
PRZEDMIAR

NAZWA INWESTYCJI: Przebudowa drogi powiatowej nr 1354D Skokowa - Górowo - jezdnia
ADRES INWESTYCJI: Droga powiatowa nr 1354D Skokowa - Górowo
NAZWA INWESTORA: Zarząd Dróg Powiatowych w Trzebnicy
ADRES INWESTORA: ul. Łączna 1c, 55-100 Trzebnica

WYKONAWCA:

INWESTOR:

Zatwierdził

Data opracowania

Data zatwierdzenia

Data zatwierdzenia

PRZEDMIAR

| Lp. | Podstawa | Opis i wyliczenia | j.m. | Poszcz. | Razem |
|------------------|--|--|----------------|--------------|------------------|
| PRZEDMIAR | | | | | |
| 1 | | Przebudowa jezdni DP1354D | | | |
| 1.1 | | Roboty nawierzchniowe jezdni główna | | | |
| 1.1.1 | | Jezdni główna, Zatoka autobusowa, miejsca postojowe | | | |
| d.1.1.1 | KNR 2-01 0202-02 + KNR 2-01 0214-01 analogia | Roboty ziemne wykonywane koparkami przedsięwziętymi o poj. łyżki 0.40 m ³ w gruncie kat. III z transportem urobku samochodami samowładowymi na odległość do 5 km - poszerzenie jezdni, zatoka autobusowa, miejsca postojowe | m ³ | | |
| | | 4345 * 0,35 <poszerzenie jezdni> | m ³ | 1 520,750 | |
| | | 110 * 0,49 <zatoka autobusowa> | m ³ | 53,900 | |
| | | 503 * 0,46 <miejsca postojowe> | m ³ | 231,380 | |
| | | | | RAZEM | 1 806,030 |
| d.1.1.1 | KNR 2-31 0103-01 | Ręczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-II | m ² | | |
| | | 4345 <poszerzenie jezdni> | m ² | 4 345,000 | |
| | | 110 <zatoka autobusowa> | m ² | 110,000 | |
| | | 503 <miejsca postojowe> | m ² | 503,000 | |
| | | | | RAZEM | 4 958,000 |
| d.1.1.1 | KNR 2-31 0104-07 analogia | Warstwy z piasku w korycie lub na całej szerokości drogi, wykonanie i zagęszczenie mechaniczne - grubość warstwy po zagęszczeniu 10 cm | m ² | | |
| | | poz.2 | m ² | 4 958,000 | |
| | | | | RAZEM | 4 958,000 |
| d.1.1.1 | KNR 2-31 0402-04 | Ława pod krawężniki betonowa z oporem | m ³ | | |
| | | (415 + 50 + 495) * 0,08 <krawężnik betonowy> | m ³ | 76,800 | |
| | | (410 + 100) * 0,06 <obrzeża betonowe> | m ³ | 30,600 | |
| | | | | RAZEM | 107,400 |
| d.1.1.1 | KNR 2-31 0403-03 | Krawężniki betonowe wystające o wymiarach 15x30 cm na podsypce cementowo-piaskowej | m | | |
| | | 415 + 50 + 495 | m | 960,000 | |
| | | | | RAZEM | 960,000 |
| d.1.1.1 | KNR 2-31 0407-05 | Obrzeża betonowe o wymiarach 30x8 cm na podsypce cementowo-piaskowej z wypełnieniem spoin zaprawą cementową | m | | |
| | | 410 <chodnik strona lewa> | m | 410,000 | |
| | | 100 <chodnik przy zatoce> | m | 100,000 | |
| | | | | RAZEM | 510,000 |
| d.1.1.1 | KNR 2-31 0310-05 + KNR 2-31 0310-06 | Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa ścieralna asfaltowa - grubość po zagęszczeniu 4cm - chodnik po odbudowie od km 0+000 do km 0+400 wraz ze skropieniem emulsją w ilości 0,5kg/m ² | m ² | | |
| | | 825<chodnik> | m ² | 825,000 | |
| | | | | RAZEM | 825,000 |
| d.1.1.1 | KNR 2-31 0114-05 | Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa dolna o grubości po zagęszczeniu 15 cm chodnik po odbudowie od km 0+000 do km 0+400 | m ² | | |
| | | 825 | m ² | 825,000 | |
| | | | | RAZEM | 825,000 |
| d.1.1.1 | KNR 2-31 0606-03 | Ścieki z prefabrykatów betonowych o wym. 50x60x15cm na podsypce cementowo-piaskowej - ściek podchodnikowy | m | | |
| | | 2 * 3 * 5 <ściek podchodnikowy> | m | 30,000 | |
| | | | | RAZEM | 30,000 |
| d.1.1.1 | KNR 2-31 0606-03 | Ścieki z prefabrykatów betonowych o wym. 50x60x15cm na podsypce cementowo-piaskowej | m | | |
| | | 200 | m | 200,000 | |
| | | | | RAZEM | 200,000 |

PRZEDMIAR

| Lp. | Podstawa | Opis i wyliczenia | j.m. | Poszcz. | Razem |
|-------|--|---|------|------------|------------|
| 11 | KNR 2-31 0109-01 + KNR 2-31 0109-02 | Podbudowa betonowa z dylatacją - grubość warstwy po zagęszczeniu 20 cm | m2 | | |
| | | 110 <zatoka autobusowa> | m2 | 110,000 | |
| | | | | RAZEM | 110,000 |
| 12 | KNR 2-31 0114-05 + KNR 2-31 0114-06 | Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa dolna o grubości po zagęszczeniu 20cm | m2 | | |
| | | 110 <miejsca postojowe> | m2 | 110,000 | |
| | | 4345 <poszerzenie jezdni> | m2 | 4 345,000 | |
| | | | | RAZEM | 4 455,000 |
| 13 | kalk. własna | Warstwa przeciwpękaniowa pod warstwy bitumiczne | m2 | | |
| | | 3940 * 1 * 2 <poszerzenie jezdni> | m2 | 7 880,000 | |
| | | 5000 <wzmocnienie spękań nawierzchni jezdni> | m2 | 5 000,000 | |
| | | | | RAZEM | 12 880,000 |
| 14 | KNR 2-31 0110-01 + KNR 2-31 0110-02 | Podbudowa z mieszanki mineralno-bitumicznej kłińcowo-żwirowej o lepiszczu asfaltowym - grubość warstwy po zagęszczeniu 7 cm - miejsca postojowe | m2 | | |
| | | 503 <miejsca postojowe> | m2 | 503,000 | |
| | | | | RAZEM | 503,000 |
| 15 | KNR 2-31 0310-01 + KNR 2-31 0310-02 | Nawierzchnia z mieszank mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa wiążąca asfaltowa - grubość po zagęszczeniu 5cm | m2 | | |
| | | 4345 <poszerzenie jezdni> | m2 | 4 345,000 | |
| | | 503 <miejsca postojowe> | m2 | 503,000 | |
| | | | | RAZEM | 4 848,000 |
| 16 | KNR 2-31 1004-07 | Skropienie nawierzchni drogowej asfaltem | m2 | | |
| | | 21820 * 2 | m2 | 43 640,000 | |
| | | | | RAZEM | 43 640,000 |
| 17 | KNR 2-31 0310-01 + KNR 2-31 0310-02 | Warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego AC16W 125kg/m2 | m2 | | |
| | | 21820 <jezdni główna> | m2 | 21 820,000 | |
| | | | | RAZEM | 21 820,000 |
| 18 | KNR 2-31 0310-05 + KNR 2-31 0310-06 | Nawierzchnia z mieszank mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa ścieralna asfaltowa - grubość po zagęszczeniu 4cm | m2 | | |
| | | 21820 <jezdni główna> | m2 | 21 820,000 | |
| | | 503 <miejsca postojowe> | m2 | 503,000 | |
| | | | | RAZEM | 22 323,000 |
| 19 | KNR 2-01 0202-02 + KNR 2-01 0214-01 analogia | Wykonanie odbudowy rowu przydrożnego - wraz z wywozem do 5 km i kosztami utylizacji | m3 | | |
| | | 7818 * 0,5 | m3 | 3 909,000 | |
| | | | | RAZEM | 3 909,000 |
| 20 | KNR 2-31 0114-07 analogia | Pobocza gruntowe wzmocnione kruszywem kamiennym o gr. 10 cm Krotność = 1,25 | m2 | | |
| | | 2816 + 2760 | m2 | 5 576,000 | |
| | | | | RAZEM | 5 576,000 |
| 1.1.2 | | Zjazdy | | | |

PRZEDMIAR

| Lp. | Podstawa | Opis i wyliczenia | j.m. | Poszcz. | Razem |
|-------------------|--|--|----------------|-----------|-----------|
| 21 d.1.1. 2 | KNR 2-01 0202-02 + KNR 2-01 0214-01 | Roboty ziemne wykonywane koparkami przedsięwziętymi o poj. łyżki 0.40 m ³ w gruncie kat. III z transportem urobku samochodami samowładowczymi na odległość do 5 km - zjazd | m ³ | | |
| | | 1170 * 0,39 <zjazdy> | m ³ | 456,300 | |
| | | 227 * 0,8 * 1 <przepusty pod zjazdami> | m ³ | 181,600 | |
| | | | | RAZEM | 637,900 |
| 22 d.1.1. 2 | KNR 2-31 0104-01 analogia | Warstwy z piasku - grubość warstwy po zagęszczeniu 10 cm | m ² | | |
| | | 1170 <zjazdy> | m ² | 1 170,000 | |
| | | 227 * 0,8 <przepusty pod zjazdami> | m ² | 181,600 | |
| | | 4,5 <wyspa na wjeździe do Cargill> | m ² | 4,500 | |
| | | | | RAZEM | 1 356,100 |
| 23 d.1.1. 2 | KNR 2-31 0605-06 analogia | Przepusty rurowe pod zjazdami - rury betonowe o śr. 40 cm | m | | |
| | | 227 | m | 227,000 | |
| | | | | RAZEM | 227,000 |
| 24 d.1.1. 2 | KNR 2-31 0605-03 analogia | Przepusty rurowe pod zjazdami - ścianki czołowe dla rur o śr. 40 cm | ściana nk. | | |
| | | 70 | ściana nk. | 70,000 | |
| | | | | RAZEM | 70,000 |
| 25 d.1.1. 2 | KNR 2-01 0236-03 + KNR 2-01 0230-01 analogia | Zasypanie i Zagęszczenie nasypów - wraz z zakupem zasyпки z piasku | m ³ | | |
| | | 227 * 0,8 * 0,5 | m ³ | 90,800 | |
| | | | | RAZEM | 90,800 |
| 26 d.1.1. 2 | KNR 2-31 0114-05 + KNR 2-31 0114-06 | Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa dolna o grubości po zagęszczeniu 20cm | m ² | | |
| | | poz.22 | m ² | 1 356,100 | |
| | | | | RAZEM | 1 356,100 |
| 27 d.1.1. 2 | KNR 2-31 0310-01 + KNR 2-31 0310-02 | Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa wiążąca asfaltowa - grubość po zagęszczeniu 5cm - zjazdy wraz ze skropieniem emulsją w ilości 0,5kg/m ² | m ² | | |
| | | poz.22 | m ² | 1 356,100 | |
| | | | | RAZEM | 1 356,100 |
| 28 d.1.1. 2 | KNR 2-31 0310-05 + KNR 2-31 0310-06 | Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa ścieralna asfaltowa - grubość po zagęszczeniu 4cm - zjazdy wraz ze skropieniem emulsją w ilości 0,5kg/m ² | m ² | | |
| | | poz.22 | m ² | 1 356,100 | |
| | | | | RAZEM | 1 356,100 |
| 29 d.1.1. 2 | KNR 2-31 0402-04 | Ława pod krawężniki betonowa z oporem - wyspa na wjeździe do Cargill | m ³ | | |
| | | 10 * 0,08 <zjazd Cargill> | m ³ | 0,800 | |
| | | | | RAZEM | 0,800 |
| 30 d.1.1. 2 | KNR 2-31 0403-03 | Krawężniki betonowe wystające o wymiarach 15x30 cm na podsypce cementowo-piaskowej - wyspa na wjeździe do Cargill | m | | |
| | | 10 | m | 10,000 | |
| | | | | RAZEM | 10,000 |
| 31 d.1.1. 2 | KNR 2-31 0511-03 | Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej o grubości 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej - wyspa na wjeździe do Cargill | m ² | | |
| | | 4,5 | m ² | 4,500 | |
| | | | | RAZEM | 4,500 |

PRZEDMIAR

| Lp. | Podstawa | Opis i wyliczenia | j.m. | Poszcz. | Razem |
|-------|---------------------------|--|------|-----------|------------------|
| 1.2 | | Roboty towarzyszące | | | |
| 32 | | Humusowanie z obsianiem przy grubości warstwy humusu 10 cm | m2 | | |
| d.1.2 | kalk. własna | 7600 | m2 | 7 600,000 | |
| | | | | RAZEM | 7 600,000 |
| 33 | | Wykonanie studzienek ściekowych z gotowych elementów betonowe o śr. 500 mm z osadnikiem bez syfonu wraz z wykonaniem przykanalików z rur fi160 wraz z wpięciem do istniejącej kanalizacji deszczowej | szt. | | |
| d.1.2 | kalk. własna | 4 | szt. | 4,000 | |
| | | | | RAZEM | 4,000 |
| 34 | | Rozebranie słupków do znaków - wraz z kosztami utylizacji | szt. | | |
| d.1.2 | KNR 2-31 0818-08 analogia | 4 | szt. | 4,000 | |
| | | | | RAZEM | 4,000 |
| 35 | | Zdejmowanie i likwidacja tablic znaków drogowych zakazu, nakazu, ostrzegawczych, informacyjnych - wraz z kosztami utylizacji | szt. | | |
| d.1.2 | KNR 2-31 0703-03 analogia | 8 | szt. | 8,000 | |
| | | | | RAZEM | 8,000 |
| 36 | | Słupki do znaków drogowych z rur stalowych o śr. 70 mm | szt. | | |
| d.1.2 | KNR 2-31 0702-02 | 12 <znaki nowe> | szt. | 12,000 | |
| | | 20 <znaki wymieniane> | szt. | 20,000 | |
| | | | | RAZEM | 32,000 |
| 37 | | Przymocowanie tablic znaków drogowych zakazu, nakazu, ostrzegawczych, informacyjnych o powierzchni do 0.3 m2 | szt. | | |
| d.1.2 | KNR 2-31 0703-01 | 12 <znaki nowe> | szt. | 12,000 | |
| | | 28 <znaki wymieniane> | szt. | 28,000 | |
| | | | | RAZEM | 40,000 |
| 38 | | Ręczne malowanie linii segregacyjnych i krawędziowych ciągłych na jezdni farbą chlorokauczukową | m2 | | |
| d.1.2 | KNR 2-31 0706-01 | 250 * 0,12 | m2 | 30,000 | |
| | | | | RAZEM | 30,000 |
| 39 | | Mechaniczne malowanie linii na s przejściach dla pieszych farbą chlorokauczukową | m2 | | |
| d.1.2 | KNR 2-31 0706-06 | 22 | m2 | 22,000 | |
| | | | | RAZEM | 22,000 |
| 40 | | Radarowe Wyświetlacze Prędkości | szt. | | |
| d.1.2 | kalk. własna | 2 | szt. | 2,000 | |
| | | | | RAZEM | 2,000 |