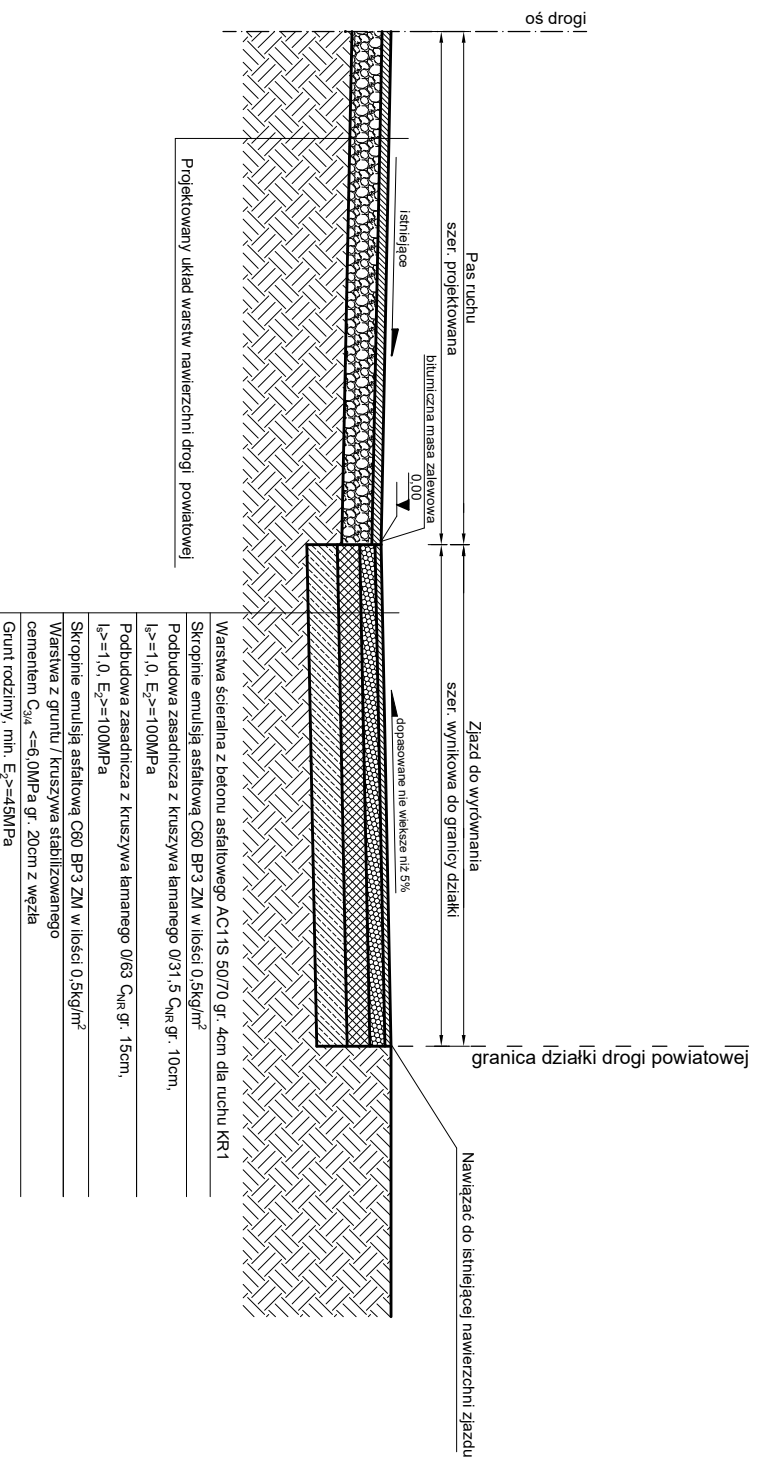


# Przekrój konstrukcyjny zjazdu indywidualnego bitumicznego do wyrównania bez krawężnika

skala 1:50



Warstwa szczerbna z betonu asfaltowego AC11S 50/70 gr. 4cm dla ruchu KR-1
Skropienie emulsią asfaltową C60 BP3 ZM w ilości 0,5kg/m <sup>2</sup>
Podbudowa zasadnicza z kruszywa lamaneogo 0/31,5 Cgr gr. 10cm. I <sub>p</sub> ≥ 1,0, E <sub>2</sub> ≥ 100MPa
Podbudowa zasadnicza z kruszywa lamaneogo 0/63 Cgr gr. 15cm. I <sub>p</sub> ≥ 1,0, E <sub>2</sub> ≥ 100MPa
Skropienie emulsią asfaltową C60 BP3 ZM w ilości 0,5kg/m <sup>2</sup>
Warstwa z gruntu / kruszywa stabilizowanego cementem C <sub>gr4</sub> <=6,0MPa gr. 20cm z wężla
Grunt rodzimy, min. E <sub>2</sub> =45MPa

Jednostka projektowa



J a k u b ul. Polna 10  
Frąckowiak Frąckowiak 56-320 Krośnice

INWESTOR: Zarząd Dróg Powiatowych w Trzebnicy

ul. Łączna 1c 55-100 Trzebnica

OBIEKT:

Przebudowa drogi powiatowej nr 1321D  
Dobrosławice - Przedkowiec, droga dojazdowa do gruntów rolnych

TYTUL RYSUNKU:

Przekrój konstrukcyjny zjazdu indywidualnego bitumicznego do wyrównania bez krawężnika

SKALA:

1:50

DATA:

10.2021

PROJEKTANT:

mgr inż. Jakub Frąckowiak

NR UPRAWNIENI:

WK/P0121/PWOD/18

PODPIS:

NR RYSUNKU:

Rys. nr 3.2