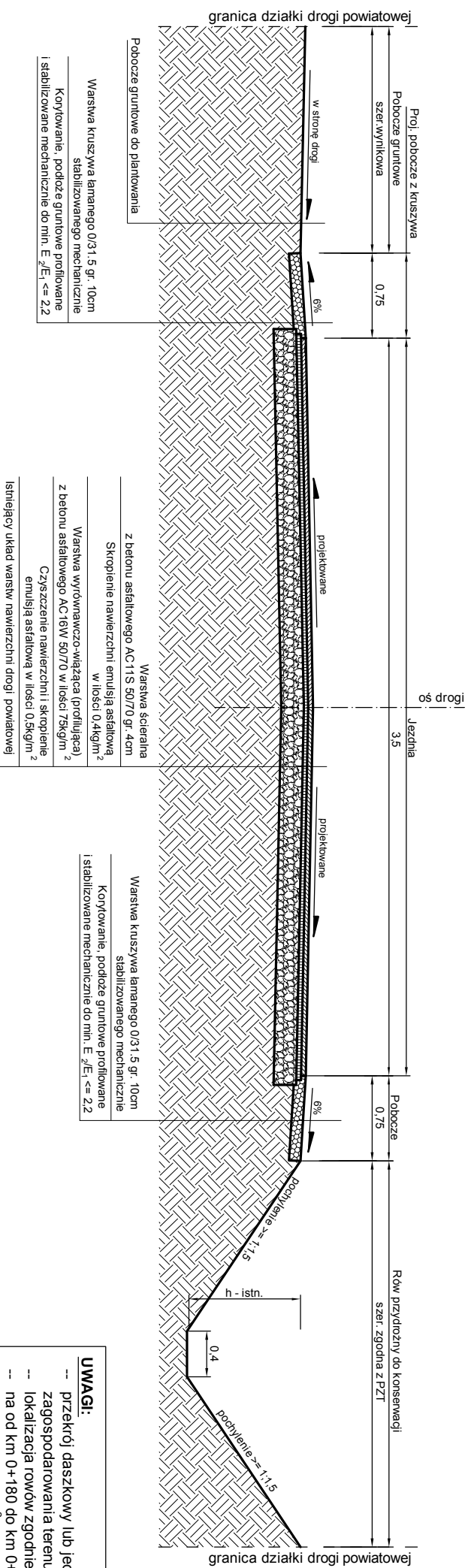


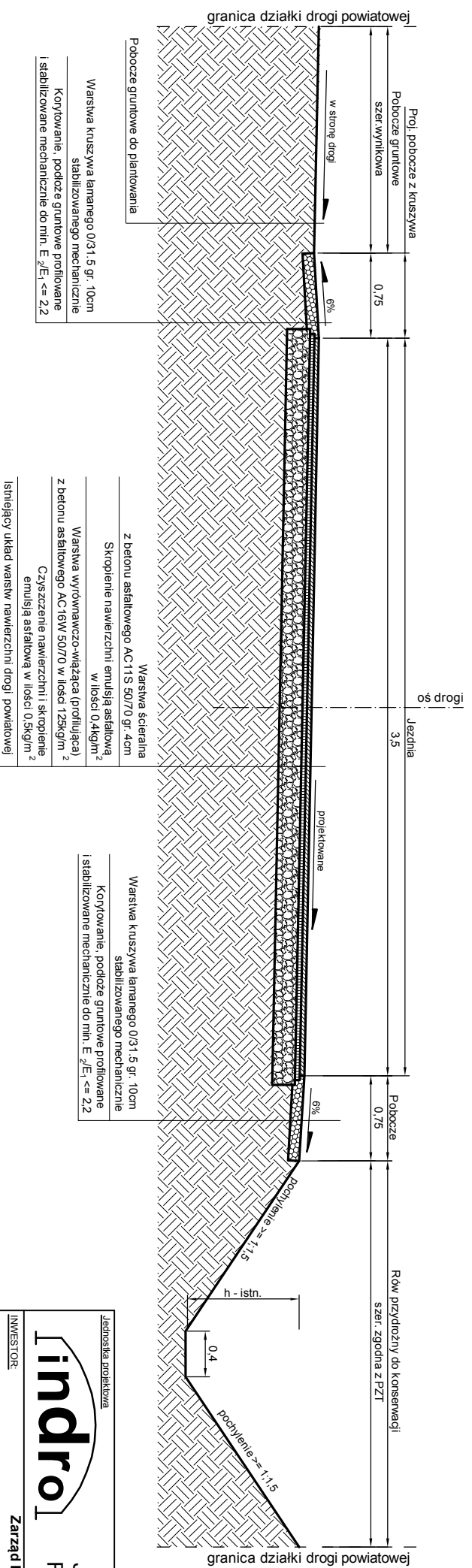
Przekrój konstrukcyjny jezdni drogi nr 1328D na odcinku, gdzie nie projektuje się poszerzenia nawierzchni jezdni i ścieku przy krawędzi jezdni

skala 1:50

Przekrój daszkowy




Przekrój jednostronny



UWAGI:

- przekrój daszkowy lub jednostronny zgodnie z projektem zagospodarowania terenu (PZT)
- lokalizacja rowów zgodnie z PZT
- na od km 0+180 do km 0+280 wykonać warstwę profilującą w ilości 125 kg/m², na pozostałym odcinku w ilości 75 kg/m²
- w miejscach wskazanych na PZT przed wykonaniem konstrukcji jezdni wykonać frezowanie istniejącej nawierzchni z betonu asfaltowego na gł. do 5cm
- konstrukcję poszerzenia kształtować z proji. pochyleniem i odsadzkami pod kątem 45°

Przed wykonaniem warstwy profilującej wykonać remont cząstkowy w ilości 245m²
 (wycięcie ubytku/wykruszenia na gł. 4cm, skroplenie emulsją asfaltową C60 B3 ZM w ilości 0,5kg/m², wypełnienie taty betonem asfaltowym AC16W 50/70)

Jednostka projektowa		SKALA		DATA	
 <p>JAKUB FRĄCKOWIAK ul. Polna 10 56-320 Krośnice</p>		INWESTOR		PROJEKTANT	
		Zarząd Drog Powiatowych w Trzebnicy ul. Łączna 1c 55-100 Trzebnica		mgr inż. Jakub Frąckowiak	
OBIEKT		PROJEKT		DATA	
Przebudowa drogi powiatowej nr 1328D Morzęcino - Borzęcin ETAP II		WKP/0121/PWOD/18		07.2019	
TYTUŁ RYSUNKU		NR RYSUNKU		NR RYSUNKU	
Przekrój konstrukcyjny jezdni drogi nr 1328D na odcinku, gdzie nie projektuje się poszerzenia nawierzchni jezdni i ścieku przy krawędzi jezdni		WKP/0121/PWOD/18		Rys. nr 3.1	