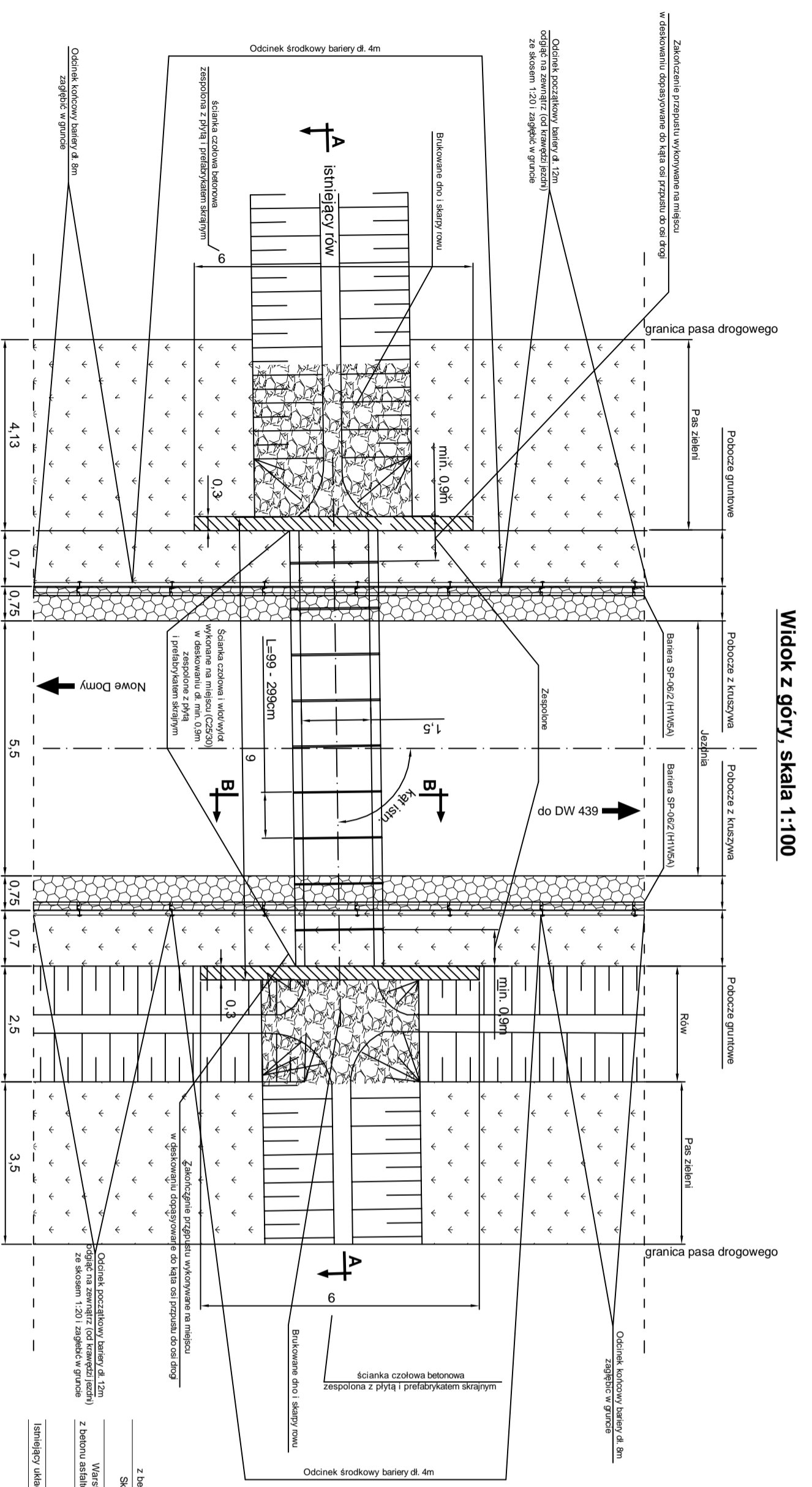
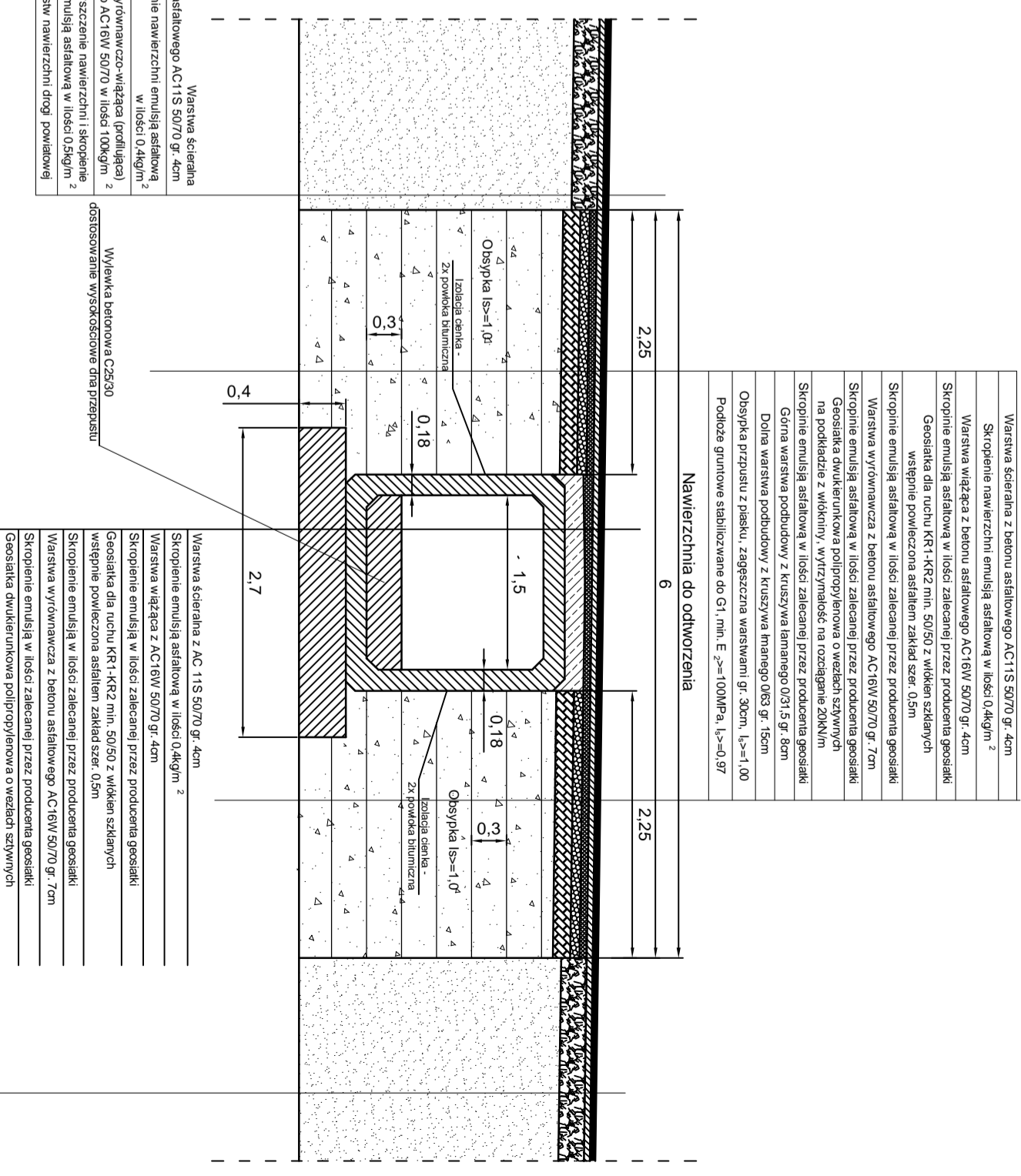


Konstrukcja przepustu pod koroną drogi

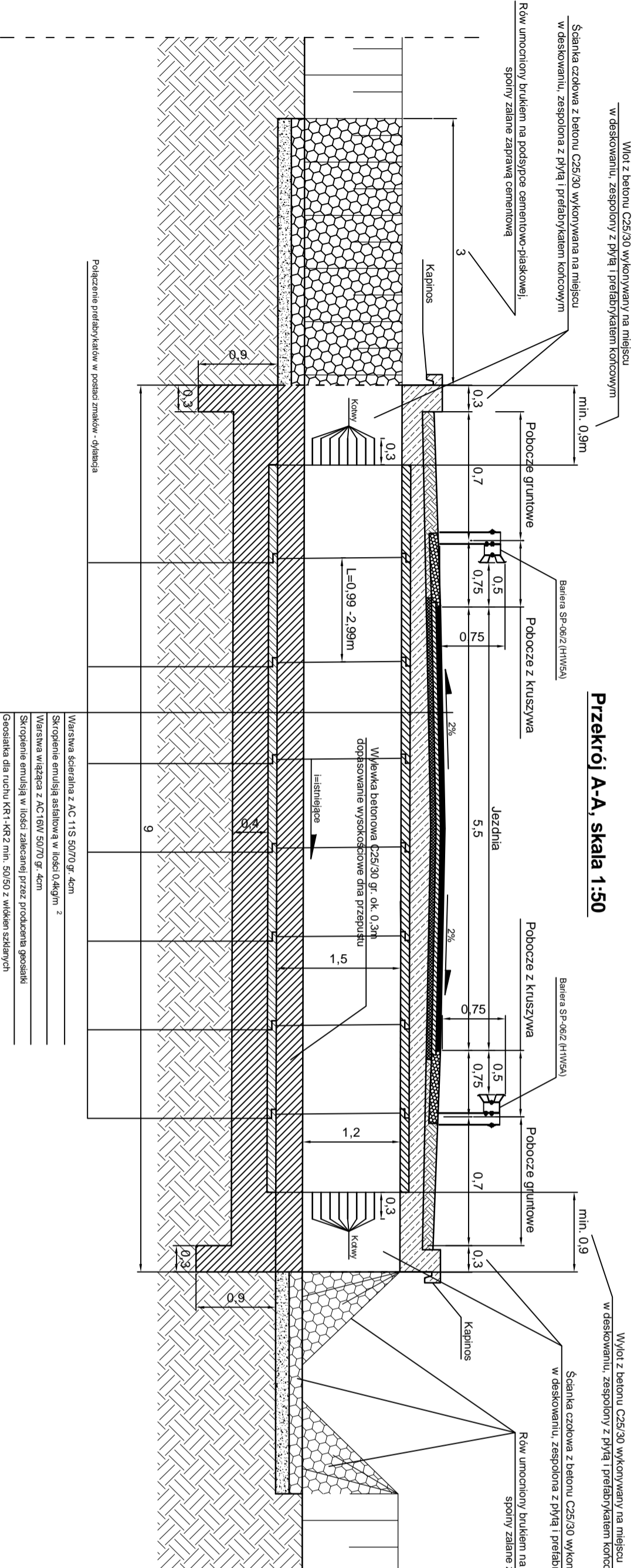
Przekrój B-B, skala 1:50



Widok z góry, skala 1:100



Przekrój A-A, skala 1:50




Wariantowa scieżenia z AC 11S 50/70 gr. 4cm
 Skropienie emulsją asfaltową w ilości 0,4kg/m²
 Wariantowa wiązka z AC16W 50/70 gr. 4cm
 Skropienie emulsją w ilości zakładowej przez produkcję gosiółki
 Geosiatka dla ruchu KR1-KR2 min. 50/50 z włókien szklanych
 Skropienie emulsją w ilości zakładowej przez produkcję gosiółki
 Wariantowa wyładowacza z betonu asfaltowego AC16W 50/70 gr. 7cm
 Skropienie emulsją w ilości zakładowej przez produkcję gosiółki
 Geosiatka dwukierunkowa polipropylenowa o wadzi sztywnych na podłożu z włókny, wytrzymałość na rozciąganie 20kN/m
 Skropienie emulsją w ilości zakładowej przez produkcję gosiółki
 Izolacja przepustu grubia z piły zgrzewanej
 Płyta zabezpieczająca zespajająca wykonana na miejscu w deskowaniu z betonu C25/30

Wariantowa scieżenia z AC 11S 50/70 gr. 4cm
 Skropienie emulsją asfaltową w ilości 0,4kg/m²
 Wariantowa wiązka z AC16W 50/70 gr. 4cm
 Skropienie emulsją w ilości zakładowej przez produkcję gosiółki
 Geosiatka dla ruchu KR1-KR2 min. 50/50 z włókien szklanych
 Skropienie emulsją w ilości zakładowej przez produkcję gosiółki
 Wariantowa wyładowacza z betonu asfaltowego AC16W 50/70 gr. 7cm
 Skropienie emulsją w ilości zakładowej przez produkcję gosiółki
 Geosiatka dwukierunkowa polipropylenowa o wadzi sztywnych na podłożu z włókny, wytrzymałość na rozciąganie 20kN/m
 Skropienie emulsją w ilości zakładowej przez produkcję gosiółki
 Izolacja przepustu grubia z piły zgrzewanej
 Płyta zabezpieczająca zespajająca wykonana na miejscu w deskowaniu z betonu C25/30

Wariantowa scieżenia z AC 11S 50/70 gr. 4cm
 Skropienie emulsją asfaltową w ilości 0,4kg/m²
 Wariantowa wiązka z AC16W 50/70 gr. 4cm
 Skropienie emulsją w ilości zakładowej przez produkcję gosiółki
 Geosiatka dla ruchu KR1-KR2 min. 50/50 z włókien szklanych
 Skropienie emulsją w ilości zakładowej przez produkcję gosiółki
 Wariantowa wyładowacza z betonu asfaltowego AC16W 50/70 gr. 7cm
 Skropienie emulsją w ilości zakładowej przez produkcję gosiółki
 Geosiatka dwukierunkowa polipropylenowa o wadzi sztywnych na podłożu z włókny, wytrzymałość na rozciąganie 20kN/m
 Skropienie emulsją w ilości zakładowej przez produkcję gosiółki
 Izolacja przepustu grubia z piły zgrzewanej
 Płyta zabezpieczająca zespajająca wykonana na miejscu w deskowaniu z betonu C25/30

UWAGI:

- Zachować istniejące rzędne posadowienia przepustu.
- Zachować istniejące światło poziome i pionowe przepustu.
- Zachować kąt osi przepustu w odniesieniu do osi drogi.
- Włot i włot przepustu (skrapny / dno) umocnić druczkami.
- Stosować prefabrykaty projektowane na obciążenie ruchome kl. A wg PN-85/S-10030 oraz na obciążenie pojazdów specjalnym klasy 150.
- Prefabrykaty z betonu klasy C35/45 - grubość ścianki 180mm.
- Zbrojenie ze stali zbrojonej klasy A-III(n) dopuszczalnej do zbrojenia betonowych konstrukcji mostowych.
- Prefabrykaty łączone na zamki wysokości 35mm prznoszące siły poprzeczne.
- Bez względu na zastosowanie połączenie wkładu/włoty ze skrapnym prefabrykatem (kąt) zlokalizowane w czole prefabrykatu dł. 300mm) i płytą zespajającą.
- Odcinki końcowe przepustu min. długości 90cm wykonac na miejscu w deskowaniu z betonu C25/30, zespolić z płytą i końcowym prefabrykatem - kątów stalowe.
- Długości prefabrykatów mogą być dowolne w przedziale 990 do 2990mm.
- Stosować szczelne połączenie prefabrykatów.
- Na płycie zespajającej w miejscu łączni prefabrykatów zastosować dyktando szeszna.



Indro

J a k u b
Frąckowiak

56-320 Krośnice
ul. P o l n a 10

Przebudowa drogi powiatowej nr 439 w stronę miejscowości Nowe Domy od drogi wojewódzkiej nr 439 w stronę miejscowości Nowe Domy

Tytuł rysunku	Konstrukcja przepustu pod koroną drogi	Skala	S.202/ML
Projektant	mgr inż. Ireneusz Ignaszak	1:100, 1:50	P.B/P.W.
Wykonawca	INDRO	Nr. rysunku	UAN-8386/78
Obiekt	Przebudowa drogi powiatowej nr 439 w stronę miejscowości Nowe Domy	Data	02.2017
Opis	mgf inż. Jakub Frąckowiak	Nazwa rysunku	Rys. nr 7