01	D-M- 00.00.00. D- 01.02.04.	Roboty remontowe - cięcie piłą nawierzchni bitumicznych na gł. do 5 cm	m m m m m m m m m	 60.000 14.600 7.800 7.800 7.900 7.600 6.500	
					RAZEM	112.200	
4.2 Rozbiórka nawierzchni z mieszanki mineralno-asfaltowej							
8	d.4.2	KNR 2- 31 0803- 03 analogia	D-M- 00.00.00. D- 01.02.04.	Mechaniczne rozebranie nawierzchni z mieszanek mineralno-bitumicznych o grubości 3 cm	m ² m ² m ² m ² m ² m ²	 55.000 20.000 6.000 5.000 5.000	
					RAZEM	5.000	

PRZEDMIAR ROBÓT

Lp.	Podstawa	Nr spec. techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
			zjazd nr 11 6	m ²	6.000	
			zjazd nr 15 16	m ²	16.000	
					RAZEM	113.000
9 d.4.2	KNR 2-31 0803-04 analogia	D-M-00.00.00. D-01.02.04.	Mechaniczne rozebranie nawierzchni z mieszanek mineralno-bitumicznych - dalszy 1 cm grubości Krotność = 5 jezdnia od km 0+675 do km 0+735 55	m ²		
			zjazd nr 4 20	m ²	55.000	
			zjazd nr 6 6	m ²	20.000	
			zjazd nr 7 5	m ²	6.000	
			zjazd nr 8 5	m ²	5.000	
			zjazd nr 11 6	m ²	5.000	
			zjazd nr 15 16	m ²	6.000	
					16.000	
					RAZEM	113.000
10 d.4.2	KNR 2-31 0804-03 analogia	D-M-00.00.00. D-01.02.04.	Mechaniczne rozebranie nawierzchni z tłuczni kamienno o grubości 15 cm jezdnia od km 0+675 do km 0+735 55	m ²		
			zjazd nr 4 20	m ²	55.000	
			zjazd nr 6 6	m ²	20.000	
			zjazd nr 7 5	m ²	6.000	
			zjazd nr 8 5	m ²	5.000	
			zjazd nr 11 6	m ²	5.000	
			zjazd nr 15 16	m ²	6.000	
					16.000	
					RAZEM	113.000
11 d.4.2	KNR 2-31 0804-04 analogia	D-M-00.00.00. D-01.02.04.	Mechaniczne rozebranie nawierzchni z tłuczni kamienno - każdy dalszy 1 cm grubości Krotność = 5 113	m ²		
				m ²	113.000	
					RAZEM	113.000
12 d.4.2	KNR 4-04 1103-04	D-M-00.00.00. D-01.02.04.	Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadunku i wyładunku samochodem samowyładowniczym na odległość 1 km 113*0.28	m ³		
				m ³	31.640	
					RAZEM	31.640
13 d.4.2	KNR 4-04 1103-05	D-M-00.00.00. D-01.02.04.	Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadunku i wyładunku samochodem samowyładowniczym - dodatek za każdy następny rozpoczęty 1 km Krotność = 28 31.640	m ³		
				m ³	31.640	
					RAZEM	31.640
14 d.4.2	Kalkulacja własna	D-M-00.00.00. D-01.02.04.	Opłata za składowanie gruzu z rozbiórki na wysypisku 31.640	m ³		
				m ³	31.640	
					RAZEM	31.640
4.3			Rozbiórka nawierzchni z płyt ażurowych na zjazdach - pozostawić do ponownego wykorzystania dopasowania wysokościowego			
15 d.4.3	KNR 2-01 0129-07 analogia	D-M-00.00.00. D-01.02.04.	Rozbieranie dróg kołowych i placów z płyt ażurowych "MEBA" gr. 8cm zjazd nr 1 21	m ²		
			zjazd nr 3 22	m ²	21.000	
				m ²	22.000	

PRZEDMIAR ROBÓT

Lp.	Podsta- wa	Nr spec. techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
					RAZEM	43.000
4.4			Rozbiórka krawężników betonowych - pozostawić do ponownego wykorzystania			
16 d.4.4	KNR 2- 31 0813- 03 analogia	D-M- 00.00.00. D- 01.02.04.	Rozebranie krawężników betonowych 15x30 cm na podsypce cemen- towo-piaskowej - pozostawić do ponownego montażu	m		
			zjazd nr 1 14+4+5	m	23.000	
			zjazd nr 3 15+5+6	m	26.000	
			zjazd nr 4 16	m	16.000	
			zjazd nr 6 9	m	9.000	
			zjazd nr 7 9	m	9.000	
			zjazd nr 8 9	m	9.000	
			zjazd nr 11 9	m	9.000	
			zjazd nr 15 9	m	9.000	
					RAZEM	110.000
4.5			Frezowanie nawierzchni jezdni - celem płynnego połączenia nawierzchni			
17 d.4.5	KNR AT- 03 0102- 02	D-M- 00.00.00. D- 05.03.11.	Roboty remontowe - frezowanie nawierzchni bitumicznej o gr. 4 cm z wywozem materiału z rozbiórki na odl. do 1 km Krotność = 1.25	m ²		
			początek opracowania 105	m ²	105.000	
			koniec opracowania 55	m ²	55.000	
			skrzyżowanie w km 0+715 25	m ²	25.000	
					RAZEM	185.000
18 d.4.5	Kalkula- cja włas- na	D-M- 00.00.00. D- 05.03.11.	Nakłady uzupełn.za każde dalsze rozp. 0.5 km transportu ponad 1 km samochodami samowyladowczymi materiału z frezowania Krotność = 28 185*0.05	m ³		
				m ³	9.250	
					RAZEM	9.250
19 d.4.5	Kalkula- cja włas- na	D-M- 00.00.00. D- 01.02.04.	Opłata za składowanie odpadów z rozbiórki na wysypisku	m ³		
			9.25	m ³	9.250	
					RAZEM	9.250
5			PRZEBUDOWA JEZDNI			
5.1			Korytowanie			
20 d.5.1	KNR 2- 01 0205- 04	D-M- 00.00.00. D- 02.00.00 . D-02.01.01. D-04.01.01.	Roboty ziemne wykon.koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.25 m3 w gr.kat.III z transp.urobku samochod.samowyladowczymi na odległość do 1 km	m ³		
			strona prawa:			
			na skrzyżowaniu z drogą nr 1329D 4*0.58	m ³	2.320	
			od km 0+185 do km 0+210 18*0.58	m ³	10.440	
			od km 0+254 do km 0+711 340*0.58	m ³	197.200	
			od km 0+725 do km 0+765 45*0.58	m ³	26.100	
			od km 0+820 do km 0+999 70*0.58	m ³	40.600	
			strona lewa:			
			na skrzyżowaniu z drogą nr 1329D 4*0.58	m ³	2.320	
			od km 0+015 do km 0+200 130*0.58	m ³	75.400	
			od km 0+600 do km 0+675 35*0.58	m ³	20.300	
			od km 0+735 do km 0+760			

PRZEDMIAR ROBÓT

Lp.	Podsta- wa	Nr spec. techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
			8*0.58	m ³	4.640	
					RAZEM	379.320
21 d.5.1	KNNR 1 0208-02	D-M- 00.00.00. D- 02.00.00 . D-02.01.01. D-04.01.01.	Dodatek za każdy rozp. 1 km transportu ziemi samochodami samowyladowczymi po drogach o nawierzchni utwardzonej(kat.gr. I-IV) - wywóz na składowisko odpadów Krotność = 14 379.320	m ³ m ³	 379.320	
					RAZEM	379.320
22 d.5.1	Kalkula- cja włas- na	D-M- 00.00.00. D- 02.00.00 . D-02.01.01. D-04.01.01.	Opłata za składowanie urobku na składowisku 379.320	m ³ m ³	 379.320	
					RAZEM	379.320
5.2			Podbudowa na poszerzeniu			
23 d.5.2	KNR 2- 31 0103- 04	D-M- 00.00.00. D- 04.01.01.	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV na skrzyżowaniu z drogą nr 1329D 4 od km 0+185 do km 0+210 18 od km 0+254 do km 0+711 340 od km 0+725 do km 0+765 45 od km 0+820 do km 0+999 70 strona lewa: na skrzyżowaniu z drogą nr 1329D 4 od km 0+015 do km 0+200 130 od km 0+600 do km 0+675 35 od km 0+735 do km 0+760 8	m ² m ² m ² m ² m ² m ² m ² m ² m ² m ² m ²	 4.000 18.000 340.000 45.000 70.000 4.000 130.000 35.000 8.000	
					RAZEM	654.000
24 d.5.2	KNNR 6 0109-03 analogia	D-M- 00.00.00. D- 04.02.03.	Mieszanka kruszyw stabilizowanych cementem C3/4<=6,0MPa gr.20 cm - z węzła lub mieszarek stacjonarnych wraz z pielęgnacją na skrzyżowaniu z drogą nr 1329D 4 od km 0+185 do km 0+210 18 od km 0+254 do km 0+711 340 od km 0+725 do km 0+765 45 od km 0+820 do km 0+999 70 strona lewa: na skrzyżowaniu z drogą nr 1329D 4 od km 0+015 do km 0+200 130 od km 0+600 do km 0+675 35 od km 0+735 do km 0+760 8	m ² m ² m ² m ² m ² m ² m ² m ² m ² m ²	 4.000 18.000 340.000 45.000 70.000 4.000 130.000 35.000 8.000	
					RAZEM	654.000
25 d.5.2	KNR 2- 31 0114- 05	D-M- 00.00.00. D- 04.04.02.	Podbudowa z kruszywa łamanego 0/63 CNR o grubości po zagęszczeniu 15 cm na skrzyżowaniu z drogą nr 1329D 3.75 od km 0+185 do km 0+210 15 od km 0+254 do km 0+711 272	m ² m ² m ² m ²	 3.750 15.000 272.000	

PRZEDMIAR ROBÓT

Lp.	Podsta- wa	Nr spec. techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
			od km 0+725 do km 0+765 39	m ²	39.000	
			od km 0+820 do km 0+999 58	m ²	58.000	
			strona lewa: na skrzyżowaniu z drogą nr 1329D 3.75	m ²	3.750	
			od km 0+015 do km 0+200 103	m ²	103.000	
			od km 0+600 do km 0+675 24	m ²	24.000	
			od km 0+735 do km 0+760 5	m ²	5.000	
					RAZEM	523.500
26 d.5.2	KNR 2- 31 0114- 07	D-M- 00.00.00. D- 04.04.02.	Podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 CNR - warstwa górna o gru- bości po zagęszczeniu 8 cm	m ²		
			na skrzyżowaniu z drogą nr 1329D 3.5	m ²	3.500	
			od km 0+185 do km 0+210 12.5	m ²	12.500	
			od km 0+254 do km 0+711 227	m ²	227.000	
			od km 0+725 do km 0+765 35	m ²	35.000	
			od km 0+820 do km 0+999 51	m ²	51.000	
			strona lewa: na skrzyżowaniu z drogą nr 1329D 3.5	m ²	3.500	
			od km 0+015 do km 0+200 84.50	m ²	84.500	
			od km 0+600 do km 0+675 16.5	m ²	16.500	
			od km 0+735 do km 0+760 2.5	m ²	2.500	
					RAZEM	436.000
27 d.5.2	KNR 2- 31 0114- 08	D-M- 00.00.00. D- 04.04.02.	Podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 CNR - warstwa górna - za każdy dalszy 1 cm grubości po zagęszczeniu Krotność = 2	m ²		
			436	m ²	436.000	
					RAZEM	436.000
5.3			Warstwa wyrównawcza na poszerzeniu			
28 d.5.3	KNNR 6 1005-07 analogia	D-M- 00.00.00. D- 04.03.01.	Skroplenie emulsją asfaltową nawierzchni drogowych w ilości 0.5kg/m2	m ²		
			436	m ²	436.000	
					RAZEM	436.000
29 d.5.3	KNNR 6 0308-01	D-M- 00.00.00. D- 05.03.05b.	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych AC16W 50/70 o grubości 4 cm - warstwa wyrównawcza na poszerze- niu	m ²		
			na skrzyżowaniu z drogą nr 1329D 3.25	m ²	3.250	
			od km 0+185 do km 0+210 11.5	m ²	11.500	
			od km 0+254 do km 0+711 209	m ²	209.000	
			od km 0+725 do km 0+765 33.50	m ²	33.500	
			od km 0+820 do km 0+999 48	m ²	48.000	
			strona lewa: na skrzyżowaniu z drogą nr 1329D 3.25	m ²	3.250	
			od km 0+015 do km 0+200 77.50	m ²	77.500	
			od km 0+600 do km 0+675 13.5	m ²	13.500	
			od km 0+735 do km 0+760 2.25	m ²	2.250	

PRZEDMIAR ROBÓT

Lp.	Podsta- wa	Nr spec. techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
					RAZEM	401.750
5.4			Wyrównanie lokalnych nierówności			
30 d.5.4	KNR 2- 31 0108- 02	D-M- 00.00.00. D- 05.03.05a.	Wyrównanie istniejącej nawierzchni mieszanką mineralno-asfaltową AC11S 50/70 z wbudowaniem mechanicznym i skropieniem emulsją asfaltową w ilości 0,5kg/m2 75	t t	 75.000	
					RAZEM	75.000
5.5			Siatka stalowa na całej nawierzchni jezdni			
31 d.5.5	KNR 2- 31 1004- 06 analogia	D-M- 00.00.00. D- 04.03.01.	Mechaniczne czyszczenie istn.nawierzchni i poszerzenia 5695	m ² m ²	 5695.000	
					RAZEM	5695.000
32 d.5.5	Kalkula- cja włas- na	D-M- 00.00.00. D- 05.03.26d..	Ułożenie siatki stalowej do nawierzchni drogowej typ lekki na całej po- wierzchni jezdni 5695	m ² m ²	 5695.000	
					RAZEM	5695.000
33 d.5.5	Kalkua- cja włas- na	D-M- 00.00.00. D- 05.03.26d.	Warstwą "slurry seal" gr. 1cm do zatopienia siatki 5695	m ² m ²	 5695.000	
					RAZEM	5695.000
5.6			Warstwa wiążąca jezdni + skrzyżowanie w km 0+715			
34 d.5.6	KNNR 6 0308-02	D-M- 00.00.00. D- 05.03.05b.	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych AC16W 50/70 o grubości 5 cm (warstwa wiążąca) 5695	m ² m ²	 5695.000	
					RAZEM	5695.000
5.7			Warstwa ścieralna jezdni + skrzyżowanie w km 0+715			
35 d.5.7	KNNR 6 1005-07 analogia	D-M- 00.00.00. D- 04.03.01.	Skropienie emulsją asfaltową nawierzchni drogowych w ilości 0.3kg/m2 5695	m ² m ²	 5695.000	
					RAZEM	5695.000
36 d.5.7	KNNR 6 0309-02	D-M- 00.00.00. D- 05.03.05a.	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych AC11W 50/70 o grubości 4 cm (warstwa ścieralna) 5645	m ² m ²	 5645.000	
					RAZEM	5645.000
6			PROJEKTOWANA NAWIERZCHNIA ZJAZDÓW			
6.1			Krawężniki wtopione z wcześniej rozbiórki			
37 d.6.1	KNR 2- 31 0402- 04	D-M- 00.00.00. D- 08.01.01.	Ława betonowa C12/15 z oporem 0,0575m2 x 110m = 6,325m3 6.325	m ³ m ³	 6.325	
					RAZEM	6.325
38 d.6.1	KNR 2- 31 0403- 03	D-M- 00.00.00. D- 08.01.01.	Krawężniki betonowe drogowe o wymiarach 15x30 cm na podsypce cementowo-piaskowej - z rozbiórki zjazd nr 1 14+4+5 zjazd nr 3 15+5+6 zjazd nr 4 16 zjazd nr 6 9 zjazd nr 7 9 zjazd nr 8 9 zjazd nr 11 9 zjazd nr 15 9	m m m m m m m m m m m	 23.000 26.000 16.000 9.000 9.000 9.000 9.000 9.000	
					RAZEM	110.000
6.2			Nawierzchnia do odtworzenia z płyt ażurowych			
6.2.1			Korytowanie			

PRZEDMIAR ROBÓT

Lp.	Podsta- wa	Nr spec. techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
39 d.6.2. 1	KNR 2- 01 0205- 04	D-M- 00.00.00. D- 02.00.00 . D-02.01.01. D-04.01.01.	Roboty ziemne wykon.koparkami podsiębiernymi o poj.lyżki 0.25 m3 w gr.kat.III z transp.urobku samochod.samowyladowczymi na odległość do 1 km 43*0.2	m ³ m ³	 8.600	
					RAZEM	8.600
40 d.6.2. 1	KNNR 1 0208-02	D-M- 00.00.00. D- 02.00.00 . D-02.01.01. D-04.01.01.	Dodatek za każdy rozp. 1 km transportu ziemi samochodami samowyladowczymi po drogach o nawierzchni utwardzonej(kat.gr. I-IV) - wywóz na składowisko odpadów Krotność = 14 8.60	m ³ m ³	 8.600	
					RAZEM	8.600
41 d.6.2. 1	Kalkula- cja włas- na	D-M- 00.00.00. D- 02.00.00 . D-02.01.01. D-04.01.01.	Oplata za składowanie urobku na składowisku 8.60	m ³ m ³	 8.600	
					RAZEM	8.600
42 d.6.2. 1	KNR 2- 31 0103- 04	D-M- 00.00.00. D- 04.01.01.	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV zjazd nr 1 21 zjazd nr 3 22	m ² m ² m ²	 21.000 22.000	
					RAZEM	43.000
6.2.2			Podbudowa			
43 d.6.2. 2	KNNR 6 0109-03 analogia	D-M- 00.00.00. D- 04.05.01.	Mieszanka kruszyw stabilizowanych cementem C3/4<=6,0MPa gr.20 cm - z węzła lub mieszarek stacjonarnych wraz z pielęgnacją 43	m ² m ²	 43.000	
					RAZEM	43.000
44 d.6.2. 2	KNR 2- 31 0114- 05	D-M- 00.00.00. D- 04.04.02.	Podbudowa z kruszywa łamanego 0/63 CNR o grubości po zagęszczeniu 15 cm 43	m ² m ²	 43.000	
					RAZEM	43.000
45 d.6.2. 2	KNR 2- 31 0114- 07	D-M- 00.00.00. D- 04.04.02.	Podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 CNR - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 8 cm 43	m ² m ²	 43.000	
					RAZEM	43.000
46 d.6.2. 2	KNR 2- 31 0114- 08	D-M- 00.00.00. D- 04.04.02.	Podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 CNR - warstwa górna - za każdy dalszy 1 cm grubości po zagęszczeniu Krotność = 2 43	m ² m ²	 43.000	
					RAZEM	43.000
6.2.3			Nawierzchnia			
47 d.6.2. 3	KNR 2- 01 0129- 03 analogia	D-M- 00.00.00. D- 05.03.23a.	Układanie dróg kołowych i placów z płyt ażurowych MEBA gr. 8cm - płyty z rozbiórki - otowory wypełnione grysem 0/4 zjazd nr 1 21 zjazd nr 3 22	m ² m ² m ²	 21.000 22.000	
					RAZEM	43.000
6.3			Nawierzchnia bitumiczna			
6.3.1			Korytowanie			
48 d.6.3. 1	KNR 2- 01 0205- 04	D-M- 00.00.00. D- 02.00.00 . D-02.01.01. D-04.01.01.	Roboty ziemne wykon.koparkami podsiębiernymi o poj.lyżki 0.25 m3 w gr.kat.III z transp.urobku samochod.samowyladowczymi na odległość do 1 km zjazd nr 2 16.75*0.4 zjazd nr 4 21.75*0.2 zjazd nr 5 7.75*0.4 zjazd nr 6 7.75*0.2	m ³ m ³ m ³ m ³ m ³	 6.700 4.350 3.100 1.550	

PRZEDMIAR ROBÓT

Lp.	Podsta- wa	Nr spec. techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
			zjazd nr 7 6.75*0.2	m ³	1.350	
			zjazd nr 8 6.75*0.2	m ³	1.350	
			zjazd nr 9 4.75*0.4	m ³	1.900	
			zjazd nr 10 4.75*0.4	m ³	1.900	
			zjazd nr 11 7.75*0.2	m ³	1.550	
			zjazd nr 12 4.75*0.4	m ³	1.900	
			zjazd nr 13 4.75*0.4	m ³	1.900	
			zjazd nr 14 8.75*0.4	m ³	3.500	
			zjazd nr 15 17.75*0.2	m ³	3.550	
			zjazd nr 16 7.75*0.4	m ³	3.100	
					RAZEM	37.700
49 d.6.3. 1	KNNR 1 0208-02	D-M- 00.00.00. D- 02.00.00 . D-02.01.01. D-04.01.01.	Dodatek za każdy rozp. 1 km transportu ziemi samochodami samowyladowniczymi po drogach o nawierzchni utwardzonej(kat.gr. I-IV) - wywóz na składowisko odpadów Krotność = 14 37.700	m ³		
				m ³	37.700	
					RAZEM	37.700
50 d.6.3. 1	Kalkula- cja włas- na	D-M- 00.00.00. D- 02.00.00 . D-02.01.01. D-04.01.01.	Oplata za składowanie urobku na składowisku 37.700	m ³		
				m ³	37.700	
					RAZEM	37.700
51 d.6.3. 1	KNR 2- 31 0103- 04	D-M- 00.00.00. D- 04.01.01.	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV zjazd nr 2 16.75 zjazd nr 4 21.75 zjazd nr 5 7.75 zjazd nr 6 7.75 zjazd nr 7 6.75 zjazd nr 8 6.75 zjazd nr 9 4.75 zjazd nr 10 4.75 zjazd nr 11 7.75 zjazd nr 12 4.75 zjazd nr 13 4.75 zjazd nr 14 8.75 zjazd nr 15 17.75 zjazd nr 16 7.75	m ²		
				m ²	16.750	
				m ²	21.750	
				m ²	7.750	
				m ²	7.750	
				m ²	6.750	
				m ²	6.750	
				m ²	4.750	
				m ²	4.750	
				m ²	7.750	
				m ²	4.750	
				m ²	4.750	
				m ²	8.750	
				m ²	17.750	
				m ²	7.750	
					RAZEM	128.500
6.3.2			Podbudowa			
52 d.6.3. 2	KNNR 6 0109-03 2 analogia	D-M- 00.00.00. D- 04.05.01.	Mieszanka kruszyw stabilizowanych cementem C3/4<=6,0MPa gr.20 cm - z węzła lub mieszarek stacjonarnych wraz z pielęgnacją 128.50	m ²		
				m ²	128.500	
					RAZEM	128.500
53 d.6.3. 2	KNR 2- 31 0114- 05	D-M- 00.00.00. D- 04.04.02.	Podbudowa z kruszywa łamanego 0/63 CNR o grubości po zagęszczeniu 15 cm	m ²		

PRZEDMIAR ROBÓT

Lp.	Podsta- wa	Nr spec. techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
			zjazd nr 2 15.85	m ²	15.850	
			zjazd nr 4 20.85	m ²	20.850	
			zjazd nr 5 6.85	m ²	6.850	
			zjazd nr 6 6.85	m ²	6.850	
			zjazd nr 7 5.85	m ²	5.850	
			zjazd nr 8 5.85	m ²	5.850	
			zjazd nr 9 3.85	m ²	3.850	
			zjazd nr 10 3.85	m ²	3.850	
			zjazd nr 11 6.85	m ²	6.850	
			zjazd nr 12 3.85	m ²	3.850	
			zjazd nr 13 3.85	m ²	3.850	
			zjazd nr 14 7.85	m ²	7.850	
			zjazd nr 15 16.85	m ²	16.850	
			zjazd nr 16 6.85	m ²	6.850	
					RAZEM	115.900
54	KNR 2- d.6.3. 31 0114- 2 07	D-M- 00.00.00. D- 04.04.02.	Podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 CNR - warstwa górna o gru- bości po zagęszczeniu 8 cm	m ²		
			107.50	m ²	107.500	
					RAZEM	107.500
55	KNR 2- d.6.3. 31 0114- 2 08	D-M- 00.00.00. D- 04.04.02.	Podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 CNR - warstwa górna - za każdy dalszy 1 cm grubości po zagęszczeniu Krotność = 2	m ²		
			zjazd nr 2 15.25	m ²	15.250	
			zjazd nr 4 20.25	m ²	20.250	
			zjazd nr 5 6.25	m ²	6.250	
			zjazd nr 6 6.25	m ²	6.250	
			zjazd nr 7 5.25	m ²	5.250	
			zjazd nr 8 5.25	m ²	5.250	
			zjazd nr 9 3.25	m ²	3.250	
			zjazd nr 10 3.25	m ²	3.250	
			zjazd nr 11 6.25	m ²	6.250	
			zjazd nr 12 3.25	m ²	3.250	
			zjazd nr 13 3.25	m ²	3.250	
			zjazd nr 14 7.25	m ²	7.250	
			zjazd nr 15 16.25	m ²	16.250	
			zjazd nr 16 6.25	m ²	6.250	
					RAZEM	107.500
6.3.3			Nawierzchnia			
56	KNNR 6 d.6.3. 1005-07 3 analogia	D-M- 00.00.00. D- 04.03.01.	Skropienie emulsją asfaltową nawierzchni drogowych w ilości 0.5kg/m ²	m ²		
			107.50	m ²	107.500	
					RAZEM	107.500
57	KNNR 6 d.6.3. 0309-02 3	D-M- 00.00.00. D- 05.03.05a.	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych AC11S 50/70 o grubości 4 cm	m ²		
			zjazd nr 2			

PRZEDMIAR ROBÓT

Lp.	Podsta- wa	Nr spec. techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
			15 zjazd nr 4	m ²	15.000	
			20 zjazd nr 5	m ²	20.000	
			6 zjazd nr 6	m ²	6.000	
			6 zjazd nr 6	m ²	6.000	
			5 zjazd nr 7	m ²	5.000	
			5 zjazd nr 8	m ²	5.000	
			3 zjazd nr 9	m ²	3.000	
			3 zjazd nr 10	m ²	3.000	
			6 zjazd nr 11	m ²	6.000	
			3 zjazd nr 12	m ²	3.000	
			3 zjazd nr 13	m ²	3.000	
			7 zjazd nr 14	m ²	7.000	
			16 zjazd nr 15	m ²	16.000	
			6 zjazd nr 16	m ²	6.000	
					RAZEM	104.000
7			PLANTOWANIE POBOCZY GRUNTOWYCH			
58	KNR 2- d.7 31 1401- 02 analogia	D-M- 00.00.00. D- 06.03.01.	Uzupełnianie poboczy gruntowych wykonywane gruntem z dowozu	m ³		
			od km 0+000 do km 0+230 2*1.5*230*0.1	m ³	69.000	
			od km 0+230 do km 0+690 2*0.5*460*0.1	m ³	46.000	
			od km 0+690 do km 0+999 2*1.5*309*0.1	m ³	92.700	
					RAZEM	207.700
59	KNR 2- d.7 31 1401- 06 analogia	D-M- 00.00.00. D- 06.03.01.	Profilowanie poboczy gruntowych wykonywane mechanicznie	m ²		
			od km 0+000 do km 0+230 2*1.5*230	m ²	690.000	
			od km 0+230 do km 0+690 2*0.5*460	m ²	460.000	
			od km 0+690 do km 0+999 2*1.5*309	m ²	927.000	
					RAZEM	2077.000
60	KNR 2- d.7 31 1401- 07 analogia	D-M- 00.00.00. D- 06.03.01.	Zagęszczanie poboczy gruntowych wykonywane mechanicznie	m ²		
			od km 0+000 do km 0+230 2*1.5*230	m ²	690.000	
			od km 0+230 do km 0+690 2*0.5*460	m ²	460.000	
			od km 0+690 do km 0+999 2*1.5*309	m ²	927.000	
					RAZEM	2077.000
8			INWENTARYZACJA POWYKONAWCZA ROBÓT			
61	Kalkula- d.8 cja włas- na	D-M- 00.00.00. D- 01.01.01.	Inwentaryzacja powykonawcza robót	szt		
			1	szt	1.000	
					RAZEM	1.000
9			OZNAKOWANIE DOCELOWE			
9.1			Oznakowanie pionowe			
9.1.1			Demontaż tablic - do likwidacji (zwrócić Inwestorowi)			
62	KNR 2- d.9.1. 1 03	D-M- 00.00.00. D- 07.02.01.	Zdejmowanie tablic znaków drogowych	szt.		
			A-7			

PRZEDMIAR ROBÓT

Lp.	Podsta- wa	Nr spec. techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
			1 D-42	szt.	1.000	
			2 D-43	szt.	2.000	
			2 B-33 (40km/h)	szt.	2.000	
			2 E-17a / E-18a "Dobrosławice"	szt.	2.000	
			1 A-4	szt.	1.000	
			1 A-30	szt.	1.000	
			1 tabliczka "Uszkodzona nawierzchnia"	szt.	1.000	
			1 tabliczka T-2 "1,5km"	szt.	1.000	
					RAZEM	11.000
9.1.2			Demontaż tablic - do ponownego montażu			
63 d.9.1. 2	KNR 2- 31 0703- 03	D-M- 00.00.00. D- 07.02.01.	Zdejmnowanie tablic znaków drogowych - z umyciem	szt.		
			B-33 (40km/h) spod D-42 w Przedkowicach	szt.	1.000	
			1 E-2a w Przedkowicach	szt.	1.000	
			1 E-17a "Przedkowice"	szt.	1.000	
			1 E-18a "Przedkowice"	szt.	1.000	
			1	szt.	1.000	
					RAZEM	4.000
9.1.3			Demontaż słupków - do likwidacji (zwrócić Inwestorowi)			
64 d.9.1. 3	KNR 2- 31 0818- 08	D-M- 00.00.00. D- 07.02.01.	Rozebranie słupków do znaków stalowych	szt.		
			od A-7	szt.	1.000	
			1 od E-2a	szt.	2.000	
			2 od D-42 w Przedkowicach	szt.	2.000	
			2 od D-43 w Przedkowicach	szt.	2.000	
			2 od E-17a i E-18a "Przedkowice"	szt.	2.000	
			2 B-33 "40km/h" w km 0+736	szt.	1.000	
			1 D-42 w Dobrosławicach	szt.	1.000	
			1 D-43 w Dobrosławicach	szt.	1.000	
			1 A-4	szt.	1.000	
			1 E-17a/E-18a "Dobrosławice"	szt.	1.000	
			1	szt.	1.000	
					RAZEM	14.000
9.1.4			Nowe słupki			
65 d.9.1. 4	KNR 2- 31 0702- 01	D-M- 00.00.00. D- 07.02.01.	Słupki do znaków drogowych z rur stalowych o śr. 60.3 mm - nowe na pojedynczy znak	szt.		
			A-7	szt.	1.000	
			1 A-1	szt.	1.000	
			1 E-2a	szt.	2.000	
			2 D-43	szt.	4.000	
			4 E-17a/E-18a "Przedkowice"	szt.	2.000	
			2 A-2	szt.	1.000	
			1 A-4	szt.	2.000	
			2 A-6b	szt.	1.000	
			1 A-6c	szt.	1.000	

PRZEDMIAR ROBÓT

Lp.	Podsta- wa	Nr spec. techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
			1 B-33 "40km/h"	szt.	1.000	
			2 B-33 "70km/h"	szt.	2.000	
			2 E-17a/E-18a "Dobrosławice"	szt.	2.000	
			2	szt.	2.000	
					RAZEM	21.000
66 d.9.1. 4	KNR 2- 31 0702- 4 01	D-M- 00.00.00. D- 07.02.01.	Słupki do znaków drogowych z rur stalowych o śr. 60.3 mm - nowe na pojedynczy znak i tabliczkę B-41 i tabliczka "Ruch pieszy ścieżką rowerową równoległą do drogi" 12	szt. szt.	 12.000	
					RAZEM	12.000
67 d.9.1. 4	KNR 2- 31 0702- 4 01	D-M- 00.00.00. D- 07.02.01.	Słupki do znaków drogowych z rur stalowych o śr. 60.3 mm - nowe na podwójny znak D-42 i B-33 "40km/h" 4	szt. szt.	 4.000	
					RAZEM	4.000
9.1.5			Przymocowanie tablic z demontażu			
68 d.9.1. 5	KNR 2- 31 0703- 5 02 analogia	D-M- 00.00.00. D- 07.02.01.	Montaż znaków do słupków z demontażu B-33 (40km/h) pod D-42 w Przedkowicach 1 E-2a w Przedkowicach 1 E-17a "Przedkowice" 1 E-18a "Przedkowice" 1	szt. szt. szt. szt. szt.	 1.000 1.000 1.000 1.000	
					RAZEM	4.000
9.1.6			Przymocowanie nowych tablic			
69 d.9.1. 6	KNR 2- 31 0703- 6 02 analogia	D-M- 00.00.00. D- 07.02.01.	Montaż znaków do słupków - znaki ostrzegawcze z grupy "średnie" fo- lia 1 typu. A-1 1 A-2 1 A-4 2 A-6b 1 A-6c 1	szt. szt. szt. szt. szt. szt. szt.	 1.000 1.000 2.000 1.000 1.000	
					RAZEM	6.000
70 d.9.1. 6	KNR 2- 31 0703- 6 02 analogia	D-M- 00.00.00. D- 07.02.01.	Montaż znaków do słupków - znaki ostrzegawcze z grupy "średnie" fo- lia 2 typu. A-7 1	szt. szt.	 1.000	
					RAZEM	1.000
71 d.9.1. 6	KNR 2- 31 0703- 6 02 analogia	D-M- 00.00.00. D- 07.02.01.	Montaż znaków do słupków - znaki informacyjne z grupy "średnie" folia 1 typu. D-42 2 D-43 2	szt. szt. szt.	 2.000 2.000	
					RAZEM	4.000
72 d.9.1. 6	KNR 2- 31 0703- 6 02 analogia	D-M- 00.00.00. D- 07.02.01.	Montaż znaków do słupków - znaki zakazu z grupy "średnie" folia 1 ty- pu. B-33 "40km/h" 3 B-33 "70km/h" 2 B-41	szt. szt. szt.	 3.000 2.000	

PRZEDMIAR ROBÓT

Lp.	Podsta- wa	Nr spec. techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
			12	szt.	12.000	
					RAZEM	17.000
73	KNR 2- d.9.1. 31 0703- 6 02 analogia	D-M- 00.00.00. D- 07.02.01.	Montaż znaków do słupków - znaki kierunku i miejscowości folia 1 typu. E-17a "Dobrosławice" 1 E-18a "Dobrosławice" 1	szt. szt. szt.	 1.000 1.000	
					RAZEM	2.000
74	KNR 2- d.9.1. 31 0703- 6 02 analogia	D-M- 00.00.00. D- 07.02.01.	Montaż znaków do słupków - tabliczki do znaków z grupy "średnie" czarny tekst na białym tle folia 1 typu. tabliczka do B-41 "Ruch pieszy ścieżką rowerową równoległą do drogi" 12	szt. szt.	 12.000	
					RAZEM	12.000