

---

## PRZEDMIAR ROBÓT

### Klasyfikacja robót wg. Wspólnego Słownika Zamówień

45100000-8	Przygotowanie terenu pod budowę
45113000-2	Roboty na placu budowy
45110000-1	Roboty w zakresie burzenia i rozbiórki obiektów budowlanych; roboty ziemne
45111000-8	Roboty w zakresie burzenia, roboty ziemne
45111220-6	Roboty w zakresie usuwania gruzu
45112000-5	Roboty w zakresie usuwania gleby
45231110-9	Roboty budowlane w zakresie kładzenia rurociągów
45231300-8	Roboty budowlane w zakresie budowy wodociągów i rurociągów do odprowadzania ścieków
45233123-7	Roboty budowlane w zakresie dróg podrzędnych
45233142-6	Roboty w zakresie naprawy dróg
45233141-9	Roboty w zakresie konserwacji dróg
45233220-7	Roboty w zakresie nawierzchni dróg
45233260-9	Roboty budowlane w zakresie dróg pieszych
45233161-5	Roboty budowlane w zakresie ścieżek pieszych
45233222-1	Roboty budowlane w zakresie układania chodników i asfaltowania
45233290-8	Instalowanie znaków drogowych

NAZWA INWESTYCJI : „Przebudowa drogi powiatowej nr 1329D polegająca na budowie chodnika w miejscowości Domanowice z podziałem na etapy - ETAP I na odcinku od skrzyżowania z drogą powiatową 1331D do końca zabudowań w stronę Kaszyc Wielkich”

ADRES INWESTYCJI : droga powiatowa 1329D w miejscowości Domanowice (działki: dr nr 628 1 AM-1 obręb Domanowice)

INWESTOR : Zarząd Dróg Powiatowych w Trzebnicy

ADRES INWESTORA : ul. Łączna 1c, 55-100 Trzebnica

BRANŻA : Drogowa

SPORZĄDZIŁ KALKULACJE : Jakub Frąckowiak

DATA OPRACOWANIA : lipiec 2019

---

## PRZEDMIAR ROBÓT

Lp.	Nr spec. techn.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
<b>„Przebudowa drogi powiatowej nr 1329D polegająca na budowie chodnika w miejscowości Domanowice z podziałem na etapy - ETAP I na odcinku od skrzyżowania z drogą powiatową 1331D do końca zabudowań w stronę Kaszyc Wielkich”</b>						
<b>1</b>			<b>ZASTĘPCZA ORGANIZACJA RUCHU</b>			
1	D-M-00.00.00.	kalk. własna	Opracowanie projektu zastępczej organizacji ruchu, uzyskanie zatwierdzenia, wprowadzenie zmian na czas robót, przywrócenie stałej organizacji ruchu po zakończeniu robót	szt.		
			1	szt.	1.000	
					<b>RAZEM</b>	<b>1.000</b>
<b>2</b>			<b>ROBOTY POMIAROWE</b>			
2	D-M-00.00.00. D-01.01.01.	KNR 2-01 0119-03	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa drogi w terenie równinnym	km		
			od km 0+000 do km 0+478	km	0.478	
			0.478		<b>RAZEM</b>	<b>0.478</b>
<b>3</b>			<b>ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE</b>			
<b>3.1</b>			<b>Usunięcie humusu</b>			
3	D-M-00.00.00. D-01.02.02.	KNR 2-01 0206-03	Roboty ziemne wykon. koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.60 m <sup>3</sup> w gr.kat.I-II z transp.urobku samochod.samowładowczymi na odległość do 1 km - usunięcie humusu z wywozem - pod projektowany chodnik śr. grubość 15cm - pozostawić do późniejszego wykorzystania	m <sup>3</sup>		
			814,80 x 0.15m = 122,22m <sup>3</sup>	m <sup>3</sup>	122.220	
			122.22		<b>RAZEM</b>	<b>122.220</b>
<b>3.2</b>			<b>Wycinka drzew</b>			
4	D-M-00.00.00. D-01.02.01.	KNR 2-01 0103-05	Ścinanie drzew piłą mechaniczną (śr. 46-55 cm)	szt.		
			1	szt.	1.000	
					<b>RAZEM</b>	<b>1.000</b>
5	D-M-00.00.00. D-01.02.01.	KNR 2-01 0103-07 analogia	Ścinanie drzew piłą mechaniczną (śr. 76-85 cm)	szt.		
			1	szt.	1.000	
					<b>RAZEM</b>	<b>1.000</b>
6	D-M-00.00.00. D-01.02.01.	KNR 2-01 0105-05	Mechaniczne karczowanie pni (śr. 46-55 cm)	szt.		
			1	szt.	1.000	
					<b>RAZEM</b>	<b>1.000</b>
7	D-M-00.00.00. D-01.02.01.	KNR 2-01 0105-06 analogia	Mechaniczne karczowanie pni (śr. 76-85 cm)	szt.		
			1	szt.	1.000	
					<b>RAZEM</b>	<b>1.000</b>
8	D-M-00.00.00. D-01.02.01.	KNR 2-01 0110-02	Wywożenie karpiny na odległość do 2 km - wraz z opłatą za utylizację po stronie Wykonawcy	mp		
			śr. 46-55			
			3mp x 1	mp	3.000	
			3			
			śr. 76-85			
			4mp x 1	mp	4.000	
			4			
					<b>RAZEM</b>	<b>7.000</b>
9	D-M-00.00.00. D-01.02.01.	KNR 2-01 0110-05	Wywożenie karpiny - dodatek za każde dalsze 0.5 km wywozu	mp		
			Krotność = 24			
			7	mp	7.000	
					<b>RAZEM</b>	<b>7.000</b>
10	D-M-00.00.00. D-01.02.01.	KNR 2-01 0110-03	Wywożenie gałęzi na odległość do 2 km - w miejsce wskazane przez Inwestora - wraz z opłatą za utylizację po stronie Wykonawcy	mp		
			śr. 46-55			
			8,000mp x 1	mp	8.000	
			8.000			
			śr. 76-85			
			10mp x 1	mp	10.000	
			10.000			
					<b>RAZEM</b>	<b>18.000</b>
11	D-M-00.00.00. D-01.02.01.	KNR 2-01 0110-05	Wywożenie gałęzi - dodatek za każde dalsze 0.5 km wywozu	mp		
			Krotność = 24			
			18.000	mp	18.000	

## PRZEDMIAR ROBÓT

Lp.	Nr spec. techn.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
					<b>RAZEM</b>	<b>18.000</b>
12	D-M-00.00.00. D-01.02.01.	KNR 2-01 0110-01	Wywożenie dłużyc na odległość do 2 km w miejsce wskazane przez Inwestora, ul. Łączna 1c, 55-100 Trzebnica	m <sup>3</sup>		
			śr. 46-55 6m x 0,25 <sup>2</sup> x 3,14 x 1 szt. = 1,178m <sup>3</sup> 1.178	m <sup>3</sup>	1.178	
			śr. 76-85 7,0m x 0,40 <sup>2</sup> x 3,14 x 1 szt. = 3,517m <sup>3</sup> 3.517	m <sup>3</sup>	3.517	
					<b>RAZEM</b>	<b>4.695</b>
13	D-M-00.00.00. D-01.02.01.	KNR 2-01 0110-04	Wywożenie dłużyc - dodatek za każde dalsze 0.5 km wywozu Krotność = 20	m <sup>3</sup>		
			4.695	m <sup>3</sup>	4.695	
					<b>RAZEM</b>	<b>4.695</b>
14	D-M-00.00.00. D-01.02.01.	Kalkulacja własna	Piasek i pospółka do zasypiania dołów po karczowaniu	m <sup>3</sup>		
			7	m <sup>3</sup>	7.000	
					<b>RAZEM</b>	<b>7.000</b>
15	D-M-00.00.00. D-01.02.01.	KNR 2-01 0320-0401	Zasypywanie dołów po usunięciu karpiny	m <sup>3</sup>		
			7	m <sup>3</sup>	7.000	
					<b>RAZEM</b>	<b>7.000</b>
16	D-M-00.00.00. D-01.02.01.	KNR 2-01 0236-01 analogia	Zagęszczenie nasypów ubijkami mechanicznymi; grunty sypkie kat. I-III	m <sup>3</sup>		
			7	m <sup>3</sup>	7.000	
					<b>RAZEM</b>	<b>7.000</b>
17	D-M-00.00.00. D-01.02.01.	KNR 2-01 0111-02	Oczyszczenie terenu z pozostałości po wykarczowaniu (drobne gałęzie, korzenie, kora i wrzos) z wywiezieniem w miejsce wskazane przez Inwestora 2szt. drzew x 25m <sup>2</sup> = 50m <sup>2</sup> 50	m <sup>2</sup>		
				m <sup>2</sup>	50.000	
					<b>RAZEM</b>	<b>50.000</b>
<b>4</b>			<b>ROBOTY ROZBIÓRKOWE</b>			
<b>4.1</b>			<b>Rozbiórka nawierzchni jezdni z betonu asfaltowego</b>			
18	D-M-00.00.00. D-01.02.04.	KNR 2-31 0803-03	Mechaniczne rozebranie nawierzchni z mieszanek mineralno-bitumicznych o grubości 3 cm	m <sup>2</sup>		
			w miejscu projektowanych wpustów ulicznych: 8szt. 2,00m x 2,00m = 32m <sup>2</sup> 32	m <sup>2</sup>	32.000	
			w miejscu przykanalików: od W3 do studni 8,00m x 1,00m = 8,00m <sup>2</sup> 8.00	m <sup>2</sup>	8.000	
			od W4 do W5 1,00m x 1,00m = 1,00m <sup>2</sup> 1.00	m <sup>2</sup>	1.000	
			od W6 do W7 1,00m x 1,00m = 1.00m <sup>2</sup> 1.00	m <sup>2</sup>	1.000	
			od W8 do studni 4,00m x 1,00m = 4,00m <sup>2</sup> 4.00	m <sup>2</sup>	4.000	
					<b>RAZEM</b>	<b>46.000</b>
19	D-M-00.00.00. D-01.02.04.	KNR 2-31 0803-04	Mechaniczne rozebranie nawierzchni z mieszanek mineralno-bitumicznych - dalszy 1 cm grubości Krotność = 5	m <sup>2</sup>		
			46	m <sup>2</sup>	46.000	
					<b>RAZEM</b>	<b>46.000</b>
20	D-M-00.00.00. D-01.02.04.	KNR 4-04 1103-04	Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadunku i wyładunku samochodem samowyładowczym na odległość 1 km	m <sup>3</sup>		
			46m <sup>2</sup> x 0,08m = 3.680m <sup>3</sup> 3.680	m <sup>3</sup>	3.680	
					<b>RAZEM</b>	<b>3.680</b>
21	D-M-00.00.00. D-01.02.04.	KNR 4-04 1103-05	Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadunku i wyładunku samochodem samowyładowczym - dodatek za każdy następny rozpoczęty 1 km Krotność = 13	m <sup>3</sup>		

PRZEDMIAR ROBÓT

Lp.	Nr spec. techn.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
			3.680	m <sup>3</sup>	3.680	
					<b>RAZEM</b>	<b>3.680</b>
22	D-M-00.00.00. D-01.02.04.	Kalkulacja własna	Oplata za składowanie gruzu z rozbiórki na wysypisku	m <sup>3</sup>		
			3.680	m <sup>3</sup>	3.680	
					<b>RAZEM</b>	<b>3.680</b>
<b>4.2</b>			<b>Rozbiórka podbudowy jezdni z tłucznia</b>			
23	D-M-00.00.00. D-01.02.04.	KNR 2-31 0802-07 analogia	Mechaniczne rozebranie podbudowy z kruszywa kamiennego o grubości 15 cm	m <sup>2</sup>		
			46	m <sup>2</sup>	46.000	
					<b>RAZEM</b>	<b>46.000</b>
24	D-M-00.00.00. D-01.02.04.	KNR 2-31 0802-08 analogia	Mechaniczne rozebranie podbudowy z kruszywa kamiennego - dalszy 1 cm grubości Krotność = 5	m <sup>2</sup>		
			46	m <sup>2</sup>	46.000	
					<b>RAZEM</b>	<b>46.000</b>
25	D-M-00.00.00. D-01.02.04.	KNR 4-04 1103-04	Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadunku i wyładunku samochodem samowyładowczym na odległość 1 km	m <sup>3</sup>		
			46m <sup>2</sup> x 0.20m = 9,200m <sup>3</sup>	m <sup>3</sup>	9.200	
			9.200			
					<b>RAZEM</b>	<b>9.200</b>
26	D-M-00.00.00. D-01.02.04.	KNR 4-04 1103-05	Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadunku i wyładunku samochodem samowyładowczym - dodatek za każdy następny rozpoczęty 1 km Krotność = 13	m <sup>3</sup>		
			9.200	m <sup>3</sup>	9.200	
					<b>RAZEM</b>	<b>9.200</b>
27	D-M-00.00.00. D-01.02.04.	Kalkulacja własna	Oplata za składowanie gruzu z rozbiórki na wysypisku	m <sup>3</sup>		
			9.200	m <sup>3</sup>	9.200	
					<b>RAZEM</b>	<b>9.200</b>
<b>4.3</b>			<b>Rozbiórka nawierzchni w miejscu zjazdu nr 6</b>			
28	D-M-00.00.00. D-01.02.04.	KNR 2-31 0807-01 analogia	Rozebranie nawierzchni z kostki betonowej na podsypce piaskowej z wypełnieniem spoin piaskiem - zwrócić właścicielowi	m <sup>2</sup>		
			8	m <sup>2</sup>	8.000	
					<b>RAZEM</b>	<b>8.000</b>
<b>4.4</b>			<b>Rozbiórka nawierzchni po stronie lewej od km 0+078 do km 0+104</b>			
29	D-M-00.00.00. D-01.02.04.	KNR 2-31 0807-01 analogia	Rozebranie nawierzchni z kostki betonowej na podsypce piaskowej z wypełnieniem spoin piaskiem - zwrócić właścicielowi	m <sup>2</sup>		
			26*0.2	m <sup>2</sup>	5.200	
					<b>RAZEM</b>	<b>5.200</b>
<b>4.5</b>			<b>Rozbiórka krawężnika w miejscu zjazdu nr 6</b>			
30	D-M-00.00.00. D-01.02.04.	KNR 2-31 0813-01 analogia	Rozebranie krawężników betonowych 15x30 cm na podsypce piaskowej - zwrócić właścicielowi	m		
			6	m	6.000	
					<b>RAZEM</b>	<b>6.000</b>
<b>4.6</b>			<b>Rozbiórka obrzeża po stronie lewej od km 0+078 do km 0+104</b>			
31	D-M-00.00.00. D-01.02.04.	KNR 2-31 0814-02 analogia	Rozebranie obrzeży 8x30 cm na podsypce piaskowej - zwrócić właścicielowi	m		
			26	m	26.000	
					<b>RAZEM</b>	<b>26.000</b>
<b>4.7</b>			<b>Demontaż słupa betonowego instalacji kablowej ŻN dł. 9m</b>			
32	D-M-00.00.00. D-01.02.04.	KNR-W 4-03 1150-03	Demontaż mechaniczny słupów betonowych pojedynczych o dł. do 10 m	szt.		
			1	szt.	1.000	
					<b>RAZEM</b>	<b>1.000</b>
33	D-M-00.00.00. D-01.02.04.	KNR 4-04 1107-03 analogia	Transport słupów samochodem skrzyniowym z załadunkiem i wyładunkiem mechanicznym na odległość do 1 km - ul. Łączna 1c, 55-100 Trzebnica	t		
			0.700	t	0.700	
					<b>RAZEM</b>	<b>0.700</b>
34	D-M-00.00.00. D-01.02.04.	KNR 4-04 1107-04 analogia	Transport samochodem skrzyniowym - dodatek za każdy rozpoczęty km ponad 1 km Krotność = 11	t		
			0.700	t	0.700	

## PRZEDMIAR ROBÓT

Lp.	Nr spec. techn.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
					<b>RAZEM</b>	<b>0.700</b>
<b>4.8</b>			<b>Demontaż słupka betonowego i granitowego</b>			
35 d.4.8	D-M- 00.00.00. D- 01.02.04.	KNP 16 0537- 01.02 analogia	Wykopanie słupków betonowych / granitowych  2	szt.  szt.	  2.000	
					<b>RAZEM</b>	<b>2.000</b>
36 d.4.8	D-M- 00.00.00. D- 01.02.04.	KNR 4-04 1103-04	Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadowaniu i wyładowaniu samochodem samowyładowczym na odległość 1 km  0.3m x 0.3m x 2m x 2 szt. = 0.360m <sup>3</sup> 0.360	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	  0.360	
					<b>RAZEM</b>	<b>0.360</b>
37 d.4.8	D-M- 00.00.00. D- 01.02.04.	KNR 4-04 1103-05	Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadowaniu i wyładowaniu samochodem samowyładowczym - dodatek za każdy następny rozpoczęty 1 km Krotność = 13 0.360	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	  0.360	
					<b>RAZEM</b>	<b>0.360</b>
38 d.4.8	D-M- 00.00.00. D- 01.02.04.	Kalkulacja własna	Oplata za składowanie gruzu z rozbiórki na wysypisku  0.360	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	  0.360	
					<b>RAZEM</b>	<b>0.360</b>
<b>4.9</b>			<b>Frezowanie nawierzchni na gł. 5cm i na szer. 0,5m przy krawężniku, w celu późniejszego wyrównania krawędzi jezdni przy krawężniku betonem asfaltowym</b>			
39 d.4.9	D-M- 00.00.00. D- 05.03.11.	KNR AT- 03 0102- 02	Roboty remontowe - frezowanie nawierzchni bitumicznej o gr. 4 cm z wywozem materiału z rozbiórki na odl. do 1 km Krotność = 1.25  strona prawa:  od km 0+221 do km 0+352 0.5*131 od km 0+471 do km 0+478 0.5*6  strona lewa:  od km 0+000 do km 0+232 0.5*232 od km 0+346 do km 0+478 0.5*132	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	  65.500 3.000  116.000 66.000	
					<b>RAZEM</b>	<b>250.500</b>
40 d.4.9	D-M- 00.00.00. D- 05.03.11.	Kalkulacja własna	Nakłady uzupełn. za każde dalsze rozp. 0.5 km transportu ponad 1 km samochodami samowyładowczymi materiału z frezowania - wywóz w miejsce wskazane przez Inwestora, ul. Łączna 1c, 55-100 Trzebnica Krotność = 11 250.5m <sup>2</sup> x 0,05m = 12.525m <sup>3</sup> 12.525	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	  12.525	
					<b>RAZEM</b>	<b>12.525</b>
<b>5</b>			<b>OCZYSZCZENIE, PROFILOWANIE I UMOCNIE NIE ROWÓW PRZYDROŻNYCH</b>			
41 d.5	D-M- 00.00.00. D- 06.04.01.	KNR 2-31 1403-06	Profilowanie rowów - oczyszczenie rowów z namotu o grub. 30 cm z wyprofilowaniem skarp rowu  strona lewa:  od km 0+420 do km 0+478 58	m  m	  58.000	
					<b>RAZEM</b>	<b>58.000</b>
42 d.5	D-M- 00.00.00. D- 06.01.01.	KNR 2-01 0520-01 analogia	Umocnienie skarp i dna rowów płytami ażurowymi gr. 8cm, płyt układać na wyprofilowanym podłożu, otwory na całej głębokości wypełnić humusem - płyty przymocować kotwami stalowymi (szpilkami) - min. dwie kotwy na płytę  4m <sup>2</sup> /m x 58m = 232m <sup>2</sup> 232	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  232.000	
					<b>RAZEM</b>	<b>232.000</b>
<b>6</b>			<b>WPUSTY DESZCZOWE I PRZYKANALIKI Z WPIĘCIEM DO ISTNIEJĄCEJ SIECI KANALIZACJI DESZCZOWEJ</b>			



PRZEDMIAR ROBÓT

Lp.	Nr spec. techn.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
			od W7 do kolektora 1*3.000	m <sup>2</sup>	3.000	
			od W8 do studni 1*5.000	m <sup>2</sup>	5.000	
			studnie: 8*0.64	m <sup>2</sup>	5.120	
					<b>RAZEM</b>	<b>46.120</b>
46	D-M- d.6 00.00.00. D- 03.02.01.	KNR-W 2- 18 0524- 02	Studzienki ściekowe uliczne żelbetowe o śr.500 mm z wpustem żeliwnym C250 i z osadnikiem 1,0m - W1 wysokość ok. 2,0m	szt.		
			1	szt.	1.000	
					<b>RAZEM</b>	<b>1.000</b>
47	D-M- d.6 00.00.00. D- 03.02.01.	KNR-W 2- 18 0524- 02	Studzienki ściekowe uliczne żelbetowe o śr.500 mm z wpustem żeliwnym C250 i z osadnikiem 1,0m - W2 wysokość ok. 2,0m	szt.		
			1	szt.	1.000	
					<b>RAZEM</b>	<b>1.000</b>
48	D-M- d.6 00.00.00. D- 03.02.01.	KNR-W 2- 18 0524- 02	Studzienki ściekowe uliczne żelbetowe o śr.500 mm z wpustem żeliwnym C250 i z osadnikiem 1,0m - W3 wysokość ok. 2,0m	szt.		
			1	szt.	1.000	
					<b>RAZEM</b>	<b>1.000</b>
49	D-M- d.6 00.00.00. D- 03.02.01.	KNR-W 2- 18 0524- 02	Studzienki ściekowe uliczne żelbetowe o śr.500 mm z wpustem żeliwnym C250 i z osadnikiem 1,0m - W4 wysokość ok. 2,0m	szt.		
			1	szt.	1.000	
					<b>RAZEM</b>	<b>1.000</b>
50	D-M- d.6 00.00.00. D- 03.02.01.	KNR-W 2- 18 0524- 02	Studzienki ściekowe uliczne żelbetowe o śr.500 mm z wpustem żeliwnym C250 i z osadnikiem 1,0m - W5 wysokość ok. 2,0m	szt.		
			1	szt.	1.000	
					<b>RAZEM</b>	<b>1.000</b>
51	D-M- d.6 00.00.00. D- 03.02.01.	KNR-W 2- 18 0524- 02	Studzienki ściekowe uliczne żelbetowe o śr.500 mm z wpustem żeliwnym C250 i z osadnikiem 1,0m - W6 wysokość ok. 2,0m	szt.		
			1	szt.	1.000	
					<b>RAZEM</b>	<b>1.000</b>
52	D-M- d.6 00.00.00. D- 03.02.01.	KNR-W 2- 18 0524- 02	Studzienki ściekowe uliczne żelbetowe o śr.500 mm z wpustem żeliwnym C250 i z osadnikiem 1,0m - W7 wysokość ok. 2,0m	szt.		
			1	szt.	1.000	
					<b>RAZEM</b>	<b>1.000</b>
53	D-M- d.6 00.00.00. D- 03.02.01.	KNR-W 2- 18 0524- 02	Studzienki ściekowe uliczne żelbetowe o śr.500 mm z wpustem żeliwnym C250 i z osadnikiem 1,0m - W8 wysokość ok. 2,0m	szt.		
			1	szt.	1.000	
					<b>RAZEM</b>	<b>1.000</b>
54	D-M- d.6 00.00.00. D- 03.02.01.	KNR-W 2- 18 0408- 02	Kanały z rur PVC-U o ścianie litej łączonych na wcisk o śr. zewn. 160 mm (SN>=8kN/m <sup>2</sup> i SDR34) - przykanaliki	m		
			od W1 do kolektora 3.000	m	3.000	
			od W2 do kolektora 4.000	m	4.000	
			od W3 do studni 13.000	m	13.000	
			od W4 do W5 5.000	m	5.000	
			od W5 do kolektora 3.000	m	3.000	
			od W6 do W7 5.000	m	5.000	
			od W7 do kolektora 3.000	m	3.000	

## PRZEDMIAR ROBÓT

Lp.	Nr spec. techn.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
			od W8 do studni 5.000	m	5.000	
					<b>RAZEM</b>	<b>41.000</b>
55	D-M- d.6 00.00.00. D- 03.02.01.	KNR-W 2- 18 0421- 02	Kształtki PVC kanalizacji zewnętrznej jednokielichowe łączone na wcisk o śr. zewn. 160 mm - kolana - podejście do kolektora	szt		
			4	szt	4.000	
					<b>RAZEM</b>	<b>4.000</b>
56	D-M- d.6 00.00.00. D- 03.02.01.	Kalkulacja własna	Szczelne wpięcie przykanalika PVC-U160mm do istniejącego kolektora	szt.		
			4	szt.	4.000	
					<b>RAZEM</b>	<b>4.000</b>
57	D-M- d.6 00.00.00. D- 03.02.01.	Kalkulacja własna	Szczelne wpięcie przykanalika PVC-U160mm do istniejącej studni	szt.		
			2	szt.	2.000	
					<b>RAZEM</b>	<b>2.000</b>
58	D-M- d.6 00.00.00. D- 03.02.01.	KNR 2-01 0320-0401	Zасыpywanie wykopów liniowych o ścianach pionowych w gruntach kat.I-II; głębokość do 3.0 m, szerokość 0.8-1.5 m	m <sup>3</sup>		
			105.000	m <sup>3</sup>	105.000	
					<b>RAZEM</b>	<b>105.000</b>
59	D-M- d.6 00.00.00. D- 03.02.01.	KNR 2-01 0236-01 analogia	Zagęszczenie nasypów ubijkami mechanicznymi; grunty sypkie kat. I-III	m <sup>3</sup>		
			105.000	m <sup>3</sup>	105.000	
					<b>RAZEM</b>	<b>105.000</b>
<b>7</b>			<b>REGULACJA PIONOWA STUDZIENEK URZĄDZEŃ PODZIEMNYCH</b>			
60	D-M- d.7 00.00.00. D- 03.02.01a.	KNR 2-31 1406-04	Regulacja pionowa studzienek dla zaworów wodociągowych	szt.		
			7	szt.	7.000	
					<b>RAZEM</b>	<b>7.000</b>
61	D-M- d.7 00.00.00. D- 03.02.01a.	KNR 2-31 1406-03	Regulacja pionowa studzienek dla włazów kanałowych	szt.		
			przy zjeździe indywidualnym nr 7 1	szt.	1.000	
					<b>RAZEM</b>	<b>1.000</b>
<b>8</b>			<b>NASYP DO WYKONANIA POD CHODNIK</b>			
62	D-M- d.8 00.00.00. D- 03.02.01. D- 02.00.00. D- 02.00.01. D- 02.03.01.	Kalkulacja własna	Piasek i pospółka do wykonania nasypu	m <sup>3</sup>		
			od zjazdu indywidualnego nr 4 do zjazdu indywidualnego nr 5 7m x 2m <sup>3</sup> /m = 14m <sup>3</sup> 14	m <sup>3</sup>	14.000	
			od zjazdu indywidualnego nr 5 do zjazdu indywidualnego nr 6 10m x 2m <sup>3</sup> /m =20m <sup>3</sup> 20	m <sup>3</sup>	20.000	
					<b>RAZEM</b>	<b>34.000</b>
63	D-M- d.8 00.00.00. D- 03.02.01. D- 02.00.00. D- 02.00.01. D- 02.03.01.	KNR 2-01 0313-01	Ręczne formowanie nasypów z ziemi dowożonej samochodami samowyla- dowczymi (kat.gr.I-II)	m <sup>3</sup>		
			34	m <sup>3</sup>	34.000	
					<b>RAZEM</b>	<b>34.000</b>
64	D-M- d.8 00.00.00. D- 03.02.01. D- 02.00.00. D- 02.00.01. D- 02.03.01.	KNR 2-01 0236-01 analogia	Zagęszczenie nasypów ubijkami mechanicznymi; grunty sypkie kat. I-III	m <sup>3</sup>		
			34	m <sup>3</sup>	34.000	
					<b>RAZEM</b>	<b>34.000</b>
<b>9</b>			<b>PROJEKTOWANE OBRZEŻA BETONOWE</b>			



PRZEDMIAR ROBÓT

Lp.	Nr spec. techn.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
65 d.9	D-M- 00.00.00. D-02.00.00. D-02.00.01. D-02.01.01.	KNR 2-01 0205-01	Roboty ziemne wykon.koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.15 m3 w gr.kat.I-II z transp.urobku samochod.samowładowczymi na odległość do 1 km  501m x 0,049m2 = 24,549m3 24.549	m <sup>3</sup>   m <sup>3</sup>	   24.549	
					<b>RAZEM</b>	<b>24.549</b>
66 d.9	D-M- 00.00.00. D-02.00.00. D-02.00.01. D-02.01.01. D-08.03.01.	KNR 2-01 0214-03	Nakłady uzupełn.za każde dalsze rozp. 0.5 km transportu ponad 1 km samochodami samowładowczymi po drogach utwardzonych ziemi kat.I-II Krotność = 26  24.549	m <sup>3</sup>   m <sup>3</sup>	   24.549	
					<b>RAZEM</b>	<b>24.549</b>
67 d.9	D-M- 00.00.00. D- 01.02.04.	Kalkulacja własna	Oplata za użyczenie urobku  24.549	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	  24.549	
					<b>RAZEM</b>	<b>24.549</b>
68 d.9	D-M- 00.00.00. D- 04.01.01. D-08.03.01.	KNR 2-31 0103-01	Ręczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-II  501m x 0.25m = 125.25m2 125.25	m <sup>2</sup>   m <sup>2</sup>	   125.250	
					<b>RAZEM</b>	<b>125.250</b>
69 d.9	D-M- 00.00.00. D- 08.03.01.	KNR 2-31 0402-04 analogia	Ława pod obrzeża betonowa z oporem  501m x 0,049m2 = 24,549m3 24.549	m <sup>3</sup>   m <sup>3</sup>	   24.549	
					<b>RAZEM</b>	<b>24.549</b>
70 d.9	D-M- 00.00.00. D- 08.03.01.	KNR 2-31 0407-05	Obrzeża betonowe o wymiarach 30x8 cm na podsypce cementowo-piaskowej z wypełnieniem spoin zaprawą cementową  strona prawa:  zjazd publiczny nr 1 5 od zjazdu publicznego nr 1 do zjazdu indywidualnego nr 6 90 od zjazdu indywidualnego nr 7 do km 0+352 38 od km 0+472 do km 0+478 10  strona lewa: od km 0+000 do istniejącej nawierzchni z kostki betonowej 95 od istniejącej nawierzchni do skrzyżowania 62 od skrzyżowania do km 0+232 51 od km 0+346 do km 0+478 150	m   m m m m  m m m m	   5.000 90.000 38.000 10.000  95.000 62.000 51.000 150.000	
					<b>RAZEM</b>	<b>501.000</b>
<b>10</b>			<b>PROJEKTOWANE KRAWĘŻNIKI BETONOWE</b>			
71 d.10	D-M- 00.00.00. D-02.00.00. D-02.00.01. D-02.01.01. D-08.01.01.	KNR 2-01 0205-01	Roboty ziemne wykon.koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.15 m3 w gr.kat.I-II z transp.urobku samochod.samowładowczymi na odległość do 1 km  (464+32) x 0,06m2 = 496m x 0,06m2 = 29,760m3 29.760	m <sup>3</sup>   m <sup>3</sup>	   29.760	
					<b>RAZEM</b>	<b>29.760</b>
72 d.10	D-M- 00.00.00. D-02.00.00. D-02.00.01. D-02.01.01. D-08.01.01.	KNR 2-01 0214-03	Nakłady uzupełn.za każde dalsze rozp. 0.5 km transportu ponad 1 km samochodami samowładowczymi po drogach utwardzonych ziemi kat.I-II Krotność = 26  29.760	m <sup>3</sup>   m <sup>3</sup>	   29.760	

## PRZEDMIAR ROBÓT

Lp.	Nr spec. techn.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
					<b>RAZEM</b>	<b>29.760</b>
73 d.10	D-M- 00.00.00. D- 01.02.04.	Kalkulacja własna	Opłata za utylizację urobku  29.760	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	  29.760	
					<b>RAZEM</b>	<b>29.760</b>
74 d.10	D-M- 00.00.00. D- 04.01.01. D- 08.01.01.	KNR 2-31 0103-01	Ręczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-II  496m x 0.3m = 148,80m <sup>2</sup> 148.80	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  148.800	
					<b>RAZEM</b>	<b>148.800</b>
75 d.10	D-M- 00.00.00. D- 08.01.01.	KNR 2-31 0402-04	Ława betonowa z oporem  (464+32) x 0,06m <sup>2</sup> = 496m x 0,06m <sup>2</sup> = 29,760m <sup>3</sup> 29.760	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	  29.760	
					<b>RAZEM</b>	<b>29.760</b>
76 d.10	D-M- 00.00.00. D- 08.01.01.	KNR 2-31 0403-03	Krawężniki betonowe drogowe o wymiarach 15x30 cm na podsypce cementowo-piaskowej  strona prawa:  od zjazdu publicznego nr 1 do istniejącej nawierzchni z kostki betonowej 74 od istniejącej nawierzchni z kostki betonowej do km 0+352 26 od km 0+472 do km 0+478 6  strona lewa:  od km 0+000 do istniejącej nawierzchni z kostki betonowej 181 od skrzyżowania do km 0+232 45 od km 0+346 do km 0+478 132	m  m m m  m m m	  74.000 26.000 6.000  181.000 45.000 132.000	
					<b>RAZEM</b>	<b>464.000</b>
77 d.10	D-M- 00.00.00. D- 08.01.01.	KNR 2-31 0403-03 analogia	Krawężniki betonowe drogowe łukowe zewnętrzne R=5m o wymiarach 15x30 cm na podsypce cementowo-piaskowej  zjazd publiczny nr 1 8+8 skrzyżowanie 8+8	m  m m	  16.000 16.000	
					<b>RAZEM</b>	<b>32.000</b>
<b>11</b>			<b>PROJEKTOWANE ŚCIEKI PODCHODNIKOWE</b>			
78 d.11	D-M- 00.00.00. D- 04.01.01.	KNR 2-31 0103-01	Ręczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-II  3szt. (w km 0+423, km 0+445, km 0+471) x 2,5m x 0.6m szer. = 4,50m <sup>2</sup> 4.50	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  4.500	
					<b>RAZEM</b>	<b>4.500</b>
79 d.11	D-M- 00.00.00. D- 04.02.03.	KNR 2-31 0105-03 analogia	Warstwa wyrównawcza z piasku, po usunięciu humusu - 3 cm grubość warstwy po zagęszczeniu - warstwa wyrównawcza  4.50	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  4.500	
					<b>RAZEM</b>	<b>4.500</b>
80 d.11	D-M- 00.00.00. D- 04.02.03.	KNR 2-31 0105-04 analogia	Warstwa wyrównawcza z piasku - po usunięciu humusu, za każdy dalszy 1cm po zagęszczeniu Krotność = 7 4.50	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  4.500	
					<b>RAZEM</b>	<b>4.500</b>
81 d.11	D-M- 00.00.00. D- 04.04.02.	KNR 2-31 0114-07	Podbudowa z kruszywa łamanego CNR 0/31.5 o grubości po zagęszczeniu 8 cm  4.50	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  4.500	
					<b>RAZEM</b>	<b>4.500</b>

## PRZEDMIAR ROBÓT

Lp.	Nr spec. techn.	Podsta- wa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem	
82 d.11	D-M- 00.00.00. D-08.05.01.	KNR 2-31 0606-03	Ścieki z prefabrykatów betonowych o grubości 15 cm na podsypce cemen- towo-piaskowej gr. 3cm z wypełnieniem spoin zaprawą cementową oraz warstwą wyrównawczą z zaprawy cementowej gr. 3cm - korytko wg KPED 01.03  strona prawa:  km 0+423 2 x 2,5m = 5m 5  km 0+445 2 x 2,5m = 5m 5  km 0+471 2 x 2,5m = 5m 5	m    m    m	    5.000    5.000    5.000	            <b>RAZEM</b>	            <b>15.000</b>
83 d.11	D-M- 00.00.00. D-06.01.01.	KNR 2-01 0512-04	Brukowanie skarp, przepokópów i nasypów na podsypce z piasku lub pospół- ki z zalaniem szczelin zaprawą cementową  3szt. x 4m2 = 12m2 12	m <sup>2</sup>    m <sup>2</sup>	         12.000	        <b>RAZEM</b>	        <b>12.000</b>
<b>12</b>			<b>ODTWORZENIE NAWIERZCHNI JEZDNI WRAZ Z PODBUDOWĄ W MIEJSCU PRZYKANALIKÓW I WPUSTÓW ULICZNYCH</b>				
84 d.12	D-M- 00.00.00. D- 04.01.01.	KNR 2-31 0103-04	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstruk- cyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV  w miejscu projektowanych wpustów ulicznych: 8szt. 2m x 2m = 32m <sup>2</sup> - (8szt. x 0,4m x 0,6m) = 30,10m <sup>2</sup> 30.10  w miejscu przykanalików: od W3 do studni 8,00m x 1,00m = 8,00m <sup>2</sup> 8.00 od W4 do W5 1,00m x 1,00m = 1,00m <sup>2</sup> 1.00 od W6 do W7 1,00m x 1,00m = 1.00m <sup>2</sup> 1.00 od W8 do studni 4,00m x 1,00m = 4,00m <sup>2</sup> 4.00	m <sup>2</sup>    m <sup>2</sup>   m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	    30.100    8.000    1.000    1.000    4.000	            <b>RAZEM</b>	            <b>44.100</b>
85 d.12	D-M- 00.00.00. D- 04.04.02.	KNR 2-31 0114-05	Podbudowa z kruszywa łamanego CNR 0/63 - warstwa dolna o grubości po zagęszczeniu 15 cm  44.10	m <sup>2</sup>   m <sup>2</sup>	        44.100	        <b>RAZEM</b>	        <b>44.100</b>
86 d.12	D-M- 00.00.00. D- 04.04.02.	KNR 2-31 0114-07	Podbudowa z kruszywa łamanego CNR 0/31.5 - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 8 cm  44.10	m <sup>2</sup>   m <sup>2</sup>	        44.100	        <b>RAZEM</b>	        <b>44.100</b>
87 d.12	D-M- 00.00.00. D- 04.03.01.	KNNR 6 1005-07 analogia	Skropienie emulsją asfaltową nawierzchni drogowych w ilości 0.5kg/m <sup>2</sup>  44.10	m <sup>2</sup>   m <sup>2</sup>	        44.100	        <b>RAZEM</b>	        <b>44.100</b>
88 d.12	D-M- 00.00.00. D- 05.03.05b.	KNNR 6 0308-01	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych AC11S 50/70 o grubości 4 cm  44.10	m <sup>2</sup>   m <sup>2</sup>	        44.100	        <b>RAZEM</b>	        <b>44.100</b>
<b>13</b>			<b>ODTWORZENIE NAWIERZCHNI JEZDNI Z BETONU ASFALTOWEGO PRZY WYKONANYM KRA- WĘŻNIKU W MIEJSCU WCZĘŚNIEJSZEGO FREZOWANIA</b>				
89 d.13	D-M- 00.00.00. D- 04.03.01.	KNNR 6 1005-07 analogia	Skropienie emulsją asfaltową nawierzchni drogowych w ilości 0.5kg/m <sup>2</sup>  250.50	m <sup>2</sup>   m <sup>2</sup>	        250.500	        <b>RAZEM</b>	        <b>250.500</b>

PRZEDMIAR ROBÓT

Lp.	Nr spec. techn.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
90 d.13	D-M- 00.00.00. D- 05.03.05b.	KNNR 6 0308-01	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych AC11S 50/70 o grubości 4 cm Krotność = 1.25 250.50	m <sup>2</sup>		
				m <sup>2</sup>	250.500	
					<b>RAZEM</b>	<b>250.500</b>
<b>PROJEKTOWANA NAWIERZCHNIA CHODNIKA Z BETONU ASFALTOWEGO</b>						
91 d.14	D-M- 00.00.00. D- 04.01.01.	KNR 2-31 0103-04	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV  798.00+16.80	m <sup>2</sup>		
				m <sup>2</sup>	814.800	
					<b>RAZEM</b>	<b>814.800</b>
92 d.14	D-M- 00.00.00. D- 04.02.03	KNR 2-31 0105-03 analogia	Warstwa wyrównawcza z piasku, po usunięciu humusu - 3 cm grubość warstwy po zagęszczeniu - warstwa wyrównawcza  814.80	m <sup>2</sup>		
				m <sup>2</sup>	814.800	
					<b>RAZEM</b>	<b>814.800</b>
93 d.14	D-M- 00.00.00. D- 04.02.03	KNR 2-31 0105-04 analogia	Warstwa wyrównawcza z piasku - po usunięciu humusu, za każdy dalszy 1cm po zagęszczeniu Krotność = 7 814.80	m <sup>2</sup>		
				m <sup>2</sup>	814.800	
					<b>RAZEM</b>	<b>814.800</b>
94 d.14	D-M- 00.00.00. D- 04.04.02.	KNR 2-31 0114-07	Podbudowa z kruszywa łamanego CNR 0/31.5 o grubości po zagęszczeniu 8 cm  814.80	m <sup>2</sup>		
				m <sup>2</sup>	814.800	
					<b>RAZEM</b>	<b>814.800</b>
95 d.14	D-M- 00.00.00. D- 04.03.01.	KNNR 6 1005-07 analogia	Skropienie emulsją asfaltową nawierzchni drogowych w ilości 0.5kg/m <sup>2</sup>  814.80	m <sup>2</sup>		
				m <sup>2</sup>	814.800	
					<b>RAZEM</b>	<b>814.800</b>
96 d.14	D-M- 00.00.00. D- 05.03.05a.	KNNR 6 0504-02	Chodniki z mieszanki mineralno-asfaltowej AC8S 50/70 grubości 4 cm  strona prawa:  od zjazdu publicznego nr 1 do zjazdu indywidualnego nr 5 122 od zjazdu indywidualnego nr 5 do zjazdu indywidualnego nr 6 23 od istniejącej nawierzchni z kostki betonowej do zjazdu indywidualnego nr 7 4 od zjazdu indywidualnego nr 7 do km 0+352 52 od km 0+472 do km 0+478 12  strona lewa:  od km 0+000 do zjazdu indywidualnego nr 1 63 od zjazdu indywidualnego nr 1 do zjazdu indywidualnego nr 2 40 od zjazdu indywidualnego nr 2 do istniejącej nawierzchni z kostki betonowej 34 od istniejącej nawierzchni z kostki betonowej do skrzyżowania 145 od skrzyżowania do zjazdu indywidualnego nr 3 39 od zjazdu indywidualnego nr 3 do zjazdu indywidualnego nr 4 6 od zjazdu indywidualnego nr 4 do km 0+232 27 od km 0+346 do zjazdu indywidualnego nr 8 34 od zjazdu indywidualnego nr 8 do zjazdu indywidualnego nr 9 85 od zjazdu indywidualnego nr 10 do km 0+478 112	m <sup>2</sup>		
				m <sup>2</sup>	122.000	
				m <sup>2</sup>	23.000	
				m <sup>2</sup>	4.000	
				m <sup>2</sup>	52.000	
				m <sup>2</sup>	12.000	
				m <sup>2</sup>	63.000	
				m <sup>2</sup>	40.000	
				m <sup>2</sup>	34.000	
				m <sup>2</sup>	145.000	
				m <sup>2</sup>	39.000	
				m <sup>2</sup>	6.000	
				m <sup>2</sup>	27.000	
				m <sup>2</sup>	34.000	
				m <sup>2</sup>	85.000	
				m <sup>2</sup>	112.000	
					<b>RAZEM</b>	<b>798.000</b>
97 d.14	D-M- 00.00.00. D- 08.02.01a.	KNR 2-31 0502-04 analogia	Płyty chodnikowe przed przejściem dla pieszych 35x35x5cm koloru żółtego z wypustkami wyczuwalnymi przez niewidomych	m <sup>2</sup>		

## PRZEDMIAR ROBÓT

Lp.	Nr spec. techn.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
			3 przejścia dla pieszych x (0.7m x 4m x 2 strony) = 16,800m2 16.800	m <sup>2</sup>	16.800	
					<b>RAZEM</b>	<b>16.800</b>
<b>15</b>			<b>PROJEKTOWANA NAWIERZCHNIA ZJAZDÓW Z BETONU ASFALTOWEGO</b>			
98 d.15	D-M-00.00.00. D-02.00.00. D-02.00.01. D-02.01.01.	KNR 2-01 0205-01	Roboty ziemne wykon.koparkami podsiębiernymi o poj.lyżki 0.15 m3 w gr.kat.I-II z transp.urobku samochod.samowyladowczymi na odleglosc do 1 km  0.20m x 243m2 = 48,600m3 48.600	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>		
					<b>RAZEM</b>	<b>48.600</b>
99 d.15	D-M-00.00.00. D-02.00.00. D-02.00.01. D-02.01.01.	KNR 2-01 0214-03	Nakłady uzupełn.za każde dalsze rozp. 0.5 km transportu ponad 1 km samochodami samowyladowczymi po drogach utwardzonych ziemi kat.I-II Krotnosc = 26  48.600	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>		
					<b>RAZEM</b>	<b>48.600</b>
100 d.15	D-M-00.00.00. D-01.02.04.	Kalkulacja własna	Opłata za użycie urobku  48.600	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>		
					<b>RAZEM</b>	<b>48.600</b>
101 d.15	D-M-00.00.00. D-04.01.01.	KNR 2-31 0103-04	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV  243	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>		
					<b>RAZEM</b>	<b>243.000</b>
102 d.15	D-M-00.00.00. D-04.04.02.	KNR 2-31 0114-07	Podbudowa z kruszywa łamanego CNR 0/31.5 o grubości po zagęszczeniu 8 cm  243	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>		
					<b>RAZEM</b>	<b>243.000</b>
103 d.15	D-M-00.00.00. D-04.04.02.	KNR 2-31 0114-08	Podbudowa z kruszywa łamanego CNR 0/31.5 za każdy dalszy 1 cm grubości po zagęszczeniu Krotnosc = 7 243	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>		
					<b>RAZEM</b>	<b>243.000</b>
104 d.15	D-M-00.00.00. D-04.03.01.	KNNR 6 1005-07 analogia	Skroplenie emulsją asfaltową nawierzchni drogowych w ilości 0.5kg/m2  243	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>		
					<b>RAZEM</b>	<b>243.000</b>
105 d.15	D-M-00.00.00. D-05.03.05a.	KNNR 6 0309-02	Nawierzchnie z mieszank mineralno-bitumicznych asfaltowych AC8S 50/70 o grubości 4 cm  zjazd publiczny nr 1 37  zjazd indywidualny nr 1 25 zjazd indywidualny nr 2 25 zjazd indywidualny nr 3 8 zjazd indywidualny nr 4 9 zjazd indywidualny nr 5 20 zjazd indywidualny nr 6 19 zjazd indywidualny nr 7 18 zjazd indywidualny nr 8 26 zjazd indywidualny nr 9 56	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>		
					<b>RAZEM</b>	<b>243.000</b>
<b>16</b>			<b>WYNIESIONE PRZEJŚCIE DLA PIESZYCH</b>			
106 d.16	D-M-00.00.00. D-01.02.04.	KNR AT-03 0101-01	Roboty remontowe - cięcie piłą nawierzchni bitumicznych na gł. do 5 cm - rozebranie nawierzchni w miejscu progów  2 x (5,0m+5,0m) = 20m	m		

PRZEDMIAR ROBÓT

Lp.	Nr spec. techn.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
			20	m	20.000	
					<b>RAZEM</b>	<b>20.000</b>
107 d.16	D-M- 00.00.00. D- 01.02.04.	KNR 2-31 0803-03	Mechaniczne rozebranie nawierzchni z mieszanek mineralno-bitumicznych o grubości 3 cm  w miejscu projektowanych progów 2 x (5,0m x 8m) =80m2 80	m <sup>2</sup>   m <sup>2</sup>	   80.000	
					<b>RAZEM</b>	<b>80.000</b>
108 d.16	D-M- 00.00.00. D- 01.02.04.	KNR 4-04 1103-04	Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadunku i wyładunku samochodem samowyładowczym na odległość 1 km  80m2 x 0,03m = 2,40m3 2.40	m <sup>3</sup>   m <sup>3</sup>	   2.400	
					<b>RAZEM</b>	<b>2.400</b>
109 d.16	D-M- 00.00.00. D- 01.02.04.	KNR 4-04 1103-05	Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadunku i wyładunku samochodem samowyładowczym - dodatek za każdy następny rozpoczęty 1 km Krotność = 13 2.40	m <sup>3</sup>   m <sup>3</sup>	   2.400	
					<b>RAZEM</b>	<b>2.400</b>
110 d.16	D-M- 00.00.00. D- 01.02.04.	Kalkulacja własna	Opłata za składowanie gruzu z rozbiórki na wysypisku  2.40	m <sup>3</sup>   m <sup>3</sup>	   2.400	
					<b>RAZEM</b>	<b>2.400</b>
111 d.16	D-M- 00.00.00. D- 05.03.05a.	KNR 2-31 0310-05	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa ścieralna AC11S 50/70 - grubość po zagęszcz. 3 cm  80	m <sup>2</sup>   m <sup>2</sup>	   80.000	
					<b>RAZEM</b>	<b>80.000</b>
112 d.16	D-M- 00.00.00. D- 05.03.05a.	KNR 2-31 0310-06	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa ścieralna AC11S 50/70 - każdy dalszy 1 cm grubość po zagęszcz. Krotność = 10 80	m <sup>2</sup>   m <sup>2</sup>	   80.000	
					<b>RAZEM</b>	<b>80.000</b>
<b>17</b>			<b>HUMUSOWANIE POBOCZA - NA SZER. OK. 1,5M ZA CHODNIKIEM</b>			
113 d.17	D-M- 00.00.00. D-09.01.01.	KNR 2-01 0510-01	Humusowanie skarp z obsianiem nasionami traw przy grub.warstwy humusu 5 cm - z wcześniejszego usunięcia  464*1.5	m <sup>2</sup>   m <sup>2</sup>	   696.000	
					<b>RAZEM</b>	<b>696.000</b>
114 d.17	D-M- 00.00.00. D-09.01.01.	KNR 2-01 0510-02	Humusowanie skarp z obsianiem dodatek za każde nast.5 cm humusu - z wcześniejszego usunięcia  696	m <sup>2</sup>   m <sup>2</sup>	   696.000	
					<b>RAZEM</b>	<b>696.000</b>
<b>18</b>			<b>INWENTARYZACJA POWYKONAWCZA ROBÓT</b>			
115 d.18	D-M- 00.00.00. D- 01.01.01.	Kalkulacja własna	Inwentaryzacja powykonawcza robót  1	szt.   szt.	   1.000	
					<b>RAZEM</b>	<b>1.000</b>
<b>19</b>			<b>OZNAKOWANIE ZGODNIE Z DOCELOWĄ ORGANIZACJĄ RUCHU</b>			
<b>19.1</b>			<b>Oznakowanie pionowe</b>			
<b>19.1.1</b>			<b>Demontaż tablic - do ponownego wykorzystania</b>			
116 d.19. 1.1	D-M- 00.00.00. D- 07.02.01.	KNR 2-31 0703-03	Zdejmowanie tablic znaków drogowych  D-1 1 T-6a 1 A-17 1 A-30 2 T-16 2	szt.   szt. szt. szt. szt. szt. szt.	         1.000 1.000 1.000 2.000 2.000	
					<b>RAZEM</b>	<b>7.000</b>
<b>19.1.2</b>			<b>Demontaż tablic - do likwidacji</b>			

## PRZEDMIAR ROBÓT

Lp.	Nr spec. techn.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
117 d.19. 1.2	D-M- 00.00.00. D- 07.02.01.	KNR 2-31 0703-03	Zdejmowanie tablic znaków drogowych  D-51 1 tabliczka do D-51 1	szt.  szt. szt.	  1.000 1.000	
					<b>RAZEM</b>	<b>2.000</b>
<b>19.1. 3</b>			<b>Demontaż słupków - do ponownego wykorzystania</b>			
118 d.19. 1.3	D-M- 00.00.00. D- 07.02.01.	KNR 2-31 0818-08	Rozebranie słupków do znaków stalowych  D-1 i T-6a 1 A-17 1 A-30 i T-16 2	szt.  szt. szt. szt.	  1.000 1.000 2.000	
					<b>RAZEM</b>	<b>4.000</b>
<b>19.1. 4</b>			<b>Demontaż słupków - do likwidacji</b>			
119 d.19. 1.4	D-M- 00.00.00. D- 07.02.01.	KNR 2-31 0818-08	Rozebranie słupków do znaków stalowych  od D-51 z tabliczką 1	szt.  szt.	  1.000	
					<b>RAZEM</b>	<b>1.000</b>
<b>19.1. 5</b>			<b>Montaż słupków z wcześniejszego demontażu</b>			
120 d.19. 1.5	D-M- 00.00.00. D- 07.02.01.	KNR 2-31 0702-01	Słupki do znaków drogowych z rur stalowych o śr. 60.3 mm - z demontażu  4	szt.  szt.	  4.000	
					<b>RAZEM</b>	<b>4.000</b>
<b>19.1. 6</b>			<b>Nowe słupki</b>			
121 d.19. 1.6	D-M- 00.00.00. D- 07.02.01.	KNR 2-31 0702-01	Słupki do znaków drogowych z rur stalowych o śr. 60.3 mm - nowe na pojedynczy znak  D-1 2 B-20 1 D-6 6	szt.  szt. szt. szt.	  2.000 1.000 6.000	
					<b>RAZEM</b>	<b>9.000</b>
122 d.19. 1.6	D-M- 00.00.00. D- 07.02.01.	KNR 2-31 0702-01	Słupki do znaków drogowych z rur stalowych o śr. 60.3 mm - nowe na podwójny znak i tabliczkę T  do znaków A-11a, T-1 (25m) i B-33 (30km/h) 4	szt.  szt.	  4.000	
					<b>RAZEM</b>	<b>4.000</b>
<b>19.1. 7</b>			<b>Przymocowanie tablic z demontażu</b>			
123 d.19. 1.7	D-M- 00.00.00. D- 07.02.01.	KNR 2-31 0703-02 analogia	Montaż znaków do słupków - znaki z demontażu  D-1 1 T-6a 1 A-17 1 A-30 2 T-16 2	szt.  szt. szt. szt. szt. szt.	  1.000 1.000 1.000 2.000 2.000	
					<b>RAZEM</b>	<b>7.000</b>
<b>19.1. 8</b>			<b>Przymocowanie nowych tablic</b>			
124 d.19. 1.8	D-M- 00.00.00. D- 07.02.01.	KNR 2-31 0703-02 analogia	Montaż znaków do słupków - znaki ostrzegawcze z grupy "średnie" folia 2 typu.  A-11a	szt.		

## PRZEDMIAR ROBÓT

Lp.	Nr spec. techn.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
			4	szt.	4.000	
					<b>RAZEM</b>	<b>4.000</b>
125 d.19. 1.8	D-M- 00.00.00. D- 07.02.01.	KNR 2-31 0703-02 analogia	Montaż znaków do słupków - znaki informacyjne z grupy "średnie" folia 2 typu.  D-1 2 D-6 6	szt.  szt. szt.	  2.000 6.000	
					<b>RAZEM</b>	<b>8.000</b>
126 d.19. 1.8	D-M- 00.00.00. D- 07.02.01.	KNR 2-31 0703-02 analogia	Montaż znaków do słupków - znaki zakazu z grupy "średnie" folia 2 typu.  B-33 (30km/h) 4 B-20 1	szt.  szt. szt.	  4.000 1.000	
					<b>RAZEM</b>	<b>5.000</b>
127 d.19. 1.8	D-M- 00.00.00. D- 07.02.01.	KNR 2-31 0703-02 analogia	Montaż znaków do słupków - tabliczki T folia 2 typu.  T-1 (25m) 6	szt.  szt.	  6.000	
					<b>RAZEM</b>	<b>6.000</b>
<b>19.2</b>			<b>Oznakowanie poziome cienkowarstwowe</b>			
128 d.19. 2	D-M- 00.00.00. D- 07.01.01.	KNR 2-31 0706-06	Mechaniczne malowanie linii na skrzyżowaniach i przejściach dla pieszych farbą chlorokauczukową - znak P-10  znak P-10  5,0+5,0+5,0 (15mb x 4m szer. x 0.5m <sup>2</sup> /mb s) = 30,00m <sup>2</sup> 30	m <sup>2</sup>   m <sup>2</sup>	   30.000	
					<b>RAZEM</b>	<b>30.000</b>
129 d.19. 2	D-M- 00.00.00. D- 07.01.01.	KNR 2-31 0706-06	Mechaniczne malowanie linii na skrzyżowaniach i przejściach dla pieszych farbą chlorokauczukową - znak P-14  znak P-14  2,50mb x 0.375m <sup>2</sup> /mb = 0.938m <sup>2</sup> 0.938	m <sup>2</sup>   m <sup>2</sup>	   0.938	
					<b>RAZEM</b>	<b>0.938</b>
130 d.19. 2	D-M- 00.00.00. D- 07.01.01.	KNR 2-31 0706-06	Mechaniczne malowanie linii na skrzyżowaniach i przejściach dla pieszych farbą chlorokauczukową - znak P-25  5,0+5,0+5,0+5,0 = 20mb x 0,232m <sup>2</sup> /mb = 4.640m <sup>2</sup> 4.640	m <sup>2</sup>   m <sup>2</sup>	   4.640	
					<b>RAZEM</b>	<b>4.640</b>
131 d.19. 2	D-M- 00.00.00. D- 07.01.01.	KNR 2-31 0706-06	Mechaniczne malowanie linii na skrzyżowaniach i przejściach dla pieszych farbą chlorokauczukową - znak P-12  4,0mb x 0,5m <sup>2</sup> /mb = 2,00m <sup>2</sup> 2.00	m <sup>2</sup>   m <sup>2</sup>	   2.000	
					<b>RAZEM</b>	<b>2.000</b>
132 d.19. 2	D-M- 00.00.00. D- 07.01.01.	KNR 2-31 0706-06	Mechaniczne malowanie linii na skrzyżowaniach i przejściach dla pieszych farbą chlorokauczukową - znak P-7a  4,0mb x 0,12m <sup>2</sup> /mb = 0,48m <sup>2</sup> 0.48	m <sup>2</sup>   m <sup>2</sup>	   0.480	
					<b>RAZEM</b>	<b>0.480</b>