



Prusice, dnia 25.08.2017 r.

OŚ.6220.3.9.2017

## DECYZJA

Na podstawie art. 71 ust. 1 i ust. 2 pkt. 2, art. 75 ust.1 pkt. 4 oraz art. 84 i art. 85 ust. 2 pkt. 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz. U. z 2017 r., poz. 1405 z późn. zm.), a także § 3 ust 1, pkt. 60 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz.U. z 2016 r., poz. 71 z późn. zm.) przedsięwzięcie to należy do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz.U. z 2017 r., poz. 1257 z późn. zm.) po rozpatrzeniu wniosku Zarządu Dróg Powiatowych w Trzebnicy, ul. Wrocławska 9, 55 – 100 Trzebnica reprezentowanego przez pełnomocnika Pana Adama Oziminę, ul. Marii Skłodowskiej Curie 31/9, 55 – 120 Oborniki Śląskie w sprawie uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia polegającego na „Przebudowie drogi powiatowej nr 1354 D Skokowa - Górowo”, kierując się uwarunkowaniami, o których mowa w art. 63 ust. 1 pkt. 1 – 3 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz.U z 2017 r., poz. 1405 z późn. zm.), a także uwzględniając opinię Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska we Wrocławiu i brak opinii Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Trzebnicy

## Orzekam

**Realizację przedsięwzięcia i stwierdzam brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia polegającego na „Przebudowie drogi powiatowej nr 1354 D Skokowa - Górowo.**

## Uzasadnienie

W dniu 12.07.2017 r. zostało wszczęte postępowanie administracyjne w sprawie uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia polegającego na „Przebudowie drogi powiatowej nr 1354 D Skokowa - Górowo”. Wniosek został uzupełniony o mapy w dniu 13.07.2017 r.

Przedsięwzięcie będzie realizowane na działkach nr: 85, 312/4, 312/2 obręb Skokowa, działce nr 262 obręb Strupina i działce nr 481 obręb Górowo

Postępowanie wszczęto na wniosek Zarządu Dróg Powiatowych w Trzebnicy, ul. Wrocławska 9, 55 – 100 Trzebnica reprezentowanego przez pełnomocnika Pana Adama Oziminę, ul. Marii Skłodowskiej Curie 31/9, 55 – 120 Oborniki Śląskie.

Zgodnie z § 3 ust 1, pkt. 60 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz.U. z 2016 r., poz. 71 z późn. zm.) przedsięwzięcie to należy do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko.



## BURMISTRZ MIASTA I GMINY PRUSICE

Burmistrz Miasta i Gminy Prusice poinformował obwieszczeniem strony postępowania, że zgodnie z art. 10 § 1 Kpa w każdym stadium postępowania mogą zapoznać się z materiałem dowodowym zgromadzonym w przedmiotowej sprawie, jak również wypowiedzieć się co do zebranych dowodów i materiałów oraz zgłoszonych żądań (Urząd Miasta i Gminy w Prusicach, Rynek 1, 55 – 110 Prusice pok. 11).

Strony mogą wnosić wnioski, dokumenty i zażalenia lub dowody dotyczące powyższej sprawy, zgodnie z art. 63 Kpa.

Jednocześnie informuje się, że zgodnie z art. 106 § 1 Kpa w powiązaniu z art. 64 ust. 1 pkt. 1 i 2 oraz art. 78 ust 1 pkt. 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz. U. z 2017, poz. 1405 z późn. zm.), wystąpiono o wyrażenie opinii, co do potrzeby przeprowadzania oceny oddziaływania na środowisko dla przedmiotowego przedsięwzięcia do:

1. Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska we Wrocławiu, ul. Pl. Powstańców Warszawy 1, 50 – 153 Wrocław – pismo znak OŚ.6220.3.2.2017 z dnia 20.07.2017 r.
2. Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Trzebnicy, ul. Obrońców Pokoju 7, 55 – 100 Trzebnica – pismo znak OŚ.6220.3.3.2017 z dnia 20.07.2017 r.

Ponieważ w powyższej sprawie liczba stron postępowania przekracza 20, zgodnie z art. 74 ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz.U. z 2017 r., poz. 1405 z późn.zm.) oraz art. 49 Kpa – zawiadomienie stron o wszczęciu postępowania następuje przez obwieszczenie, które podaje się do publicznej wiadomości na okres 14 dni – pismo znak OŚ.6220.3.2017 z dnia 20.07.2017 r. obwieszczenie zostało wywieszane na tablicach ogłoszeń w miejscowości Skokowa, Strupina i Górowo oraz na tablicy ogłoszeń w Urzędzie Miasta i Gminy w Prusicach, a także w biuletynie informacji publicznej Gminy Prusice.

Burmistrza Miasta i Gminy Prusice wpłynęła opinia Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska we Wrocławiu znak WOOŚ.4240.376.2017.MP.3 w której to wyraził opinię, iż dla przedsięwzięcia pn.: „Przebudowa drogi powiatowej nr 1354 D Skokowa – Górowo” nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Trzebnicy nie wydał opinii w terminie 14 dni od dnia otrzymania wniosku w związku z tym traktuje się jako brak zastrzeżeń zgodnie z art.78 ust. 4 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz.U. z 2017 r., poz. 1405 z późn.zm.).

Przedmiotowa inwestycja polega na przebudowie drogi powiatowej nr 1354 D na odcinku Skokowa – Górowo w powiecie trzebnickim o długości około 3990 m. Prace obejmować będą poszerzenie istniejącej szerokości jezdni poprzez wymianę konstrukcji nawierzchni jezdni, a także wykonanie chodników, pobocza z kruszywa kamiennego, zjazdów oraz konstrukcji deszczowej na terenie zabudowanym w miejscowości Skokowa i Górowo.

Oddziaływanie na środowisko które wystąpi w fazie realizacji przedsięwzięcia można



## BURMISTRZ MIASTA I GMINY PRUSICE

określić jako chwilowe o niewielkim natężeniu, skoncentrowane wzdłuż trasy inwestycji. Przy prawidłowo zaplanowanych pracach budowlanych etap realizacji inwestycji nie powinien stanowić zagrożenia dla środowiska. W trakcie prowadzenia prac budowlanych emitowany będzie hałas i drgania związane z pracą ciężkiego sprzętu oraz transportem. Będą miały jednak zasięg lokalny i ustąpią po zakończeniu inwestycji. Prace budowlane będą prowadzone wyłącznie w porze dziennej, co wynika z przedłożonej dokumentacji.

Etap realizacji przedsięwzięcia będzie potencjalnym źródłem emisji pyłowych i gazowych do środowiska. Ze względu na charakter prowadzonych prac możliwy jest wzrost zapylenia w sąsiedztwie terenu objętego projektem, zmiany te jednak nie będą znaczące i nie wpłyną na pogorszenie jakości powietrza w sąsiedztwie planowanego przedsięwzięcia w dłuższym okresie czasu.

W trakcie realizacji przedsięwzięcia będzie stosowany sprzęt i maszyny budowlane w dobrym stanie technicznym aby wyeliminować wycieki paliw lub substancji niebezpiecznych do gruntu.

Zaplecze budowy będzie posadowione na utwardzonym terenie i będzie wyposażone w przenośne sanitariaty, natomiast ścieki socjalno bytowe będą odbierane przez uprawnione podmioty.

Odpady zostaną zagospodarowane zgodnie z obowiązującymi przepisami, będą gromadzone selektywnie w przeznaczonym do tego miejscu, a następnie odbierane przez wyspecjalizowaną firmę posiadającą stosowne pozwolenia i koncesje na prowadzenie tego typu działalności.

Biorąc pod uwagę skalę i tymczasowy charakter tych prac, uciążliwości związane z etapem realizacji będą miały charakter krótkotrwały, odwracalny i ustąpią po zakończeniu prac budowlanych nie powodując trwałych zmian w środowisku.

Na etapie eksploatacji inwestycji nie przewiduje się znaczącego negatywnego oddziaływania na środowisko i zdrowie ludzi. tereny mieszkaniowe znajdują się jedynie na odcinku gdzie droga przebiega przez miejscowości Skokowa ( w odległości od 8 do 15 m od drogi) i Górowo ( w odległości od 5 m do 15 m od drogi). W oparciu o niewielkie istniejące natężenie ruchu tj. ok. 133 pojazdów na dobę, nie przewiduje się przekroczeń dopuszczalnych poziomów hałasu na terenach chronionych akustycznie.

Realizacja przedsięwzięcia poprawi stan techniczny drogi, zwiększy komfort jazdy uczestników ruchu, wpłynie na poprawę płynności ruchu, co w konsekwencji przyczyni się do zwiększenia bezpieczeństwa ruchu drogowego i zmniejszenia emisji spalin wydzielanych przez silniki poruszających się pojazdów, a także przyczyni się do zmniejszenia emisji hałasu i zjawiska wibracji oraz polepszenia warunków akustycznych na terenach graniczących z inwestycją.

Wody opadowe i roztopowe z drogi odprowadzane będą powierzchniowo poprzez spadki poprzeczne i podłużne częściowo do gruntu, a częściowo do projektowanej kanalizacji deszczowej.

Biorąc pod uwagę charakter i zakres planowanych prac w tym zaplanowane do zastosowania rozwiązania zabezpieczające środowisko gruntowo – wodne, należy uznać, iż realizacja i eksploatacja przedmiotowej inwestycji nie będzie miała znaczącego negatywnego wpływu na cele wyznaczone dla części wód w granicach, których zamierzenie jest realizowane.

Inwestycja nie wpłynie również negatywnie na krajobraz jak również nie będzie powodowała



ryzyka wystąpienia poważnej awarii lub katastrofy naturalnej i budowlanej, w tym ryzyka związanego ze zmianą klimatu

Po przeanalizowaniu możliwości oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia, uwzględniając łącznie uwarunkowania, o których mowa w art. 63 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko w zakresie aspektów przyrodniczych stwierdzić należy, że w zasięgu oddziaływania planowanego przedsięwzięcia nie występują obszary górskie, obszary przylegające do jezior, obszary leśne, obszary wodno-błotne, inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych ani obszary wymagające specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin i zwierząt lub ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszary Natura 2000 - przedsięwzięcie zlokalizowane jest poza granicami obszarów objętych ochroną, o których mowa w art. 6 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2016 r., poz.2134 ze zm ), w tym poza granicami obszarów Natura 2000 (najbliżej położony obszar Natura 2000, tj. obszar mający znaczenie dla Wspólnoty Wzgórza Warzęgowskie PLH020079, znajduje się w odległości około 3,5 km).

Mając na uwadze wskazane w karcie informacyjnej przedsięwzięcia rozwiązania chroniące środowisko tj. przed rozpoczęciem prac kontrola przez specjalistę ornitologa na drzewach przeznaczonych do wycinki, a także zabezpieczenie drzew znajdujących się w sąsiedztwie prowadzonych prac zostaną zabezpieczone przed uszkodzeniami, oceniono, że inwestycja nie będzie oddziaływać negatywnie na środowisko przyrodnicze w tym na ww obszar Natura 200 oraz korytarz ekologiczny. Ponadto przedsięwzięcie nie będzie wpływać na różnorodność biologiczną.

W związku z powyższym nie zachodzi konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko, w tym oddziaływania na siedliska przyrodnicze oraz gatunki roślin i zwierząt, dla ochrony których wyznaczono ww. obszary Natura 2000.

Z uwagi na charakter i skalę inwestycji oraz zakres prac ograniczony do istniejącego pasa drogowego, nie przewiduje się oddziaływania transgranicznego.

Burmistrz Miasta i Gminy Prusice w wyniku analizy zgromadzonych dokumentów oraz uzyskanej opinii Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska we Wrocławiu (opinia znak WOOŚ.4240.376.2017. MP.3 ) oraz braku opinii Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Trzebnicy, co traktuje się jako brak zastrzeżeń zgodnie z art.78 ust. 4 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz.U. z 2017 r., poz. 1405 z późn.zm.), biorąc pod uwagę rodzaj, charakter, usytuowanie przedsięwzięcia oraz skalę jego oddziaływania na środowisko stwierdził, że planowane przedsięwzięcie polegające na „Przebudowie drogi powiatowej nr 1354 D Skokowa - Górowo)” nie wymaga przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko i nie wymaga sporządzenia raportu oddziaływania na środowisko i wydał postanowienie o odstąpieniu od oceny oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia na środowisko. Strony postępowania o wydanym postanowieniu zostały powiadomione przez zawiadomienie – obwieszczenia.

Następnie Burmistrz Miasta i Gminy Prusice zawiadomił poprzez zawiadomienie - obwieszczenie strony o zakończeniu postępowania i możliwości zapoznania się ze zgromadzonym materiałem dowodowym oraz o możliwości złożenia uwag i wniosków.



Żadna ze stron postępowania nie wniosła uwag, żądań i wniosków, co do zgromadzonego materiału i prowadzonego postępowania.

Biorąc powyższe pod uwagę, orzeczono jak w sentencji.

### **Pouczenie**

Zgodnie z art. 72 ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach dołącza się do wniosku o wydanie decyzji, o których mowa w ust. 1, oraz zgłoszenia, o którym mowa w ust. 1a. Złożenie wniosku lub dokonanie zgłoszenia następuje w terminie 6 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna, z zastrzeżeniem ust. 4 i 4b. Od niniejszej decyzji służy stronom odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego we Wrocławiu za pośrednictwem Burmistrza Miasta i Gminy Prusice w terminie 14 dni od dnia doręczenia decyzji.

### **Załączniki:**

1. Charakterystyka planowanego przedsięwzięcia.

### **Otrzymują:**

1. Pan Adam Ozimina, ul. Marii Skłodowskiej Curie 31/9, 55 – 120 Oborniki Śląskie – pełnomocnik Zarządu Dróg Powiatowych w Trzebnicy.
2. Pozostałe strony postępowania poprzez zawiadomienie – obwieszczenie.
3. a/a.

Z up. Burmistrza  
Miasta i Gminy Prusice  
*Wiktor Lubieniecki*  
Kierownik Referatu Inwestycji,  
Ochrony Środowiska i Rolnictwa



Prusice, dnia 25.08.2017 r.

Załącznik do decyzji znak OŚ.6220.3.9.2017 z dnia 25.08.2017 r.

Charakterystyka planowanego przedsięwzięcia zgodnie z art. 84 ust. 2 ustawy o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia polegającego na „Przebudowie drogi powiatowej nr 1354 D Skokowa – Górowo.

Przedmiotowa inwestycja polega na przebudowie drogi powiatowej nr 1354 D na odcinku Skokowa – Górowo w powiecie trzebnickim o długości około 3990 m. Prace obejmować będą poszerzenie istniejącej szerokości jezdni poprzez wymianę konstrukcji nawierzchni jezdni, a także wykonanie chodników, pobocza z kruszywa kamiennego, zjazdów oraz konstrukcji deszczowej na terenie zabudowanym w miejscowości Skokowa i Górowo.

Rodzaj, skala i usytuowanie przedsięwzięcia

- długość drogi przebudowywanej – 3990 m
- szerokość przebudowywanej drogi – 5,5 m
- szerokość chodnika dla pieszych – 2,0 m
- szerokość poboczy – 0,8 m

Przebudowa będzie polegać na poszerzeniu istniejącej szerokości jezdni do szerokości 5,5m poprzez wymianę konstrukcji nawierzchni jezdni na odcinku od km 0+000 do km 3+990. Na całym odcinku przebudowywanej drogi wykonane zostaną chodniki o szerokości 2m. Na odcinku od km 0+000 do km 3+990 wykonane zostaną pobocza z kruszywa kamiennego. Na całym odcinku przebudowywanej drogi zostaną wykonane zjazdy na posesje oraz na pola. Na całym odcinku przebudowywanej drogi zostaną wykonane skrzyżowania z drogami wojewódzkimi, powiatowymi oraz gminnymi . Konstrukcja jezdni i skrzyżowań z drogami gminnymi jak dla drogi KR 2 wg katalogu typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych.



# BURMISTRZ MIASTA I GMINY PRUSICE

## Usytuowanie przedsięwzięcia

Przebudowa drogi realizowana będzie na następujących działkach:

- działka nr 85 AM-1 Obręb Skokowa, Gmina Prusice
- działka nr 312/4 AM-1 Obręb Skokowa, Gmina Prusice
- działka nr 312/2 AM-1 Obręb Skokowa, Gmina Prusice
- działka nr 262 AM-1 Obręb Strupina, Gmina Prusice
- działka nr 481 AM-1 Obręb Górowo, Gmina Prusice

Łącznie pod przebudowę zostanie zajęte  $\pm 38\ 000\ m^2$ .

Przebudowa dotyczy istniejącej i pozostającej w ciągłej eksploatacji drogi powiatowej nr 1354D. Droga znajduje się w wykazie dróg powiatowych w Trzebnicy, pod pozycją 43 jako droga klasy lokalnej. Droga przebiega od DW342 w Skokowej do skrzyżowania z drogą powiatową 1353 w miejscowości Górowo.

Droga posiada nawierzchnię asfaltową o szerokości od 4,5 do 5 metrów. Wyposażona jest w urządzenia odwadniające, wymagające również przebudowy, a na odcinkach gdzie ma być wykonany chodnik również częściowego zarurowania.

Rodzaj technologii

Konstrukcja jezdni na poszerzeniach i skrzyżowań z drogami gminnymi jak dla drogi o kategorii ruchu KR2 wg katalogu typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych.

- warstwa ścieralna z AC-11S grubości 4 cm
- warstwa wiążąca z AC-16W grubości 8 cm
- warstwa podbudowy zasadniczej z kruszywa łamanego grubości 20 cm
- warstwa odsączająca gr. 10 cm

Konstrukcja chodników:

- warstwa ścieralna z AC-11S grubości 4 cm
- warstwa podbudowy zasadniczej z kruszywa łamanego grubości 15 cm
- wzmocnione podłoże stabilizowane cementem o  $RM=2,5\ MPa$  gr. 15 cm

Przebudowa istniejących przepustów.

W miejscowościach Górowo oraz Skokowa zostanie wykonana kanalizacja deszczowa (kryty rów z rur fi 300 wraz z wpustami deszczowymi) w miejscach gdzie projektuje się chodnik.

Pod zjazdami projektuje się przepusty z rur fi 400.

Technologie prowadzenia robót budowlanych:



## BURMISTRZ MIASTA I GMINY PRUSICE

Roboty rozbiórkowe na części zadania prowadzone będą przy użyciu typowego sprzętu budowlanego: frezarek z podajnikiem taśmowym, spycharek gąsiennicowych, koparko-ładowarek gąsiennicowych i kołowych, ładowarek kołowych i wywrotek.

Do realizacji robót budowlanych wykorzystywane będą: spycharki gąsiennicowe (korytowanie), rozścielacze (kruszywa, masa asfaltobetonowa), równiarki, walce wibracyjne okołkowane i gładkie, walce niewibracyjne (zagęszczanie masy), zagęszczarki płytowe, ubijaki,

Oddziaływanie na środowisko które wystąpi w fazie realizacji przedsięwzięcia można określić jako chwilowe o niewielkim natężeniu, skoncentrowane wzdłuż trasy inwestycji. Przy prawidłowo zaplanowanych pracach budowlanych etap realizacji inwestycji nie powinien stanowić zagrożenia dla środowiska. W trakcie prowadzenia prac budowlanych emitowany będzie hałas i drgania związane z pracą ciężkiego sprzętu oraz transportem. Będą miały jednak zasięg lokalny i ustąpią po zakończeniu inwestycji. Prace budowlane będą prowadzone wyłącznie w porze dziennej, co wynika z przedłożonej dokumentacji.

Etap realizacji przedsięwzięcia będzie potencjalnym źródłem emisji pyłowych i gazowych do środowiska. Ze względu na charakter prowadzonych prac możliwy jest wzrost zapylenia w sąsiedztwie terenu objętego projektem, zmiany te jednak nie będą znaczące i nie wpłyną na pogorszenie jakości powietrza w sąsiedztwie planowanego przedsięwzięcia w dłuższym okresie czasu.

W trakcie realizacji przedsięwzięcia będzie stosowany sprzęt i maszyny budowlane w dobrym stanie technicznym aby wyeliminować wycieki paliw lub substancji niebezpiecznych do gruntu.

Zaplecze budowy będzie posadowione na utwardzonym terenie i będzie wyposażone w przenośne sanitariaty, natomiast ścieki socjalno bytowe będą odbierane przez uprawnione podmioty.

Odpady zostaną zagospodarowane zgodnie z obowiązującymi przepisami, będą gromadzone selektywnie w przeznaczonym do tego miejscu, a następnie odbierane przez wyspecjalizowaną firmę posiadającą stosowne pozwolenia i koncesje na prowadzenie tego typu działalności.

Biorąc pod uwagę skalę i tymczasowy charakter tych prac, uciążliwości związane z etapem realizacji będą miały charakter krótkotrwały, odwracalny i ustąpią po zakończeniu prac budowlanych nie powodując trwałych zmian w środowisku.





## BURMISTRZ MIASTA I GMINY PRUSICE

Na etapie eksploatacji inwestycji nie przewiduje się znaczącego negatywnego oddziaływania na środowisko i zdrowie ludzi. tereny mieszkaniowe znajdują się jedynie na odcinku gdzie droga przebiega przez miejscowości Skokowa ( w odległości od 8 do 15 m od drogi) i Górowo ( w odległości od 5 m do 15 m od drogi). W oparciu o niewielkie istniejące natężenie ruchu tj. ok. 133 pojazdów na dobę, nie przewiduje się przekroczeń dopuszczalnych poziomów hałasu na terenach chronionych akustycznie.

Realizacja przedsięwzięcia poprawi stan techniczny drogi, zwiększy komfort jazdy uczestników ruchu, wpłynie na poprawę płynności ruchu, co w konsekwencji przyczyni się do zwiększenia bezpieczeństwa ruchu drogowego i zmniejszenia emisji spalin wydzielanych przez silniki poruszających się pojazdów, a także przyczyni się do zmniejszenia emisji hałasu i zjawiska wibracji oraz polepszenia warunków akustycznych na terenach graniczących z inwestycją.

Wody opadowe i roztopowe z drogi odprowadzane będą powierzchniowo poprzez spadki poprzeczne i podłużne częściowo do gruntu, a częściowo do projektowanej kanalizacji deszczowej.

Po przeanalizowaniu możliwości oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia, uwzględniając łącznie uwarunkowania, o których mowa w art. 63 ust. 1 *ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko* w zakresie aspektów przyrodniczych stwierdzić należy, że w zasięgu oddziaływania planowanego przedsięwzięcia nie występują obszary górskie, obszary przylegające do jezior, obszary leśne, obszary wodno-błotne, inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych ani obszary wymagające specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin i zwierząt lub ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszary Natura 2000 - przedsięwzięcie zlokalizowane jest poza granicami obszarów objętych ochroną, o których mowa w art, 6 *ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2016 r., poz.2134 ze zm )*, w tym poza granicami obszarów Natura 2000 (najbliżej położony obszar Natura 2000, tj. obszar mający znaczenie dla Wspólnoty Wzgórza Warzęgowskie PLH020079, znajduje się w odległości około 3,5 km).

Z up. Burmistrza  
Miasta i Gminy Prusice  
*Wiktor Lubczyński*  
Kierownik Referatu Inwestycji,  
Ochrony Środowiska i Rolnictwa