

Nazwa i adres Inwestora:



Zarząd Dróg Powiatowych w Trzebnicy
ul. Łączna 1c
55-100 Trzebnica

Nazwa i adres Jednostki Projektowej:



a-via Adam Ozimina
ul. Dębowa 5a
55-120 Oborniki Śląskie

Stadium projektu:

Projekt organizacji ruchu

Nazwa zadania:

Przebudowa drogi powiatowej nr 1336D w miejscowości Ligota polegająca na remoncie pobocza gruntowego

Adres inwestycji:

Droga powiatowa nr 1336D dz. nr 311/1, 311/3 AM-1 obr. Ligota gm. Trzebnica

Nazwa opracowania:

Projekt stałej organizacji ruchu

SKŁAD ZESPOŁU PROJEKTOWEGO

Stanowisko/branża	Imię Nazwisko / Nr uprawnień	Podpis i pieczęć
Projektant	mgr inż. Adam Ozimina	
Nr projektu/umowy:	Data opracowania: Październik 2021r	Nr Egzemplarza:

Termin wprowadzenia organizacji ruchu:

IV kwartał 2021r. - II kwartał 2022r.

SPIS ZAWARTOŚCI

1. Strona tytułowa	str.1
2. Spis zawartości	str.2
3. Karta Uzgodnień	str. 3
4. Część opisowa	str4
5. Opis techniczny	str.5
6. Część rysunkowa	str.9
- plan orientacyjny	str. 10
- projekt stałej organizacji ruchu	str. 11-12

Przebudowa drogi powiatowej nr 1336D w miejscowości Ligota polegająca na remoncie pobocza
gruntowego

KARTA UZGODNIENÍ

Część Opisowa

OPIS TECHNICZNY

1. Podstawa opracowania.

- Wizja w terenie i inwentaryzacja istniejącego oznakowanie
- Zlecenie od Zarządu Dróg Powiatowych w Trzebnicy
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz.U. nr 177 poz.1729)
- Ustawa z dn. 21 marca 1985 „O drogach publicznych” tekst jednolity z 2004 r. (Dz.U. Z 2013r poz. 260 z późniejszymi zmianami)
- Ustawa z dn. 20 czerwca 1997 „Prawo o ruchu drogowym”(tekst jednolity Dz.U. Z 2012r poz. 1137 z późniejszymi zmianami)
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dn. 31 lipca 2002r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U. nr 170 poz. 1393) wraz z załącznikami 1-4 z dnia 23 grudnia 2003 r W sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych (Dz.U. nr 220 poz. 2181) wraz ze zmianami (Dz.U. Nr 133 poz.771 z dnia 22 czerwca 2011r.)
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dn. 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakimi powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (DZ.U. nr 43 poz. 430)
- Załącznik do Zarządzenia nr GDDKiA – Katalog typowych schematów robót prowadzonych w pasie drogowym

1.1 Cel projektu:

Celem niniejszego projektu organizacji ruchu jest wykonanie docelowej organizacji ruchu dotyczącej po przebudowie drogi powiatowej nr 1336D polegającej na remoncie pobocza gruntowego w miejscowości Ligota.

2. Stan istniejący

Przedmiotowa droga znajduje się na terenie Gminy Trzebnica i łączy drogę krajową nr 15 miejscowość Ligota z drogą wojewódzką nr 340 w miejscowości Sucha Wielka .

W obrębie prowadzonych prac droga jest przekroju jedno-jezdniowy dwu-pasowy o szerokości 5,5m o nawierzchni asfaltowej. Nawierzchnia jezdni jest w dobrym stanie technicznym. Droga posiada obustronne pobocza gruntowe Na odcinku objętym opracowaniem występuje rów przydrożny

W obrębie opracowania droga zlokalizowana jest na terenie zabudowanym w miejscowości Ligota gdzie obowiązuje dopuszczalna prędkość 40 km/h.

W obrębie zakresu opracowania występuje oznakowanie pionowe i poziome pokazane na rysunku nr 2.

4. Stała organizacja ruchu

Na wysokości działki 332/1 AM-1 obręb Ligota projektuje się wyniesione przejścia dla pieszych oznaczone znakami poziomymi P-10, P-25 wg rys. nr 2.

2m przed i za znakiem P-10 znaki poziome P-14 („linia warunkowego zatrzymania z prostokątów”) i znaki pionowe D-6 („przejście dla pieszych”) po obu stronach przejścia dla pieszych.

20m przed i za przejściem dla pieszych projektuje się zestaw znaków A-11a+T-1(20m)+B-22(20km/h).

Na wysokości działek nr 300/7 i 315/2 AM-1 projektuje się nową lokalizację przystanków autobusowych poprzez przestawienie istniejących znaków D-15 w nową lokalizację zgodnie z rys nr 2. Dodatkowo na jezdni projektuje się linię przystankową P-17 długości 30m.

Na krawędzi jezdni drogi powiatowej nr 1336D projektuje się linie krawędziową P-7d na całej długości przebudowywanego odcinka z wyjątkiem istniejących zjazdów, linii przystankowych oraz przejścia dla pieszych.

Na krawędzi jezdni na długości zjazdów oraz przejścia dla pieszych projektuje się linię krawędziową P-7c.

Dla zabezpieczenia najazdu pojazdów na pobocze projektuje się montaż ogranicznik liniowy czarno-żółty o wymiarach 550x150x100 mm. Lokalizacja ograniczników liniowych pokazana jest na rys. nr 2.

Ograniczniki liniowe nie należy montować na zjazdach oraz na długości linii przystankowych.

5. Zestawienie projektowanego oznakowania pionowego:



D-6 szt. 2



A-11a - szt. 2



B-33 (20km/h) – szt. 2



T-0 – szt. 2



U-25 o wymiarach 550x150x100mm – 35szt.

Znaki do przestawienia:



D-15 szt. 2

Znaki poziome:

P-10 – powierzchnia 10m²

P-25 – długość 10m

P-17 – długość 60m

P-7c – długość 110m

P-7d – długość 760m

Znaki pionowe zastosowane dla oznakowania dróg powiatowych powinny być pokryte folią odblaskową II typu wielkości „średnie”.

Oznakowanie pionowe cienkowarstwowe koloru białego.

Organizacja ruchu zostanie wprowadzona w

IV kwartale 2021 - II kwartale 2022 roku.

CZĘŚĆ RYSUNKOWA