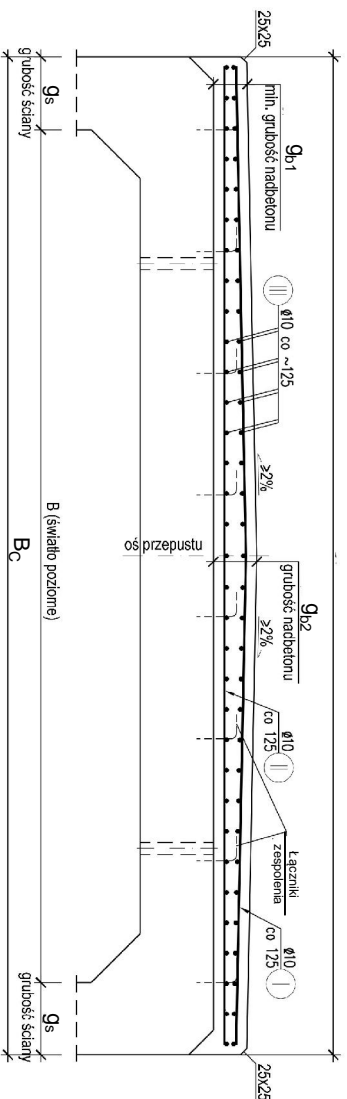
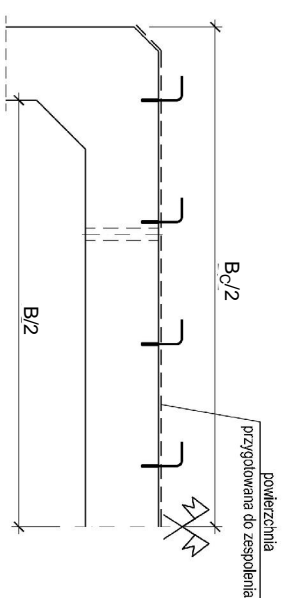


Szczegóły wykonania płyty zespalającej

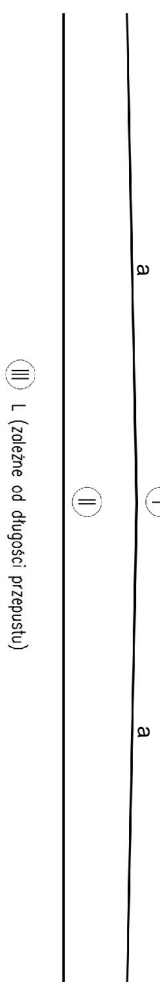


Żelbetonowa płyta zespalająca L=1m					
B-swiatło poziome przepustu	Przekrój skrzynekowy		V _B [m ³]	G _B [t]	150cm
	9b ₁ [mm]	9b ₂ [mm]			
150cm	140	157	1840	0,28	0,76

Szczegóły mocowania łączników zespolenia na prefabrykacie



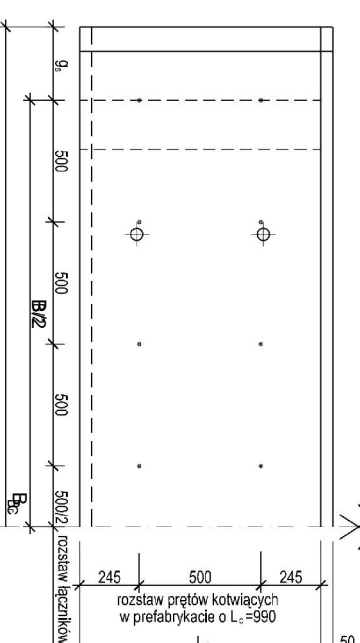
Łączniki – pręty kotwiczne na 1m przepustu szerokości B _c		
Typ	I	G _s
Przekrój skrzynekowy zamknięty		
150cm	φ14/2x4 = 8szt.	2,6 kg



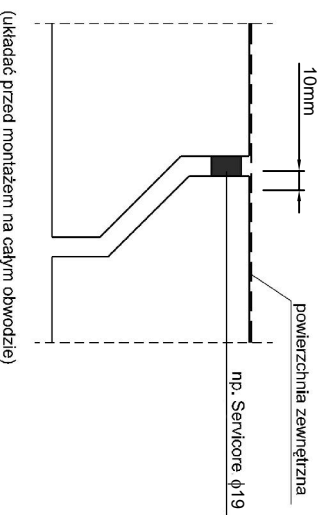
Długości prętów zbrojenia dla płyty o dt. 1m				
B-swiatło poziome	I	a	II	III
Przekrój skrzynekowy	[mm]			
	150cm	1760	880	1760

Zbrojenie płyty zespalającej o dt. 1mb				
B-swiatło poziome	I	II	III	G _s
Przekrój skrzynekowy	[mm]			
	150cm	φ10/8 szt.	φ10/8 szt.	φ10/30 szt.

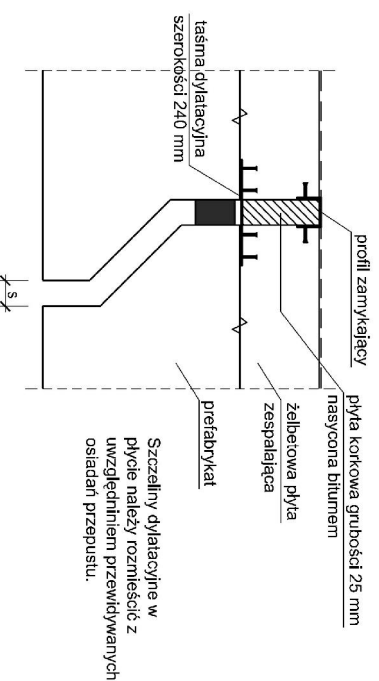
1. Beton klasy B30 (C25/30)
2. Stal zbrojeniowa klasy A-IIIN, dopuszczona do stosowania w budownictwie mostowym
3. Minimalna otulina prętów - 4 cm
4. Rozwiązanie dla oparcia płyt przejściowych pokazano na rysunku nr 12
5. Nawierzchnie można układać bezpośrednio na płycie żelbetowej przykrytej izolacją grubą. W tym przypadku górna powierzchnia płyty zespalającej powinna być dostosowana do poprzecznego i podłużnego spadku nawierzchni.



Szczegóły przykrycia szczeliny prefabrykat/prefabrykat

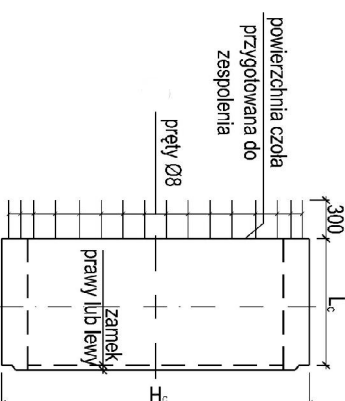


Szczegóły przykrycia szczeliny dylatacyjnej w płycie zespalającej



Szczeliny dylatacyjne w płycie należy roznieść z uwzględnieniem przewidzianych osiadań przepustu.

Szczegóły prefabrykatu skrajnego przygotowanego do zespolenia



		J a k u b Frąckowiak		56-320 Krośnice ul. P o l n a 10	
OBIEKT: Przebudowa drogi powiatowej nr 1319D na odcinku od drogi wojewódzkiej nr 439 w stronę miejscowości Nowe Domy					
TYTUŁ RYSUNKU:		SZKALA:		STADIUM:	
Szczegóły konstrukcyjne przepustu pod kopuśsem drogi		-		P/B/P.W.	
PROJEKTANT:		POOPIS:		NR UPRAWNIENI:	
mgr inż. Ireneusz Ignaszak				UAN-8386/7/8	
OPERACJONAL:		POOPIS:		NR RYSUNKU:	
mgr inż. Jakub Frąckowiak				Rys. nr 8	
DATA:		DATA:		NR RYSUNKU:	
02.2017				Rys. nr 8	