

---

## PRZEDMIAR

NAZWA INWESTYCJI: Przebudowa drogi powiatowej nr 1354D Skokowa - Górowo - jezdnia  
ADRES INWESTYCJI: Droga powiatowa nr 1354D Skokowa - Górowo  
NAZWA INWESTORA: Zarząd Dróg Powiatowych w Trzebnicy  
ADRES INWESTORA: ul. Łączna 1c, 55-100 Trzebnica

---

WYKONAWCA:

INWESTOR:

Zatwierdził

Data opracowania

Data zatwierdzenia

Data zatwierdzenia

## PRZEDMIAR

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
<b>PRZEDMIAR</b>					
1		<b>Przebudowa jezdni DP1354D</b>			
1.1		<b>Roboty nawierzchniowe jezdni główna</b>			
1.1.1		<b>Jezdni główna, Zatoka autobusowa, miejsca postojowe</b>			
d.1.1.1	KNR 2-01 0202-02 + KNR 2-01 0214-01 analogia	Roboty ziemne wykonywane koparkami przedsięwziętymi o poj. łyżki 0.40 m <sup>3</sup> w gruncie kat. III z transportem urobku samochodami samowładowczymi na odległość do 5 km - poszerzenie jezdni, zatoka autobusowa, miejsca postojowe	m <sup>3</sup>		
		4345 * 0,35 <poszerzenie jezdni>	m <sup>3</sup>	1 520,750	
		110 * 0,49 <zatoka autobusowa>	m <sup>3</sup>	53,900	
		503 * 0,46 <miejsca postojowe>	m <sup>3</sup>	231,380	
				<b>RAZEM</b>	<b>1 806,030</b>
d.1.1.1	KNR 2-31 0103-01	Ręczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-II	m <sup>2</sup>		
		4345 <poszerzenie jezdni>	m <sup>2</sup>	4 345,000	
		110 <zatoka autobusowa>	m <sup>2</sup>	110,000	
		503 <miejsca postojowe>	m <sup>2</sup>	503,000	
				<b>RAZEM</b>	<b>4 958,000</b>
d.1.1.1	KNR 2-31 0104-07 analogia	Warstwy z piasku w korycie lub na całej szerokości drogi, wykonanie i zagęszczenie mechaniczne - grubość warstwy po zagęszczeniu 10 cm	m <sup>2</sup>		
		poz.2	m <sup>2</sup>	4 958,000	
				<b>RAZEM</b>	<b>4 958,000</b>
d.1.1.1	KNR 2-31 0606-03	Ścieki z prefabrykatów betonowych o wym. 40x33x15cm na podsypce cementowo-piaskowej	m		
		200	m	200,000	
				<b>RAZEM</b>	<b>200,000</b>
d.1.1.1	KNR 2-31 0109-01 + KNR 2-31 0109-02	Podbudowa betonowa z dylatacją - grubość warstwy po zagęszczeniu 20 cm	m <sup>2</sup>		
		110 <zatoka autobusowa>	m <sup>2</sup>	110,000	
				<b>RAZEM</b>	<b>110,000</b>
d.1.1.1	KNR 2-31 0303-02 analogia	Nawierzchnia z kostki betonowej 16x16 cm na podsypce piaskowej z wypełnieniem spoin zaprawą cementową	m <sup>2</sup>		
		110 <zatoka autobusowa>	m <sup>2</sup>	110,000	
				<b>RAZEM</b>	<b>110,000</b>
d.1.1.1	KNR 2-31 0114-05 + KNR 2-31 0114-06	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa dolna o grubości po zagęszczeniu 20cm	m <sup>2</sup>		
		503<miejsca postojowe>	m <sup>2</sup>	503,000	
		4345 <poszerzenie jezdni>	m <sup>2</sup>	4 345,000	
				<b>RAZEM</b>	<b>4 848,000</b>
d.1.1.1	kalk. własna	Warstwa przeciwspekaniowa pod warstwy bitumiczne	m <sup>2</sup>		
		3940 * 1 * 2 <poszerzenie jezdni>	m <sup>2</sup>	7 880,000	
		5000 <wzmocnienie spękań nawierzchni jezdni>	m <sup>2</sup>	5 000,000	
				<b>RAZEM</b>	<b>12 880,000</b>
d.1.1.1	KNR 2-31 0110-01 + KNR 2-31 0110-02	Podbudowa z mieszanki mineralno-bitumicznej kłińcowo-żwirowej o lepiszczu asfaltowym - grubość warstwy po zagęszczeniu 7 cm - miejsca postojowe	m <sup>2</sup>		
		503 <miejsca postojowe>	m <sup>2</sup>	503,000	
				<b>RAZEM</b>	<b>503,000</b>
d.1.1.1	KNR 2-31 0310-01 + KNR 2-31 0310-02	Nawierzchnia z mieszanki mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa wiążąca asfaltowa - grubość po zagęszczeniu 5cm	m <sup>2</sup>		

## PRZEDMIAR

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
		4345 <poszerzenie jezdni>	m2	4 345,000	
		503<miejsca postojowe>	m2	503,000	
				RAZEM	<b>4 848,000</b>
11 d.1.1. 1	KNR 2-31 1004-07	Skropienie nawierzchni drogowej asfaltem	m2		
		21820 * 2	m2	43 640,000	
				RAZEM	<b>43 640,000</b>
12 d.1.1. 1	KNR 2-31 0310-01 + KNR 2-31 0310-02	Warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego AC16W 125kg/m2	m2		
		21820 <jezdnia główna>	m2	21 820,000	
				RAZEM	<b>21 820,000</b>
13 d.1.1. 1	KNR 2-31 0310-05 + KNR 2-31 0310-06	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa ścieralna asfaltowa - grubość po zagęszczeniu 4cm	m2		
		21820 <jezdnia główna>	m2	21 820,000	
		503 <miejsca postojowe>	m2	503,000	
				RAZEM	<b>22 323,000</b>
14 d.1.1. 1	KNR 2-01 0202-02 + KNR 2-01 0214-01 analogia	Wykonanie odbudowy rowu przydrożnego - wraz z wywozem do 5 km i kosztami utylizacji	m3		
		7818 * 0,5	m3	3 909,000	
				RAZEM	<b>3 909,000</b>
15 d.1.1. 1	KNR 2-31 0114-07 analogia	Pobocza gruntowe wzmocnione kruszywem kamiennym o gr. 10 cm Krotność = 1,25	m2		
		2816 + 2760	m2	5 576,000	
				RAZEM	<b>5 576,000</b>
<b>1.1.2</b>		<b>Zjazdy</b>			
16 d.1.1. 2	KNR 2-01 0202-02 + KNR 2-01 0214-01	Roboty ziemne wykonywane koparkami przedsiębiornymi o poj. łyżki 0.40 m3 w gruncie kat. III z transportem urobku samochodami samowładowczymi na odległość do 5 km - zjazdy	m3		
		1170 * 0,39 <zjazdy>	m3	456,300	
		227 * 0,8 * 1 <przepusty pod zjazdami>	m3	181,600	
				RAZEM	<b>637,900</b>
17 d.1.1. 2	KNR 2-31 0104-01 analogia	Warstwy z piasku - grubość warstwy po zagęszczeniu 10 cm	m2		
		1170 <zjazdy>	m2	1 170,000	
		227 * 0,8 <przepusty pod zjazdami>	m2	181,600	
		4,5 <wyspa na wjeździe do Cargill>	m2	4,500	
				RAZEM	<b>1 356,100</b>
18 d.1.1. 2	KNR 2-31 0605-06 analogia	Przepusty rurowe pod zjazdami - rury betonowe o śr. 40 cm	m		
		227	m	227,000	
				RAZEM	<b>227,000</b>
19 d.1.1. 2	KNR 2-31 0605-03 analogia	Przepusty rurowe pod zjazdami - ścianki czołowe dla rur o śr. 40 cm	ściank.		
		70	ściank.	70,000	
				RAZEM	<b>70,000</b>
20 d.1.1. 2	KNR 2-01 0236-03 + KNR 2-01 0230-01 analogia	Zasypanie i Zagęszczenie nasypów - wraz z zakupem zasyпки z piasku	m3		

## PRZEDMIAR

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
		227 * 0,8 * 0,5	m3	90,800	
				RAZEM	90,800
21 d.1.1. 2	KNR 2-31 0114-05 + KNR 2-31 0114-06	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa dolna o grubości po zagęszczeniu 20cm	m2		
		poz.17	m2	1 356,100	
				RAZEM	1 356,100
22 d.1.1. 2	KNR 2-31 0310-01 + KNR 2-31 0310-02	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa wiążąca asfaltowa - grubość po zagęszczeniu 5cm - zjazdy wraz ze skropieniem emulsją w ilości 0,5kg/m2	m2		
		poz.17	m2	1 356,100	
				RAZEM	1 356,100
23 d.1.1. 2	KNR 2-31 0310-05 + KNR 2-31 0310-06	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa ścieralna asfaltowa - grubość po zagęszczeniu 4cm - zjazdy wraz ze skropieniem emulsją w ilości 0,5kg/m2	m2		
		poz.17	m2	1 356,100	
				RAZEM	1 356,100
24 d.1.1. 2	KNR 2-31 0402-04	Ława pod krawężniki betonowa z oporem - wyspa na wjeździe do Cargill	m3		
		10 * 0,08 <zjazd Cargill>	m3	0,800	
				RAZEM	0,800
25 d.1.1. 2	KNR 2-31 0403-03	Krawężniki betonowe wystające o wymiarach 15x30 cm na podsypce cementowo-piaskowej - wyspa na wjeździe do Cargill	m		
		10	m	10,000	
				RAZEM	10,000
26 d.1.1. 2	KNR 2-31 0511-03	Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej o grubości 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej - wyspa na wjeździe do Cargill	m2		
		4,5	m2	4,500	
				RAZEM	4,500
<b>1.2</b>		<b>Roboty towarzyszące</b>			
27 d.1.2	kalk. własna	Humusowanie z obsianiem przy grubości warstwy humusu 10 cm	m2		
		7600	m2	7 600,000	
				RAZEM	7 600,000
28 d.1.2	kalk. własna	Wykonanie studzienek ściekowych z gotowych elementów betonowe o śr. 500 mm z osadnikiem bez syfonu wraz z wykonaniem przykanalików z rur fi160 wraz z wpięciem do istniejącej kanalizacji deszczowej	szt.		
		4	szt.	4,000	
				RAZEM	4,000
29 d.1.2	KNR 2-31 0818-08 analogia	Rozebranie słupków do znaków - wraz z kosztami utylizacji	szt.		
		4	szt.	4,000	
				RAZEM	4,000
30 d.1.2	KNR 2-31 0703-03 analogia	Zdejmowanie i likwidacja tablic znaków drogowych zakazu, nakazu, ostrzegawczych, informacyjnych - wraz z kosztami utylizacji	szt.		
		8	szt.	8,000	
				RAZEM	8,000
31 d.1.2	KNR 2-31 0702-02	Słupki do znaków drogowych z rur stalowych o śr. 70 mm	szt.		
		12 <znaki nowe>	szt.	12,000	
		20 <znaki wymieniane>	szt.	20,000	
				RAZEM	32,000
32 d.1.2	KNR 2-31 0703-01	Przymocowanie tablic znaków drogowych zakazu, nakazu, ostrzegawczych, informacyjnych o powierzchni do 0.3 m2	szt.		
		12 <znaki nowe>	szt.	12,000	

## PRZEDMIAR

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
		28 <znaki wymianiane>	szt.	28,000	
				RAZEM	<b>40,000</b>
33 d.1.2	KNR 2-31 0706-01	Ręczne malowanie linii segregacyjnych i krawędziowych ciągłych na jezdni farbą chlorokauczukową	m2		
		250 * 0,12	m2	30,000	
				RAZEM	<b>30,000</b>
34 d.1.2	KNR 2-31 0706-06	Mechaniczne malowanie linii na s przejściach dla pieszych farbą chlorokauczukową	m2		
		22	m2	22,000	
				RAZEM	<b>22,000</b>
35 d.1.2	kalk. własna	Radarowe Wyświetlacze Prędkości	szt.		
		2	szt.	2,000	
				RAZEM	<b>2,000</b>